

# Projektønsker der ikke kan imødekommes

Trafiksikkerhedshenvendelser, der ikke kan imødekommes

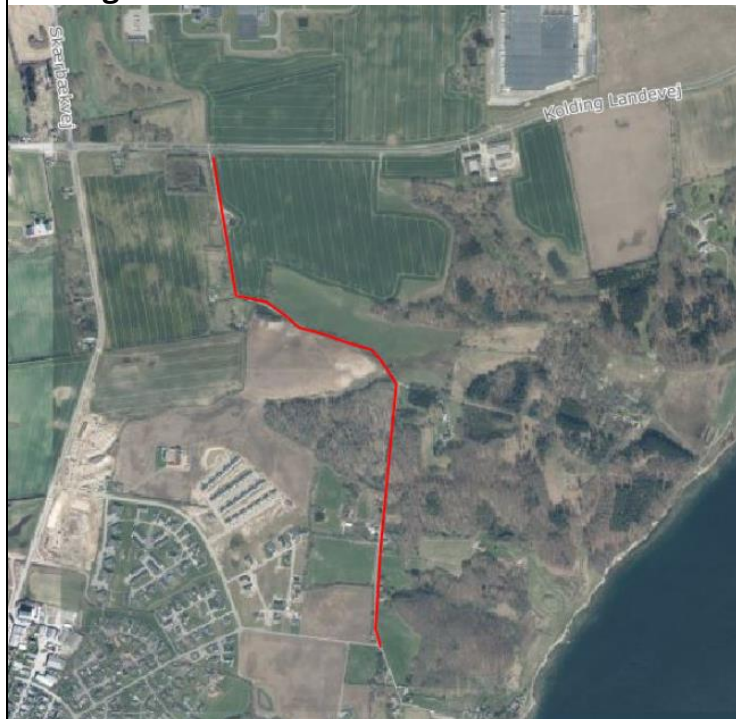
## Indholdsfortegnelse

<b>Børup Skovvej - Ønske om hastighedsdæmpning</b> .....	3
<b>Prangervej ved Damvej - Ønske om krydsningspunkt</b> .....	4
<b>Venusvej ved Jupitervej - Ønske om flytning af fodgængerfelt</b> .....	5
<b>Vestre Kobbelvej - Ønske om bump ved byskilt</b> .....	6
<b>Krybily Allé - Ønske om bump langs vejen</b> .....	7
<b>Agnetevej - Ønske om bump midt på vejen</b> .....	8
<b>Antaresvej - Ønske om etablering af 30 km/t zone</b> .....	9
<b>Neptunvej - Ønske om etablering af 30 km/t zone</b> .....	10
<b>Jupitervej - Ønske om etablering af 30 km/t zone</b> .....	11
<b>Blåkjærvej - Ønske om bump</b> .....	12
<b>Kobbelgårdsvej - Ønske om hastighedsdæmpende tiltag</b> .....	13
<b>Nordre Kobbelvej - Ønske om hastighedsdæmpende tiltag</b> .....	14
<b>Nymarksvej - Ønske om hastighedsdæmpende tiltag</b> .....	15
<b>Thorvaldsensvej - Ønske om hastighedsdæmpende tiltag</b> .....	16
<b>Randalsvej - Ønske om hastighedsdæmpende tiltag</b> .....	17
<b>Vendersgade/Fynsgade - Ønske om krydsningspunkt</b> .....	18
<b>Niels Bohrs Vej- Ønske om fartdæmpning på vejen samt tilstødende boligvænger</b> .....	19
<b>Lundagervej- Ønske om fartdæmpning</b> .....	20
<b>Stenhøjvej- Ønske om hastighedsdæmpning</b> .....	21
<b>Egeskovvej- Ønske om Fodgængerfelt</b> .....	22
<b>Calvinsvej- Ønske om fartdæmpning samt trafikregulering</b> .....	23
<b>Erritsø Bygade - Ønske om yderlig fartdæmpning</b> .....	24

## Børup Skovvej – Ønske om hastighedsdæmpning

<b>Henvendelses type</b>	Gentagende borgerhenvendelser, pr. telefon og mail
<b>Skærbæk og Taulov</b>	Børup Skolevej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

For høj hastighed, biler der farer afsted og ikke overholder hastighedsgrænserne.

De færreste bilister kører efter forholdene.

Borgerne oplever at der er mange biler, og at de kører meget stærkt, særligt efter der er sket udbygning af byen i Skærbæk er der smutvejskørsel for dem, der skal mod øst ad Kolding Landevej.

### Besvarelse på henvendelsen

Flere borgere er svaret pr. mail at der er foretaget mange tællinger ude på strækningen, og at disse tællinger viser pæne trafiktal og pæne hastigheder. Gennemsnitshastigheden for flere tællesteder er under 50km/t, hvor man må køre 80km/t efter færdselsloven, men at man jo også skal køre efter forholdene.

Ud fra antallet af biler, der kører der på daglig basis har forvaltningen ingen oplevelse af udpræget smutvejskørsel på strækningen.

Forvaltningen har anmodet politiet om tilladelse til at opsætte undertavler under "farligt sving" på strækningen, der anviser 40 som anbefalet hastighed rundt i svinget.

Tavlerne sættes op i sensommeren 2023.

## Prangervej ved Damvej – Ønske om krydsningspunkt

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser, pr. telefon og mail
<b>Fredericia Vest</b>	Prangervej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Manglende krydsningspunkt

### Besvarelse på henvendelsen

Der vil ikke blive etableret krydsningspunkt på denne strækning. Da forvaltningen ikke vurderer at der er et udpræget behov på denne strækning.

Der er i 2018 udført fine tællinger på vejen med en 85% fraktil på 42,8 km/t samt kun 2,1% der overskrider hastighedsgrænsen på 50 km/t.



## Venusvej ved Jupitervej – Ønske om flytning af fodgængerfelt

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Fredericia Vest</b>	Venusvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Fodgængerfeltet er placeret på forkerte side af Jupitervej hvis man kommer fra Castorvænget og skal i butikcenteret.

Ønske om flytning af fodgængerfelt til anden side af Jupitervej.

### Besvarelse på henvendelsen

Fodgængerfeltet vil ikke blive flyttet.

Dette ville ikke have den store betydning for trafiksikkerheden. Da der er andre fodgængerfelter på Venusvej der kan benyttes afhængig af destination.

Hvis man flytter fodgængerfeltet, vil det komme meget langt væk fra krydset, da der er en stor indkørsel, det nuværende fodgængerfelt har et hvilepunkt i midten, det vil en nu placering ikke kunne få, da der ikke er så god plads på andre dele af strækningen.

## Vestre Kobbelvej – Ønske om bump ved byskilt

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Fredericia Vest</b>	Vestre Kobbelvej
<b>Oversigtskort:</b>	
	
<b>Oplevet udfordring:</b>	
Beboerne oplever at bilisterne på Vestre Kobbelvej kører for hurtigt, og derfor ønsker de at der bliver etableret et bump ved byskiltet.	
<b>Besvarelse på henvendelsen</b>	
Dette vil ikke blive efterlevet, da området er i udvikling og derved forandrer trafikken sig. Forvaltningen vurderer desuden ikke at et bump vil være den mest optimale løsning på denne strækning, da vejens forløb er meget svingende og derfor vil placeringen af et bump ikke blive optimal.	



## Krybily Allé – Ønske om bump langs vejen

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Taulov</b>	Krybily Allé

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Beboerne på sidevejene oplever at bilisterne på Krybily Allé kører for hurtigt, og derfor ønsker de at der bliver etableret 3 bump langs vejen forløb.

### Besvarelse på henvendelsen

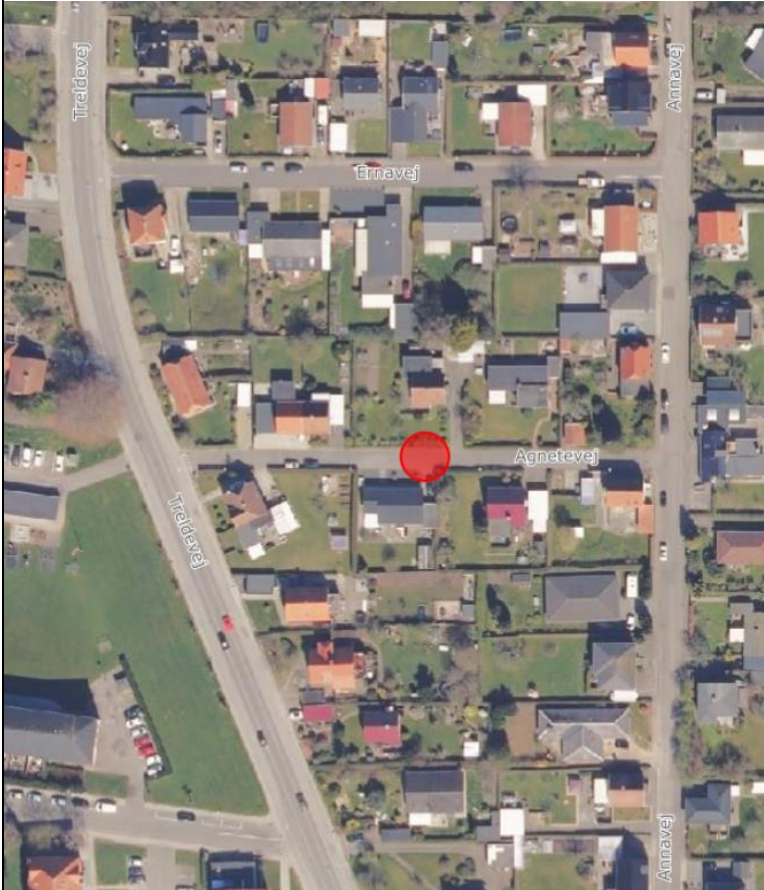
Krybily Allé er en lokal fordelingsvej til seks boligveje, som har fine faciliteter til fodgængere med et fortov i begge sider af vejen samt et net af stier som kan føre børn i skole, uden om denne fordelingsvej. En tælling udført i 2018 fortæller at gennemsnitshastigheden på vejen er 43,3 km/t og at 85% fraktilen er 50,2 km/t dette er hurtigere end de tilladte 50 km/t.

Dog er det af de tidligere beskrevne årsager ikke noget forvaltningen vurderer der skal reageres på, da et bump ikke kun skaber fordele. Når der køres over et bump larmer det og det giver rystelser der kan mærkes af de boliger det ligger tættest på.

## Agnetevej – Ønske om bump midt på vejen

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelse pr. mail
<b>Fredericia N</b>	Agnetevej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borger oplever at der bliver kørt for hurtigt, og at dette skaber utrygge situationer for bløde trafikanter.

### Besvarelse på henvendelsen

Der vil ikke blive udført bump på Agnetevej. Da der er udført en tælling som angiver en gennemsnits hastighed på 20,2 km/t, en 85% fraktil på 27,1 km/t og at 0,0% kører for hurtigt ift. de tilladte 50 km/t.



## Antaresvej – Ønske om etablering af 30 km/t zone

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Fredericia Nord</b>	Antaresvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borgere oplever at der bliver kørt for hurtigt, og ønsker derfor en 30km/t zone langs vejen.

### Besvarelse på henvendelsen

Der vil ikke blive udført bump eller 30 km/t zone på Antaresvej, da det er en lokal fordelingsvej. Disse er Fredericia Kommune som udgangspunkt ikke interesseret i at hastighedsdæmpe.

Desuden er der udført en tælling ca. midt på vejen. Som oplyser at gennemsnitshastigheden er 39,9 km/t og at 85% fraktilen er 49 km/t.

Et evt. bump skaber ikke kun fordele. Da Antaresvej er forholdsvis bred, og der er fortovej adskilt fra kørebanen af en skillerabat, vurderer forvaltningen ikke at fordelene ved et bump opvejer ulemperne i dette tilfælde. Etablering af heller er omfangsrigt, og antallet af indkørsler og tilstødende veje gør det svært at etablere helleanlæg med god effekt på denne strækning.

## Neptunvej – Ønske om etablering af 30 km/t zone

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Fredericia Nord</b>	

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borgere oplever at der bliver kørt for hurtigt, og ønsker derfor en 30km/t zone langs vejen.

### Besvarelse på henvendelsen

Der vil ikke blive udført bump eller 30 km/t zone på Neptunvej, da det er en lokal fordelingsvej. Disse er vi som udgangspunkt ikke interesseret i at hastighedsdæmpe.

Desuden er der udført en tælling ca. midt på vejen. Som oplyser at gennemsnitshastigheden er 40,1 km/t og at 85% fraktilen er 50,2 km/t.

Et evt. bump skaber ikke kun fordele. Da Neptunvej er forholdsvis bred, og der er fortovej adskilt fra kørebanen af en skillerabat, vurderer forvaltningen ikke at fordelene ved et bump opvejer ulemperne i dette tilfælde. Etablering af heller er omfangsrigt, og antallet af indkørsler og tilstødende veje gør det svært at etablere helleanlæg med god effekt på denne strækning.



## Jupitervej – Ønske om etablering af 30 km/t zone

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Fredericia Nord</b>	
<b>Oversigtskort:</b>	
	
<b>Oplevet udfordring:</b>	
Borgere oplever at der bliver kørt for hurtigt, og ønsker derfor en 30km/t zone langs vejen.	
<b>Besvarelse på henvendelsen</b>	
Der vil ikke blive udført bump eller 30 km/t zone på Neptunvej, da det er en lokal fordelingsvej. Disse er vi som udgangspunkt ikke interesseret i at hastighedsdæmpe. Desuden er der udført en tælling ca. midt på vejen. Som oplyser at gennemsnitshastigheden er 41,4 km/t og at 85% fraktilen er 49,8 km/t.	
Et evt. bump skaber ikke kun fordele. Da Jupitervej er forholdsvis bred, og der er fortovej adskilt fra kørebanen af en skillerabat, vurderer forvaltningen ikke at fordelene ved et bump opvejer ulemperne i dette tilfælde. Etablering af heller er omfangsrigt, og antallet af indkørsler og tilstødende veje gør det svært at etablere helleanlæg med god effekt på denne strækning.	



## Blåkjærvej – Ønske om bump

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Erritsø og Snoghøj</b>	Blåkjærvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borger oplever at der bliver kørt for hurtigt på vejen, og grundet dens placering ift. skolen og svingende tracé. Ønskes der et bump på vejen.

### Besvarelse på henvendelsen

Der er udført tælling som oplyser at gennemsnitshastigheden på vejen er 33,2 km/t og at 85% fraktilen er 40,4km/t. Desuden er der anlagt fortov i begge sider af Blåkjærvej.

Derfor vurderer forvaltningen at der ikke er behov for hastighedsdæmpende tiltag på vejen.

## Kobbelgårdsvej – Ønske om hastighedsdæmpende tiltag

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Fredericia Vest</b>	Kobbelgårdsvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borger oplever at der bliver kørt for hurtigt på vejen, og ønsker derfor bump.

### Besvarelse på henvendelsen

Kobbelgårdsvej er en lokal fordelingsvej.

Der er udført tælling som oplyser at gennemsnitshastigheden på vejen er 37,4 km/t og at 85% fraktilen er 46,7km/t samt en andel der kører hurtigere end tilladt på 6,8%. Ud fra disse tal vurderer forvaltningen ikke, at der er behov for hastighedsdæmpende tiltag.



## Nordre Kobbelvej – Ønske om hastighedsdæmpende tiltag

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Fredericia Nord</b>	Nordre Kobbelvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borger oplever at det tunge trafik på vejen køre hurtigt.

### Besvarelse på henvendelsen

Dette er en stor fordelingsvej for industriområdet. Det er ikke ønskeligt af gøre denne vej mindre attraktiv for tung trafik således, at de søger ad andre veje. Derfor ønsker forvaltningen ikke at etablere chikaner eller bump på denne vej.

Der bliver endvidere etableret et nyt signalreguleret kryds ved Nordre Ringvej / Treldevej / Heerupsvej, som kan have indflydelse på hastigheden på vejen.



## Nymarksvej – Ønske om hastighedsdæmpende tiltag

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Fredericia Nord</b>	Nymarksvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borger oplever at der køres hurtigt på vejen mellem Treldevej og Randalsvej.

### Besvarelse på henvendelsen

Der er relativt få facader mod vejen, samt en tælling som oplyser at gennemsnitshastigheden på vejen er 43,5 km/t og at 85% fraktilen er 49,8km/t. derfor vurderer forvaltningen at der ikke er behov for udførelse af hastighedsdæmpende tiltag på vejen.

## Thorvaldsensvej – Ønske om hastighedsdæmpende tiltag

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail
<b>Fredericia Nord</b>	Thorvaldsensvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borger oplever at der køres hurtigt på vejen og dette skaber utryghed for cyklister.

### Besvarelse på henvendelsen

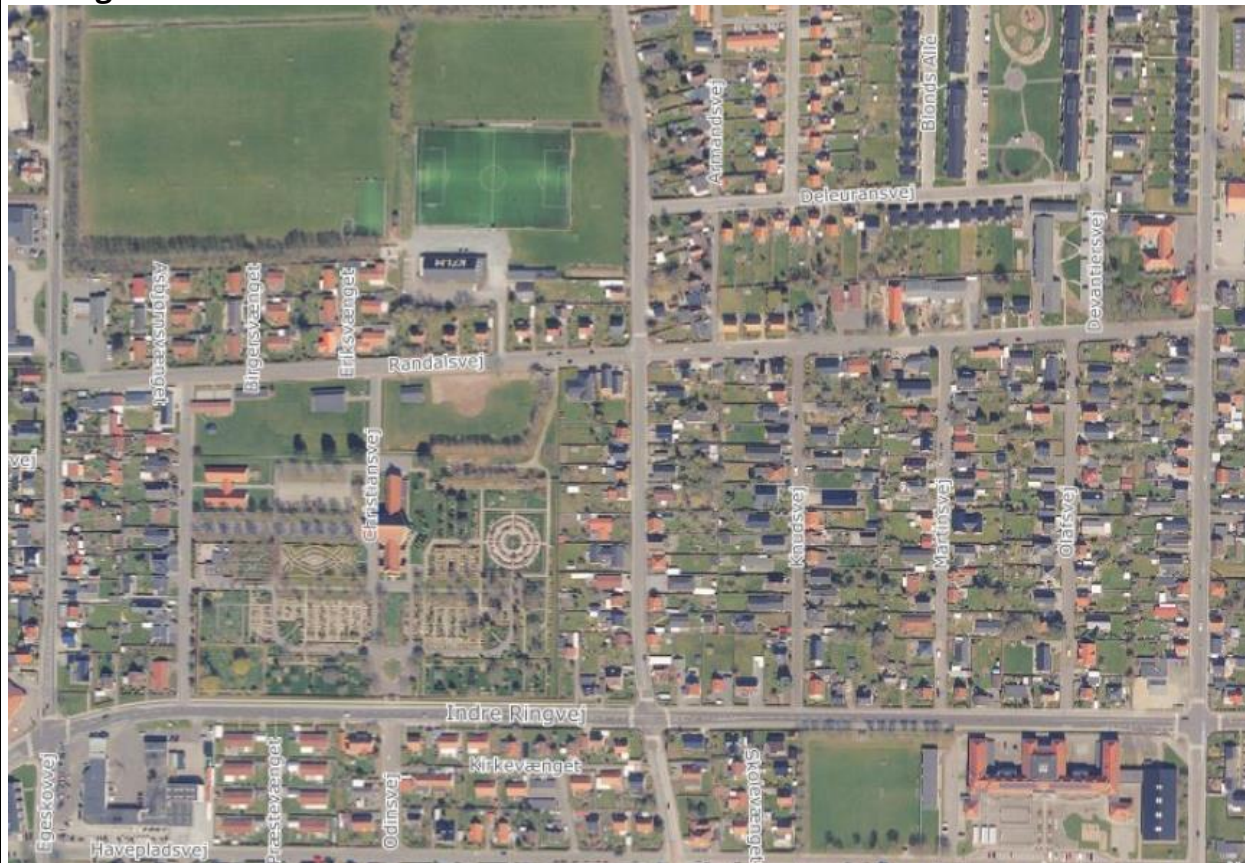
Vejen fungerer som lokal fordelingsvej, samt en tælling som oplyser at gennemsnitshastigheden på vejen er 38 km/t og at 85% fraktilen er 45,8km/t. derfor vurderer forvaltningen at der ikke er behov for udførelse af hastighedsdæmpende tiltag på vejen.



## Randalsvej – Ønske om hastighedsdæmpende tiltag

<b>Henvendelses type</b>	Borgerhenvendelser pr. mail 2020
<b>Fredericia Nord</b>	Randalsvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borger oplever at der køres hurtigt på vejen og dette skaber utryghed for cyklister, samt manglende parkeringsforhold for biler.

### Besvarelse på henvendelsen

Vejen fungerer som lokal fordelingsvej. Vi ønsker ikke at gøre vejen mindre attraktiv for biler så de søger ad andre og mindre veje, der er dårligere gearede til en større mængde trafik.

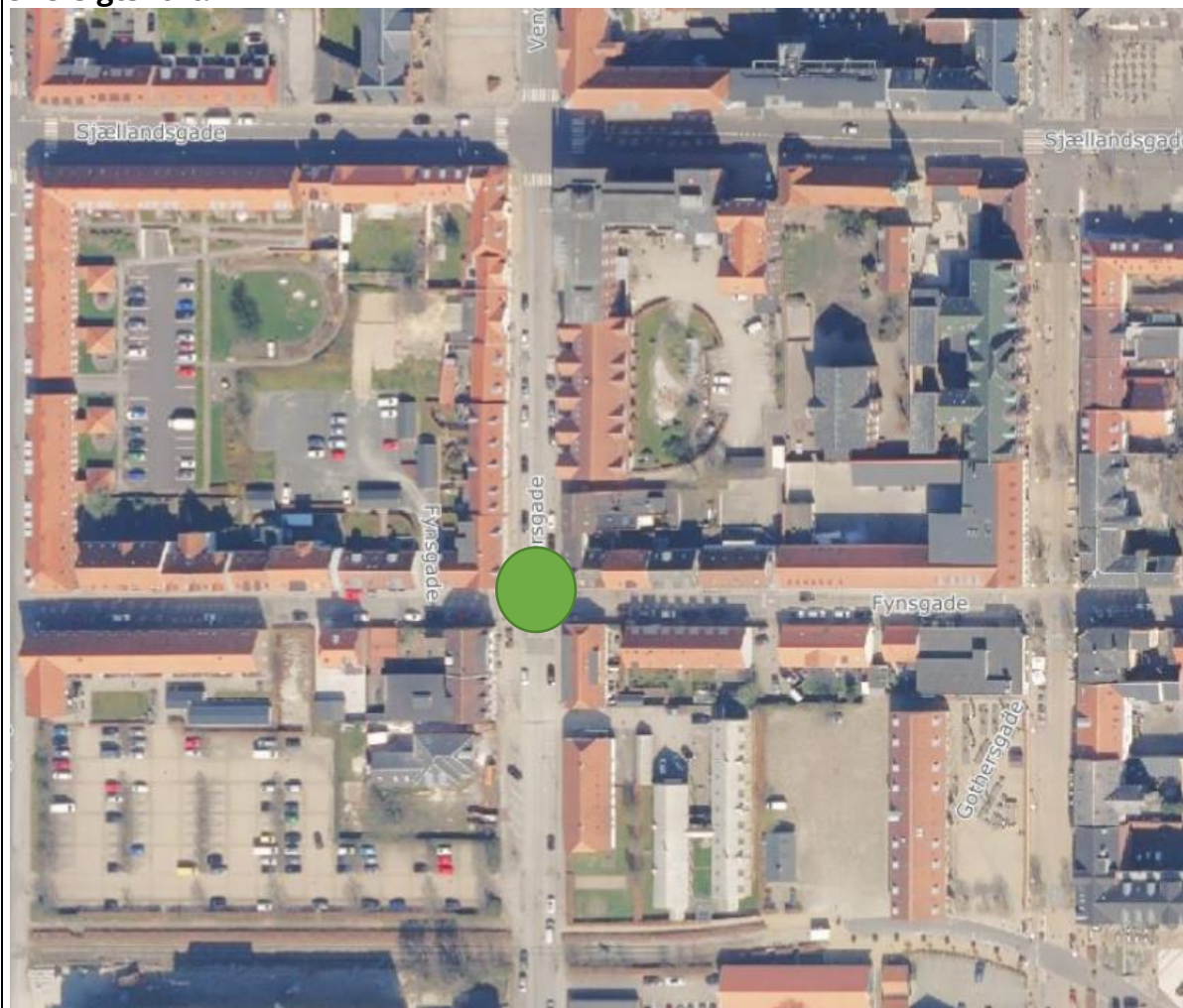
Vejen bliver smal hvis der skal etableres cykelbaner, dette vil gå ud over muligheden for at parkere langs vejen. Hvis der etableres parkeringspladser på dele af vejs strækning vil dette gå ud over trygheden for cyklister.



## Vendersgade/Fynsgade – Ønske om krydsningspunkt

<b>Henvendelses type og år</b>	Borgerhenvendelser pr. mail og telefon. 2020
<b>Bymidte</b>	Vendersgade

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borger ønsker krydsningspunkt over Vendersgade for nemmere adgang til skolen.

### Besvarelse på henvendelsen

Dette vil være en relativ dyr løsning, og da der er lysregulering med fodgængerfelt ved Sjællandsgade, 100m nord for fynsgade, er denne henvendelse vurderet af forvaltningen, til ikke at have den ønskede effekt til prisen.

## Niels Bohrs Vej– Ønske om fartdæmpning på vejen samt tilstødende boligvænger

<b>Henvendelses type og år</b>	Borgerhenvendelser pr. mail og telefon. 2022.
<b>Taulov og Danmark C</b>	Niels Bohrs Vej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borgerne oplever at der bliver kørt for hurtigt, og dette skaber utryghed for børn og bløde trafikanter i området

### Besvarelse på henvendelsen

Niels Bohrs Vej er en lokal fordelingsvej med få boliger ud til, et bump vil skabe mange gener for boligerne nær placeringen, og vil derfor ikke være en god løsning.

Tællingen udført i 2021 fortæller at gennemsnitshastigheden er 42,1 km/t samt at 85%fraktilen er på 49,8 km/t.

Angående de lukkede vænger, så er det ikke i forvaltningens interesse at hastighedsdæmpe på lukkede vænger med få husstande, da hastigheden, der bliver kørt her ofte i realiteten, er lav.

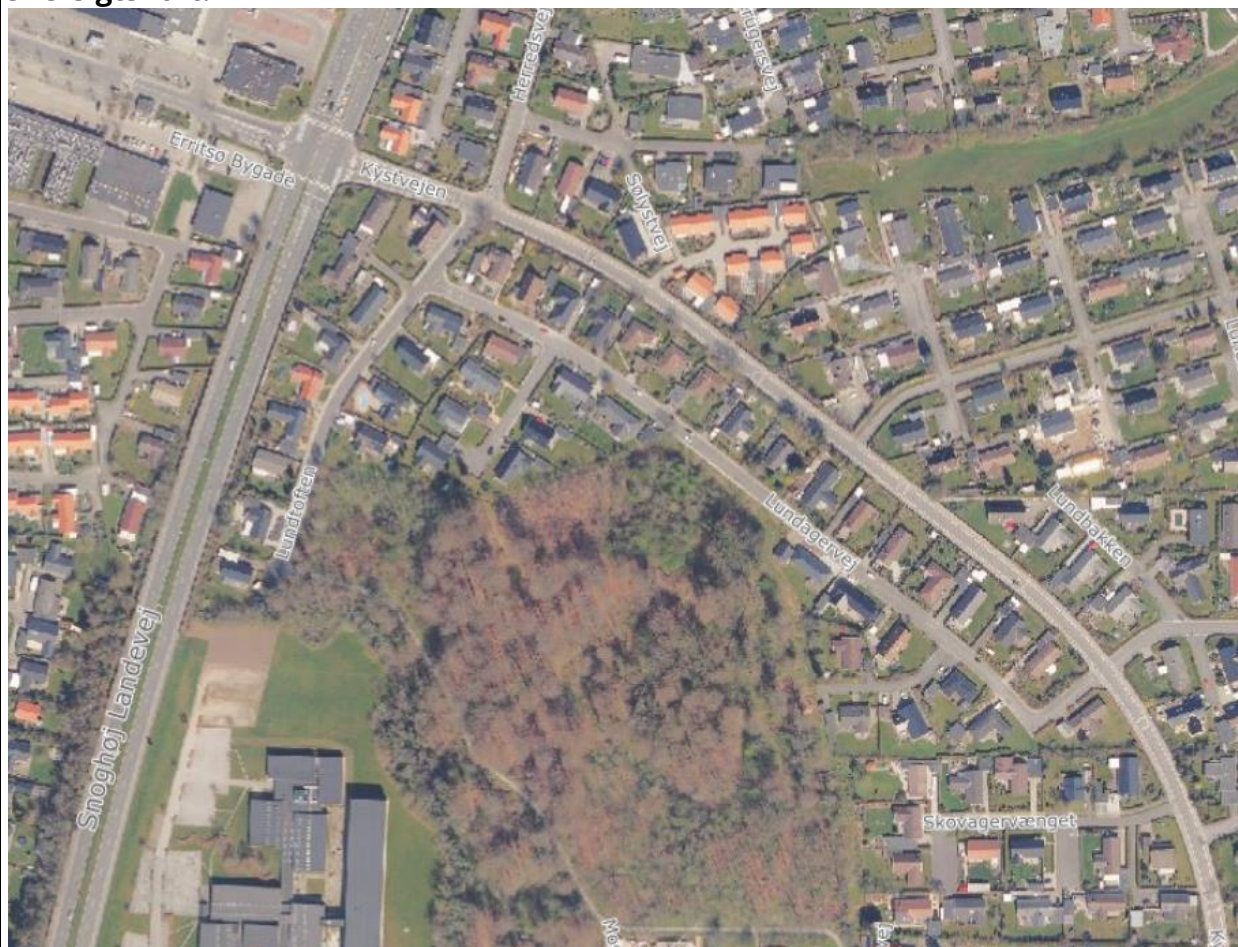


## Lundagervej– Ønske om fartdæmpning

<b>Henvendelses type og år</b>	Borgerhenvendelser pr. mail og DriftWeb. 2021.
--------------------------------	--

<b>Erritsø og Snoghøj</b>	Lundagervej
---------------------------	-------------

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borgerne oplever at der bliver kørt for hurtigt, og at biler og lastbiler benytter vejen som smutvej for at undgå bump på kystvejen.

### Besvarelse på henvendelsen

I en tælling fra 2021 var der 91 ÅDT en gennemsnitshastighed på 31,3 km/t. en 85% fraktil på 39,6 km/t samt procentandel der kører for stærkt på 1,3%. Desuden er der blevet talt 1 lastbil i døgnet. Dette er ikke tal forvaltningen vurderer at der skal reageres på.

## Stenhøjvej– Ønske om hastighedsdæmpning

<b>Henvendelses type og år</b>	Borgerhenvendelser pr. mail. 2021.
<b>Fredericia Vest</b>	Stenhøjvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borgerne fra Golfvænget oplever at der bliver kørt for hurtigt på Stenhøjvej, og ønsker af den grund hastighedsdæmpning.

### Besvarelse på henvendelsen

I en tælling fra 2021 var der 693 ÅDT en gennemsnitshastighed på 35,2 km/t. en 85% fraktil på 43,3 km/t samt procentandel der kører hurtigere end de tilladte 50 km/t på 4,2%. Dette er ikke tal forvaltningen vurderer der skal reageres på.



## Egeskovvej– Ønske om Fodgængerfelt

<b>Henvendelses type og år</b>	Borgerhenvendelse pr. mail, 2022.
<b>Fredericia Nord</b>	Egeskovvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borger har efterspurgt fodgængerfelt fra sti ved volden over Egeskovvej over til sti ved husene.

### Besvarelse på henvendelsen

Et fodgængerfelt etableres kun ved specielle omstændigheder, da de under forkerte forhold kan skabe en falsk tryghed for fodgængere og derved ikke give den øgede sikkerhed som er ønsket.

For at et fodgængerfelt kan have den bedste effekt skal mængden af fodgængere der benytter det, være temmelig konstant, og dette vurderer forvaltningen ikke er tilfældet på denne lokation.

## Calvinsvej– Ønske om fartdæmpning samt trafikregulering

<b>Henvendelses type og år</b>	Borgerhenvendelser pr. mail og DriftWeb. 2021.
<b>Fredericia Nord</b>	Calvinsvej

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Borgerne oplever at der bliver kørt for hurtigt, og at biler kører op på fortovet for at passere hinanden.

### Besvarelse på henvendelsen

I en tælling fra 2021 var der en gennemsnitshastighed på 30,1 km/t. en 85% fraktil på 38,9 km/t samt procentandel der kører for stærkt på 1,1%. Desuden er der blevet talt 1 lastbil i døgnet. Dette er ikke tal forvaltningen vurderer, at der skal reageres på.

Årsagen til at fortovet bliver benyttet i enkelte tilfælde ved forbi kørsler, er at vejen er relativt smal og den ene side bliver benyttet til parkering. Dette er der nok desværre ikke en ligetil løsning til, da området som helhed er presset på parkeringspladser, og Fredericia Kommune derfor ikke umiddelbart skal nedlægge en stor del, ved at opsætte parkeringsforbud på Calvinsvej.



## Erritsø Bygade – Ønske om yderlig fartdæmpning

<b>Henvendelses type og år</b>	Borgerhenvendelser pr. mail 2020.
<b>Erritsø og Snoghøj</b>	Erritsø Bygade

### Oversigtskort:



### Oplevet udfordring:

Biler kører for hurtigt og chikanerne mellem broen over jernbanen og Krogsagervej har ikke nogen effekt.

### Besvarelse på henvendelsen

I en tælling fra 2020 var der en gennemsnitshastighed på 37,6 km/t. en 85% fraktil på 44,5 km/t samt procentandel der kører for stærkt på 3%. Dette er ikke tal forvaltningen vurderer der skal reageres yderligere på.