


Buslinje	Høringssvar fra borgerne (hvert punkt indikerer et høringssvar)
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Øst for Banegården: Ruten foreslås ændret, så der drejes af fra Sjællandsgade ned af Købmagergade til Oldenborggade, hvor der køres mod øst til Dronningensgade, hvor der oprettes stoppested mellem Lollandsgade og Fynsgade. Derved tilgodeses Sygehuset og Depotgården. Stoppestedet ud for Reformert Kirke sløjfes. Fra Kaltoftevej følges nuværende rute, men der drejes ned ad Indre Ringvej, så Skanseparkens beboere tilgodeses. Bussen kan evt. køre ned ad Skansevej, og derved komme ind på eksisterende rute, eller køre til Treldevej ind på ruten. Vest for Banegården: Kører planmæssigt uden de store problemer.</li> <li>Jeg har et forslag i forbindelse med køreplanerne. Jeg synes det ville være en rigtig god ide, at lade busrute nr. 1 køre fra Avlsbrugervej via Fælledvej til Indre Ringvej. Jeg tager regelmæssigt med linie 1 og har gentagne gange set, at der ikke er nogle passagerer på strækningen fra krydset Fælledvej/Indre Ringvej.</li> <li>Jeg har nogle ønskede ændringer angående <u>busrute nr. 1</u>; Pt. starter den fra Banegården → Sjællandsgade → Gothersgade → Dronningsgade → Øster Voldgade → Lundingsvej → Treldevej ved Netto → Kaltoftevej ved Hyrdevej → Fælledvej ved Tunøvej → Fælledvej ved Bodilsvej. Men jeg vil forslå at den følger samme rute, indtil stoppestedet ved Sjællandsgade, og så til højre af Købmagergade til Oldenborggade, da Realskolen har mange elever, som kommer med enten propfyldte busser, eller slet ikke kommer med pga. fyldte busser. Bus nr. 3 har handelsskoleelever, htx elever og 10 classes elever med, hvor busserne ALTID er fyldte. Så kører vi op ad Oldenborgsgade og drejer hen af Dronningsgade, forbi sygehuset. Ved sygehuset ønskes der stoppested, som flyttes tilbage efter det blev flyttet for 2 år siden. Der var mange som benyttede det stoppested, og det vil der være igen, hvis det kommer tilbage. Bussen fortsætter ud til Treldevej, og her ønskes der en rute op til Indre Ringvej, hvor den før har kørt, og 4 bybuskure stadigvæk står pga. manglende flytning af de skure, da busruterne blev lavet om for 2 år siden. Bussen slutter sin rute ved at køre ned af Fælledvej og Lundingsvej. Pga. af følgende ændringer ovenover, så vil jeg forslå at <u>busrute nr. 1</u> kører denne rute i stedet; Pt. kører den fra Banegården → Skjoldborgvejen ved skolen → Søndermarksvej ved Skovvej → Fortsættelse lige ud af Venusvej → Ydre Ringvej → og tilbage af samme rute til Banegården. Grunden til ønsket med en bus til Fredericia sygehus, altså busrute nr.1, er at der er mange som benytter toget for at komme banegården, og derfor skal vente 20 minutter, da bussen allerede er kørt.</li> <li>linie 1 fra Lundingsvej og tilbage til Lundingsvej ind til midtbyen  <b>Forslag 1:</b>  Der køres fra Lundingsvej ad Treldevej - Kaltoftevej - Avlsbrugervej - Fælledvej - Indre Ringvej - Treldevej - Lundingsvej - Fæstningsallé og videre ind i byen.  <b>Forslag 2:</b>  Hvis der er køretid nok, kunne tilbagekørslen til byen udvides til følgende rute:  Der køres fra Lundingsvej ad Treldevej - Kaltoftevej - Avlsbrugervej - Fælledvej - Indre Ringvej - Treldevej - Havepladsvej - Ydunsvej - Huslodsvej - Treldevej - Lundingsvej - Fæstningsallé og videre ind i byen.  Med hensyn til de 5 buskure på Indre Ringvej, vil det være naturligt at fastholde de 3 på nordsiden (ulige nr. på Indre Ringvej). De 2 på sydsiden (lige nr. på Indre Ringvej) vil være naturligt at flytte til andre steder f.eks. på Treldevej ved Treldevejens Skole og udskiftning af et af de yderst miserable skure på Lundingsvej eller Fælledvej 85.  <b>Passagerpotentiale?</b>  I dag er der et meget lavt potentiale på Fælledvej. Hvorimod, vil der være et større potentiale på Indre Ringvej (Skanseparken og Skansevejens Skole) samt Treldevejens Skole. Ved at gennemføre forslag 2 udvides potentialet fra boligblokkene på Ydunsvej og Huslodsvej.</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Ved sidste omlægning af køreplanen for Fredericia bybusser, valgte man at omlægge rute 1 således, at den kun har ét stoppested ved Skanseparken (Avlsbrugervej). I forrige køreplan var der desuden stoppesteder langs Indre Ringvej, heriblandt i forbindelse med Skansevejens Skole.</li> </ul>

	<p>I stedet kører bussen nu ad Fælledvej (her er der tre stoppesteder) hvor behovet for bussen er væsentligt mindre, hvilket bl.a. buschaufførerne giver udtryk for idet bussen er langt mindre fyldt op nu, end da den samlede op langs Indre Ringvej.</p> <p>Kan det virkelig være rigtigt at det er skolebørn, de ældre osv. der benytter og har behovet for bussen, der har længst til bussen?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jeg synes det er for dårligt at stoppestedet ved sygehuset er nedlagt. Der er langt fra det nuværende stoppested (ved reformerte kirke) og hen til sygehuset. når man er 86 år og dårligt gående. Desuden er der ikke et sted man kan stå i tørvej ej heller ikke nogen steder man kan sidde og vente. Jeg kan ikke holde ud at stå op, da det er mine ben og ryg det er galt med. Jeg går til varmtvands gym. på sygehuset, har før kørt med en veninde, som nu er holdt på gr. af sygdom så jeg er tvunget til at tage bussen.</li> <li>RUTE 1 – KØRER FRA BANEGÅRDEN VIA SJÆLLANDSGADE OP TIL DRONNINGENSGADE, HVOR DEN DREJER TIL VENSTRE AD SAMME TIL DANMARKSGADE! HEREFTER DREJER BUSSEN TIL HØJRE, OP TIL ØSTER VOLDGADE HVOR DEN DREJER TIL VENSTRE AD SAMME TIL FÆSTNINGSALLEEN OG VIDERE TIL TRELDEVEJ. <b>Mit forslag til ændring af ruten er, at bussen istedet for at dreje til højre fra Dronningensgade op ad Danmarksgade, drejer til venstre ad Danmarksgade og igen til højre ad Kongensgade indtil Nørre Voldgade hvor den så drejer til højre ad samme, til den kommer til Øster Voldgade/Fæstningsalleen og fortsætter ruten herfra som den køres nu.</b> Argumentet er, at min forslåede rute, tager hensyn til ca. 20 gange så mange borgere end den nuværende. Der er faktisk kun et par villaer i Øster Voldgade, som har glæde af nuværende rute og mht. Børnehaven Eventyrhuset (hedder det vist) og Den Jonske Stiftelse, kan de gå de få meter hen til hjørnet af Øster Voldgade og Nørre Voldgade for påstigning! Endvidere bor der mange ældre mennesker på strækningen Danmarksgade/Kongensgade som jeg foreslår ruten ændret til!</li> <li>Jeg bor på Fælledvej og har boet der godt 1 år nu. Den bus, der kører derude, er altid tom eller næsten tom. Tilmed starter kl 5.50 og morgen og den sidste er ved 23 tiden. Der er virkelig tale om spild af ressourcer. Næsten alle på Fælledvej har jo en eller 2 biler. Lad den den da kører hen af Indre Ringvej og være til glæde for dem, der bor i blokkene der. Desuden er der jo også busskure der, som man ikke må flytte pga. andre aftaler!!</li> <li>Jeg oplever dagligt i mit arbejde på laboratoriet på Fredericia Sygehus, ældre og handicappede, med og uden rolator, der ikke har kræfter til at komme op på sygehuset fra det nuværende stoppested. Vil derfor anbefale at busstoppestedet ved Fredericia Sygehus genetableres. Samfundsøkonomisk er det en meget dyr løsning, at det er nødvendigt at bestille offentlig betalt transport, fordi stoppestedet er flyttet så langt væk, at de ikke har kræfter til at gå hen til sygehuset.</li> <li>Øst for Banegården: Ruten foreslås ændret, så der drejes af fra Sjællandsgade ned af Købmagergade til Oldenborggade, hvor der køres mod øst til Dronningensgade, hvor der oprettes stoppested mellem Lollandsgade og Fynsgade. Derved tilgodeses Sygehuset og Depotgården. Stoppestedet ud for Reformert Kirke sløjfes. Fra Kaltoftevej følges nuværende rute, men der drejes ned ad Indre Ringvej, så Skanseparkens beboere tilgodeses. Bussen kan evt. køre ned ad Skansevej, og derved komme ind på eksisterende rute, eller køre til Treldevej ind på ruten. Vest for Banegården: Kører planmæssigt uden de store problemer.</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Det er ønskeligt, at de store boligområder omkring det gamle stadion bliver tilgodeset. Nuværende plan betyder alt for lange afstande for dårligt gående frem til et stoppested.</li> <li>På hverdage passere der 37 busser i hver retning på Smalagervej i døgnet efter den nuværende køreplan, som jo har været gældende i de sidste 2 år. I den tidligere køreplan kørte busserne ikke retur på Smalagervej, hvilket har medført den dobbelte bustrafik på Smalagervej med den gældende køreplan. Samtidig skal det gøres opmærksom på, at efter vejskiltningen på Smalagervej (gældende de sidste 30 år) ikke er tilladt at køre med tunge køretøjer over 3500 kg. Derfor vil vi hermed henstille til, at buskørslen omlægges til Indre Ringvej, hvilket også vil være nemmere for de stor busser, så undgår farlige situationer og de skarpe sving ved Egeskovvej og Treldevej. <b>Forslag: Omlæg venligst Linje 2 og dens tunge bustrafik fra Smalagervej til Indre Ringvej.</b></li> <li>Og har fra dag 1 undret mig over I fjernede bussen fra Thorvaldsensvej, Sybergsvej og Heerupsvej, -og at I har prioreret hele 5 stoppesteder på Nordre kobbelvej. Når jeg tar bussen om morgenen, og kører med op og vender ved Ryeshøj, så -Står der enten ingen på eller der står en ved hvert stoppested Nordre kobbelvejs problem er ikke om de kan komme med bussen, men hvilket stoppested de skal tag idag Men forestil dig den tid det tager for bussen at stoppe 5 gange deroppe og starte igen, de dage der er nogen Jeg kunne rigtig godt tænke mig, I placerede bare 1 enkelt stoppe sted ved thorvaldsensvej/sybergsvej, som vi havde tidligere før I lavede planen om. Ikke kun for min skyld, der stod børn på deroppe også. Som fast kunde I mange år ved man hvem der står på hvor hver dag Det skal lige siges at det er de fjerneste hjørne af sybersvej jeg bor på, Jeg er dårlige gående, dvs det tar mig ca 20 minutter hver morgen at gå op på treldevej</li> <li>Lige et forslag til forbedringer på linie 2 mod ryeshøj, i mange år har bybussen altid lavet en sløjfe i omkring Herupsvej Sybergsvej og Thorvaldsensvej, dette kunne med fordel genoptages da der er en del passagerer der må gå ud til Treldevej fra dette område, og ikke mindst er der ikke et læskur derude</li> <li><u>Forslag til ændring af linje 2 på Smalagervej.</u> Der passere 39 busser på Smalagervej i døgnet efter den nuværende køreplan, som har været gældende de sidste 2 år. I den tidligere køreplan kørte busserne ikke retur på Smalagervej, hvilket har medført den dobbelte bustrafik på Smalagervej med gældende køreplan. Samtidig skal der gøres opmærksom på, at det efter skiltningen (gældende de sidste 30 år) ikke er tilladt kørsel med tunge køretøjer over 3500kg. på Smalagervej ( med underskiltning, undtaget busser). Derfor skal det henstilles til, at buskørslen omlægges fra Smalagervej til Indre Ringvej.</li> <li>Det er ønskeligt, at de store boligområder omkring det gamle stadion bliver tilgodeset. Nuværende plan betyder alt for lange afstande for dårligt gående frem til et stoppested.</li> </ul>

3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er rigtig mange områder med ældre, som ikke har mulighed for at tage en bus til aktiviteter i nærområdet eller inde i byen. Der er f. eks. et område i Erritsø mellem Erritsø Bygade fra Tonne Kjærs Vej v/ Bakkeskolen og ud til Snarelosevej og op til Røde Banke, Centralskolen og Erritsø Hallen, hvor der foregår mange aktiviteter både dag og aften for alle aldersgrupper.</li> <li>• Eller linie 2, der kører på Strandvejen, kunne køre ind omkring Sandal på vejen</li> <li>• Ligeledes er der rigtig mange i Sanddal området, som mangler en forbindelse til byen og andre aktiviteter, såsom indkøb og transport til skoler.</li> <li>• Forbindelse til Sandal i Erritsø</li> <li>• Jeg har boet i Sandal i 40 år og altid været tryk ved, at når jeg havde brug for det, så var bybussen tæt på. Jeg har oplevet ældre mennesker, der har haft et rigtig godt liv her i Sandal, for selv om de ikke havde bil, kunne de let komme op på Erritsø butikstov og handle ind. De kunne også let komme ind til Fredericia til læge, øjenlæge og andre nødvendige ting - eller komme med toget. Desuden har det været muligt at besøge venner - og lige så vigtigt at få besøg af venner i hjemmet her i Sandal. Vi vil meget gerne have bussen tilbage. Hvis det ikke er muligt at få busdrift hver halve time, vil en timedrift med bus også være acceptabelt. Måske kunne linie 3 hver anden gang køre via Sandal, og hver anden gang ad Gl. Landevej - indtil en større revision af busdriften senere.</li> <li>• Jeg tror der er en del ældre i bydelen. Så jeg håber for Sanddal at de får deres busser igen.</li> <li>• <u>Vi ønsker meget at bybuslinien igen kører gennem Sandal</u> Der er flere med rolatorer. De kan ikke klare at stå af ved stoppestedet på Strandvejen ved Hannerup, og så gå den lange tur op ad Sandal Bakke med rollator eller stok. Så det bliver kun til sjældne besøg, når der skal køres i taxa.</li> <li>• Jeg skriver på vegne af mange ældre i Sanddal-området. Det er ikke os der har det store behov for at tage en bus i myldretiden om morgenen. Derimod kunne det være godt med nogle busser om formiddagen og om eftermiddagen, gerne også om aftenen, så vi ikke lades helt i stikken. Det behøver så ikke være betjening med store busser men en form for målrettet ældrebetjening.</li> <li>• Som ældre her i Sanddal kan min kone og jeg meget hurtigt blive afhængige af busforbindelser hvis helbredet en skønne dag ikke tillader os at kunne køre bil. Vi kan ikke begribe at Fredericia ikke skal kunne betjene et stort beboelsesområde som Sanddal som man ellers har gjort det i alle de år vi har boet her indtil den nuværende busdrift blev indført. Ikke engang nu ville vi kunne udnytte busdriften nede fra Strandvejen - min kone er svært gangbesværet på grund af polio - og vi må betragte kommunen som mere end almindeligt ringe fungerende selv i disse krise- og besparelsetider når den elementære infrastruktur ikke fungerer.</li> <li>• Jeg vil foreslå at linie 3 hver anden gang kører over Sandal så bliver området dækket der er mange pensionister der.</li> <li>• Der er rigtig mange områder med ældre, som ikke har mulighed for at tage en bus til aktiviteter i nærområdet eller inde i byen. Der er f. eks. et område i Erritsø mellem Erritsø Bygade fra Tonne Kjærs Vej v/ Bakkeskolen og ud til Snarelosevej og op til Røde Banke, Centralskolen og Erritsø Hallen, hvor der foregår mange aktiviteter både dag og aften for alle aldersgrupper. Ligeledes er der rigtig mange i Sanddal området, som mangler en forbindelse til byen og andre aktiviteter, såsom indkøb og transport til skoler.</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fjordbakkeskolen ønsker ankomsttid for morgenbus fra Skærbæk flyttet til at ankomme 10 minutter tidligere ved busstop Taulov afdeling/Taulov kirke. Vores erfaring er, at bussen generelt altid er forsinket og eleverne fra Skærbæk kommer derfor ofte for sent. Bussen skulle ankomme 0812 og det ringer ind 0815. Forsinkelserne er ikke kun om vinteren, men generelt over hele året, dog værst i vintermånederne hvor der er forsinkelser dagligt.</li> <li>• Jeg synes at busserne til Taulov i stedet for at køre ind af Tårupvej hvor der er få passagerer skal køre til Europavej og Stakkesvang og over den nye jernbanebro og så ind til Taulov. Så kan folk komme af og på i industri kvarteret. Det er der mange der ønsker.</li> <li>• Der mangler forbindelse til området ved postterminalen.</li> <li>• Der mangler forbindelse til området ved postterminalen.</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeg benytter linie 5 fra Ullerup - hvis ellers tiderne passer. Problemet er at bussen har ankomst med minuttallet 35 og afgang med minuttallet 40, til banegården. Hvis man ønsker at benytte bus til banegården, så afgår lyntoget mod København med minuttallet 34 og ankommer med minuttallet 37, hvilket gør det umuligt at bruge offentlig transport til og fra banegården.</li> <li>• Vi er en del på bor i Ullup på Martine Christoffersensvej, Asser Jensensvej, Golfvænget, Stenhøjvænget, Kobbegårdsvej m.f Vi har børn der går i skole inde i byen. De skal bruge bus nr. 5 som også kører til Pjedsted. Det store problem er når de skal hjem, ikke om morgenen. Det tager ca 1 time for dem at komme hjem fra byen. Noget som tager 10 min i bil. De har fri, som på de fleste skoler 12.45, 13.40 og 14.30. De skal med bus fra byen af og skifte på banegården til Rute nr 5 der kører herud. Den kører 1 x i timen : minuttal 40.</li> <li>• <u>Busskur ved Ullerup Bæk Skolen, adresse Skolesvinget.</u> Der er stort behov for et busskur ved skolen. Vi har mange børn, som bor i Golf-kvarteret, på vores skole, og de tager bussen til og fra skole. Det drejer sig tit om 25-30 børn ad gangen, og de står nu på fortovet og cykelstien, til fare for den forbi kørende trafik. Det drejer sig om børn i alderen 6-12 år!</li> <li>• Bussen er proppet om morgenen, så det er jo ikke fordi, der ikke er et behov for bussen. Om morgenen kører der jo dobbelt bus. Vores børn siger også, at bussen også ofte er fyldt når de skal hjem. Vi har ligeledes hørt fra grundejerforeningen i Bredstrup/Pjedsted samt Herslev, at de ligeledes har problemer, både med skolebørn samt elever til handelsskole og gymnasier.</li> </ul>

	<p>Det kunne være rart om der kørte 2 busser i timen i tidsrummet 13-15. Eller at I i hvert fald prøver at få dem til at passe bedre sammen med busserne hjem fra byen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mit foreslag går ud på at linie 5 skal køre ned af Skjoldborgvej så den kører lige forbi skolen. Hvis min datter i dag skal tage bussen så skal hun stå af oppe på Vejlevej og gå den forholdsvis lange vej selv, når hun så skal hjem skal hun krydse Vejlevej for at gå næsten hen til McDonalds. Vi bor på Asser Jensensvej så det gælder for alle os som bor herude i Ullerup. Så istedet for at bussen kører lige ud af Vejlevej og ned til banegården, skal den dreje ned af Skjoldborgvej. Det vil ikke tage mange minutter ekstra for at køre denne vej. Særligt for afdeling Skolesvinget, skal vi sikre der er pladser nok i bussen der kører til b/p om morgenen. Mange elever står op i bussen. Der er et meget stort antal børn med busserne <b>og ventetid</b> - og det giver tumult ved busstoppestederne. Tumult og leg ender ofte ude på kørebanen trods mange påtaler. Det sker pga. meget lidt plads på fortovet ved busstoppestedet i Bredstrup.</li> </ul> <p><b>Busstoppestedet for Linie 5 på Bredstrupvej ved Martine Christoffersens Vej:</b> De nye skure med fliseanlæg har i første omgang sikret, at børnene ikke behøver stå og vente ude på cykelstien. Men ved samme lejlighed har man sløjft busstoppestedet på Bredstrupvej ved Asser Jensens Vej (<b>andre?</b>), hvilket har øget presset på førstnævnte stoppested, så de nu flere børn igen risikerer at stå på cykelstien om morgenen.</p> <p><b>Busstoppesteder ved skolen i Bredstrup Pjedsted:</b> Der er ingen læskure eller andre anlæg ved busstoppe-stederne lige udenfor skolen. I den ene retning er busstoppestedet placeret på et fortov, der er forholdsvis smalt til de mange børn. I den anden retning er det placeret direkte på cykelstien, som er afgrænset af stor hæk. Cykelstien blokeres fuldstændigt om morgenen, når bussen holder på halvdelen af stien og lukker 30-40 elever ud. Man kunne overveje at flytte busstoppesteder til hallens parkeringsplads.</p> <p><b>Dagligt fyldte busser med stående passagerer</b>, hvilket giver bekymring for sikkerheden. Udover der mange passagerer er der mange tunge skole- og sportstasker ombord.</p> <p><b>Dagligt dobbelte busafgange (to busser kører lige efter hinanden)</b> og uklare / uhøflige instrukser fra chaufførerne, hvilket dagligt giver usikkerhed og irritation. Ikke tilfredsstillende for hverken passagerer eller chauffører.</p> <p><b>Forslag:</b> Enkelt og sammenhængende busforbindelse til overbygningsskolen Afd. Nørre Allé</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stoppested ved Ullerup Bæk Skolen (Bredstrup-Pjedsted Fællesskole ) mod Herslev. Når børnene har fri kl. 13, og kl. 13.55, kan de ikke nå bussen mod Gammel Pjedsted. Det giver en times ventetid, eller en alt for lang gåtur hjem for de yngste klassetrin. En mulighed kunne også være et par ekstra busser om eftermiddagen, så den gik hver halve time der, hvor skolebørnene fra byen også var med hjem. Der er bussen altid proppet.</li> </ul>
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vi bor på Trelde Næsvej, hvor bus nr. 6 kører. Mine børn er brugere af busserne, men efter den nye køreplan blev iværksat for ca. 2 år siden er brugen af bussen ikke så stor. Dette skyldes bl.a.: <ul style="list-style-type: none"> <li>at busafgangene ikke passer særligt godt sammen med ringe tiderne på skolen (nu Kirstinebjergskolens afd. Havepladsvej). Når eleverne har fri fra skole kl. ex. 13.45 er de hjemme ca. kl. 15.00, og når de har fri kl. 14.30 er de hjemme ca. kl. 16.00 (<b>1,5 t transport og ventetid</b>). Det er lang tid bare at sidde i bus + at vente på banegården. Udfordringen ligger i at bus nr. 6 kun kører 1 gang i timen og de øvrige busser kan ikke passe sammen med denne bus samtidig med at skolens ringe tider. Dette kunne løses med en direkte rute fra Indre Ringvej ned til Banegården, eller at bus nr. 1 eller bus nr. 2 slår et slag ud omkring Raffinaderiet og hvor børnene så laver et skift her til bus nr. 6 - tiderne skal selvfølgelig passe sammen så bus nr. 1 eller 2 kommer før eller samtidig med bus nr. 6.</li> <li>vores søn er elev på HTX og her oplever han også lang ventetid når han tager med bussen fra Erritsø og skal videre med bus nr. 6. Her passer afgangstiderne for bussen heller ikke med skolens "ringe tider". Jeg synes det er rigtigt ærgerligt, at vores unge mennesker skal opleve så meget spildtid med ventetid og lang transport i bus.</li> <li>en ting vi har undret os over herude på Trelde Næsvej er, at bussen ender på Trelde Næs kl. ca. 19 kører tom ind til Fredericia fordi ruten stopper på Trelde Næs. Det giver ingen mening at en bus stopper ude i yderpositionen af en rute. Hvorfor kan den ikke medbringe passagerer retur til Fredericia (Jeg ved godt at bussen kører retur ad Treldevej ind, men dem der har brug for at komme til byen vil jo have en mulighed for det, evt. bare med ind til en omskiftning til bus nr. 2 på Treldevej). Eller spar dog den tur ud kl. 19.00 og læg den kl. 20.38 (afgang Fredericia) i stedet. Det vil give børnene bedre mulighed for at komme hjem fra klubben i Bøgeskov eller hjem fra aften aktiviteter i Fredericia med bus inden det bliver alt for sent.</li> <li>et fremtidsønske til busdriften: Jeg kunne rigtigt godt tænke mig at, man kan medbringe sin cykel i bussen/udenpå. Det vil være godt både for miljø og sundhed.</li> </ul> </li> <li>at bus nr. 6 fra idrætshallen og ulleruphus kunne korrespondere med bus nr. 1 på banegården. Det drejer sig ikke om mange minutter. Der er langt fra banegården til Trelde vej.</li> <li>Det ville være en rigtig dejlig ændring, hvis Bus linje 6 kunne køre den anden vej rundt ad Lumbyesvej: forbi nr. 8, 6 og Rygårdsvej Der er mange flere mulig kunder, end vejen forbi plejecentret. Der er stadig busstopskildte, så det er let at foretage denne ændring. Denne opfordring og dette ønske har jeg på vegne af 265 lejligheder i afd. 306, hvor jeg er formand for bestyrelsen.</li> <li>Linie 6 skal køre på den sydlige del af Lumbyesvej, istedet for den nordlige rute.</li> <li>Samtidig vil jeg foreslå linie 6 kører op om højhusene istedet for Lumbyesvej der er mange flere kunder.</li> </ul>
6a	<ul style="list-style-type: none"> <li>For kort tid siden blev ruten for skolebussen, fra Østerby forbi Bøgeskov skole og videre ind til byen, ændret. Det har desværre resulteret i, at vores datter nu kommer for sent i skole. Hun går på Sct. Knuds skole. I køreplanen står der at bussen ankommer kl. 8.10, hvilket den nu ikke længere kan overholde. Der er en del børn med bussen hver morgen, som kører med helt ind til Fredericia centrum. De kan ikke længere nå at møde til time kl. 8.15. Der er ikke nogle alternative offentlige transportmidler fra Østerby, uden børnene skal ad farlig skolevej i de mørke morgener og at de skal en time før hjemmefra. Er der mulighed for at ændre på skolebussens køreplan, så den igen ankommer til Fredericia centrum kl. 8.10 som angivet i køreplanen?</li> </ul>
Yderlige bemærkninger	<ul style="list-style-type: none"> <li>Med den forringede dækning af de tyndt befolkede områder foreslår Seniorrådet, at der gøres meget mere opmærksom på flekstaxa-systemet. Det kan evt. ske gennem Pensionistavisen.</li> <li>Der ønskes en <u>busrute nr.8</u> igen, som <i>kører udenom Banegården</i>, Dvs. fra I.P. Schmidtgården → Købmagergade → Sjællandsgade → Ud af Prangervejen → Sønderparken → Korsværtparken → Ned af Nørreallé → Lumbyesvej ved højhusene, da der er mange der mangler bussen derude → ned af Vejlevej → Vesterbrogade → I.P. Schmidtgården. Udover dette ønsker jeg også en ændring i en busrute. Busrute nr. er lige meget, men jeg vil gerne have en bus til Nymarksvej, som der førhen har gjort. <ul style="list-style-type: none"> <li>ØNSKES BUSSKURE VED NOGLE AF STOPPESTEDERNE, DA FOLK GÅR LANGT FOR AT KOMME MED BUSSEN. VI GÅR VINTEREN, KULDE, STORM OG REGN I MØDE!</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fin opremsning af punkter. Men det er meget vigtigt at vi får lavet det skrivebordsstudie som sammenligner ringetider med busplanen. Begge dele kan justeres lokalt til gavn for mindre ventetid. Det er formentlig lettere at justere ringetider end bustider fordi de passer sammen med den øvrige offentlige transport.</li> <li>• <b>Forslag:</b> En trafikapp hvor man kan abonnere på forsinkelser, aflysninger og ændringer for de enkelte buslinjer.</li> <li>• Det er meget vigtigt at ændringer i buskøreplan og rute afbalanceres med de mange forskellige brugergrupper. Nogle borgere kommer let i klemme, når vi forsøger at tilgodese enkeltgrupper.</li> <li>• <u>Mulighed for at medtage cykler i bussen.</u> Vi har et ønske om at kunne tage cykel med i bussen. Det tilføjer fleksibilitet mellem flere forskellige transportformer, og forkorter ventetiden, så man f.eks. slipper for at skifte mellem flere buslinjer. Og så fremmer det jo sundheden! <u>Overholdelse af køreplan og hastigheder, mm.</u> Det er vigtigt, at vi kan regne med de afgang- og ankomsttider, der fremgår af køreplanen. Nogle beboere undrer sig f.eks. over, at den tidligste morgenbus, afgang 6.09 fra Herslev, allerede er 5 min forsinket, når den ankommer til Pjedsted. Forsinkelsen bliver ikke mindre, inden den når Fredericia Banegård. Denne forsinkelse betyder, at buspassager, som skal videre med tog mod f.eks. Esbjerg, ikke når deres tog. Også elever, som skal videre mod uddannelsessteder, f.eks. i Erritsø, får problemer. Mange chauffører kører pænt og "jævnt", men en del kører lidt efter deres egen plan, overholder ikke hastighedsbegrænsningen på Bredstrupvej (60 km) og taler i mobiltelefon. Især når bussen er fuld, og der er mange stående passagerer, morgen og eftermiddag, er det ret ubehageligt (og farligt!). <u>Konklusion:</u> Køreplanen er meget stram og kræver uhyre disciplin og rettidig omhu af chaufførerne.</li> <li>• Som busserne kører nu er det ikke en option at tage kollektiv trafik hele vejen. Togene fra København og Odense ankommer xx.38 og busserne kører alle xx.39. Togene fra Århus ankommer xx.29 Forsinkelsen på dsb ligger oftest på 0-5 min, hvorfor busserne bør have afgang ikke tidligere end omkring xx.50. For at få busserne til at passe med togene om morgenen, så kræver det nok en justering omkring kl. 12, så man kan servicere alle dem, de tager til Århus, Odense og København om morgenen.</li> <li>• Først vil jeg henvise til Fredericia Dagblad nr. 56 tirsdag den 3. september 2013, hvor journalist Erik Madsen beskrev lidt om paradokset og forvirringen om de 5 ubenyttede busskure på Indre Ringvej mellem Treldevej og Fælledvej samt et forslag til at omlægge kørslen tilbage til byen fra Fælledvej til Indre Ringvej.</li> <li>• Jeg har forslag til, at der kommer en ekstra busrute, som følger den gamle 7ér.-- Banegården -Axeltorv-Ydunsvej.-Skansevej-Ryeshøj. Det vil blive en velsignelse for mange, da det er et tæt bebygget område. Der er for langt til mange busstopsteder, som det er nu.</li> <li>• Hvorfor skal linie 4,5 og 6 komme til banegården på samme tid, lad dog 5 eller 4 køre forskudt, så havde passager på Vejlevej en bus hver halve time. Når 1,4,5 og 6 ankommer til banegården, er linie 2 og 3 lige kørt, kan det ikke gøres lidt bedre. Mangler læskur på Skjoldborgvej/Vejlevej og Vejlevej/Holbergsvej.</li> <li>• vi har tidligere klaget over i har sløjft 2 busstopsteder ved højhusene (Vaseparken) disse mange ældre skal nu over en befærdet Vejlevej og stå på busstoppestedet på Skjoldborgvej, forslag nedlæg busstoppestedet på Skjoldborgvej og opret et på Lumbyesvej så vil i tilgodese en masse ældre lejere i højhusene . Skjoldborgvej er et rent parcelbyggeri hvor de fleste kører i egen bil hvis de skulle bruge bussen var det nok nemmere for dem at gå på Lumbyesvej</li> <li>• Med den forringede dækning af de tyndt befolkede områder foreslår Seniorrådet, at der gøres meget mere opmærksom på flekstaxa-systemet. Det kan evt. ske gennem Pensionistavisen. Seniorrådet ser frem til at blive involveret i det opklaringsarbejde, som der er bevilget ½ mill. kroner til i 2014. Vi stiller os gerne til rådighed tidligt i forløbet, så vort hørings svar bliver et resultat af et gennearbejdet oplæg i et samarbejde mellem interessenterne.</li> </ul>
--	---

Nedenstående er henvendelser vedr. busstoppesteder i forbindelse med høringen.:

udskiftning af et af de yderst miserable skure på Lundingsvej eller Fælledvej 85
Nyt stoppested Treldevej ved Treldevejens Skole
Fjernelse af stoppesteder, hvor der ikke kører bus.
Læskur ved reformeret kirke (stoppested ved sygehuset)
Kan et stoppested på Nordre Kobbelvej fjernes? De står tæt.
Læskur på Treldevej ved Thorvaldsensvej
Busstoppested Vejlevej for skolebørn fra Skjoldborgvejens skole med rute 5 mod Pjedsted ingen sikker krydsning.
Mangler læskur på Skjoldborgvej/Vejlevej og Vejlevej/Holbergsvej
Trelde Næsvej v/Klinton, ved påstigning mod Fredericia, er placeret på bakken overfor Trelde Næsvej 222. Det andet stoppested er forskudt og placeret ud for Trelde Næsvej 265. Er det muligt at begge stoppesteder placeres ud for nr. 265? Det er temmelig blæsende, øde og mørkt oppe på bakken. Dem som i øjeblikket benytter bussen bor alle nedenfor bakken
Handicaprådet har fået flere henvendelser fra gangbesværede borgere, som savner et stoppested tættere på Superbrugsen på Nymarksvej. Superbrugsen fungerer også som posthus for en stor del af byens borgere og det er ikke uden problemer for en gangbesværet at aflevere eller hjembringe en pakke. Handicaprådet vil derfor gerne opfordre til, at der etableres et busstoppested i umiddelbar nærhed af Superbrugsen/posthuset på Nymarksvej.