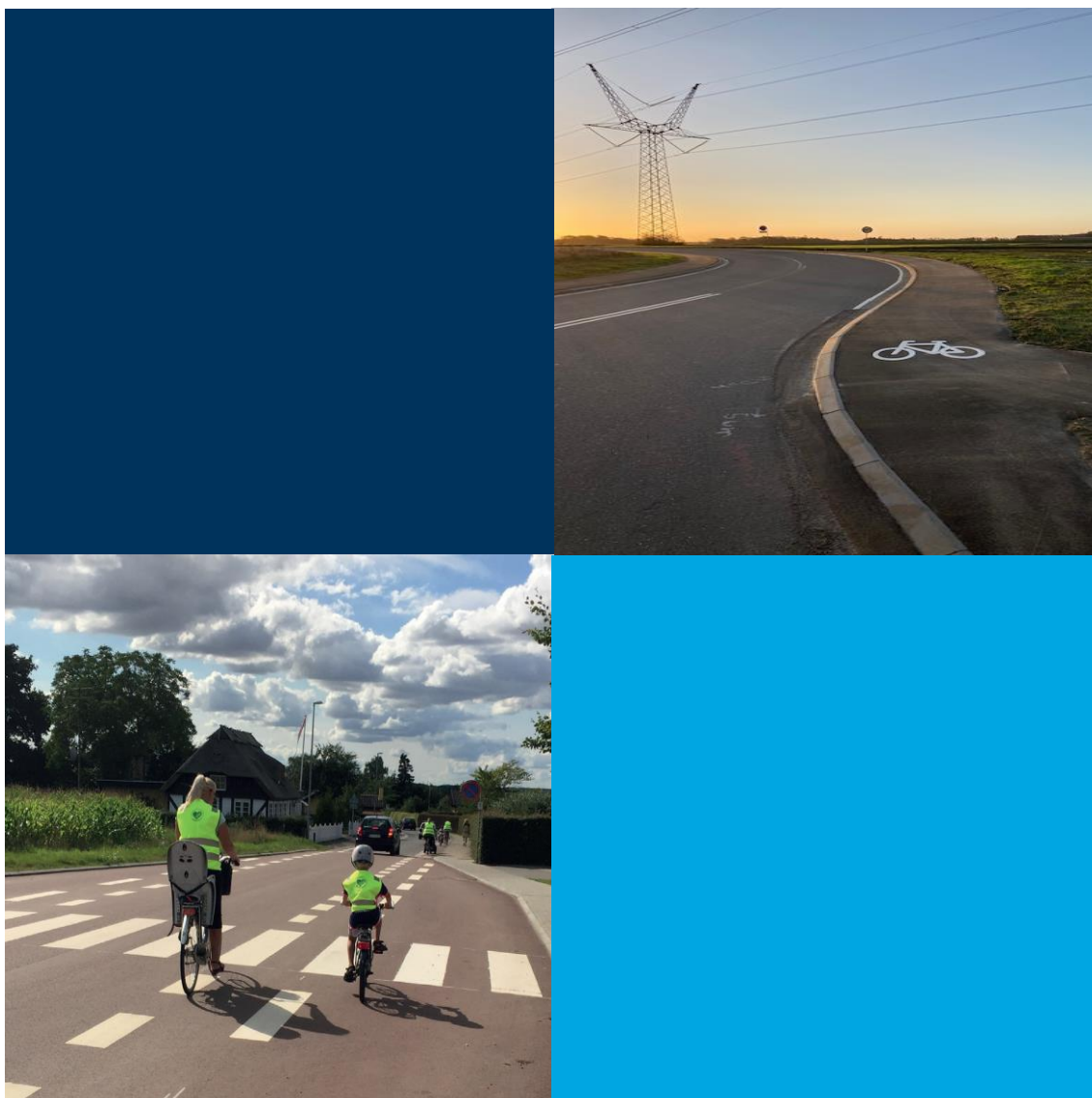


Bilag til Cykelstikatalog

Vurdering af stier – 2024



Indhold

Indledning og forståelse af dokument	3
Asfaltering af stiadgang v. Snarelosevej	4
Egeskov, fra Ildtornvej/Berberisvej til Egeskovvej	6
Egeskovvej fra Vestre Ringvej til Indre Ringvej	9
Jernbanegade fra Vejlevej til Prangervej	11
Kongensgade	14
Købmagergade samt Nørre Voldgade fra Købmagergade til Nørre Port.....	17
Nordbanevej – Sti.....	20
Nordre Ringvej	23
Røde Banke fra Mølleskovvej til Snarelosevej.....	25
Sjællandsgade ml. Norgesgade og Købmagergade	28
Snarelosevej ml. Snoghøj Landevej og Kystvejen	31
Stakkesvang.....	34
Sti gennem Randal Skov	37
Sti mellem Vestre Ringvej og Røde Banke via Hannerup Engvej	39
Vejlbyvej.....	41
Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende sti ved Tuevej	44
Vejlevej fra rundkørslen ved Ydre Ringvej til Vejle Landevej.....	47
Vesterballevej	50

Indledning og forståelse af dokument

Nærværende dokument indeholder beskrivelser af og data omkring de forskellige cykelstier og stiønsker, der forefindes i cykelstikataloget for Fredericia Kommune.

Cykelstierne i vurderingsbilaget er udvalgt til vurdering, da de har været blandt de tidligere prioriterede stier. Nogle af de stier, der er kommet med fra Natur & Miljø, som har sammenhæng til det eksisterende stinet. Dertil er også nogle af de stier, der lå udenfor prioritering forrige år, men som har sammenhæng til det eksisterende stinet.

Stierne vil i vurderingsbilaget blive præsenteret i alfabetisk rækkefølge.

For hver cykelsti er der oplyst følgende informationer:

Overskrift	Indhold og baggrund for datainput
Billede af forhold	Billede fra 2022 af de faktiske forhold
Løsningsforslag	Hvordan stien er tænkt udført Note: Der er ikke projekteret stier i særligt mange forslag, og det er ikke verificeret ved politiet om det lovgivningsmæssigt kan lade sig gøre.
Beskrivelse af forholdene	Faktuel beskrivelse af eksisterende forhold. Grafisk angivelse af de fysiske bredder i en grovskitse ud fra målinger fra kortmateriale.
Forventet målgruppe	De cyklister, der primært forventes, vil komme til at bruge tiltaget er benævnt, for at kunne skildre mellem hvilke brugere der hjælpes med de forskellige cyklist-tiltag.
Trafiktælling	En tælling kan vise hvor hurtigt der køres på et sted, og hvor mange køretøjer der er pr. døgn. Det kan give en pejling af hvilke typer af utryghed man afhjælper med de forskellige indsatser.
Kriterier og kommentar	De 6 prioriteringskriterier er listet op, og ud fra disse er der skrevet en kommentar, for at man kan blive klogere på stiernes forskelle, og hvordan stierne vil give værdi. Note: De 6 prioriterings kriterier taler ind i Vision2033, med fokus på at gøre cyklen til et alternativ til bilen, trykke lokalområder og adgang til naturen og hverdagens oplevelser.
Vurderingskommentar fra Vej & Park	Vej & Park har som samlet enhed vurderet stierne. Stierne kan i forhold til tidligere år være ændret meget i prioriteringen med udgangspunkt i vision2033. De tanker, der er gjort på mødet, er skrevet ind i dette afsnit.

Der er ingen konklusioner i dette dokument.

Asfaltering af stiadgang v. Snarelosevej

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Asfaltering og udvidelse af sti, således adgangsforholdene til fællesstien, der går mod skolen forbedres. Belysning af stiadgangen.

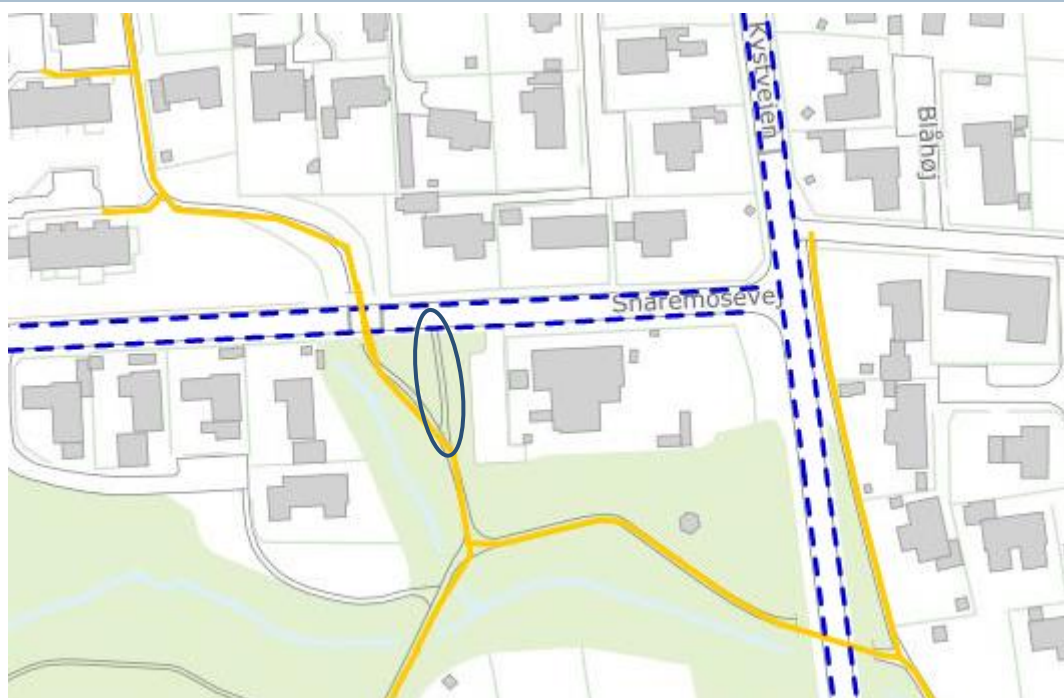
Beskrivelse af forholdene

- Adgangen til den asfalterede sti i eget tracé er ikke god i våde perioder. Adgangen til den gode fællessti er etableret i grus, men vil blive nemmere glat i vådt føre.

Forventet målgruppe

- Brugere af børnehaven, der cykler via stisystemet.
- Unge og voksne, job/uddannelses-pendlere, der kommer via stisystemet og skal til ungdomsuddannelser mod Vest eller jobs i Danmark C.

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Nej
Sikre skoleveje	-
Adgang til grønne områder	Ja, der gives adgang til grønne korridorer i lokalområdet og cykelsti mod Snoghøj
Sammenhængende cykelstinet	-
Afhjælper utryghed	Ja, giver et fast underlag på en skrå sti-adgang.
Synergi med andre projekter	Nej

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Denne cykelsti bør prioriteres højt, da stiadgangen er bred oppe ved fortovet ved Snarelosevej, hvilket tegner på, at den bruges flittigt.

En asfaltering af stiadgangen vil give god effekt i forhold til de finansielle midler, der bruges på en opgave som denne.

Egeskov, fra Ildtornvej/Berberisvej til Egeskovvej

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Sti gennem grønt område fra Ildtornvej og Berberisvej til Egeskovvej.
- Derudover bør der etableres en fodgængerovergang med trykknop på Egeskovvej, således vejen kan krydses sikkert, også for de mindre elever, der ellers oplever krydsning af Egeskovvej som usikker.

Beskrivelse af forholdene

- Boligområdet, omkranset af Egeskovvej og Egeskov Bygade, har vejadgang via Egeskov Bygade, hvor der ingen særskilte forhold er for lette trafikanter. Grundejerforeningen ønskede oprindeligt en cykelsti langs med Egeskov Bygade, men kan godt se formålet med den foreslåede løsning.
- Forældre er utrygge ved at lade deres børn krydse Egeskovvej, eller lade dem cykle langs med Egeskov Bygade i den nuværende tilstand.

Trafiktællinger

Egeskov Bygade fra 2014

- ÅDT: 478
- Hastighedsgrænse: 50 km/t
- Gennemsnitshastighed: 45,2 km/t
- 85%-fraktile: 54,9 km/t

Egeskovvej fra 2017

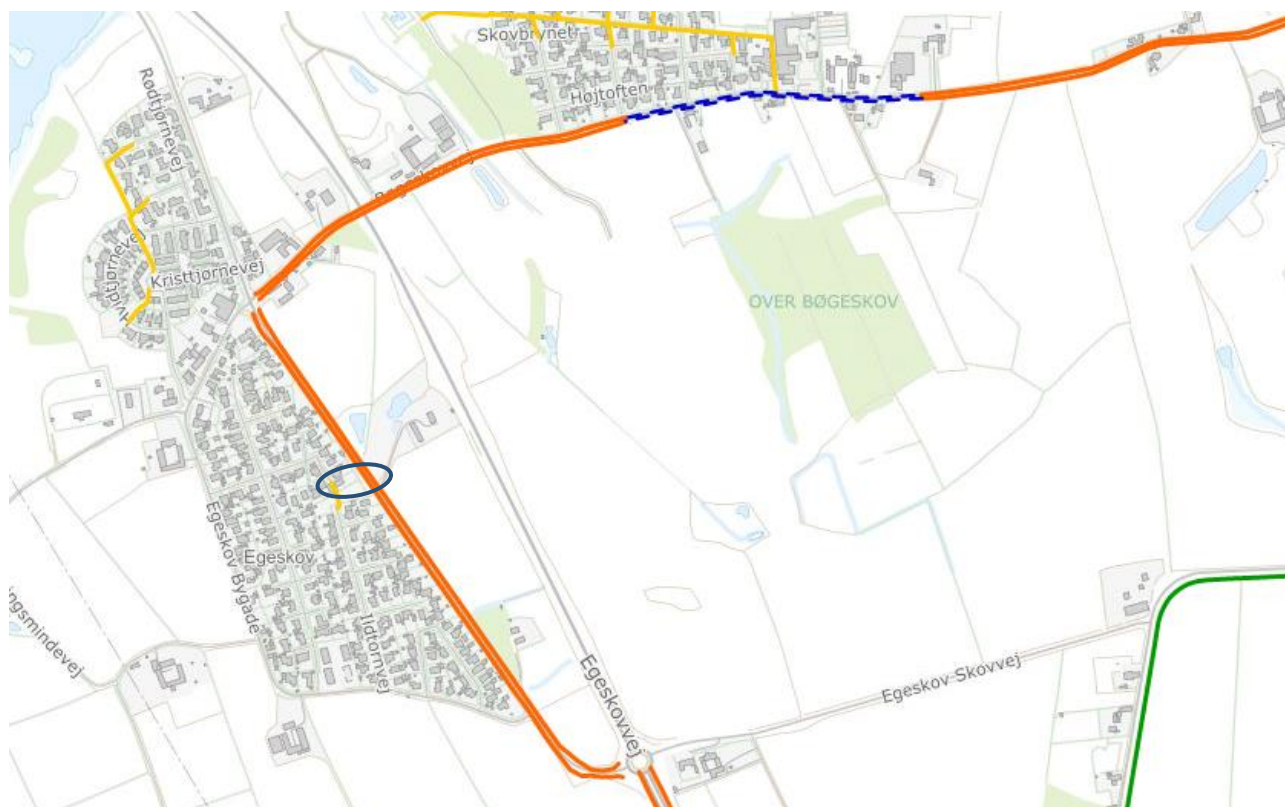
- ÅDT: 1298
- Hastighedsgrænse: 60 km/t
- Gennemsnitshastighed: 63,1 km/t
- 85%-fraktile: 72,5 km/t



Forventet målgruppe

- Elever fra Kirstinebjergskolen, afd. Bøgeskov (0. til 6. klassetrin)
- Elever fra Kirstinebjergskolen, afd. Indre Ringvej (7. til 10. klassetrin) (under 5km cykelrute via Nordre Kobbelvej med cykelstier hele ruten)

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Boligområde forbindes med stinettet.
Sikre skoleveje	Elever fra Kirstinebjergskolen, afd. Bøgeskov (0.-6. kl.) Elever fra Kirstinebjergskolen, afd. Indre Ringvej (7.-10. kl.)
Adgang til grønne områder	-
Sammenhængende cykelstinet	Ja, sikre at boligområde hænger sammen med cykelstinettet
Afhjælper utryghed	Ja, da det fjerner børn fra en utryg vej.
Synergi med andre projekter	Nej

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Det er et godt projekt, og den bør prioriteret højt.

Inden cykelstien kan finansieres kommunalt, og skitseres, projekteres og anlægges, skal der undersøges hvilke juridiske forhold, der gør sig gældende, i forhold til, at det er en cykelsti, der kun betjener én grundejerforening,

Alternativt kan man hjælpe grundejerforeningen med at anlægge stien som privat fællessti for midler, som de selv stabler på benene, muligvis ved hjælp af landsbypuljerne.

Egeskovvej fra Vestre Ringvej til Indre Ringvej

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Etablering af cykelsti-/fællessti i den vestlige side og cykelsti i østsiden.

Beskrivelse af forholdene

- Egeskovvej er anlagt med et smalt fortov i den vestlige side af vejen. Derudover er der cykelbaner i begge sider.

	Matrikelskel Rabat	Kantsten	Cykelbane	Kørebane kant	Vejmidte	Kørebane kant	Cykelbane	Kantsten Fortov	Rabat	Matrikelskel
Før St. 2063 set mod syd	0,80		1,40		2,80		2,80	1,15	1,60	0,60

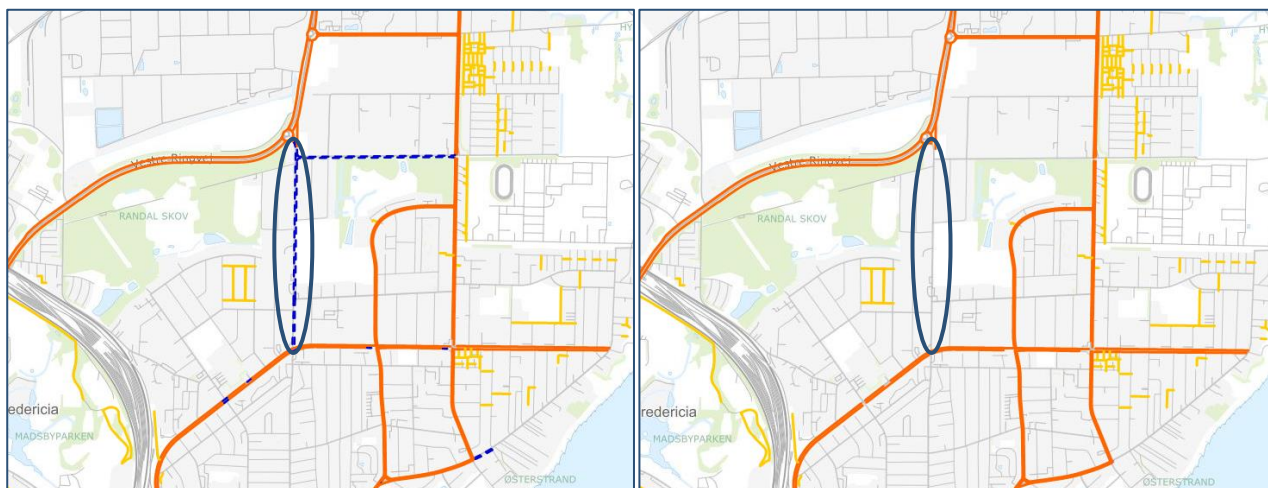
Forventet målgruppe

- Målgruppen forventes, at være pendlere fra blandt andet Fredericia Amtsgymnasium og HF-kursus. Det forventes derfor, at personer i den forventede målgruppen er over 15 år.

Trafiktælling fra 2019

- ÅDT: 6461
- Gennemsnitshastighed: 50,9 km/t
- 85%-fraktil: 57,7 km/t

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Ja, strækningen Indre Ringvej med Vestre Ringvej
Sikre skoleveje	Nej
Adgang til grønne områder	Nej
Sammenhængende cykelstinet	Cykelbaner er i dag anlagt i en god bredde i forhold til den geografiske placering og cykeltiltagene længere ind ad Egeskovvej.
Afhjælper utryghed	Delvist
Synergi med andre projekter	Nej

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Cykelkantbaner er vurderet rimelige for aldersgruppen, som vurderes at være fra 10. klasse og opefter.

Strækningen vurderes taget ud af de prioriterede stier.

Jernbanegade fra Vejlevej til Prangervej

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Etablering af enkeltrettede cykelstier fra Indre Ringvej til Prangervej.
- Afhjælpe utryghed ved etablering af cykelfaciliteter i området ved Banegården.

Beskrivelse af forholdene

- Fortov langs begge sider af vejen.
- Busstoppesteder med skur på begge sider af vejen samt busterminal foran Fredericia Station.
- Der parkeres især foran nummer 47-49 samt på begge sider af vejen foran nummer 21-29.
- De mange standsende busser samt parkerede biler skaber utryghed for cyklister, da de skal cykle udenom disse.
- Manglende cykelstier mellem cykelstierne på Indre Ringvej og cykelstierne på Prangervej og Sjællandsgade, skaber et hul i det sammenhængende cykelstinet.

	Matrikelskel	Fortov	Kantsten	Vejmidte	Kantsten	Fortov	Matrikelskel
Før		2,80		5,10		3,00	
St. 240 set mod vest							

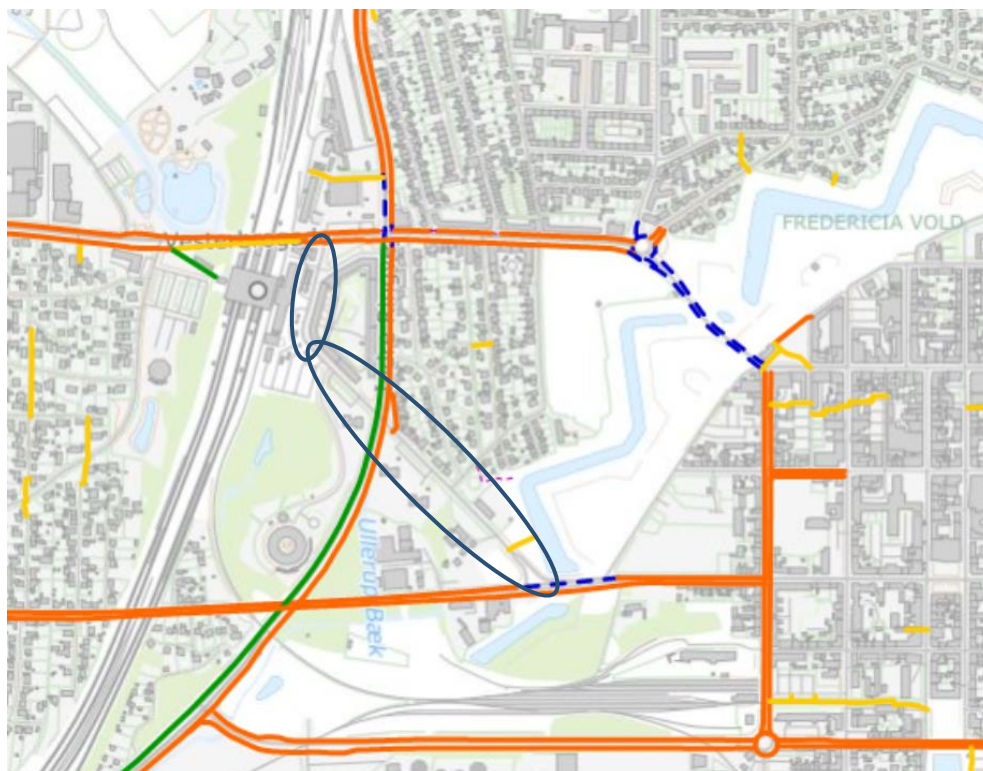
Forventet målgruppe

- Pendlere mellem banegården og bymidten. Samt gæster, der ankommer med bus/tog.
- Besøgende til Madsby Legepark.
- Borgere i Fredericia fra kvarteret omkring Vejlevej og mod Bymidstens sydlige del og kanalbyen.

Trafiktælling fra 2016

- ÅDT: 3323
- Hastighedsgrænse: 50 km/t
- Gennemsnitshastighed: 43 km/t
- 85%-fraktil: 53,9 km/t

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Centrum til Banegården og Madsby Legepark
Sikre skoleveje	Nej
Adgang til grønne områder	Nej
Sammenhængende cykelstinet	Ja
Afhjælper utryghed	Ja
Synergi med andre projekter	Voldprojektet tager krydset v. Prangervej

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Forvaltningen vurderer at stistrækningen bør prioriteres højt, da vigtige knudepunkter vil blive bundet sammen med en cykelsti på denne strækning.

Derudover kan det oplyses, at vejprofilet er bredt, og utryghed kan udbedres uden arealerhvervelse for det meste af strækningens vedkommende. Der vil dog ikke være plads til samme mængde parkerede biler, hvis der etableres cykelsti i begge sider af vejen.

Kongensgade

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Cyklister og forvaltning ønsker at der skal ske noget.
- Cykelstier i begge sider eller en cykelgade med grønt og parkering.

Beskrivelse af forholdene

- Parkering samt fortov langs begge sider af vejen
- Ingen særskilte forhold for cyklister

	Matrikelskel	Fortov	Kantsten	Vejmidte	Kantsten	Fortov	Matrikelskel
Før		4,40		5,20		5,20	
St. 560 set mod nord						4,20	

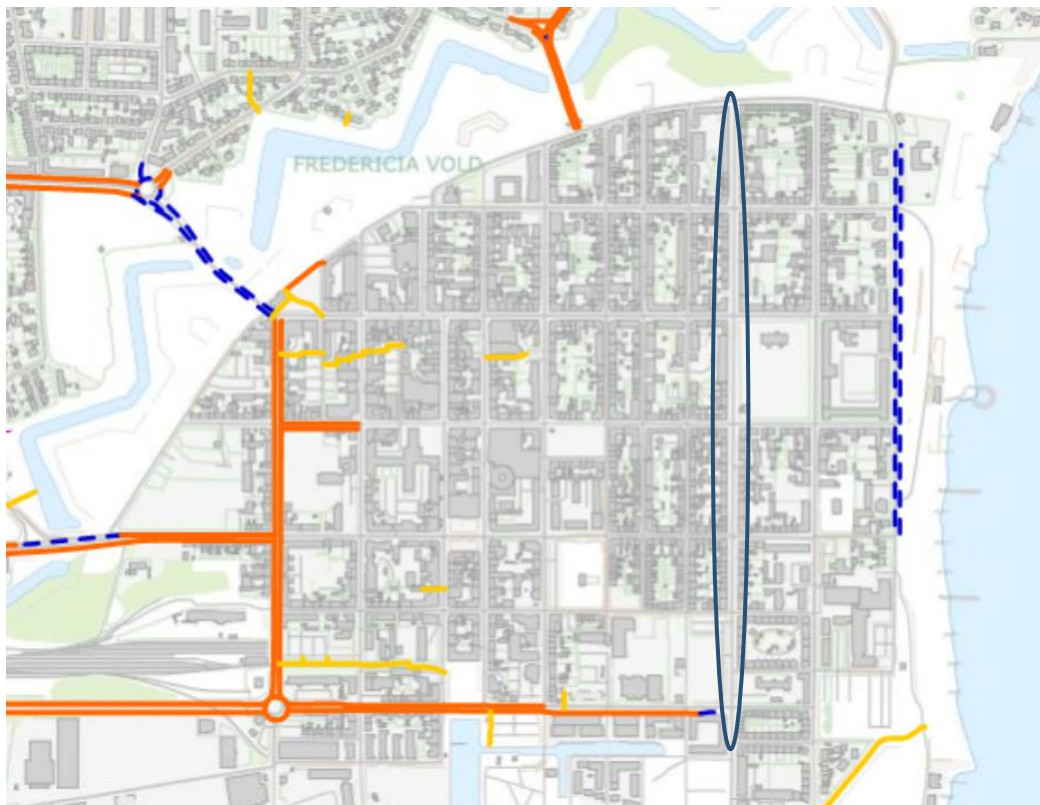
Trafiktælling fra 2014

- ÅDT: 1725
- Hastighedsgrænse: 50 km/t
- Gennemsnitshastighed: 37,3 km/t
- 85%-fraktil: 46,6 km/t

Forventet målgruppe

- Målgruppen forventes især at være beboere i kanalbyen.

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Nej
Sikre skoleveje	Ja
Adgang til grønne områder	Fredericia Vold fra den sydlige bymidte.
Sammenhængende cykelstinet	Nej
Afhjælper utryghed	Nogen grad grundet parkerede biler.
Synergi med andre projekter	Er afhængig af planlægning af Midtbystrategi og Parkeringsstrategi.

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Projektet bør prioriteres højt, når man er klar med en midtbystrategi. Indtil da kan det afvente, at planerne for midtbyen, trafikken i midtbyen og strategien for hvordan trafikken skal bevæge sig er klar.

Købmagergade samt Nørre Voldgade fra Købmagergade til Nørre Port

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen.

Beskrivelse af forholdene

- Parkering samt fortov langs begge sider af vejen
- Ingen særskilte forhold for cyklister

	Matrikelskel	Fortov	Kantsten	Vejmidte	Kantsten	Fortov	Matrikelskel
Før		2,30		5,00		5,00	3,30
St. 540 set mod nord							

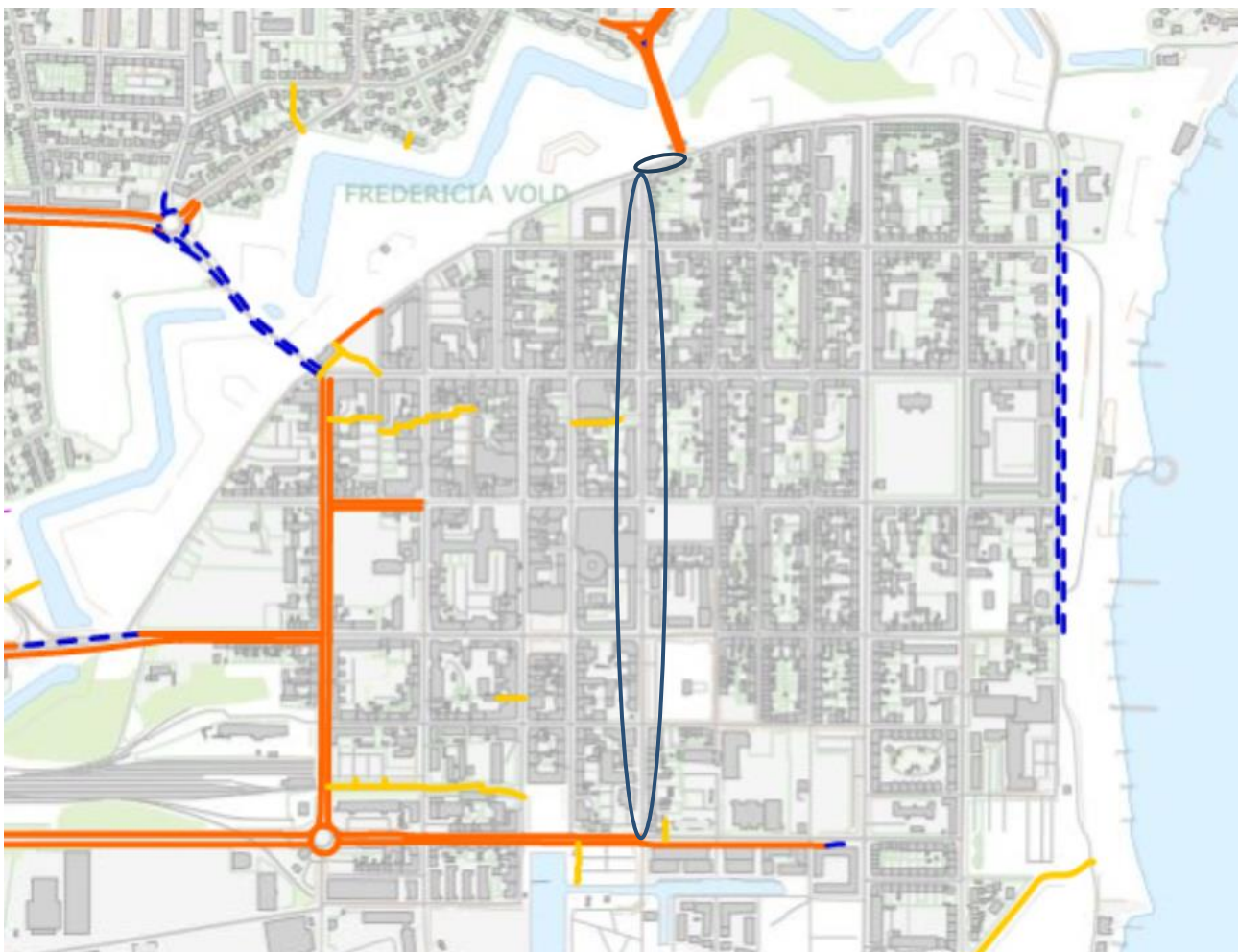
Trafiktælling fra 2020

- ÅDT: 2916
- Gennemsnitshastighed: 33,3 km/t
- 85%-fraktil: 42,3 km/t

Forventet målgruppe

- Målgruppen forventes især at være beboere i kanalbyen samt elever fra Fredericia Realskole.
- Målgruppen forventes derudover også at være beboere i den nordlige del af Fredericia som skal ind til gågaden.

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Forbindelse til gågaden.
Sikre skoleveje	Elever fra Fredericia Realskole og Sct. Knuds Skole.
Adgang til grønne områder	Adgang fra den sydlige bymidte til Fredericia Vold.
Sammenhængende cykelstinet	Samler Nørre Port med Holstensvej
Afhjælper utryghed	Nogen grad grundet parkerede biler og høj trafikmængde.
Synergi med andre projekter	Bør samtænkes med Midtbystrategien, men der er ikke umiddelbart anlægs-synergi.

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Cykelstier i Købmagergade og hen til Nørre Port vil give tryghed for cyklister på en af de store gennemgående veje i bymidten.

Projektet vil betyde en del ændringer i forhold til parkering m.m., og det anbefales derfor at projektet prioriteres som i forbindelse med udviklingen af bymidten og parkeringsstrategien.

Nordbanevej – Sti

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Asfaltering af den eksisterende sti således færdsel kan ske komfortabelt hele året.
- Pullertbelysning for at mindske utryghed

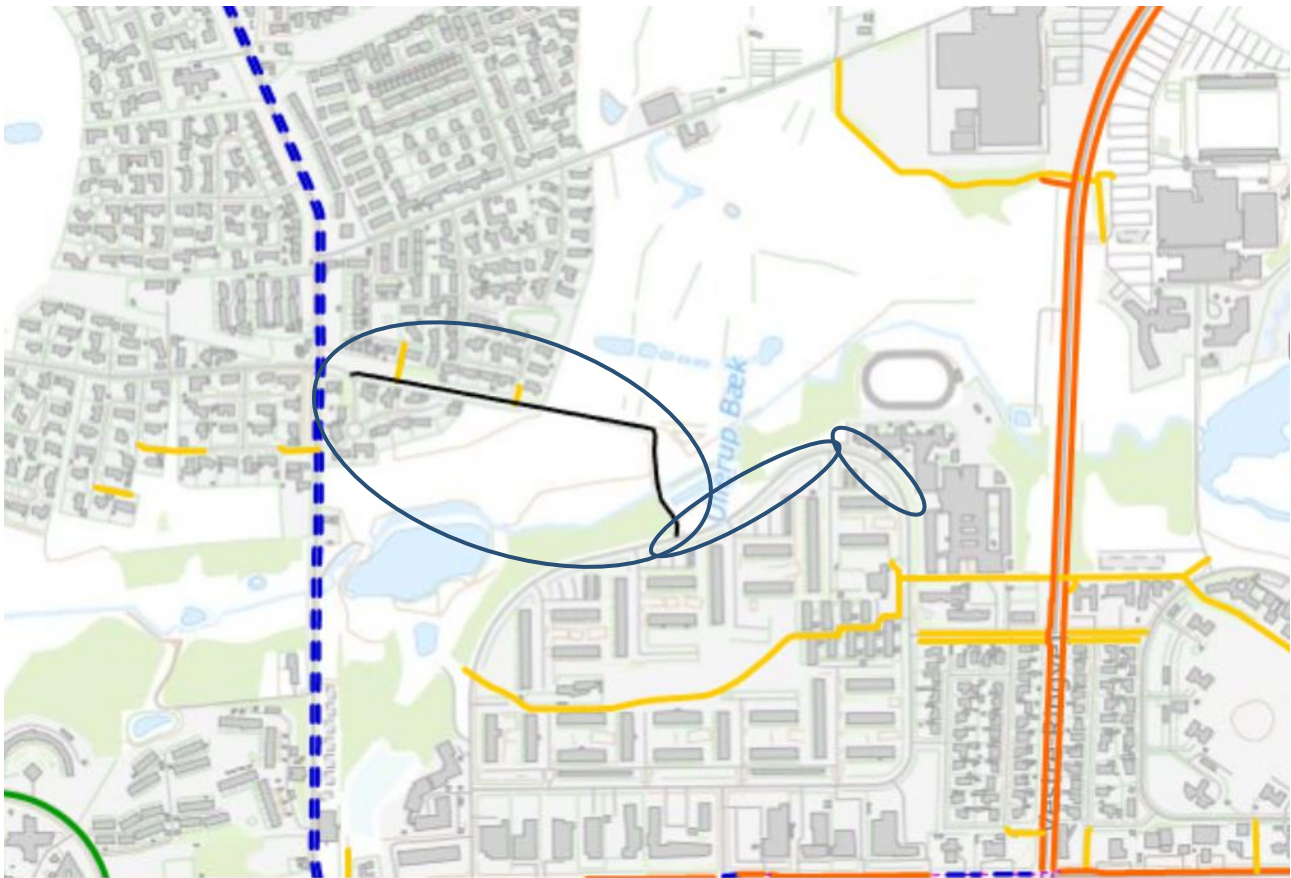
Beskrivelse af forholdene

- Smal sti der forbinder boligområde med Frederiksodde Skole, Ullerupdalvej.
- Stien går gennem et grønt område, hvor der er en golfbane.

Forventet målgruppe

- Skolebørn på Frederiksodde Skole, alle klassetrin.

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Boligområde med skole via grønt område
Sikre skoleveje	Frederiksodde Skole, Ullerupdalvej (0.-10. klasse)
Adgang til grønne områder	Ja
Sammenhængende cykelstinet	Ja
Afhjælper utryghed	Ja
Synergi med andre projekter	Nej

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Det giver god mening at få asfalteret en sti, der forbinder et stort boligområde med distriktsskolen.

Stien går gennem et grønt område med en golfbane, og lokale stier er forbundet ud til den nuværende grussti, hvorfor man må formode at stien vil blive anvendt allerede efter anlæg.

Projektet vurderes til at blive prioriteret ret højt.

Nordre Ringvej

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Etablering af cykelsti i sydsiden, og etablering af fortov samt cykelsti i nordsiden.

Beskrivelse af forholdene

- På Nordre Ringvej er der fortov i den nordlige side af vejen. Derudover er der cykelbaner på begge sider af vejen.

	Matrikelskel	Rabat	Kantsten	Cykelbane	Kørebane kant	Vejmidte	Kørebane kant	Cykelbane	Kantsten	Fortov	Rabat	Matrikelskel
Før		4,85		1,20		2,90		2,90		1,20	1,40	1,20
St. 500 set mod vest												

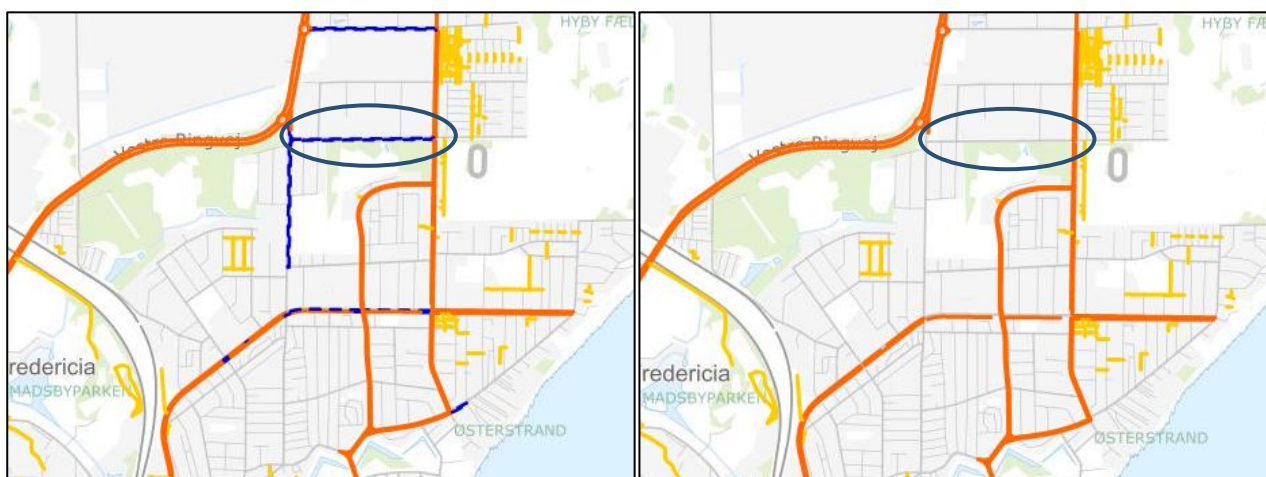
Forventet målgruppe

- Ingen umiddelbar forventet målgruppe.

Trafiktælling fra 2016

- ÅDT: 2264
- Hastighedsgrænse: 50 km/t
- Gennemsnitshastighed: 55,9 km/t
- 85%-fraktil: 65,7 km/t

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Nej
Sikre skoleveje	Nej
Adgang til grønne områder	Ikke nødvendigvis
Sammenhængende cykelstinet	Ja
Afhjælper utryghed	Nordre Kobbelvej er en god rute mod nord
Synergi med andre projekter	-

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Bør forblive udenfor de prioriterede stier. Der er ingen tydelige fordele ved at ændre kantbanerne til cykelstier.

Røde Banke fra Mølleskovvej til Snarelosevej

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Beskrivelse af forholdene

- Røde Banke ligger i et industri kvarter.
- Vejen er udstyret med en kantbane med bred kantstribe, hvor det er muligt at cykle.
- Kantbanen er udstyret med cykelsymbol de steder hvor vejen er bred nok.

	Matrikelskel Rabat	Kantsten Kantbane med bred stribe	Kørebane kant		Vejmidte		Kørebane kant Kantbane med bred stribe	Kantsten Rabat	Matrikelskel
Før	2,00	1,20		2,80		2,80		1,20	2,00
St. 2560 set mod nord									

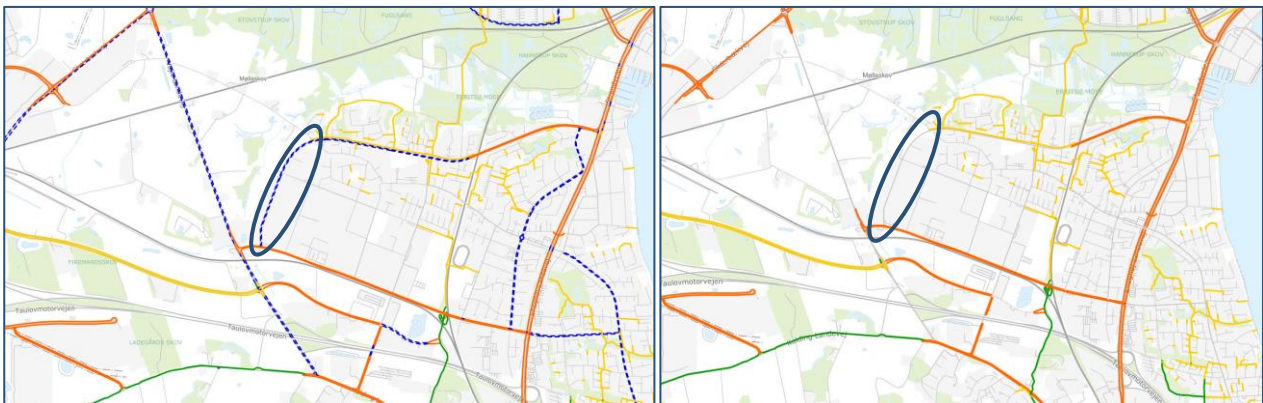
Forventet målgruppe

- Personer med ærinde i industriområdet på Røde Banke, typisk voksne der cykler til job.

Trafiktælling fra 2020

- ÅDT: 1651
- Hastighedsgrænse: 60 km/t
- Gennemsnitshastighed: 53,3 km/t
- 85%-fraktile: 62 km/t
- Lastbiltrafik: 204 lastbiler i døgnet *Måling fra oktober 2020, minimal coronapåvirkning

Oversigtskort over stinettet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Taulov mod Fredericia – men der er også en forbindelse via Snarelosevej nu, hvor Snarelosevej har stier langs vejen i begge sider.
Sikre skoleveje	Primært ungdomsuddannelser, men der er ikke et oplagt opland, der vil bruge ruten.
Adgang til grønne områder	Nej
Sammenhængende cykelstinet	Delvist. Strækningen vil blive forbedret ved at anlægge cykelstier, da det på nuværende tidspunkt er en bred kantbane.
Afhjælper utryghed	Delvist, af et industriområde er der ikke en markant mængde lastbiler. I dagtimerne er der 10 lastbiler pr. time i hver retning, ved at samle al lastbiltrafik over døgnet til 10 dagstimer.
Synergi med andre projekter	Nej

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Denne cykelsti bør tages af prioriteringen.

Den forbinder ikke rigtigt nogen knudepunkter længere i cykelstinet, nu hvor Snarelosevej har fået stier langs med vejen.

For at sikre en fornuftig cykelforbindelse mod Taulov, vil det give god mening at arbejde hen imod at få Mølleskovvej skiltet til som cykelrute via Baronessens Kvarter og Prinsessens Kvarter/Stakkesvang.

I forhold til den forventede målgruppe, anses det primært som erhvervs-pendlere på cykel, som brugere for denne rute.

Ved at lave denne cykelsti, kan der i forhold til "huller i stinet" blive en forventning om, at man skal lave et fintmasket net i Erritsø-området, hvilket ikke er hensigten i forhold til de nuværende antal ønskede stier.

Sjællandsgade ml. Norgesgade og Købmagergade

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen

Beskrivelse af forholdene

- Parkeringsmuligheder langs vejen i den vestlige ende af Sjællandsgade.
- Fortov i begge sider af vejen.
- Ingen særskilte forhold for cyklister.

	Matrikelskel	Fortov	Kantsten	Parkeringsbane	Kørebane	Vejmidte	Kantsten	Fortov	Matrikelskel
Før		2,70		1,90	3,35		3,35		3,30
St. 420 set mod øst									

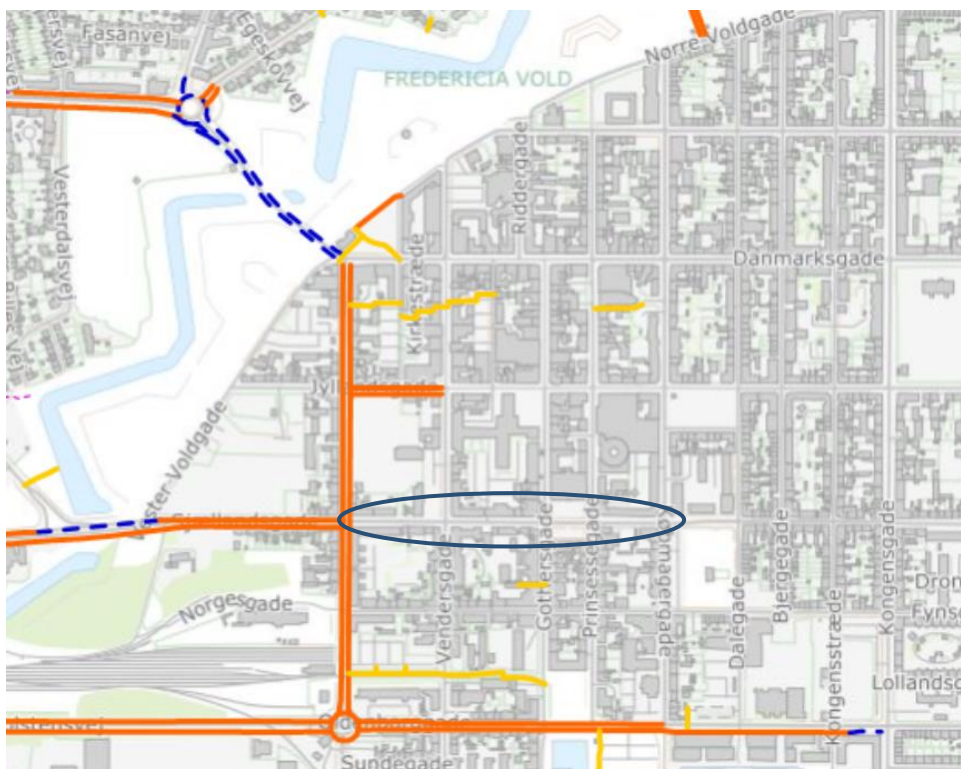
Trafiktælling fra 2018

- ÅDT: 4351
- Hastighedsgrænse: 50 km/t
- Gennemsnitshastighed: 31,1 km/t
- 85%-fraktil: 38,7 km/t

Forventet målgruppe

- En meget bred gruppe af borgere, besøgende og pendlere forventes at bruge stierne langs Sjællandsgade dagligt.

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Forbindelse til bymidten
Sikre skoleveje	Elever fra Sct. Knuds Skole og Fredericia Realskole
Adgang til grønne områder	Forbinder midtbyen mod Fredericia Vold.
Sammenhængende cykelstinet	-
Afhjælper utryghed	Nogen grad, grundet parkerede biler samt høj trafikmængde.
Synergi med andre projekter	Bør afvente større afklaring på Midtbystrategien, for at sikre at det arbejder i samme retning.

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Cykelstien i Sjællandsgade vurderes at gavne Fredericia, derfor vurderes den at være en prioriteret sti, men da det er så bynært, skal udtænkes parkeringsløsninger for de fjernede muligheder for parkering, som en løsning med cykelstier vil medføre.

Projektet vil betyde en del ændringer i forhold til parkering m.m., og det anbefales derfor, at projektet prioriteres som en del af udviklingen af bymidten. Projektet vil binde bymidten sammen med cykelstier, skabe trygge og sikre forhold for cyklister i bymidten

Snarelosevej ml. Snoghøj Landevej og Kystvejen

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Etablering af enkelrettede delte stier, da der ikke er plads indenfor vejprofilen til enkeltrettede cykelstier med fortov ved siden af.

Beskrivelse af forholdene

- Kantbaner som fører til utryghed og generel dårlig sikkerhed for uøvede lette trafikanter.

	Matrikelskel Rabat	Fortov	Kantsten Kantbane med bred stribe	Kørebane kant	Vejmidte	Kørebane kant	Kantbane med bred stribe	Kantsten	Fortov	Rabat	Matrikelskel
Før	0,60	1,40	1,00	2,80	2,80	1,15	1,60	0,60			
St. 100 set mod øst											

Trafiktællinger fra 2020

Placering 110 meter vest for Mosegårdsvej

- ÅDT: 3967
- Hastighedsgrænse: 50 km/t
- Gennemsnitshastighed: 45 km/t
- 85%-fraktil: 52,9 km/t

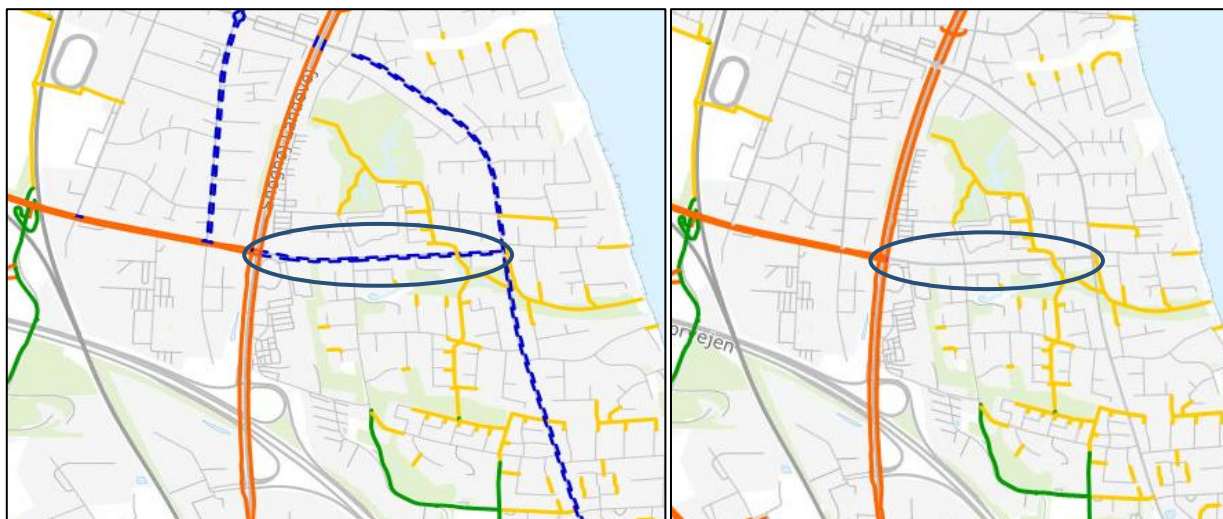
Placering ved Mosegårdsvej 13

- ÅDT: 2195
- Hastighedsgrænse: 40 km/t
- Gennemsnitshastighed: 40,8 km/t
- 85%-fraktil: 46,7 km/t

Forventet målgruppe

- Målgruppen forventes delvist at være elever/studerende fra 10'ende, VUC Fredericia, Fredericia Uddannelsescenter og Fredericia-Middelfart Handelsskole, dog er der gode stiforbindelser i eget tracé, hvorfor det forventes, at størstedelen af de bløde trafikanter bruger disse i tilfælde af utryghed og manglende trafiksikre evner.

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	-
Sikre skoleveje	Delvist. Elever fra 10´ ende forventes at benytte Snarelosevej, dog er der gode stiforbindelser i eget tracé til de yngre skoleelever.
Adgang til grønne områder	-
Sammenhængende cykelstinet	Delvist. Der er cykelbaner på vejen som forbinder cykelstinet.
Afhjælper utryghed	Delvist. Kantbanerne kan være utrygge at cykle på ved en høj trafikmængde.
Synergi med andre projekter	-

Vurderingskommentar fra Vej & Park

De reelle udfordringer, der er på Snarelosevej er ikke strækningen som sådan, men det er de krydsninger, der sker ved adgang til Strevelinsvej og Mosegårdsvej.

Snoghøj Landevej, Indkørsel til erhvervsområde ved Strevelinsvej og Mosegårdsvej er 3 kryds med høj trafikintensitet kort efter hinanden.

Udfordringen med at etablere cykelstier langs Snarelosevej hen mod Kystvejen, kan være at de usikre cyklister føler sig trygge, og derved ikke er helt så opmærksomme på biltrafikken i krydsene på strækningen. Biltrafikanter kan nemmere overse cyklister på stier end langs med vejen i samme niveau. Jo mere plads en cyklist har i bredden eller jo længere den kommer væk fra bilen, jo sværere er det at se cyklisterne i sidespejle i forbindelse med højresving.

Ud fra disse betragtninger, kan strækningen ikke blive blandt de prioriterede stier for 2024.

Stakkesvang

Billeder af forhold



Løsningsforslag

- Den nordlige del af manglende sti kan forbinde Taulov med Fredericia by, hvorfor denne strækning bør prioriteres.
- Under Østjyske Motorvej er der ikke plads til cykelsti, hvorfor der bør etableres cykelbane.

Beskrivelse af forholdene

- Vej uden særskilte forhold for bløde trafikanter
- Den nordlige del af manglende sti kan forbinde Taulov med Fredericia by, hvorfor denne strækning bør prioriteres.

	Matrikelskel		Vejmidte		Matrikelskel
		Rabat		Rabat	
Før		5,30	2,85	2,85	5,80
St. 2040 set mod øst					

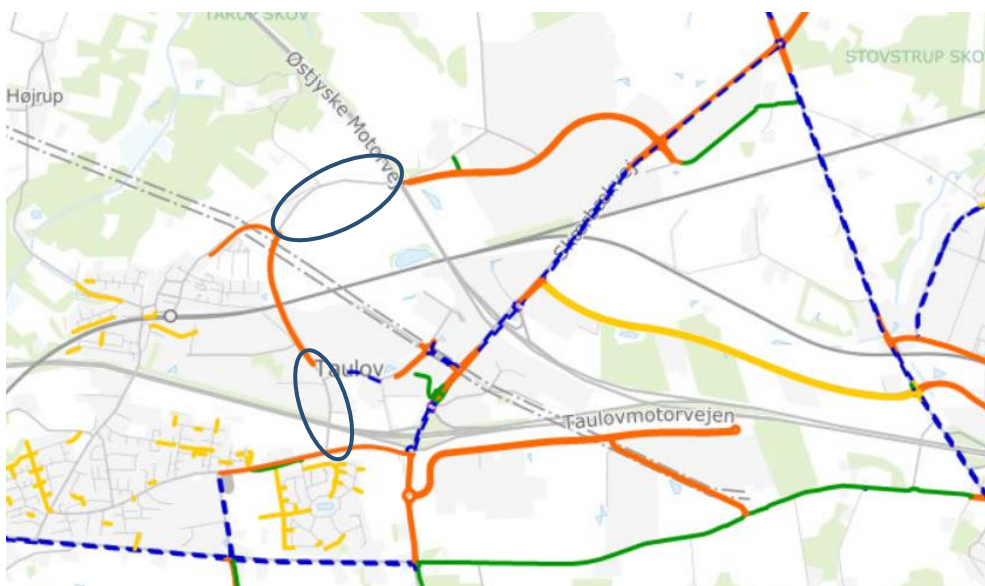
Trafiktælling fra 2019

- ÅDT: 1753
- Hastighedsgrænse: 60 km/t
- Gennemsnitshastighed: 63,9 km/t
- 85%-fraktil: 74,3 km/t
- Lastbiltrafik:

Forventet målgruppe

- Beboere fra Taulov der skal mod Fredericia.
- Cykelpendlere til arbejde og ungdomsuddannelser.

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Taulov mod Fredericia
Sikre skoleveje	Primært ungdomsuddannelser
Adgang til grønne områder	-
Sammenhængende cykelstinet	Udfylder en manglende strækning, som har været savnet i mange år.
Afhjælper utryghed	Høj grad pga. lastbiltrafik
Synergi med andre projekter	Afventer TSA61-anlægsarbejderne

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Bør være højt prioriteret.

Der foreligger projekteret sti for den nordlige del af den manglende stistrækning for Stakkesvang.

Denne sti vil lukke et hul i cykelstinettet, hvor der er stier på begge sider af strækningen. Fra Taulov er der ikke andre oplagte stier ind mod Fredericia, da stiadgangen via Snoghøj Landevej syd om motorvejen er meget lang, medmindre man skal ind til Erritsø eller syd derfor.

Stien vil tidligst kunne blive etableret efter anlægsarbejdet med TSA61, da der ikke må foregå anlægsarbejder langs med Stakkesvang mens denne bruges som adgang til Skærbækvej under anlægsarbejderne på mortovejsafkørslen.

Stien vil samlet set lukke et hul i stinettet. Den nordlige del kan udføres før den sydlige, da der ikke foreligger et tegnet projekt for den sydlige del.

Stien kan gøres færdig etapevis, men begge sti-strækninger på Stakkesvang bør prioriteres i cykelstikataloget.

Sti gennem Randal Skov

Billede af forhold



Fra Søndre Kobbelvej, hvor stien starter i nordlig ende.



Strækning på Randalhaven



Fra Thulesvej. Hvor stien skal tilsluttes i sydlig ende.

Løsningsforslag

- Asfaltering af sti gennem Randal Skov, så man forbinder Nørrebrogade med Egumvej næste ude ved Vestre Ringvej.

Beskrivelse af forholdene

- Smal sti gennem skov
- Randalhaven er en grusvej hvor der er plads til parkering.
- Ved Thulesvej, hvor stien tilsluttes, er der en parkeringsplads, som man skal cykle igennem for at komme ud på vejen.
- Ingen belysning
- Stien opleves som en god sti, der ikke bliver vedvarende våd i regnvejr.

Forventet målgruppe

- Cyklister, der oplever Egumvej som utryg.
- Motionister med børn, der ønsker en grøn oplevelse.

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Nej
Sikre skoleveje	Nej
Adgang til grønne områder	Ja, Randal skov
Sammenhængende cykelstinet	Først hvis Nørrebrogade udbygges forbi gymnasiet.
Afhjælper utryghed	En god sti i forhold til Egumvej, hvor der er en del tung trafik.
Synergi med andre projekter	Nej

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Projektforslaget er vurderet til ikke at blive prioriteret foreløbigt.

Sti mellem Vestre Ringvej og Røde Banke via Hannerup Engvej

Billeder af forhold



Ved Røde Banke

Sti mellem Vestre Ringvej og Hannerup Brovej

Løsningsforslag

- Anlæg af asfalteret rekreativ sti gennem skoven, som gør den mere tilgængelig.

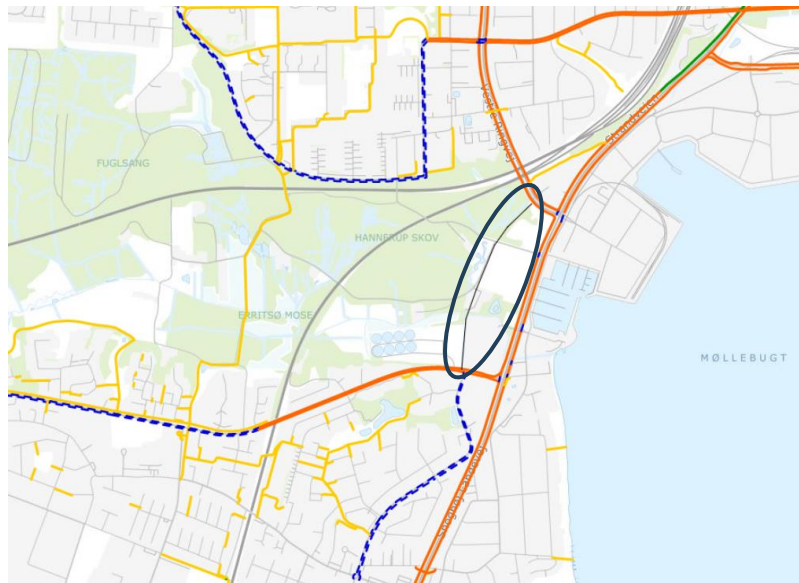
Beskrivelse af forholdene

- Smal sti mellem Vestre Ringvej og Hannerup Brovej.
- Ved Røde banke er der stibomme.
- På noget af strækningen er der en asfaltvej.

Forventet målgruppe

- Familier i området
- Skoleelever, der vil have en naturoplevelse på vej hjem fra undervisning.

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	-
Sikre skoleveje	Primært ungdomsuddannelser.
Adgang til grønne områder	Ja, en grøn hverdagsoplevelse, Hannerup Skov
Sammenhængende cykelstinet	-
Afhjælper utryghed	Alternativ rute til Strandvejen, hvor der er gode stier.
Synergi med andre projekter	-

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Stien kan give god mening at lade asfaltere, da det er en sti, som mange har adgang til, og det er en fin tur gennem skoven.

Stien vurderes til at blive prioriteret rimelig højt.

Vejlbyvej

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Beskrivelse af forholdene

- Vejen er beliggende udenfor byzone, og er uden særskilte forhold for cyklister. Dette giver utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter.
- Forbinder Ydre Ringvej med Vestre Ringvej.
- Vejlbyvej går gennem et industriområde.

	Matrikelskel	Rabat	Vejmidte	Rabat	Matrikelskel
Før		3,55	3,35	3,35	1,00
St. 740 set mod nord					

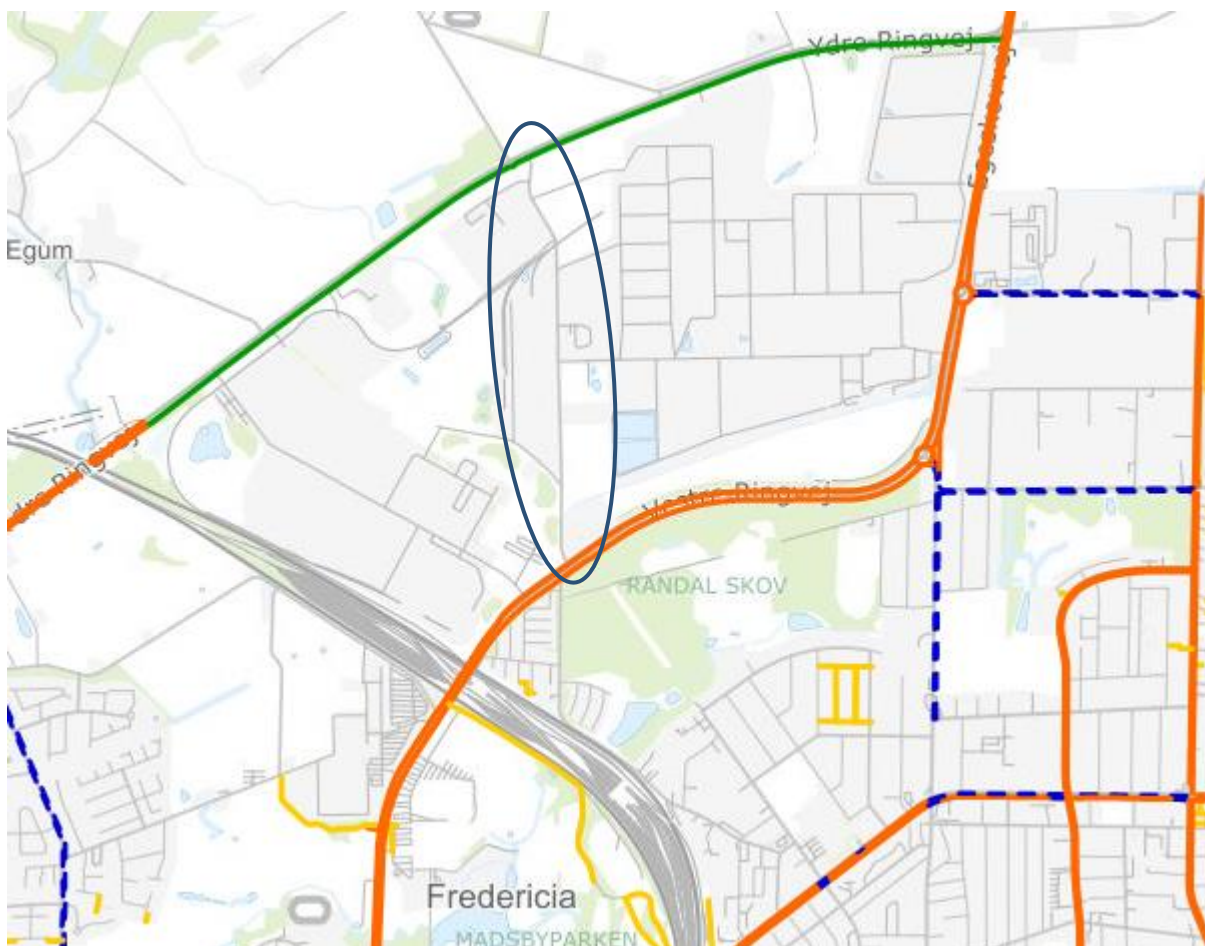
Forventet målgruppe

- Voksne, der cykler til arbejde.
- Unge mennesker, der skal til fritidsjob i industrikvarteret.

Trafiktælling fra 2020

- ÅDT: 936
- Hastighedsgrænse: 80 km/t
- Gennemsnitshastighed: 64,4 km/t
- 85%-fraktil: 76,2 km/t
- Lastbiltrafik: 85 lastbiler pr. døgn i begge retninger til sammen (LastbilÅDT)

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Nej
Sikre skoleveje	Nej
Adgang til grønne områder	Ikke en oplagt rute for borgere til et grønt område.
Sammenhængende cykelstinet	Nej
Afhjælper utryghed	Ja, for usikre cyklister.
Synergi med andre projekter	Nej

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Cykelstianlæg langs med Vejlbyvej bør tages ud af prioriteringen, da der ikke er bevæggrund for at lave en cykelsti på en strækning gennem et industriområde med så lille en trafikmængde.

Grundet det lille antal beboelsesejendomme på ydersiden af Ydre Ringvej, er der ikke et beboergrundlag i forhold til yngre brugere af Vejlbyvej som sti-strækning.

Vejlbyvej har en trafikbelastning, der i forhold til de forventede brugere af stierne ikke er voldsomt høj, og lastbilandelen på 85 lastbiler pr døgn giver en omtrentlig lastbilbelastning på 4 lastbiler i timen pr. retning hvis man tager et gennemsnit fra 7-17.

Vejbredden er rimelig, antallet af lastbiler taget i betragtning.

Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende sti ved Tuevej

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Etablering af enkeltrettede cykelstier

Beskrivelse af forholdene

- Kantbaner langs med vejen med bred kantstribe. Det er lidt varierende hvor god plads der er til cyklisterne.

	Matrikelskel		Vejmidte		Matrikelskel
Før	Rabat			Rabat	
St. 18820 set mod nord	4,30		5,70	5,70	4,50

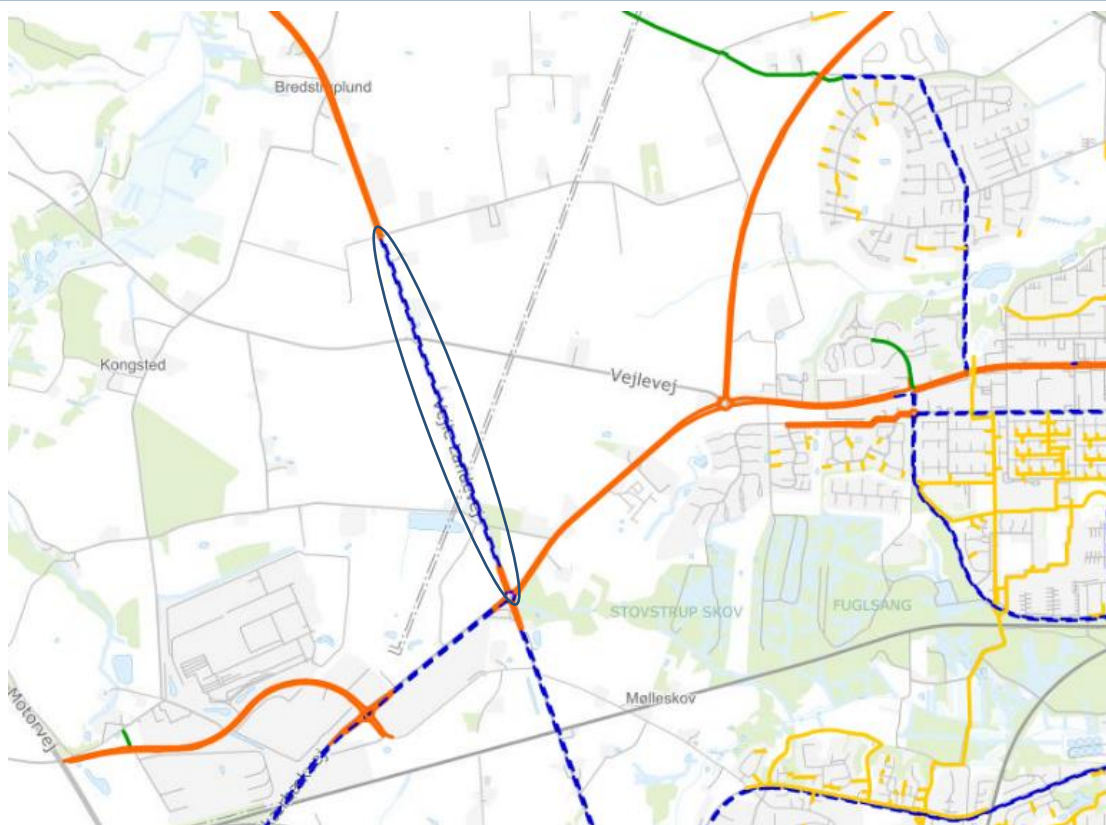
Trafiktælling fra 2013

- ÅDT: 6317
- Hastighedsgrænse: 80 km/t
- Gennemsnitshastighed: 89 km/t
- 85%-fraktil: 96 km/t

Forventet målgruppe

- Voksne eller unge mennesker, der cykler fra Vejle Kommune mod Fredericia eller videre mod Fyn.
- Cykelturister

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Nej.
Sikre skoleveje	Nej.
Adgang til grønne områder	Nej.
Sammenhængende cykelstinet	Ja, det overordnede cykelstinet, regionale stier.
Afhjælper utryghed	Ja.
Synergi med andre projekter	Ikke kommende synergi-projekter.

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Denne strækning har været et ønske i lang tid, og vil give god mening, da der kører meget trafik på Vejle Landevej.

Der har været lavet sti-løsninger i de vejkryds, der har været lavet om indenfor de seneste år på Vejle Landevej, for at imødekomme når cykelstier etableres.

Den bør prioriteres rimelig højt, da der særligt om sommeren er mange cyklister.

Der er dog en del mere tydelige huller i cykelstinet, end hvad denne sti lukker, og med udgangspunkt i den daglige brug af stierne er det vurderet, at stien ikke bør prioriteres i den høje ende, men dog være med blandt de prioriterede stier.

Vejlevej fra rundkørslen ved Ydre Ringvej til Vejle Landevej

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Etablering af enkelttreppede cykelstier

Beskrivelse af forholdene

- Landevej uden særskilte forhold for bløde trafikanter.

	Matrikelskel	Rabat	Vejmidte	Rabat	Matrikelskel
Før		4,30	3,35	3,35	5,10
St. 900 set mod øst					

Trafiktælling fra 2021

- ÅDT: 2985
- Gennemsnitshastighed: 70,7 km/t
- 85%-frakti: 79,3 km/t

Forventet målgruppe

- Voksne eller unge mennesker, der cykler fra Vejle Kommune eller Hersted mod Fredericia.
- Cykelturister

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Ja
Sikre skoleveje	Primært ungdomsuddannelser
Adgang til grønne områder	Hvis man ønsker, at cykle ud mod Hersted er dette en god rute.
Sammenhængende cykelstinet	Projektstrækningen vil supplere cykelstinet godt. Der er ikke et decideret hul i nettet på denne strækning.
Afhjælper utryghed	Ja
Synergi med andre projekter	Kan afvente udformning, til man er klogere på hvordan der planmæssigt skal udvikles i området nord for og syd for Vejlevej.

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Der kommer til at ske ændringer i dette område, hvorfor det på nuværende tidspunkt er bedre at afvente nogle afklarende planer om hvordan udviklingen skal være i området. Det kan have påvirkning af udfaldet om der skal være boligområder eller erhverv i området omkring Vejlevej.

Yderligere er der behov for, at man får en god løsning omkring rundkørslen ved Ydre Ringvej/Skærbækvej.

Forvaltningen vurderer, at man bør afvente denne strækning til der er flere elementer på plads omkring den fremtidige udvikling i området.

Vesterballevej

Billede af forhold



Løsningsforslag

- Etablering af cykelsti i den sydlige side af Vesterballevej fra Snoghøj Landevej til Lyngsvej

Beskrivelse af forholdene

- I den østlige ende af Vesterballevej er der en dobbeltrettet fællessti på den nordlige side af vejen. Denne fællessti ophører efter 100m, hvorefter der på Vesterballevej er en meget bred sti i den nordlige side af vejen.
- Området er primært industri.

	Matrikelskel Rabat	Sti	Kantsten	Vejmidte	Kantsten	Rabat Matrikelskel
Før	1,20	3,00		3,40	3,40	2,00
St. 300 set mod øst						

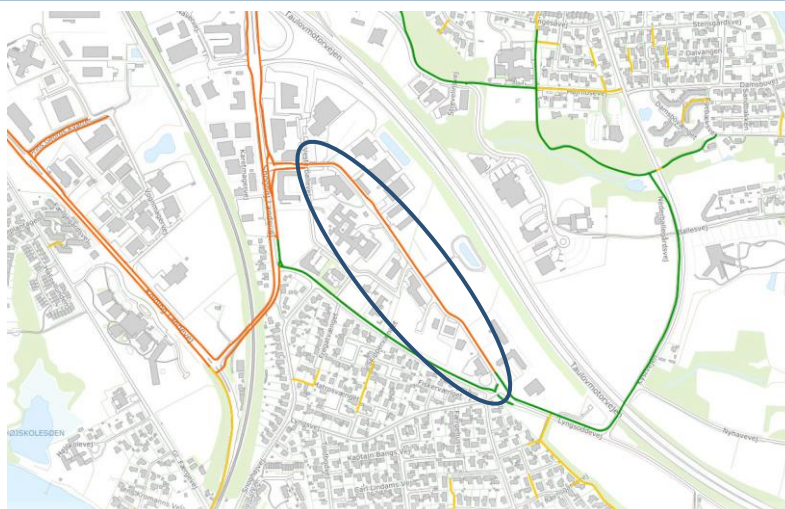
Forventet målgruppe

- Bløde trafikanter der skyder genvej mellem Lyngsoddevej og Snoghøj Landevej.
- Primært voksne cyklister.

Trafiktælling

- Der er ikke foretaget en trafiktælling på Vesterballevej.

Oversigtskort over stinet



Kriterier	Kommentar til vægtning
Forbinde knudepunkter	Nej
Sikre skoleveje	Nej, primært job-cykel-pendling.
Adgang til grønne områder	-
Sammenhængende cykelstinet	Nej, der er gode stier uden at det er en omvej.
Afhjælper utryghed	Ja, da mange i dag cykler mod ensretningen for at undgå at cykle på vejen.
Synergi med andre projekter	-

Vurderingskommentar fra Vej & Park

Cykelstianlæg langs med Vesterballevej skal tages ud af prioriteringen, da der er en bred sti i den nordlige side af vejen. Forvaltningen vil forsøge at gå i dialog med Politiet, for at se om man kan lave en dobbeltrettet løsning i den nordlige side af vejen ud fra det allerede anlagte stianlæg.

Cykelstien i den nordlige side af vejen er ca. 3,0m bred, hvilket svarer til 0,5m adskillelse med eksisterende kantsten og spærreflade langs med vejen og 2,5m dobbeltrettet cykelsti med midterstribe til adskillelse af de 2 trafikretninger.