Bilag 1. Miljøvurderingsscreeningsskema

Skemaet benyttes til screening af projekter for at afgøre om der er VVM-pligt, jf. kriterier iht. bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 46 af 3. januar 2023.

Projekt: Ladestation til lastbiler på Møllebugtvej 1, Fredericia Havn.

1. Projektets karakteristika

Screeningsparameter jf. bilag 6	**Væsentlig miljøpåvirkning?**			**Begrundelse**
	Ja	**Nej**	**Bør undersøges**	
a) hele projektets dimensioner og udformning				
-Fysiske dimensioner (arealbehov, bebygget areal, bygningsmasse i m3, bygningshøjde, placering på grunden) *Kan projektets dimensioner kan give anledning til en væsentlig indvirkning på miljøet?*		X		Projektarealet udgør ca. 10.147 m2, hvilket er et lille areal i forhold til hele havnearealet. Bygningerne udgør en toiletbygning, en transformer, powerunit og ladestandere. Ingen af disse bygninger har en størrelse eller omfang, der gør at de afviger fra den øvrige bebyggelse på havneområdet. Samlet set vurderer Fredericia Kommune at de fysiske dimensioner og udformningen af projektet vil have en væsentlig indvirkning på miljøet.
-Kapacitet for opbevaring af råstoffer, mellemprodukter og færdigvarer. *Kan projektets oplag give anledning til en væsentlig indvirkning på miljøet?*		X		Projektet omfatter ikke oplag af råstoffer, mellemprodukter eller færdigvarer, hvorfor der ikke vil være en væsentlig indvirkning på miljøet fra oplag.

-Produktionskapacitet *Kan projektets produktionskapacitet give anledning til en væsentlig indvirkning på miljøet?*		X		Projektet forventes primært anvendt af lastbiler, der i forvejen har et ærinde på havneområdet. Projektet vurderes derfor ikke at medføre en væsentlig miljøpåvirkning som følge af øget transport.
-Behov for etablering af nye strækningsanlæg (forsyningsledninger) eller andre tilknyttede anlægsarbejder. *Er der tilknyttede anlægsprojekter, der skal miljøvurderes?*		X		Der vil ikke forekomme yderligere tilknyttede anlægsarbejder uden for det projektområde, der fremgår af ansøgningen og det vedlagte projektmateriale. De nødvendige lednings- og kabelarbejder gennemføres inden for projektområdet og indgår dermed i det anmeldte projekt.
b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter *Er der andre projekter der bidrager til en kumulativ effekt?* *Er den kumulative effekt væsentlig?*		X		Miljøbelastningen fra ladestanderprojektet skal kumulativt vurderes sammen med miljøbelastning fra de havneaktiviteter, der er i nærheden af projektområdet. Området omkring projektområdet (Møllebugtvej 1) bliver anvendt til oplag i pakhuse (bulk oplag af korn, træpiller mv.), produktion af tøris, kornsiloer og kontor/administrationsbygninger. Alle disse aktiviteter har en vis miljøpåvirkning i omgivelserne, og flere er omfattet af reglerne for regelmæssige miljøtilsyn. Enkelte af virksomhederne er påbudsreguleret, men ingen af dem har tilladelse til at påvirke omgivelserne med miljøpåvirkninger over vejledende grænseværdier og miljømål. Miljøvirkningen ladestationen vurderes også at overholde vejledende grænseværdier og miljømål, hvilket der redegøres for i denne screeningsafgørelse. Miljøbelastningen fra ladestanderprojektet vurderes derfor ikke bidrage væsentligt til den kumulative effekt og hermed heller ikke bidrage væsentligt til områdets samlede miljømæssige bæreevne.

c) brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet				
-Naturressourcer *Anlægget behov for naturressourcer – type og mængde:* *I anlægsfasen?* *I driftsfasen?* *Er mængderne væsentlige?*		X		Ressourcebehovet til etableringen af ladestationen vurderes at være tilsvarende eller mindre end for lignende projekter, da de eksisterende belægninger og kloakanlæg anvendes. Der etableres ca. 200 m^2 nye befæstede arealer. Der skal bruges råstoffer til almindelige byggematerialer, herunder sand/grus, glas, træ til konstruktioner og bænke, stål/metal, isole-ring, tagpap, fliser/sten og asfalt til belægning. Samlet set er det Fredericia Kommunes vurdering, at råstofforbruget til projektet ikke udgør en væsentlig miljøpåvirkning, hverken i omfang eller i forbindelse med transport til projektområdet.
-Særlige jordarealer *Inddrager projektet særlige jordarealer?*		X		Projektet etableres på et eksisterende havneareal, udlagt til industriformål. Projektområdets 10.147 m^2 er allerede befæstet, på nær 233 m^2, der ændres fra græs til asfalt Der inddrages derfor ikke nye arealer for at realisere projektet, hvorved det er Fredericia Kommunes vurdering, projektet ikke påvirker særlige jordarealer.
-Vand *Behov for vand – kvalitet og mængde:* *I anlægsfasen?* *I driftsfasen?* *Er mængderne væsentlige?* *Er der behov for udvidelse af eksisterende vandforsyning?*		X		Bygherre vurderer, at der skal anvendes ca. 30 m^3 vand i anlægsfasen. Der skal anvendes vand til toiletbygningen i driftsfasen. Vandforbruget vurderes ikke at være væsentligt i anlægs- eller i driftsfasen, og forudsætter ikke udvidelser af den eksisterende vandforsyning.

				Det er derfor Fredericia Kommunes vurdering, at projektet ikke har en væsentlig påvirkning på vandressourcen.
-Jordbund *Påvirker projektet jordbunden væsentligt?*		X		Projektet etableres på allerede udnyttet erhvervsjord på Fredericia Havn, og primært på allerede befæstede arealer. Projektet vurderes derfor ikke at påvirke jordbunden væsentlig.
-Biodiversitet (økosystemernes kapacitet til at forsyne, regulere, understøtte og levere kulturelle goder) *Påvirker projektet biodiversiteten i omgivelserne væsentligt?*		X		Projektet etableres på et allerede udnyttet havneareal. Projektet medfører ikke emissioner af miljøfremmede stoffer til jord, luft, kloak og vandmiljøet i driftsfasen som vurderes at kunne påvirke biodiversiteten i omgivelserne væsentligt. I det omfang projektet bidrager til at øge antallet af ellastbiler til erstatning for dieseldrevne lastbiler vil det kunne reducere udledningen af udstødningsgasser i nærområdet samt have en støjreducerende effekt. Dette kan påvirke biodiversiteten i omgivelserne positivt, men effekten vurderes ikke at være væsentlig.
d) affaldsproduktion				
-Spildevand *Mængder af spildevand?* *Kræver behandling af spildevand ændringer af bestående ordninger?*		X		Spildevand fra toiletbygningen ledes til Fredericia Centralrenseanlæg. Tag- og overfladevand fra projektområdet ledes til offentlig kloak. Regnvand nedsives på ubefæstede arealer. Det er Fredericia Kommunes vurdering, at spildevandet kan håndteres inden for den eksisterende spildevandshåndtering i området. Fordi projektet primært etableres på et allerede befæstet areal, og det eksisterende kloaksystem for tag- og overfladevand anvendes, er det Fredericia Kommunes vurdering, at tag- og overfladevand kan håndteres inden for den eksisterende regnvandshåndtering i området.

				Der er derfor Fredericia Kommunes vurdering, at håndteringen af spildevand samt tag- og overfladevand ikke udgør en væsentlig miljøpåvirkning.
Farligt affald (herunder forurenet jord omfattet af definitionen af farligt affald) *Type og mængder af farligt affald?* *Kræver bortskaffelse af farligt affald ændringer af bestående ordninger?*		X		Bygherre har oplyst, at der ikke produceres farligt affald i anlægs- eller driftsfasen. Håndteringen af farligt affald vurderes derfor ikke at udgøre en væsentlig miljøpåvirkning.
Affald i øvrigt *Type og mængder af affald?* *Kræver bortskaffelse af affald ændringer af bestående ordninger?*		X		I anlægsfasen produceres almindeligt forekommende bygge- og anlægsaffald, som håndteres af de enkelte underentreprenører. Der er ikke bygninger, som skal fjernes. Der skal brydes asfalt op for at etableres helleanlæg med ladestandere. Råjord under toiletbygning og transformer, tavler mv. udskiftes med sand til 2 meter under terræn. I driftsfasen forventes begrænsede affaldsmængder i form af pap/papir, plast og restaffald. Det er Fredericia Kommunes vurdering, at projektet hverken i anlægs- eller driftsfasen producerer affaldsmængder og -typer, der ikke kan håndteres af de eksisterende affaldsordninger, bortskaffelsesmetoder og genanvendelsesmetoder. Håndteringen af affald vurderes derfor ikke at udgøre en væsentlig miljøpåvirkning.
e og g) forurening og gener				
-Støj *Overskrides de vejledende grænseværdier for støj?*		X		Bygherre har oplyst, at bygge- og anlægsarbejdet gennemføres i overensstemmelse med Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejde.

- i anlægsfasen *- i driftsfasen*				Det er ikke nødvendigt at foretage særlige arbejder – f.eks. større nedbrydningsarbejder eller pæleramning/spunsning. Hermed vurderes støj fra bygge- og anlægsarbejde ikke at udgøre en miljømæssig påvirkning. Anvendelsen som ladestation til lastbiler vurderes ikke at give anledning til væsentlige støjgener, idet påvirkningen primært vil være relateret til almindelig kørsel, parkering og tekniske installationer af begrænset omfang. Bygherre har udarbejdet en projektspecifik støjberegning for ladestationen i Fredericia. Beregningen tager udgangspunkt i anlæggets konkrete udformning, de forudsatte kildestyrker og driftstider samt de lokale terræn-, bygnings- og afstandsforhold. Beregningerne viser, at de vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj kan overholdes ved de nærmeste boliger i dag-, aften- og natperioden. Det opdaterede notat forholder sig desuden til maksimalniveauet i natperioden, eventuelle tydeligt hørbare toner og impulser samt risikoen for lavfrekvent støj. Beregningsforudsætningerne for driften, herunder natdriften, fremgår af notatet, der er vedlagt som bilag til ansøgningen. Det er derfor Fredericia Kommunes vurdering, at støj og vibrationer ikke vil medføre en væsentlig miljøpåvirkning.
-Vibrationer *Vil projektet give anledning til vibrationsgener?* *- i anlægsfasen* *- i driftsfasen*		X		Der er ingen særligt vibrationsfrembringende aktiviteter i anlægs- eller driftsfasen. Det er derfor Fredericia Kommunes vurdering, at vibrationer ikke vil medføre en væsentlig miljøpåvirkning.

-Luft *Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?* *- i anlægsfasen* *- i driftsfasen*		X		Bygherre har oplyst at maskinel aktivitet og arbejde i øvrigt tilrettelægges således, at de lokalt fastsatte regulativer for luftforurening overholdes. Der forventes ikke emissioner forbundet med driften. Projektet omhandler ikke anlæg af virksomhed, der udleder luftforurenende stoffer. Eventuelle emissioner kan stamme fra den til- og frakørende trafik, som vil benytte anlægget. Dette forventes dog at være af meget begrænset omfang, idet brugerne vil være el- og hybridkøretøjer. Andre eventuelle emissioner kan stamme fra maskinelt udstyr, som benyttes ved renovation og ved drift af grønne arealer. Samlet set er det Fredericia Kommunes vurdering, at omgivelserne ikke påvirkes væsentligt som følge af udledningen af miljøfremmede stoffer til luften fra projektet i anlægs- eller driftsfasen.
-Støv *Vil projektet give anledning til støvgener?* *- i anlægsfasen* *- i driftsfasen*		X		Der kan forekomme støvgener i samme udstrækning som ethvert andet anlægsarbejde. Der benyttes ikke materialer, som på grund af deres egenskaber vil kunne medføre støvgener. Skulle det ske, at anlægsarbejdet foregår i tørre perioder, kan der bruges kendte afværgemetoder som vanding. Der forventes ingen støvgener fra anlæggets drift. Samlet set er det Fredericia Kommunes vurdering, at omgivelserne ikke påvirkes væsentligt som følge af støvgener fra projektet i anlægs- eller driftsfasen.

-Lugt *Vil projektet give anledning til lugtgener?* *- i anlægsfasen* *- i driftsfasen*		X		Bygherre har oplyst, at der ikke forventes lugtgener i anlægs- eller driftsfasen. Projektet medfører ikke oplag eller håndtering af lugtende produkter eller stoffer. Det er derfor Fredericia Kommunes vurdering, at projektet ikke vil medføre væsentlige lugtgener i omgivelserne i anlægs- eller driftsfasen.
-Lys *Vil projektet give anledning til lysgener?* *- i anlægsfasen* *- i driftsfasen*				Der kan i mørke perioder blive behov for arbejdslys i bygge- og anlægsfasen. Der vil af sikkerheds- og tryghedsmæssige årsager være behov for belysning i aften- og nattetimerne på køre- og opholdsarealer, som svarer til stibelysning i park og almindelig belysning på befæstede trafikarealer. Det forventes ikke, at denne belysning vil medføre øget lysspild på naboarealer. Det er kommunens vurdering, at arbejdslys i anlægsfasen og belysning i driftsfasen ikke vil påvirke omgivelserne væsentligt.
f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden.				
-Klimarelaterede risici *Er projektet særligt følsom over for klimaændringer?* *Medfører dette en forøget risiko for forurening fra projektet?*				Projektområdet er beliggende i et område med risiko for oversvømmelse ved stormflod og skybrud. Ved en stormflod oversvømmes projektområdet af havvand over kote 1,8.

				Projektområdet kan også blive oversvømmet ved regnhændelse af skybrudsintensitet. Ved skybrud forventes regnvandet at samle sig og afledes via områdets eksisterende lavninger og strømningsveje. Der gennemføres ikke terrænregulering eller forhøjelse af installationernes sokler som led i projektet
-Risici for større ulykker og/eller katastrofer *Er der risiko for væsentlige uheld uden for projektområdet?*		X		Projektet omfatter ikke oplag af kemikalier eller produkter, der kan spredes til omgivelserne i tilfælde af uheld/brand på ladestationen.

2. Projektets placering

Screeningsparameter jf. bilag 6	**Væsentlig miljøpåvirkning**			**Begrundelse**
	Ja	**Nej**	**Bør undersøges**	
a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse *Forudsætter projektet ændring af den eksisterende arealanvendelse?* *Begrænser projektet anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner?*		X		Projektet etableres inden for lokalplan nr. 26, udvidelse af Møllebugthavnen. Projektet kan rummes indenfor lokalplanens formål som havneformål, herunder fragtmandsvirksomheder. Det er kommunens vurdering, at projektet kan realiseres i overensstemmelse med planforholdene i området. Det er kommunens vurdering, at projektet ikke begrænser anvendelsen af naboarealer ud over hvad der allerede fremgår af den gældende planlægning.

b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund *Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand?*		X		Der er ingen råstofområder inden for eller i nærheden af projektområdet. Projektet etableres i et område uden drikkevandsinteresser og udenfor indvindingsoplande, grundvandsdannende opland og nitratfølsomt indvindingsområder (NFI). De nærmeste boringer tilhørende almene vandværker er beliggende ca. 6 km fra projektområdet. Projektområdet er kortlagt på V1 og V2-niveau. Kortlægningen på V1-niveau (607-00277) skyldes tidligere anvendelse der kan han givet potentiel forurening med olieprodukter. Kortlægningen på V2-niveau skyldes stort udslip af kvælstof på området efter ulykke ved Dangødning. Byggeprojekter i kortlagte arealer kan betyde, at der skal indhentes en §8-tilladelse. Fredericia Kommune har spurgt Region Syddanmark om der skal søges en §8-tilladelse i forbindelse med projektet og vurderingen fra regionen er, at det skal der ikke i dette tilfælde. Der skal udarbejdes en jordhåndteringsplan i forbindelse med projektet, som skal godkendes af Fredericia Kommune. Jordflytninger fra projektet skal anmeldes til kommunen via jordweb.dk I driftsfasen har projektet ingen emissioner eller aktiviteter, der i sig selv kan forurene jord- og grundvand eller som kan mobilisere en eksisterende jordforurening, hvorfor det er Fredericia Kommunes vurdering, at projektet i driftsfasen ikke vil udgøre en

				risiko for at påvirke forureningstilstanden i grundvandsressourcen. Det er derfor samlet set kommunens vurdering, at projektet ikke udgør en risiko for grundvands- eller råstofressourcen.
c) det naturlige miljøs bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:				
i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger *Kan projektet påvirke sårbare vådområder?*		X		Tag- og overfladevand samt spildevand fra projektområdet ledes via offentlige kloakledninger til rensning på Fredericia Centralrenseanlæg. I anlægsfasen kan der blive behov for midlertidig grundvandssænkning. Jf. bygherre vil mængden være mindre end 100.000 m^3. Udledningen af renset spildevand er reguleret i renseanlæggets udledningstilladelse. Udledningen fra renseanlægget sker til Erritsø Bæk og herfra til Lillebælt. Erritsø Bæk er i dårlig økologisk tilstand i vandrammedirektivet/vandområdeplanerne, og miljømålet er god økologisk tilstand. Der er ingen indsatser i nuværende vandområdeplaner 2021-2027. Spildevandet og tag- og overfladevandet vurderes at være sammenligneligt med almindeligt forekommende spildevand og almindeligt belastet overfladevand fra befæstede arealer, og der forventes ikke miljøfremmede stoffer i mængder eller typer, der

				vil kunne påvirke det rensede spildevand, der udledes fra renseanlægget til vandmiljøet. Hermed vurderes projektet ikke at påvirke den økologiske eller kemiske tilstand af Erritsø Bæk. Projektet vil heller ikke hindre en fremtidige opfyldelse af de opstillede miljømål. Mængden af spildevand samt tag- og overfladevand fra projektet ændrer ikke udledningen af renset spildevand fra renseanlægget på en måde der på virker de fysiske forhold i Erritsø Bæk.
ii) kystområder og havmiljøet *Etableres projektet indenfor strandbeskyttelseslinjen eller kystnærhedszonen?* *Kan projektet påvirke havmiljøet?*		X		Projektet etableres ikke inden for strandbeskyttelseslinjen. Projektområdet er beliggende i byzone inden for kystnærhedszonen. Hensynet til kystnærhedszonen er varetaget i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen for området. Da projektet kan etableres inden for rammerne af lokalplanen, vurderes projektet ikke at være i konflikt med de hensyn, der varetages i kystnærhedszonen. Tag- og overfladevand samt spildevand fra projektområdet ledes via offentlige kloakledninger til rensning på Fredericia Centralrenseanlæg. Udledningen fra renseanlægget sker til Erritsø Bæk og herfra til Lillebælt. Udledningen af renset spildevand er reguleret i renseanlæggets udledningstilladelse. Spildevandet og tag- og overfladevandet vurderes at være sammenligneligt med almindeligt forekommende spildevand og almindeligt belastet overfladevand fra befæstede arealer, og der forventes ikke miljøfremmede stoffer i mængder eller typer, der vil kunne påvirke det rensede spildevand, der udledes fra renseanlægget til vandmiljøet.

				Hermed vurderes projektet ikke at påvirke den økologiske eller kemiske tilstand af Lillebælt. Projektet vil heller ikke hindre en fremtidige opfyldelse af de opstillede miljømål. Projektet vurderes derfor ikke at have en væsentlig påvirkning af havmiljøet.
iii) bjerg- og skovområder *Forudsætter projektet rydning af skov?*		X		Bjergområder er ikke relevante, da der ikke er bjergområder i kommunen. Projektet medfører ikke rydnings af skov, hvorfor der ikke vurderes at være en væsentlig påvirkning af skovområder ved realisering af projektet.
iv) naturreservater og -parker *Er projektet i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?*		X		Det nærmeste naturreservat er Fredericia Vildtreservat, der ligger ud for Fredericias kyst og dækker i alt ca. 1280 ha, hvoraf de 69 ha er landareal. Det er forbudt at udøve jagt, færdes med våben, samt ombringe, indfange eller forjage pattedyr eller fugle i reservatet. Projektet vurderes ikke at påvirke de beskyttelsesinteresser, der er i reservatet.
v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF -Vadehavsområdet -Områder, der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning. -Internationale beskyttelsesområder (habitat-/fugleområder)				De faglige vurderinger, der ligger til grund for den samlede begrundelse fremgår af bilag 2.

vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet		X		Der er ikke identificeret overskridelser af relevante miljøkvalitetsnormer ved screeningen af projektets miljøpåvirkning i omgivelserne.
vii) tætbefolkede områder *Tænkes projektet placeret i et tæt befolket område?*		X		Projektet etableres i et tæt befolket område i byzone, men i et industriområde udlagt til havneaktiviteter. Projektet påvirker ikke arealer i nærheden af projektområdet, der er udlagt til bolig og institutionsformål, hvorved disse arealer fortsætter med at være egnede til denne anvendelse. Det er derfor Fredericia Kommunes vurdering, at projektet ikke påvirker miljøet negativt i forhold til befolkningens forventning om at arealer udlagt til bolig og institutionsformål vedblivende vil være egnede til denne anvendelse.
viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning. *Kan anlægget påvirke:* *Historiske landskabstræk?* *Kulturelle landskabstræk?* *Arkæologiske værdier/landskabstræk?* *Æstetiske landskabstræk?* *Geologiske landskabstræk?*		X		Projektet etableres i et allerede bebygget havneområde, der mod vest og nord er afgrænset af større infrastrukturanlæg som indfaldsveje og jernbane. Der er ingen landskaber eller lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning i eller i nærheden af projektområdet. Det er kommunens vurdering, at realisering af projektet ikke vil påvirke landskabet visuelt. Det er derfor kommunens vurdering, at projektet ikke påvirker vigtige landskabstræk eller historiske lokaliteter

3. Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Screeningsparameter jf. bilag 6	Væsentlig miljøpåvirkning			Begrundelse
	Ja	Nej	Bør undersøges	
a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)				
- Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal?		X		I anlægsfasen kan projektet medføre støj, støv og udstødningsgasser, der kan række ud over projektområdet. I driftsfasen kan projektet medføre støj uden for projektområdet. Påvirkningen i både anlægs- og driftsfasen vurderes til at være lokal omkring projektområdet.
- Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen?		X		De vil kun være de personer, der opholder sig lokal i og omkring projektområdet, der forventes berørt af miljøpåvirkningen. Idet projektet etableres inden for havnens sikrede område, vil det være personer, der har en arbejdsmæssig begrundelse til at befinde sig i området.
b) indvirkningens art		X		Screeningen har ikke identificeret væsentlige miljøpåvirkninger, der kan medføre fare for mennesker eller forrykke balancen i sårbare arter/naturtyper.

c) indvirkningens grænseoverskridende karakter *-Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?* *-Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabokommuner?*		X		Projektet vil ikke medføre miljøpåvirkninger, der overskrider kommune- eller landegrænsen.
d) indvirkningens intensitet og kompleksitet *- Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlig enkeltvis eller samlet?* *- Kan den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks?*		X		De identificerede miljøpåvirkninger vurderes hverken enkeltvist eller samlet at være væsentlige, idet der ikke er identificeret overskridelser af vejledende grænseværdier eller miljømål. Den samlede miljøpåvirkning vurderes heller ikke at være kompleks.
e) indvirkningens sandsynlighed *-Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?*		X		De identificerede miljøpåvirkninger vil med overvejende sandsynlighed forekomme i forbindelse med anlæg og drift af projektet.
f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet *Er påvirkningen af miljøet* *Varig?* *Hyppig?* *Reversibel?*		X		Hvis projektet ophører, dvs. ladestationen nedlægges, vil de beskrevne miljøpåvirkninger ophøre. Ved realisering af det konkrete projekt, er der taget udgangspunkt i de eksisterende belægninger og kloakledninger i projektområdet. Det må forventes, at det samme vi kunne være tilfældet hvis ladestationen nedlægges og arealet skal anvendes til en anden havnerelevant aktivitet. Hermed efterlades projektområdet i stort set samme tilstand som oprindeligt.
g) kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter *Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?*		X		Der er ikke identificeret potentielle væsentlige indvirkninger fra projektet, som kan udgøre en væsentlig kumulativ effekt i omgivelserne.
h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.		X		Bygherre iværksætter ikke konkrete afværgetiltag i anlægsfasen, men ved overholdelse af kommunens regulativ for miljøforhold

Har bygherre indarbejdet afværgeforanstaltninger i projektet for at imødegå en væsentlig miljøpåvirkning?				ved bygge- og anlægsarbejde sikres det at miljøbelastningen fra støj, luftemissioner, lugt og støv er miljømæssigt forsvarlige i omgivelserne i anlægsfasen. Bygherre har ikke iværksat konkrete afværgetiltag i driftsfasen, men har dokumenteret at støjbelastningen fra aktiviteterne i forbindelse med brug af ladestationen ikke overskrider Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser i omgivelserne.

Konklusion

Screeningsparameter jf. bilag 6	**Væsentlig miljøpåvirkning**			**Begrundelse**
	Ja	**Nej**	**Bør undersøges**	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er krav om miljøvurdering af projektet?		x		Samlet vurderer Fredericia Kommune, at det ansøgte projekt kan gennemføres uden at medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og hermed ikke er omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingsloven. Projektet vurderes ikke at have væsentlig betydning for: 1) Befolkningen og menneskers sundhed 2) Den biologiske mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede i henhold til habitat- og fugledirektiverne 3) Jordbund, jordarealer, vand, luft og klima 4) Materielle goder, kulturarv og landskab, og 5) Samspillet mellem faktorerne under 1-4.