

CYKELSTIKATALOG 2021



FREDERICIA
KOMMUNE

Baggrund

Fredericia har gennem flere år haft stort fokus på, at skabe bedre og mere trygge forhold for cyklisterne. Dette er sket ved vedligehold af eksisterende cykelstier, udvidelser, sammenbinding af strækninger samt ved anlæg af helt nye cykelstier. Målet er at understøtte borgernes ønsker og mulighed for at kunne transportere sig trygt og sikkert rundt i kommunen på cykel.

Dette katalog beskriver de lokaliteter, hvor byens borgere via henvendelser til kommunen har udtrykt ønske om netop mere trygge og sikre cyklistforhold.

Kataloget indeholder ligeledes de stier og cykelfaciliteter som vurderes nødvendige for at sikre en god sammenhæng, i det overordnede cykelstinet. På samme måde er der beskrivelser af de stistrækninger, hvor der er behov for fornyelse og forbedringer, til sikring af en optimal komfort, tryghed og sikkerhed for cyklisterne.

Kataloget opdateres en gang årligt og præsenteres i den forbindelse for By- og Planudvalget.

Indhold

Dette cykelstikatalog indeholder en beskrivelse af en lang række veje, hvor der er ønsker om etablering af cykelstier.

Cykelstierne er udpeget og prioriteret med det formål, at skabe trygge og sikre forhold for cyklisterne, samt have fokus på at skabe et sammenhængende cykelstinet i Fredericia Kommune. Dette skal bidrage til at øge antallet af cyklister i kommunen, gøre cyklen til et populært alternativ til bilen.

De ønskede cykelstier er opdelt i 4 kategorier - **"Prioritet A"**, **"Danmark C projekter"**, **"Sammenhæng med andre projekter"** og **"Prioritet B"**.

Prioritet A

Cykelstierne **"Prioritet A"** er vist i den prioriterede rækkefølge, som de af Teknik og Miljø anbefales anlagt. Stier med **"Prioritet A"** er de stier, som sikrer gode og trafiksikre forhold for cyklisterne, på eksisterende veje, hvor der i mange år har været ønsker om etablering af cykelstier.

Danmark C projekter

Cykelstierne **"Danmark C projekter"** er de cykelstiønsker i relation til Danmark C, som snarest muligt bør anlægges. Dette som følge af en stor erhvervsudvikling og stigende trafikmængder, heraf særligt tung trafik.

Sammenhæng med andre projekter

Cykelstierne **"Sammenhæng med andre projekter"** er en kategori, hvor det synliggøres, hvor det er muligt at etablere cykelstier i forbindelse med øvrige vedligeholdelsesarbejder. F.eks. i forbindelse med Fredericia Spildevands kloaksepareringsprojekter eller lignende projekter, hvor der kan skabes en bedre slutløsning, samtidig med der bruges færre kroner pr. færdig km. cykelsti. Fælles for disse projekter er, de kræver, der afsættes ekstra midler, udover de allerede afsatte løbende driftsmidler.

Prioritet B

Cykelstierne **"Prioritet B"** er de cykelstier der med fordel kan prioriteres i den langsigtede planlægning, samt cykelstier der kan udføres samtidig med andre større anlægs- og-/eller byudviklingsprojekter. Det er ligeledes stier fra denne liste, som løbende flyttes op som **"Prioritet A"**, efterhånden som **"Prioritet A"** ønskerne udføres. Prioritet B listen fungerer ligeledes som **"huskeliste"** for cykelstiønsker.

Generelt

For at skabe mest mulig cykelsti for pengene kan prioriteringen ændres, hvis f.eks. ledningsarbejder, statslige tilskud, boligudstykningsprojekter eller lignende, giver mulighed for at etablere en eller flere af cykelstierne i de nævnte prioriteter, med lavere omkostninger for Fredericia Kommune, end cykelstiprojektet alene ville have kostet.

Indholdsfortegnelse

Baggrund	2
Indhold.....	3
Indholdsfortegnelse.....	4
Besluttete projekter som påbegyndes eller udføres i 2021	5
Ændringer i forhold til Cykelstikatalog 2020	6
Prioritet A	7
Danmark C – projekter	7
Sammenhæng med andre projekter	8
Prioritet B.....	8
Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade	9
Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej.....	10
Snaremossevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej	11
Vejlbyvej	12
Snaremossevej ml. Snoghøj Landevej og Kystvejen	13
Vejlevej fra rundkørslen ved Ydre Ringvej til Vejle Landevej	14
Sjællandsgade – Købmagergade.....	15
Nordre Ringvej	16
Røde Banke fra Mølleskovvej til Snaremossevej	17
Stakkesvang	18
Vejle Landevej fra Skærbækvej til eksisterende cykelsti ved Tuevej	19
Vesterballevej	20
Jernbanegade fra Indre Ringvej til Prangervej	21
Venusvej i sydsiden	22

Beslutede projekter som påbegyndes eller udføres i 2021

Skærbækvej ml. Kolding Landevej og Skærbæk Ringvej

I 2021 igangsættes anlæggelsen af dobbeltrettet cykelsti langs Skærbækvej, mellem Kolding Landevej og Skærbæk Ringvej. På samme tid anlægges cykelsti i stitunnel under Skærbækvej, som forbinder kvarteret ved Langelandsvej med boligområderne ved Overmarken.

Tårupvej, byzone til Stakkesvang

Stierne på Tårupvej anlægges samtidig med den nye kommunale byggemodning i Taulov. Stierne forventes anlagt endeligt i 2021.

Røde Banke

Etablering af cykelstier på Røde Banke mellem Ussinggårdsvej og Strandvejen gennemføres i 2021.

Treldevej

I 2020 og 2021 anlægges cykelsti langs Treldevej til Trelde, og langs Skullebjerg Allé og Østerbyvej til Østerby. Stierne forbinder dermed de eksisterende cykelstier, som i dag stopper ved Nordre Kobbelvej ved Trelde og Østerby.

Ændringer i forhold til Cykelstikatalog 2020

I forhold til 2020 er der foretaget en "opdatering" af Cykelstikatalogets indhold og prioritering af strækninger, fordi flere cykelstier er etableret eller er undervejs til at blive etableret i 2021. Desuden er prioriteten "Danmark C projekter" og "Sammenhæng med andre projekter" tilføjet til kataloget. Dette, da det er tydeligt, der i de kommende år er potentiale for at skabe merværdi for cyklisterne, ved at supplere kommende anlægs- og renoveringsprojekter med cykelstier.

Røde Banke var nummer 1 i Cykelstikataloget i 2020, men er slettet fra prioriteringslisten i 2021, da stien anlægges i 2021.

De ekstra anlægsmidler på grund af Covid-19 gav desuden mulighed for at gennemføre en række ekstra cykelstiprojekter i 2020, som var placeret forskelligt, både i og uden for Prioritet A. Fælles for de stier som blev udført eller igangsat i 2020, var at Fredericia Kommune ejede arealerne hvor stierne skulle etableres, eller at der var mulighed for i løbet af året at erhverve disse. Samtidig var der ved disse cykelstier mulighed for en kort projekteringsperiode og herefter kort anlægsperiode.

På den baggrund er der anlagt cykelstier på Ydre Ringvej, samt den del af Dronningens Kvarter som manglede cykelstier. Ydre Ringvej er derfor ikke længere på prioriteringslisten.

En række cykelstiprojekter er projekteret i 2021 og klar til at blive anlagt:

- Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade, er projekteret, klar til at blive anlagt. Anlægssummen er tilrettet til kr. 10,0 mio.
- Snaremossevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej og Vejle Landevej fra Snaremossevej til Kongens Kvarter er ligeledes projekteret. Her er den forventede anlægssum kr. 4,5 mio.
- Skuldebjerg Allé er udgået af listen, da cykelsti på denne strækning er en del af projektet af cykelstien til Trelde
- Stakkesvang, både nord og syd for jernbanen, er projekteret og forventes anlagt i de kommende år, sammen med udbygning af Infrastrukturen i Danmark C.
- Kongensgade er flyttet ned som Prioritet B, og cykelsti i Sjællandsgade og Købmagergade er derfor nu et sammenhængende projekt med Prioritet A.
- Stenhøjvej er udgået af listen. Trafikmængden er lille på Stenhøjvej og det vurderes derfor ikke nødvendigt med cykelsti på strækningen. Der anlægges i 2021 fortov på strækningen, som hidtil har været helt uden forhold for de bløde trafikanter. På samme måde etableres "2 minus 1 vej".
- Vejle Landevej ml. Snaremossevej og Kongens Kvarter udgår, da denne strækning etableres i forbindelse med forlængelsen af Bundgårdsvej.
- Tonne Kjærsvej, fra Kolding Landevej til Prins Christians Kvarter udgår, da denne etableres i forbindelse med forlængelsen af Bundgårdsvej.

Prioritet A

	STRÆKNING	BESKRIVELSE	Overslag
1	Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade	Længde: 0,8 km Er projekteret	Kr. 10 mio. Anlæg
2	Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej	Længde: 0,8 km Mangler projektering	Kr. 0,5 mio. Projektering
3	Snarelosevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej	Længde: 0,65 km Er projekteret	Kr. 4,5 mio. Anlæg
4	Vejlbyvej	Længde: 1,4 km Mangler projektering	Kr. 0,5 mio. Projektering
5	Snarelosevej ml. Snoghøj Landevej og Kystvejen	Længde: 0,7 km Mangler projektering	Kr. 0,5 mio. Projektering
6	Vejlevej, fra rundkørslen ved Ydre Ringvej til Vejle Landevej	Længde: 1,5 km Mangler projektering	Kr. 0,5 mio. Projektering
7	Sjællandsgade ml. Norgesgade og Købmagergade, samt Købmagergade ml. Prinsensgade og Oldenborggade	Længde: 1,2 km Mangler projektering	Kr. 0,75 mio. Projektering
8	Nordre Ringvej	Længde: 0,8 km Mangler projektering	Kr. 0,5 mio. Projektering
9	Røde Banke, fra Mølleskovvej til Snarelosevej	Længde: 0,9 km Mangler projektering	Kr. 0,5 mio. Projektering

Danmark C – projekter

	STRÆKNING	BESKRIVELSE	Overslag
	Stakkesvang	Længde: 1,5 km	Kr. 6 mio. Anlæg
	Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende sti ved Tuevej	Længde: 1,8 km For at sikre en sammenhæng i cykelstinet, bør der afsættes midler til denne strækning, samtidig med ombygning af rundkørslen ved Hejse Kro	Kr. 0,5 mio. Projektering
	Vesterballevej	Længde: 0,75 km Etablering af cykelsti i den sydlige side af Vesterballevej fra Snoghøj Landevej til Lyngsvej	Kr. 0,5 mio. Projektering

Sammenhæng med andre projekter

Nedenstående projekter foreslås prioriteret således, de kan udføres sammen med andre anlægsarbejder eller vedligeholdelsesarbejder.

STRÆKNING		BESKRIVELSE	Overslag
1	Jernbanegade, fra Indre Ringvej til Prangervej Anbefales projekteret i 2022 Anbefales udført i 2022-2023	Længde: 0,7 km Der er ønske om cykelsti på denne strækning, da der er mange cyklister. Fredericia Spildevand skal i de kommende år arbejde på strækningen, hvorved etablering af cykelsti samtidig er oplagt, vil ligeledes reducere anlægsomkostningerne	Kr. 0,5 mio. Projektering
2	Venusvej Anbefales udført i 2022	Længde: 1,2 km Ved renovering af fortovet, langs Venusvej, ind mod boligerne, vil det være oplagt og hensigtsmæssigt at anlægge en delt sti, i stedet for fortov. Det vil give mere plads på kørebanen som i dag er for smal, ligesom cyklisterne i modsatte retning vil få mere plads, end i dag.	Kr. 1,5 mio. Anlæg

Prioritet B

STRÆKNING	
	Vejle Landevej, ml. Skærbækvej og Snaremosvej samt fra Kongens Kvarter til Kolding Landevej Borgerhenvendelse
	Egeskovvej, Randalsvej til Havepladsvej
	Kongensgade
	Pjedstedvej, fra Vejle Landevej til Grønvangen (Ønske fra Beboerforening)
	Skærbæk Ringvej, fra Skærbækvej til Børup Sandevej
	Herslev, fra Herslev til Taulov (Ønske fra beboergruppe i Højrup)
	Fælledvej
	Egeskovvej, fra Havepladsvej til Vesterbrogade
	Herslevvej, fra Vejle Landevej til eksisterende dobbeltrettet sti
	Nørrebrogade, nord for Indre Ringvej
	Kystvejen (Borgerhenvendelse)
	Korskærvej
	Neptunvej og Ullerupdalsvej frem til Korskærvej
	Jupitervej
	Kolding Landevej fra Skærbækvej til kommunegrænsen til Kolding

Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade

Længde	0,8 km	Prisoverslag	10 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	-------------

Beskrivelse

Etablering af cykelfaciliteter på Nørrebrogade mellem Indre Ringvej og Vesterbrogade, vil skabe en tryggere og mere sikker stiforbindelse, skolevej, for børn på Kirstinebjergskolen, afdeling Høgevej. Der er i dag etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger og forbedrede krydsningsfaciliteter omkring skolen.

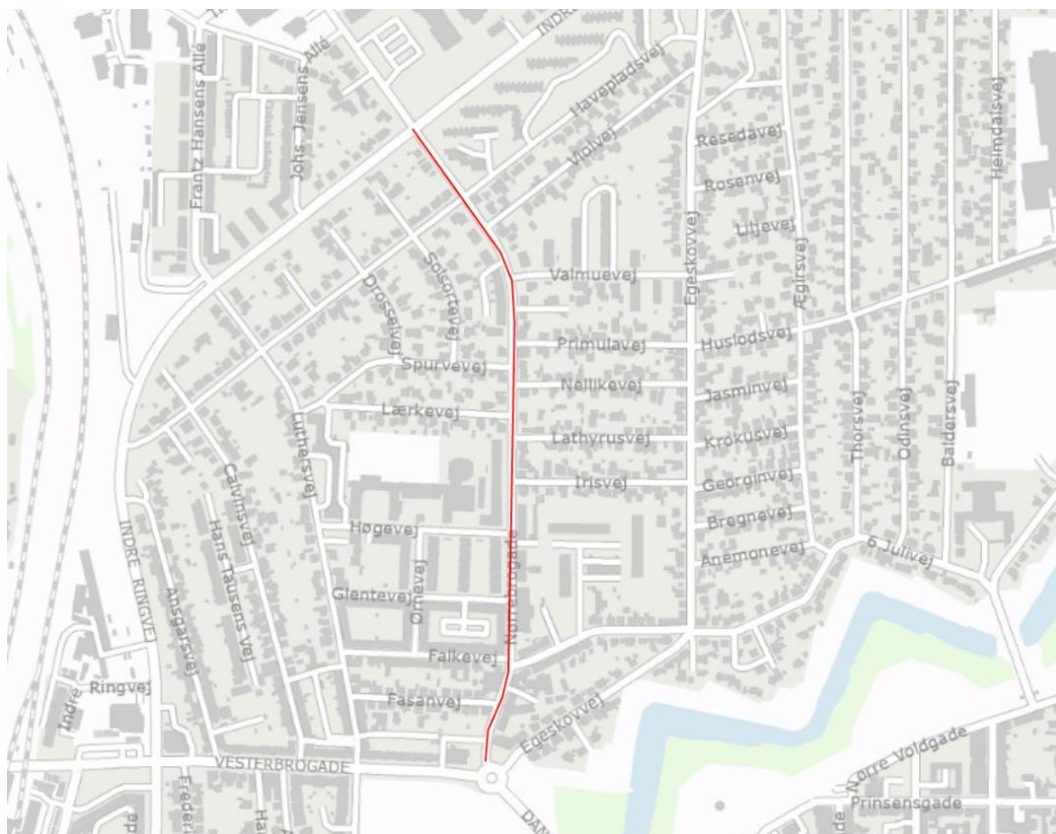
Problem

Mange parkerede biler skaber farlige situationer, især for de mindre skolebørn.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier. Der skal foretages en nærmere analyse af forholdene, inden der kan udarbejdes et projekt, som belyser de forskellige løsningsmuligheder. Ligesom det vil være nødvendigt at kigge på det samlede parkeringsbehov i området.

Kort



Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej

Længde	0,8 km	Prisoverslag	0,5 mio. kr. til Projektering
---------------	--------	---------------------	----------------------------------

Beskrivelse

Egeskovvej har på denne strækning rigtige dårlige forhold for lette trafikanter. Der er smalle cykelbaner på strækningen, samt smalt fortov i den vestlige side. Der er kolonihaver på den nordlige del af strækningen, mens der på den sydlige del er henholdsvis boldbaner og betonfabrik.

Anlæggelse af cykelsti-/fællessti vil skabe markant bedre forhold for de lette trafikanter. Både tryghed og trafiksikkerheden vil øges væsentligt ved dette projekt.

Strækningen er ligeledes en af politiets ATK-strækninger, hvor der udføres Automatisk Trafikkontrol med fotovogne.

Problem

Gennemsnitshastigheden er over de tilladte 50 km/t og 59 pct. kører for hurtigt på strækningen.

Fortovet på strækningen er flere steder i meget dårlig stand, og det vil være oplagt at prioritere anlæggelsen af, især den vestlige cykelsti, når der alligevel skal etableres nyt fortov på strækningen. På den måde kan forholdene forbedres markant for både cyklister og gående.

Løsning

Etablering af cykelsti-/fællessti i den vestlige side og cykelsti i østsiden.

Kort



Snarelosevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej

Længde	0,65 km	Prisoverslag	4,5 mio. kr.
--------	---------	--------------	--------------

Beskrivelse

Der er i dag cykelsti på Snarelosevej fra Snoghøj Landevej og indtil cirka 650 meter før Vejle Landevej. På de resterende 650 meter af Snarelosevej er der smalle kantbaner. Der er hastighedsbegrænsning på 60 km/t på denne strækning, og andelen af tung trafik er stor og stadigt voksende.

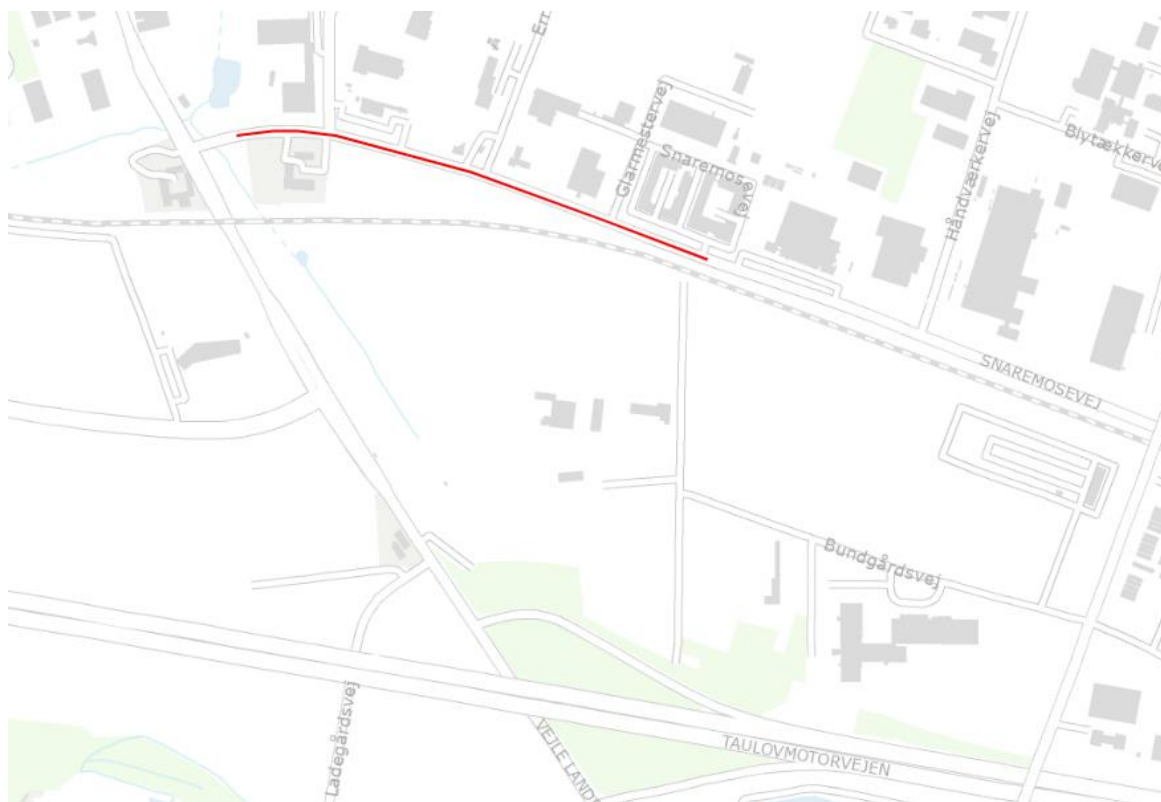
Problem

De smalle kantbaner fører til utryghed og dårlig sikkerhed for de lette trafikanter. Den manglende sammenhæng med stierne i Kongens Kvarter giver samtidig cyklisterne en forringet komfort, og i takt med udbygningerne i Taulov og Kongens Kvarter, vil flere og flere med fordel kunne benytte cyklen til og fra områderne.

Løsning

Der etableres 650 meter enkeltrettet cykelsti som forbinder Snarelosevej med Vejle Landevej.

Kort



Vejlbyvej

Længde	1,4 km	Prisoverslag	0,5 mio. kr. Projektering
---------------	--------	---------------------	---------------------------

Beskrivelse

Vejlbyvej forbinder Vestre Ringvej med Ydre Ringvej. På Ydre Ringvej er der nu cykelstier langs hele strækningen, og forbindelsen fra Vestre Ringvej til denne sti mangler derfor.

Problem

Vejen er beliggende udenfor byzone, og er uden særskilte forhold for cyklister. Dette giver utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Kort



Snaremostevej ml. Snoghøj Landevej og Kystvejen

Længde	0,7 km	Prisoverslag	0,5 mio. kr. Projektering
---------------	--------	---------------------	---------------------------

Beskrivelse

På Snaremostevej, øst for Snoghøj Landevej, er der i dag ingen cykelsti, kun cykelkantbaner. Etablering af cykelstier på strækningen vil skabe trygge og sikre forhold for de bløde trafikanter.

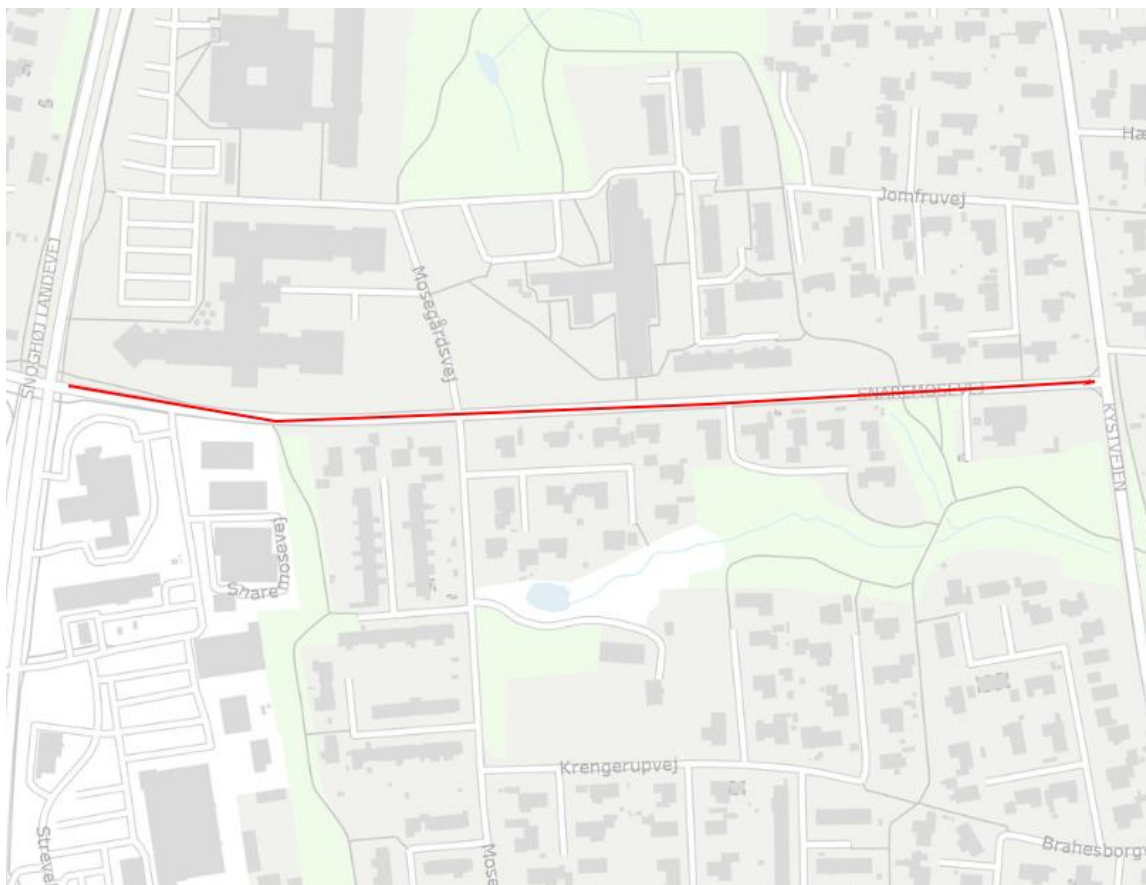
Problem

De smalle kantbaner fører til utryghed og generel dårlig sikkerhed for de lette trafikanter.

Løsning

Etablering af enkelrettede delte stier.

Kort



Vejlevej fra rundkørslen ved Ydre Ringvej til Vejle Landevej

Længde	1,5 km	Prisoverslag	0,5 mio. kr. Projektering
---------------	--------	---------------------	---------------------------

Beskrivelse

Manglende cykelstier på strækningen mellem rundkørslen ved Ydre Ringvej og Vejle Landevej.

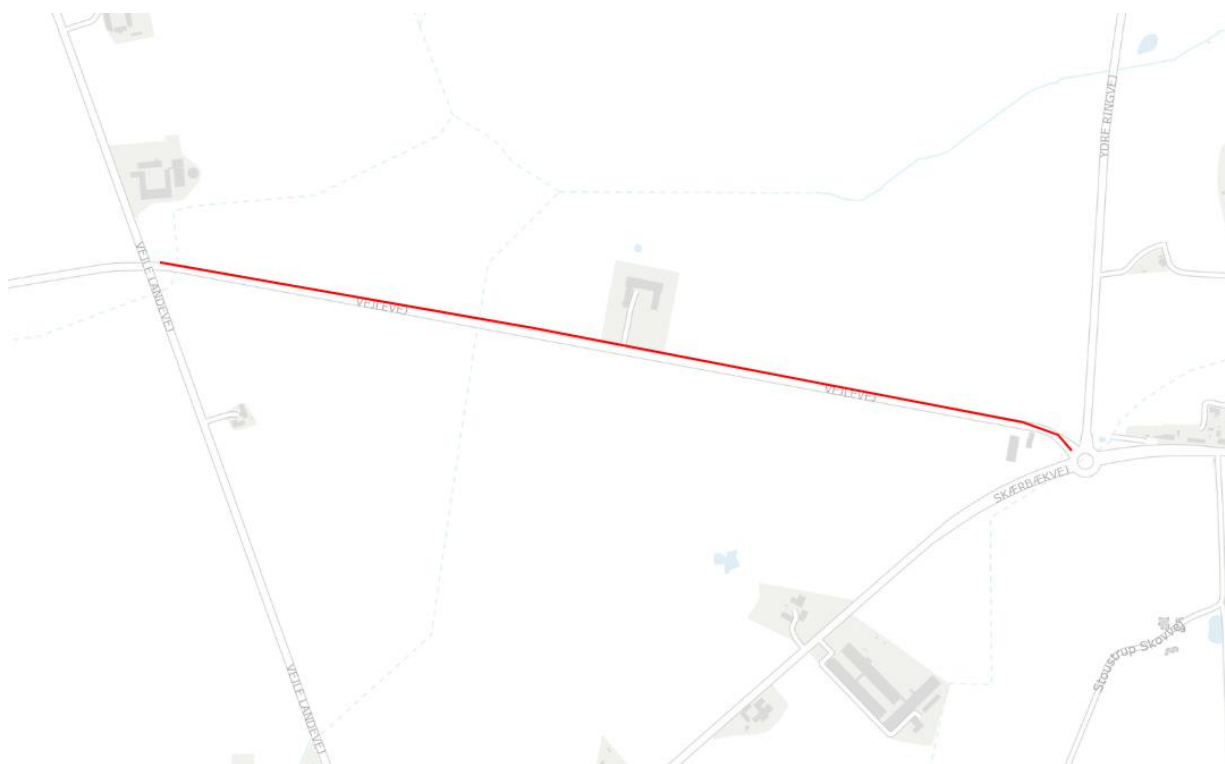
Problem

Mange kører for hurtigt på strækningen og der er ingen særskilte forhold for de lette trafikanter, hvilket giver dårlig tryghed og sikkerhed for denne gruppe.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier

Kort



Sjællandsgade – Købmagergade

Længde	1,2 km	Prisoverslag	0,75 mio. kr. til projektering
---------------	--------	---------------------	--------------------------------

Beskrivelse

Cykelstier i Sjællandsgade, ml. Norgesgade og Købmagergade, samt i Købmagergade ml. Prinsensgade og Oldenborggade, vil binde bymidten sammen med cykelstier, skabe trygge og sikre forhold for cyklister i bymidten.

Problem

Parkerede biler m.m. skaber utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter.

Løsning

Projektet vil betyde en del ændringer i forhold til parkering m.m., og det anbefales derfor at projektet prioriteres som en del af udviklingen af bymidten.

Kort



Nordre Ringvej

Længde	0,8 km	Prisoverslag	0,5 mio. kr. Projektering
---------------	--------	---------------------	---------------------------

Beskrivelse

Manglende cykelstier på strækningen mellem Egeskovvej og Treldevej.

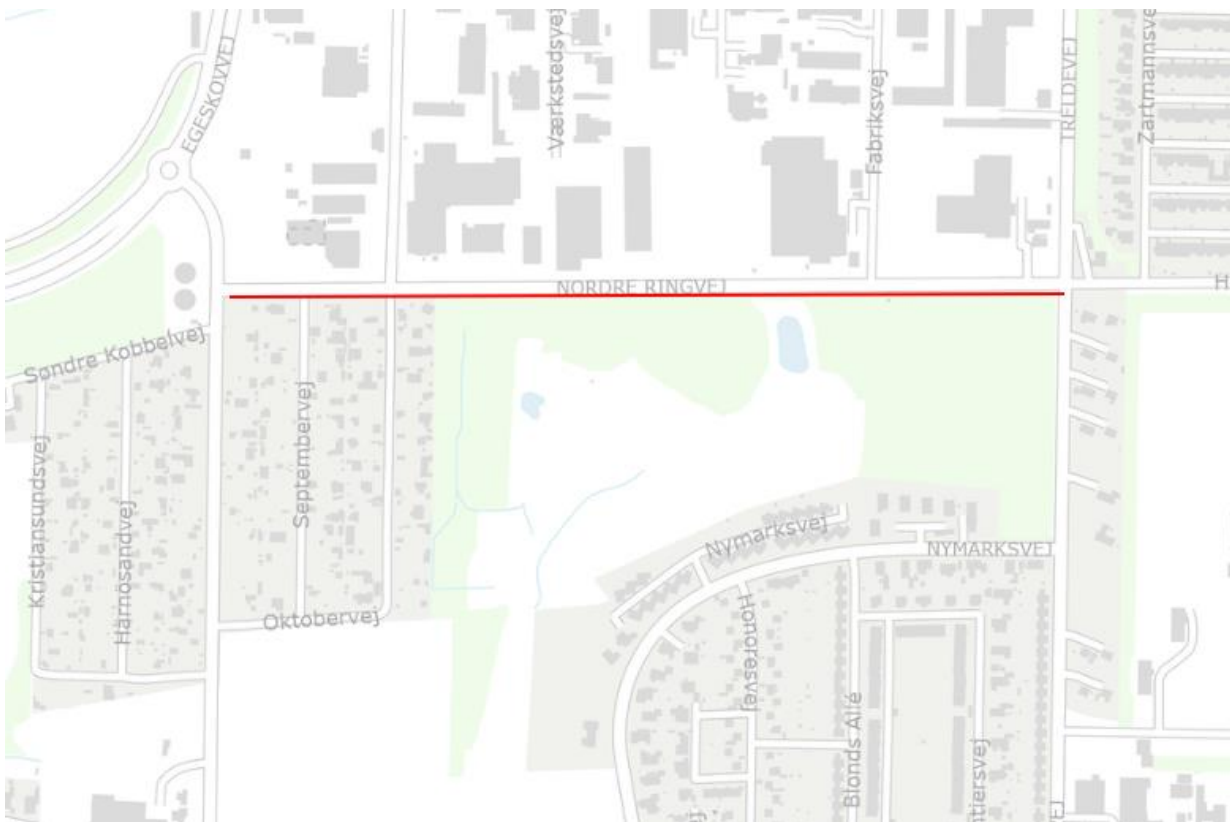
Problem

Smalle kantbaner giver utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter.

Løsning

Etablering af cykelsti i sydsiden, og etablering af fortov samt cykelsti i nordsiden.

Kort



Røde Banke fra Mølleskovvej til Snaremosvej

Længde	0,9 km	Prisoverslag	0,5 mio. kr. Projektering
---------------	--------	---------------------	------------------------------

Beskrivelse

Cykelsti på strækningen mellem Mølleskovvej og Vejle Landevej vil skabe et sammenhængende cykelstinet.

Problem

Manglende cykelstier på den del af Røde Banke som løber igennem industrikvarteret nærmest Snaremosvej.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Kort



Stakkesvang

Længde	1,5 km	Prisoverslag	6,0 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	--------------

Beskrivelse

Etablering af cykelstier på Stakkesvang vil forbinde de nuværende stier i Prinsessens Kvarter med industriområdet i Børup samt de kommende cykelstier på Adelvej. Derudover vil stierne ligeledes være til gavn for cykelpendlerne fra Taulov mod Fredericia. Der er allerede cykelstier på broen henover jernbanen, hvorfor de nye stier skal etableres på hver sin side af broen.

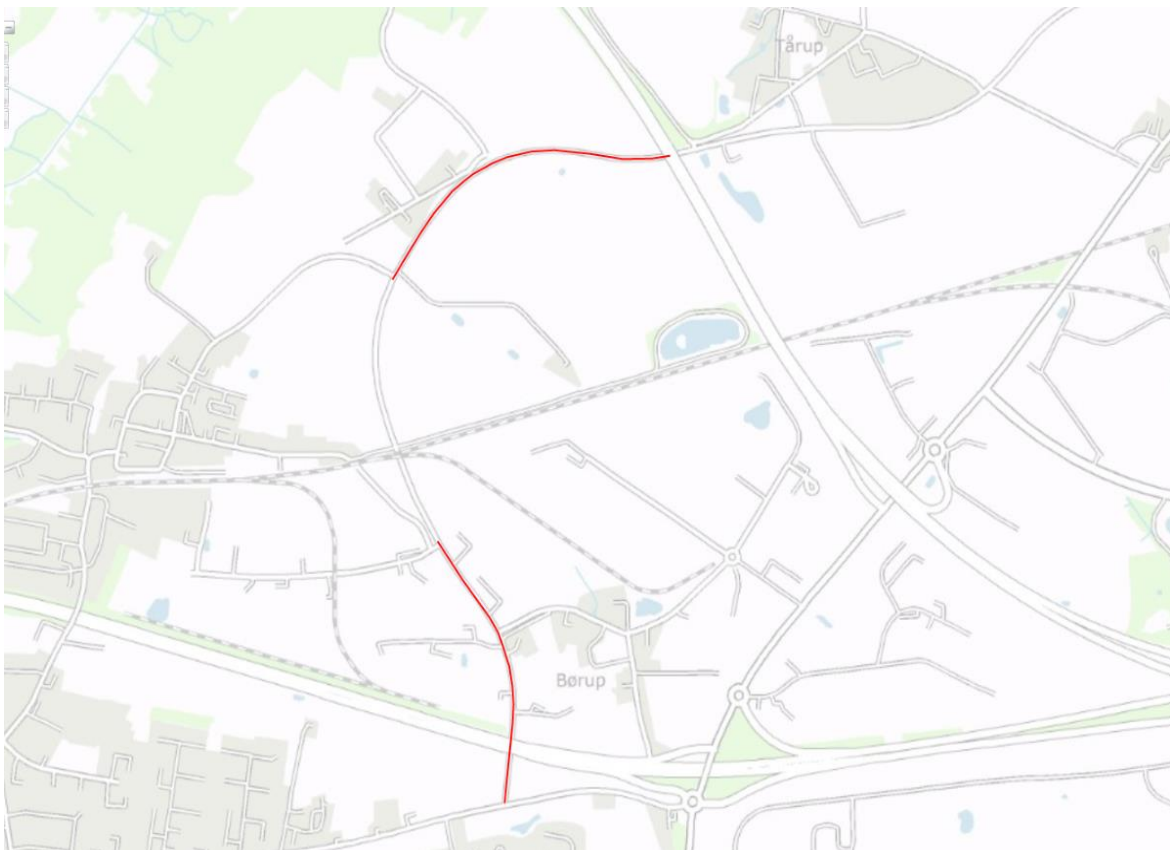
Problem

Manglende faciliteter til de lette trafikanter og en hastighedsbegrænsning på 60 km/t. De stigende trafikmængder på strækningen, og en fortætning af erhvervsområdet i Taulov, giver anledning til utrygge og usikre forhold for de bløde trafikanter.

Løsning

Enkeltrettede cykelstier fra Taarupvej til Prinsessens Kvarter.

Kort



Vejle Landevej fra Skærbækvej til eksisterende cykelsti ved Tuevej

Længde	1,8 km	Prisoverslag	0,5 mio. kr. Projektering
---------------	--------	---------------------	---------------------------

Beskrivelse

Etablering af cykelstier mellem rundkørslen ved Skærbækvej og Tuevej.

Problem

Den manglende cykelsti skaber et hul i det sammenhængende cykelstinet. Samtidig betyder den store trafikmængde og den manglende særskilte cykelsti, utrygge og usikre forhold for lette trafikanter.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Kort



Vesterballevej

Længde	0,75 km	Prisoverslag	0,5 mio. kr. Projektering
---------------	---------	---------------------	------------------------------

Beskrivelse

Vesterballevej er kun etableret med cykelsti i den nordlige side, der mangler derfor sikre forhold for cyklisterne i den sydlige side af vejen.

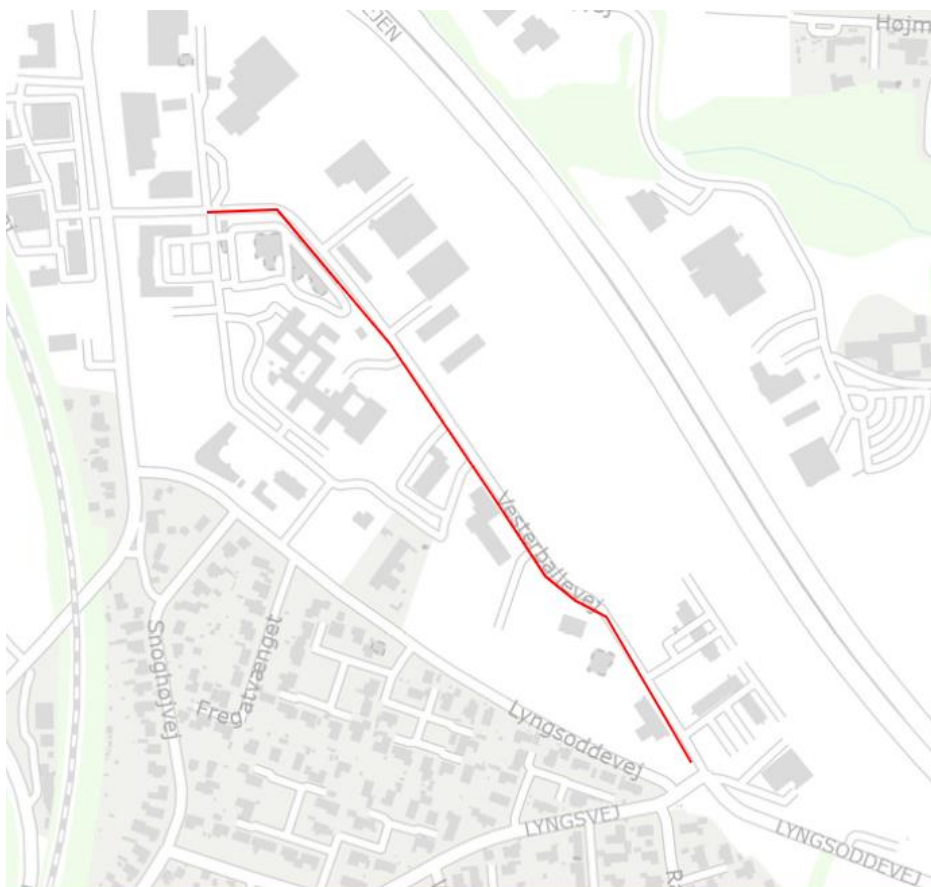
Problem

Den manglende cykelsti skaber et hul i det sammenhængende cykelstinet, skaber utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter.

Løsning

Etablering af enkeltrettet cykelsti, i den sydlige side af vejen.

Kort



Jernbanegade fra Indre Ringvej til Prangervej

Længde	0,7 km	Prisoverslag	0,5 mio. kr. Projektering
---------------	--------	---------------------	------------------------------

Beskrivelse

Manglende cykelstier mellem cykelstierne på Indre Ringvej og cykelstierne på Prangervej og Sjællandsgade, skaber et hul i det sammenhængende cykelstinet.

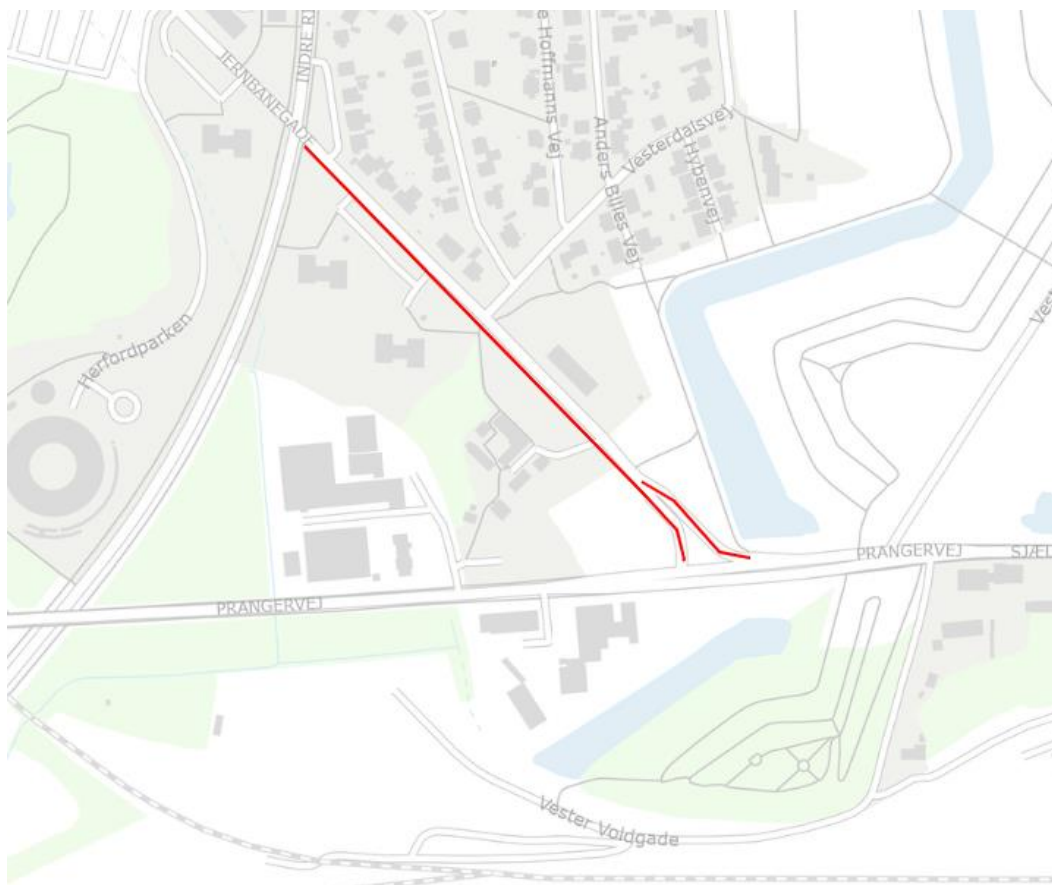
Problem

De manglende forhold til cyklisterne giver anledning til utryghed og usikre forhold. Jernbanegade er bred, med parkerede biler, og indimellem høj fart.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Kort



Venusvej i sydsiden

Længde	1,2 km	Prisoverslag	1,5 mio. kr. Anlæg
---------------	--------	---------------------	--------------------

Beskrivelse

Langs Venusvej er der et stigende antal biler og mange lette trafikanter til områdets mange butikker. Der er i dag kun smalle cykelkantbaner på strækningen.

Problem

Manglende cykelsti og de eksisterende smalle kantbaner skaber utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter. Fortovet i sydsiden er smalt, vil kunne udvides, samtidig med at der etableres cykelsti. Dette vil frigive plads til etablering af en bredere cykelkantbane i nordsiden af Venusvej.

Løsning

Etablering af delt sti i sydsiden, og udvidelse af den eksisterende cykelkantbane i nordsiden.

Kort

