Fredericia Kommune

Bilag 3

Teknik & Miljø
10. september 2019
Sags-ID: 18/3009
Sagsbehandler:
Marianne Bay Andersen

NOTAT - Indkomne bemærkninger til fælles Planstrategi 2019 for Trekantområdet "Strategi for Vækst og Attraktivitet"

Planstrategi 2019 for Fredericia Kommune og Trekantområdet har været i offentlig høring i perioden fra den 28. maj til den 6. august 2019. Ved høringens udløb har Fredericia Kommune modtaget i alt 8 henvendelser. De 8 høringssvar er gengivet i Hvidbog for Planstrategi 2019 (bilag 4).

Planstrategi 2019 er todelt. Denne ene del af planstrategien omhandler Fredericia Kommune, mens den anden del af planstrategien omhandler Trekantområdet. De dele af høringssvarene, der vedrører den lokale Planstrategi 2019, er behandlet i et selvstændigt notat (bilag 2).

Dette notat indeholder udelukkende et resumé af de bemærkninger, der er indkommet vedrørende Trekantområdets Planstrategi 2019 "Strategi for Vækst og Attraktivt" i forbindelse med offentliggørelsen af planforslaget, administrationens vurdering af bemærkningerne samt en indstilling til politisk behandling.

I bilag 3 behandles også de høringssvar, som de øvrige kommuner i Trekantområdet har modtaget vedrørende den fælles Planstrategi 2019. Disse fremgår ikke af hvidbogen (bilag 4).

Indkomne forslag og bemærkninger (resumé)	Administrationens vurdering	Indstilling
Region Syddanmark		
Strategien for Vækst og Attraktivitet har en række sammenfald med udkastet til Region Syddanmarks Udviklingsstrategi. Det gælder for arbejdet med FN's verdensmål, målsætningen om at gennemføre tværkommunale samarbejder inden for strategisk energiplanlægning og ambitionen med at gøre området til et internationalt kraftcenter for cirkulær produktion. Region Syddanmark ser frem til at drøfte mulige samarbejdsflader med kommunerne i Trekantområdet inden for klima og grøn omstilling. Region Syddanmark bakker også op om ønsket om at styrke samarbejdet med erhvervsskolerne for at øge attraktiviteten i forhold til de unges uddannelsesvalg. Region Syddanmark foreslår en justering af strategiens afsnit om de syddanske infrastruktur prioriteringer i henhold til den ajourføring, som Region Syddanmark og kommunerne har foretaget i 2019: • *Gennemførsel af Timemodellen med de forudsatte fem stop i Syddanmark (Odense, Esbjerg, Fredericia, Kolding og Vejle) samt i en form, som kan understøtte "Det store H", herunder en sydgående forbindelse i Jylland, som kan bidrage til bedre forbindelse mod Hamburg.*	Det er glædeligt, at der er god overensstemmelse mellem Trekantområdets strategi for Vækst og Attraktivitet og regionens kommende udviklingsstrategi. Kommunerne ser frem til at drøfte mulige samarbejdsflader inden for klima og grøn omstilling.	De foreslåede justeringer af afsnittet om de syddanske infrastrukturprioriteringer vil blive indarbejdet i den endelige strategi, således af strategien er ajourført i henhold til det, som regionen og de syddanske kommuner er blevet enige om. Se endvidere bilag 2.

• *En Midtjysk Motorvej, der knytter an til Billund Lufthavn, og med en tværforbindelse til E45 syd for Vejle* • *En parallel forbindelse over Lillebælt.* *Ud over de tre prioriteter fremhæves E20 syd om Odense og dobbeltsporet mellem Tinglev og Padborg, som projekter, der ønskes finansieret og færdiggjort.* Region Syddanmark finder det desuden positivt, at der er fokus på gode muligheder for at kombinere godstransportformer. *Den del af høringssvaret, der vedrører den lokale Planstrategi 2019, er behandlet i et selvstændigt notat (bilag 2).*		
Billund og Vejle kommuner samt Billund Lufthavn		
På opfordring fra Billund Lufthavn er der udarbejdet en fælles indsigelse fra Billund og Vejle kommuner samt lufthavnen. Baggrunden er, at den fælles Trekantstrategi ikke konkret nævner jernbaneforbindelsen mellem Vejle og Billund. Billund Lufthavn og kommunerne ønsker, at stationerne ved LEGOLAND og ved Billund Lufthavn nævnes specifikt som et projekt, der vil have stor betydning for Billund By og Billund Lufthavn. Banen til Billund og stationerne vil sikre en sammenhængskraft med det nationale jernbanenet og medvirke til bedre transportmuligheder fra lufthavnen. Samtidig vil banen være værdifuld for danskere, som rejser ud fra Billund, og som ikke har bil. Endelig vil banen reducere CO_2-udledningen med 75 % sammenlignet med anvendelse af private biler.	Trekantstrategien bør nævne den fremtidige jernbaneforbindelse mellem Vejle og Billund på samme måde som motorvejsforbindelsen til Vestdanmarks internationale lufthavn i Billund.	I afsnittet "Mobilitet og forsyning", Kollektiv trafik omformuleres Mål og Indikator til: **Mål** Vestdanmarks internationale lufthavn i Billund skal have god kollektiv trafikbetjening og skal være forbundet med det overordnede jernbanenet. **Indikator** • Samlet antal daglige busafgange til/fra Billund Lufthavn. • Fremdrift i proces for anlæg af jernbaneforbindelse mellem Bil-

		lund og Vejle, herunder etablering af 2 stationer ved Billund Lufthavn og LEGOLAND.
TREFOR		
TREFOR noterer med tilfredshed, at der i planstrategien er fokus på forsyning, infrastruktur og strategisk samarbejde inden for forsyningsområderne. Det er afgørende, at infrastrukturen i Trekantområdet tænkes overordnet og tværgående, i særdeleshed i forbindelse med nye initiativer inden for planlægning af byudvikling, vejplanlægning/renoveringer og rekreative områder af hensyn til den overordnede dimensionering og planlægning af infrastruktur – el, vand, varme og fiber. Der opfordres til, at eksisterende innovationsnetværk i området såsom Green Tech Centret og Center Danmark involveres i planlægningen for at få kvalificeret denne. TREFOR ønsker et udvidet samarbejde i forbindelse med energialliancen og strategisk energiplanlægning. TREFOR deltager gerne ift. el, vand og varmeforsyning. Inden for el er der en udfordring med den forestående konvertering af bilparken til el, hvor forventelig 40.000 biler i 2030 skal kunne oplades i det offentlige rum og ved den enkelte husstand. Inden for vand er udfordringen en beskyttelse af vandressourcen på den lange bane, og inden for varme er der spørgsmålet om grænsefladen mellem kollektiv og individuel varmeforsyning.	Kommunerne i Trekantområdet er opmærksomme på, at de kommende års indsats omkring klimatilpasning vil medføre en udvikling af forsyningsområdet, som kun kan ske gennem tæt samarbejde. Kommunerne vil derfor både samlet og hver for sig indgå i samarbejde med de mange interessenter på området, herunder TREFOR.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien.

Vejdirektoratet		
Vejdirektoratet gør opmærksom på, at ændringer/tilføjelser til statens vejplan ikke kan ske ved udlæg/ønsker i kommuneplanen. Vejdirektoratet skal henstille til, at det af den kommende kommuneplan tydeligt fremgår, hvilke vejplaner, der er en del af de statslige vejplaner, og hvilke projekter, der alene er kommunale ønsker til statsvejnettet. Endvidere oplyser Vejdirektoratet om, at Vejdirektoratet som statslig sektormyndighed i henhold til "Oversigt over nationale interesser" vil have særlig fokus på: • Det overordnede vejnet (det eksisterende og det planlagte samt arealreservationer hertil) –herunder også stier. • Byvækstområder og disses eventuelle adgang til eller i nærheden af det overordnede vejnet. • Placering af transporttunge erhverv. • Lokale projekter, som forudsætter vejadgang til det overordnede vejnet, herunder også ændringer i anvendelse, der forudsætter nye tilladelser i forhold til gældende adgangsbestemmelser. • Skovrejsningsområder nær det overordnede vejnet. • Vindmølleområder nær det overordnede vejnet. • Forholdet til reklameskiltning i det åbne land, jf. naturbeskyttelseslovens § 21. *Den del af høringssvaret, der vedrører den lokale Planstrategi 2019, er behandlet i et selvstændigt notat (bilag 2).*	Kommunerne i Trekantområdet er helt på det rene med, at ændringer/tilføjelser til statsvejnettet ikke alene kan ske ved arealudlæg/ønsker i kommuneplanen, men kræver en forudgående statslig planlægning. I den kommende kommuneplan vil kommunerne sørge for, at det tydeligt fremgår, hvilke arealudpegninger, der stammer fra den statslige planlægning, og hvilke, der er kommunernes ønsker til fremtidig statslig infrastruktur.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien. Se endvidere bilag 2.

Vejle-Fredericia Landboforening		
Landbruget bakker op om Trekantområdets fokus på erhvervsliv og vækst som betydningsfuldt for udviklingen. Landbruget ønsker, at denne skal ske på en bæredygtig og klimavenlig måde. Her er der en udfordring med placering af større anlæg til vedvarende energi, som f.eks. biogasanlæg, hvor det er demotiverende, at der skal laves nye planer hver gang en placering ikke accepteres. Landbruget opfordrer derfor til, at kommunerne arbejder for at sikre flere reelle placeringer til biogasanlæg, bioraffinering, solceller og vindmøller. I forhold til høringsperioden anbefaler Vejle-Fredericia Landboforening, at høringsfristen ikke ligger i slutningen af sommerferien, og det kunne afhjælpes med en forlængelse af fristen. Som interesseorganisation kan det være svært at få tilbagemeldinger fra baglandet i sommerferien, ligesom kommunernes medarbejdere heller ikke i samme omfang står til rådighed til at hjælpe med opklarende spørgsmål. Landboforeningen ønsker afslutningsvis et godt samarbejde om den kommende kommuneplan. *Den del af høringssvaret, der vedrører den lokale Planstrategi 2019, er behandlet i et selvstændigt notat (bilag 2).*	Kommunerne bifalder, at landboforeningen bakker op om strategien og ønsker at støtte udviklingen på en bæredygtig og klimavenlig måde. Kommunerne arbejder i fællesskab på at skabe nogle fælles forudsætninger og principper for placering af større anlæg til vedvarende energi. I kommuneplanen er der i fællesskab udpeget interesseområder for biogasanlæg, og kommunerne vil udarbejde fælles retningslinjer for placering af solcelleanlæg, ligesom kommunerne allerede har fælles retningslinjer for placering af vindmøller. Udpegning af konkrete lokaliteter i kommuneplanen vil erfaringsmæssigt ikke altid fremme etableringen af nye anlæg til vedvarende energi, da projektudviklere til sådanne anlæg kan have andre ønsker til placeringer. Der kan bl.a. være hensyn til, hvilke landmænd man kan lave de nødvendige aftaler med. Det gælder både som leverandører af biomasse og i forhold til at stille arealer til rådighed for anlæggene. Kommunerne erkender, at det kan være uhensigtsmæssigt at lade en høringsperiode løbe hen over sommerferien. Derfor blev høringsperioden forlænget med 2 uger.	Bemærkningerne giver ikke anledning til en ændring af planstrategien. Se endvidere bilag 2.

DN Vejle		
DN Vejle finder det positivt, at kommunerne ønsker, at kollektiv transport skal være et reelt alternativ til bilen mellem Trekantområdets hovedbyer. Ligeledes er det positivt, at kommunerne ønsker hyppigere og hurtigere togforbindelser mellem Trekantområdets 3 største byer mod Århus og København samt på sigt mod Hamborg. DN Vejle finder, at Billund allerede nu er tæt forbundet til det overordnede vejnet med kort afstand til Herningmotorvejen, og gode forbindelser til motorvejen E45 og E20 ved Kolding. DN Vejle kan ikke støtte etableringen af en ny midtjysk motorvej fra Haderslev via Billund til Hobro. Det begrundes med: • Øget CO_2-udledning og øget udslip af mikroplast fra bilernes dæk • Støjgener • Påvirkning af værdifulde landskaber • Beskadigelse af fortidsminder, kulturhistoriske værdifulde områder og geologiske interesseområder • Fragmentering af naturområder, der ødelægger eller vanskeliggør dyrs spredning • Ødelæggelse eller forringelse af naturområder • Flere trafikdræbte dyr • Troen på, at ny motorvej automatisk skaber vækst i forbindelse med en ny motorvej holder ikke ubetinget stik • Afhjælpning af trængselsproblemer på E45 holder ikke på længere sigt	Kommunerne påskønner, at DN Vejle er positiv over for Trekantområdets udmeldinger vedrørende den kollektive trafik i Trekantområdet og forbindelserne til de store byer. Kommunerne i Trekantområdet finder ikke, at Billund Lufthavn i tilstrækkelig grad er forbundet til det overordnede vejnet. Samtidig er der trængselsproblemer på E45, herunder på Vejlefjord-broen og rundt om Kolding. Kommunerne finder, at etablering af en ny midtjysk motorvej vil være en effektiv langsigtet løsning på begge udfordringer. Der vil i forbindelse med planlægningen ske en afvejning af de miljømæssige og de samfundsmæssige hensyn.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændring af planstrategien.

• Måden at udregne rentabiliteten af en ny motorvej hviler på tvivlsomme forudsætninger		
TVIS		
TVIS foreslår overordnet, at det i højere grad fremhæves i strategien, at udbygningen af fjernvarmen har en nøglerolle. Høringssvaret indeholder uddybende og forklarende afsnit om fjernvarmens rolle og fordele som varmeforsyning. I forhold til den fælles del af strategien er der i høringssvaret en uddybende kommentarer til indsatsområdet om strategisk samarbejde inden for forsyningsområdet.	Der vurderes ikke at være behov for at fremhæve fjernvarmen yderligere i forhold til f.eks. andre former for kollektiv varmeforsyning som f.eks. fælles solvarmeanlæg eller fælles varmepumper.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i planstrategien. I forhold til den kommende revision af kommuneplanen vil TVIS blive inddraget som interessent, særligt i forhold til revisionstemaet Grøn omstilling.
UdviklingVejen		
UdviklingVejen anbefaler, at der i afsnittet om kollektiv trafik tilføjes, at timemodellen også skal suppleres med Esbjerg.	Kommunerne i Trekantområdet bakker op om Timemodellen med de forudsatte fem stop i Syddanmark, herunder Esbjerg. Afsnittet vil blive revideret jf. høringssvaret fra Region Syddanmark.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i planstrategien.
Bække Lokalråd (Vejen Kommune)		
Bække lokalråd savner en gennemarbejdet bosætningsprofil for landsbyerne i Trekantområdet, herunder opmærksomhed på transport, kollektiv trafik og infrastruktur på tværs af kommunerne.	Trekantområdets kommuner lægger vægt på, at det også er attraktivt at bo i landsbyer og på landet – det indgår i målet om at være Danmarks bedste sted at bo. I forbindelse med revisionen af kommuneplanerne vil alle	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i planstrategien.

	Trekantområdets kommuner arbejde med udvikling af landsbyerne via planlovens nye punkt om strategisk landsbyplanlægning. I forhold til den tværgående kollektive trafik, så forventes den primært at ske ved god trafikdækning mellem hovedbyerne, mens den interne kollektive trafik tilrettelægges lokalt i hver kommune.	