

Bilag om køreplansændringer

I nedenstående skema fremgår de ændringer der er foreslået for de enkelte ruter samt en vurdering af ændringerne. De foreslåede ændringer består af ruteændringer for 1-4 og 6a samt køreplansændringer for rute 2 og 4-6.

Ligeledes fremgår enkelte høringssvar med forslag til ændringer, som det ikke er muligt at medtage i ændringerne af den kollektive trafik, da forslagene ikke vil være udgiftsneutrale for kommunen.

Ruteændringer:

Kort og beskrivelse af ændringer:



1. Ruten ændres så den kører ad Indre Ringvej i stedet for Fælledvej. I krydset Indre Ringvej / Treldevej svinger bussen til venstre ind på eksisterende rute. Denne del af ruten har tidligere været busrute. Ændringerne er angivet med lilla på kortet.
2. Ruten ændres så den kører af Nørre Voldgade og Kongensgade i stedet for Øster Voldgade, dvs. denne del af ruten spejlvendes. Den forslåede nye rute har tidligere været en del af en busrute. Ændringerne er angivet med lilla på kortet.

Vurdering af ændring:

Ad 1. Vej & Park vurderer, at det vil forbedre ruten og øge passagergrundlaget. I henhold til passagertællingerne er der meget få brugere af stoppestederne på Fælledvej.

Fordele:

- Kørsel af en større vej med større passagerpotentiale grundet områdets karakter.
- Bussen kører ind i området og er derved tilgængelig for flere.
- Bussen kører forbi skolen, Kirstinebjerg Skole afd. Indre Ringvej.
- På trods af ændringerne vil der stadig være mindre end 800 meter til stoppestederne for den potentielle passager langs Fælledvej.
- Bussen har tidligere kørt af denne del af Indre Ringvej og flere af stoppestederne er allerede placeret her med buskur.

Ulemper:

- Passagerer lang Fælledvej får længere til stoppesteder.

Ad 2. Vej & Park vurderer, at det vil forbedre ruten og øge passagergrundlaget. I henhold til passagertællingerne er der meget få brugere af stoppestederne på Øster Voldgade.

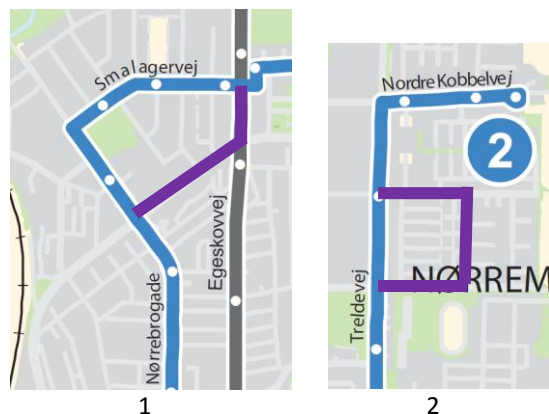
Fordele:

- Kørsel gennem et område med større passagerpotentiale grundet områdets karakter.
- Bussen kører ind i området og er derved tilgængelig for flere.
- På trods af ændringerne vil der stadig være mindre end 800 meter til stoppestederne for den potentielle passager langs Øster Voldgade.
- Der har tidligere kørt bus på Kongensgade og der er derfor allerede busperroner til busserne.

Ulemper:

- Passagerer lang Øster Voldgade får længere til stoppesteder.

Kort og beskrivelse af ændringer:



1. Ruten ændres så den kører af Indre Ringvej i stedet for den nordlige del af Nørrebrogade (nord for Indre Ringvej) og Smalagervej, dvs. en udretning af rute 2. Ændringerne er angivet med lilla på kortet.
2. Ruten ændres så den laver en loop fra Treldevej via Heerupsvej, Anchersvej og Thorvaldsensvej og ud på Treldevej igen. Ændringen er angivet med lilla på kortet.

Vurdering af ændring:

Ad 1. Vej & Park vurderer, at det vil forbedre ruten og øge passagergrundlaget. I henhold til passagertællingerne er der meget få brugere af stoppestederne på Smalagervej. Stoppestedet ved gymnasiet har mange brugere. Smalagervej er en boligvej med begrænsning for tung trafik, men efter køreplansændringen er bustrafikken på Smalagervej fordoblet.

Fordele:

- Kørsel af en større vej med større passagerpotentiale grundet områdets karakter.
- Smalagervej nedlægges som busvej.
- Bussen har nemmere ved at komme ind på Randalsvej, hvor de før skulle vente for at krydse Egeskovvej.
- Kortere køretid for denne del af ruten.

Ulemper:

- Passagerer i området nord for Indre Ringvej får længere til stoppesteder. Der vil være omkring 800 meter til stoppestederne for den potentielle passager i yderkanten af området.
- Buspassagerer til gymnasiet får længere fra stoppestedet. Der etableres et stoppested tæt ved krydset Indre Ringvej/Nørrebrogade, hvorfra der er stadig gang til gymnasiet.

Ad 2. Vej & Park vurderer, at ændringen kan øge passagergrundlaget. I dag har potentielle passagerer fra Sybergsvej over 800 meter til nærmeste stoppested.

Fordele:

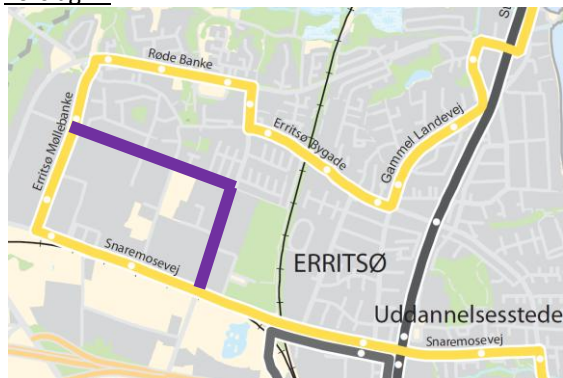
- Kørsel gennem et område med større passagerpotentiale grundet områdets karakter.
- Bussen kører ind i området og er derved tilgængelig for flere.
- Der har tidligere kørt bus på Heerupsvej og Thorvaldsensvej, hvorfor der er mulighed for placering af stoppesteder.

Ulemper:

- Stoppesteder på Anchersvej kan være til gene for beboerne.
- Længere køretid for denne del af ruten, men det opvejes af besparelsen ved forslag 1.

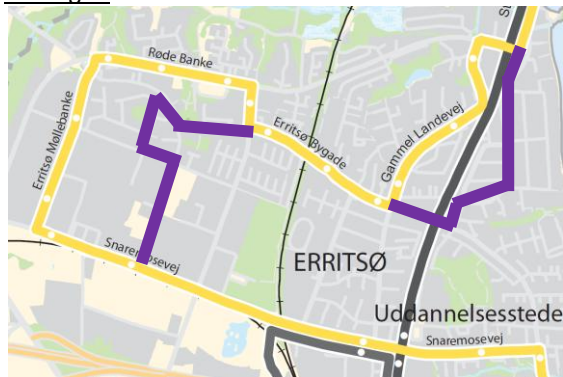
Kort og beskrivelse af ændringer:

Forslag A:



Ruten ændres så den kører ad Håndværkervej og Brovadvej, Søsknevej i stedet for det yderste af Snaremoselvej og Erritsø Møllebanke.

Forslag B:



Ruten ændres så den kører ad Håndværkervej, Brovadvej, Søsknevej og Erritsø Bygade i stedet for det yderste af Snaremoselvej, Erritsø Møllebanke og Røde Banke. Tidsgevinsten her benyttes til at ændre ruten til at køre forbi Erritsø Butikstov og gennem Sandal (Herredsvej, Holmansvej, Sandalvej, Sandal Bakke, Snoghøj Landevej) for at komme ind på den eksisterende rute ved Snoghøj Landevej. Der har tidligere kørt bus gennem Sandal. I stedet fjernes Gl. Landevej fra busruten.

Vurdering af ændring:

Forslag A:

Vej & Park vurderer, at ruteændringen vil øge passagerantallet. Passagertællingerne viser, at der er meget få brugere af stoppestederne på den del af ruten som foreslås nedlagt.

Fordele:

- Røde Banke bliver betjent som hidtil.
- Brovadvej og Håndværkervej bliver ligeledes betjent.
- Bussen kører ind i området og er derved tilgængelig for flere. Boligområdet syd for Røde Banke f.eks. Søsknevej har ikke adgang til Røde Banke og har derfor langt til nærmeste stoppested.

Ulemper:

- De få passagerer der har benyttet stoppestedet Snaremoselvej v Erritsø Møllebakke i det yderste industrikvarter
- Risiko for varigt passagerfald for brugere af den nedlagte del af ruten. Der etableres et stoppested på hjørnet af Håndværkervej og Snaremoselvej for at til gode se disse passagerer.

Forslag B:

Vej & Park vurderer, at ruteændringen kan øge passagergrundlaget, særligt ved kørsel gennem Sandal. Ligeledes har potentielle passagerer i Sandal i dag over 800 meter til et stoppested. De dele af ruten som nedlægges bliver ifølge passagertællingerne benyttet af meget få passagerer.

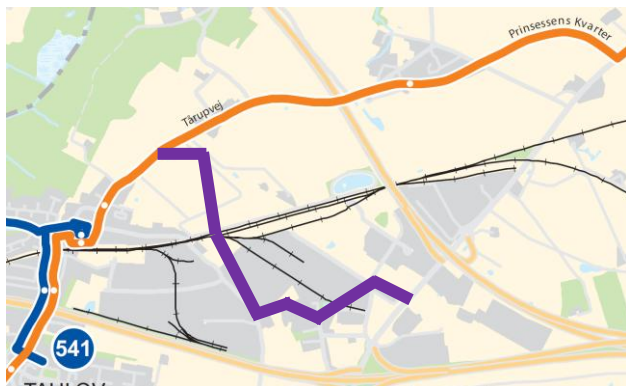
Fordele:

- Kørsel gennem Sanddal vil få flere pensionister i bussen.
- Fremtiden for området er tilflytning af unge børnefamilier med behov for busadgang f.eks. til skole, så en investering i bil nr. 2 undgås.
- Etablering af stoppested ved Erritsø Butikstov til gavn for erhvervslivet og beboerne i området.

Ulemper:

- Stoppesteder på Søskendevej kan være til gene for beboerne.
- Området nord for Røde Banke bliver ikke betjent.
- Ruten er 1 minut længere. Stop ved banegården reduceres tilsvarende.
- Behov for ændringer i signalanlægget ved Sandal Bakke.
- Udfordringer med stoppested på Strandvejen.

Kort og beskrivelse af ændringer:



1. Ruten ændres til at køre via Europavej, Børupvej, Stakkesvang og Tårupvej i stedet for at køre via Prinsessens Kvarter i ydrekanten af Taulov.
2. Dupleringsbus på rute 4 for en afgang om morgenen ændres til at køre direkte fra Taulov Station til Banegården, da bussen er fyldt.

Vurdering af ændring:

Ad 1. Vej & Park vurderer, at ruteændringen vil øge passagerantallet. Passagertællingerne viser, at der er meget få brugere af stoppestederne på den del af ruten som foreslås nedlagt.

Fordele:

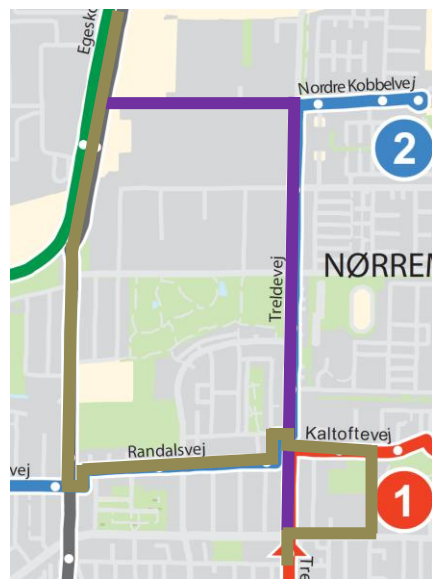
- Kørsel gennem et større industriområde med flere store virksomheder og derfor med større passagerpotentiale.
- Bussen kører ind i området og er derved tilgængelig for flere.
- Skolebørn i området vil ligeledes kunne tage bussen i skole frem for, at kommunen betaler taxakørsel grundet farlig skolevej
- Buschaufførerne har ligeledes udtalt at de har store problemer med udkørsel fra Prinsessens Kvarter til Skærbækvej med forsinkelser til følge.

Ulemper:

- Tårup betjenes ikke længere af bus. Gene for buspassagerer herfra. Det overvejes at placere et stoppested på Skærbækvej ved Prinsessens Kvarter.
- Ruten er 1 minut længere og stop ved banegården reduceres tilsvarende, hvilket medfører at bussen ikke længere kan afvente mindre forsinkede busser på de andre ruter.
- Den foreslåede rute er 1,3 km længere end den nuværende rute, der foreslås at nedlægge 4 stoppesteder på hele ruten med udgangspunkt i de stoppesteder, som benyttes mindst.

Ad 2. Dupleringsbussen er fyldt ved Taulov Station og kan ikke medtage flere passagerer til banegården. Der kan spares i køretiden, hvorfor dupleringsbussen bliver billigere.

Kort og beskrivelse af ændringer:



Skolebus ændres til at køre en mere direkte rute ad Nordre Kobbelvej og Treldevej. Skolebussen vil ikke køre direkte forbi Kirstinebjergskole, afd. Indre Ringvej, hvilket ifølge passagertællingerne påvirker 1 elev.

Vurdering af ændring:

Vej & Park vurderer, at ændringen vil minimere rejsetiden og derved sikre at skolebørnene møder i skole til tiden.

Køreplansændringer:

Nedenstående køreplansændringer vil medføre en bedre koordinering af busruterne på banegården, hvilket er til fordel for buspassagerne, pendlere, buschaufførerne og for den kollektive trafiks image i Fredericia.

Rute 2	<p>Der arbejdes på at opnå en bedre koordinering af rute 2 med de øvrige busser ved banegården.</p> <p>En ændring af køreplanen for rute 2 kompliceres af bussernes vognløb, busfrekvensen og afhængigheden med andre ruter.</p>	<p>Ved en ændring, hvor der opnås en bedre koordinering mellem de øvrige busruter og togtrafikken på banegården, vil forholdene for passagerne på rute 2 forbedres væsentligt. Primært grundet at ventetiden ved banegården mindskes.</p>
Rute 6	<p>Køreplanerne ændres til at starte 10 min. tidligere i yderområderne for hele køreperioden.</p>	<p>Ved denne ændring vil der opnås en bedre koordinering med de øvrige busruter og togtrafikken på banegården. Forholdene for passagerne på rute 4, 5 og 6 forbedres væsentligt, da ventetiden ved banegården mindskes.</p>
Rute 5		
Rute 4		
Rute		

Ikke udgiftsneutrale forslag:

I de indkommende høringssvar kom der flere gode forslag, som det ikke har været muligt for at tilgodese, da de er vurderet at medfører en merudgift til den kollektive trafik. Nedenfor er oplyst de 4 med flest henvendelser:

1. Ændring af rute 1 til at køre forbi sygehuset samt etablering af stoppested ved sygehus.
 - a. En rute forbi sygehuset medfører at rute 1 forlænges med en merudgift til følge. Det nærmeste stoppested er placeret 160 meter fra sygehusets indgang hvilket vurderes acceptabelt. Der er andre tilbud i kommunen til ældre borgere som er dårligt gående.
2. Ændring af rute 1 eller 2 til at køre gennem området mellem Nørrebrogade og Treldevej.
 - a. Området bliver betjent i udkanten af linie 1 og 2 og borgerne har en afstand på maksimalt 400 meter til nærmeste busstoppested. En ændring vil medføre en merudgift til den kollektive trafik.
3. Højere frekvens på rute 4, 5 og 6, som i dag betjenes med 1-timesdrift.
 - a. Dette vil medføre en væsentlig udgift for kommunen til den kollektive trafik. Forventningen er at de foreslåede ændringer med en fordelagtig koordinering med de andre busser på banegården vil forbedre forholdene for passagerer for rute 4, 5 og 6.
4. Ændring af rute 6 til at køre modsatte vej rundt på Lumbyesvej.
 - a. Det har ikke været muligt indenfor tidsrammen at vurdere konsekvenser og fordele ved en sådan ændring. Vurderingen vil kræve et bedre kendskab til brugernes behov og stoppestedsbenyttelsen i området.