

*Kommissorium - Skitse*

Sammensætning

Der forudsættes deltagelse på højt administrativt niveau

- Bestillerne (regionen + 4/6/8 kommuner)
- FynBus og Sydtrafik
- Vognmænd
- Trafikstyrelsen?
- Relevante togoperatører (DSB og Arriva)
- Kunderne (pendlerklubber)
- Ekspertter (fra SDU eller muligvis universitet uden for regionen)

Definition af opgaven

Drøfte (definere?) den kollektive trafiks rolle i samfundets udvikling – vurdere trafikudbuddet og rejseaktiviteten

Løbende vurdere mål for den kollektive trafik - Foreslå KPI-ere i forhold til vision og mål

Foreslå fælles, bindende aftaler om den kollektive trafik i regionen (fx. rutenet/evt. "basisnet", betjeningsstandarder)

Påse, at der er sammenhæng med den statslige trafikplan

Andre vigtige, principielle spørgsmål (efter Forum's egen vurdering)

Forretningsorden:

På det første møde i lige årstal vælges et formandskab med én repræsentant for bestillerne og én repræsentant for trafikelskaberne. Bestiller-repræsentanten leder de regulære møder.

Det trafikelskab, der er repræsenteret i formandskabet, stiller sekretariat til rådighed. Sekretariatet forbereder møder og udfærdiger referat.

Øvrige arbejdsopgaver, der besluttet i Forum, bemandes som en del af beslutningen.

Der afholdes mindst tre årlige møder, der fastlægges i forhold til kommende køreplansskift samt ved indledningen af budgetlægningen.

Herudover kan der tilrettelægges øvrige aktiviteter – evt. for en bredere kreds (konferencer, seminarer og lignende)

Ved evt. stemmeafgivning råder regionen, kommunerne, FynBus og Sydtrafik hver over 1 stemme