



Kriterier for offentlige og private fællesveje

Fredericia Byråd besluttede på Byrådsmøde i juni 2024 at vejene i Fredericia Kommune skal imødekomme disse kriterier for at have status af offentlig vej og status af privat fællesvej.

Offentlige veje

Kriterier for offentlige veje – by

- Veje som forbinder bysamfund
- Veje som forbinder bydele
- Veje i centrum
- Gennemgående veje, som betjener anden trafik end den lokale
- Stamveje som betjener flere (lokalplan-) områder og er lange
- Adgangsveje* til offentlige parkeringspladser
- Veje, som benyttes af regionalbus og lokalbusruter. Der skal dog foretages en vurdering, da der kan være undtagelser på særlige steder
- Desuden veje, som er adgangsvej* til større offentlige institutioner, så som skoler

Kriterier for offentlige veje – land

- Veje som forbinder byer og bysamfund
- Gennemgående veje som betjener anden trafik end den lokale
- Veje, der krydser kommunegrænsen, og som har status som offentlig vej i nabokommunen
- Adgangsveje* til offentlige parkeringspladser
- Veje, som benyttes af regionalbus og lokalbusruter. Der skal dog foretages en vurdering, da der kan være undtagelser på særlige steder

**Adgangsvej betyder den vej, hvorved en matrikel får adgang til det offentlige vejnet.*

Det er ikke diverse omkringliggende smutveje og det gælder alene de veje som biler/varetransporter m.m. bruger for at komme direkte til f.eks. en skole, idrætshal eller en parkeringsplads.

Private fællesveje

Kriterier for private fællesveje – by

- Boligveje
- Stamveje, som betjener få områder
- Veje i nyudstyknings af samme karakter som førnævnte vil oftest få status af privat fællesvej

Kriterier for private fællesveje – land

- Blinde veje
- Veje som starter og slutter ved en offentlig vej, men som på grund af vejens forløb ikke forventes brugt som gennemgående vej, uanset antallet af ejendomme på vejen
- Veje som dublerer bedre veje