

## Bilag 7 – Beskrivelse af en 2 minus 1 vej

### Hvorfor hedder det en 2 minus 1 vej?

En vej har normalt 2 vejbaner, en for hver kørselsretning. Ved en 2 minus 1 vej fjernes en vejbane og heraf navnet.

### Fakta om 2 minus 1 veje

En vejstrækning, der ændres til en 2 minus 1 vej skal have en lav trafikintensitet. Kørebanelen indsnævres visuelt til et vejspor med stiplede bred kantbane i hver vejside. Vejtypen skal signalere mere plads til de lette trafikanter, men kantbanen kan overskrides af køretøjer, når der er modkørende færdsel.

Formålet med afstribningen er at forbedre forholdene og give mere plads til de lette trafikanter langs med mindre befærdede veje. Vejdirektoratet anbefaler at løsningen kun benyttes på veje med en maksimal timetrafik på 300 biler, svarende til en årsdøgns trafik op mod 3750 biler.

Afstribningen indsnævrer kørebanelen visuelt med stiplede brede kantbaner. Når der ikke er modkørende trafik kan bilister således placere sig midt på vejen (mellem de 2 kantbaner). Såfremt der kommer modkørende kan den stiplede kantbane passeres. Som på almindelige landeveje skal bilister naturligvis placere sig bag ved cyklister, knallerter og gående, såfremt de ikke kan passere en modkørende samtidigt med de kører forbi den lette trafikant. Arealet bag ved den brede kantbane skal således signalere mere plads til den lette trafikant, men kan også passeres efter behov af en bilist, når der er modkørende trafik.

Herunder ses et billede af en vej i Silkeborg Kommune, før og efter afstribning som 2 minus 1 vej.

Rustrupvej afstribet som 2-sporet landevej



Rustrupvej afstribet som 2 minus 1 vej

