



Miljøstyrelsen  
C. F. Tietgens Boulevard  
Odense

e-post: ode@mst.dk

08-04-2014  
Sags id.: 13/12749  
Sagsbehandler:  
Tove Krogh Stockmarr

### **Fredericia Kommunes bemærkninger til VVM redegørelse for etablering af biomassefyrede kedler på Skærbækværket, jr. nr.: MST-1274-00054**

Den 27. februar 2014 offentliggjorde Miljøstyrelsen forslag til VVM-redegørelse for ombygning af Skærbækværket, hvorved værket får mulighed for at fyre med biomasse.

Fredericia Kommune har gennemgået høringsdokumentet og har følgende bemærkninger:

#### *Trafik over land (kap. 15)*

##### **Anlægsfase:**

Fredericia Kommune finder, at anlægsfasen medfører en markant stigning i trafikbelastningen.

Under hensynet til, at Kraftværksvej er skolevej, har kommunen i samarbejde med politiet foretaget en vurdering af Kraftværksvej som skolevej i anlægsfasen. Konklusionen er, at Kraftværksvej med den ændrede trafiksammensætning i anlægsfasen vurderes som trafikfarlig skolevej. På den baggrund vil der ske en nærmere vurdering af, hvilke afværgeforanstaltninger der er nødvendige for at sikre, at Kraftværksvej kan forblive en sikker skolevej. Der kan eksempelvis etableres helleanlæg med støttestrukturer ved krydsningen fra enkeltrettet til dobbeltrettet cykelsti eller fortsættelse af den dobbeltrettede cykelsti frem til krydset ved Kolding Landevej.

I tilfælde af, at der ikke etableres afværgeforanstaltninger, er kommunen forpligtet til at sørge for anden sikker transport til skole i form af bus eller taxa.

I anlægsfasen vil Fredericia Kommune vurdere, hvorvidt den øgede trafikbelastning af Kraftværksvej og i særdeleshed Kohavevej giver anledning til iværksættelse af nødvendige foranstaltninger, så vejene fortsat kan opfylde deres formål. Kohavevej vurderes ikke at være bygget til at kunne modstå den trafik, som forventes i anlægsfasen.

##### **Driftsfase:**



Det fremgår af lokalplan 308A, at der ikke sker en forøgelse af trafikken med tunge køretøjer i forhold til den nuværende trafik på Kraftværksvej (2010-niveau), jf. lokalplanens § 3.11. (Forslag til Lokalplan 308A Skræbækværket, forventes endeligt vedtaget af Fredericia Byråd den 22. april 2014).

Idet Melgaard A/S's aktiviteter ved Stegenav depotet ophører med udgangen af 2016, har DONG Energy oplyst, at den årlige andel af tung trafik til/fra Skræbækværket ikke stiger i forhold til 2010-niveauet. Med udgangspunkt i dette har Fredericia Kommune ikke yderligere bemærkninger til dette.

Fredericia Kommune har primo marts måned foretaget trafiktællinger på Kohavevej og Kraftværksvej for at få overblik over den nuværende trafik på vejstrækningerne. Tællingerne er foretaget på Kohavevej og kraftværksvej (hhv. 300 meter nord for Loddet og 75 meter nord for Kohavevej) i perioden 10.-19. marts 2014. Tællingerne viser, at der i perioden var en ÅDT på 12 lastbiler på Kohavevej, mens der blev målt en ÅDT på 145 på Kraftværksvej 300 meter nord for Loddet og en ÅDT på 55 lastbiler 75 meter nord for Kohavevej). Disse tællinger understøtter kun delvist vurderingen i VVM-redegørelsen. For at få et repræsentativt indtryk af omfanget af tung trafik over en længere periode foretages der nye tællinger i uge 19 og 21. Fredericia Kommune vil løbende følge udviklingen i trafikken via tællinger.

#### *Støj, vibrationer, lavfrekvent støj og infralyd (kap. 17)*

Anlægsarbejde på land:

Fredericia Kommune har tilsynet med byggefasen og giver byggetilladelsen. Inden anlægsarbejdet påbegyndes, skal det anmeldes til Fredericia Kommune, og Fredericia Kommune skal på baggrund af en konkret vurdering give en accept af projektet, som kan indeholde vilkår omkring driftstider eller generreducerende foranstaltninger. Det er Miljøstyrelsen, som har miljøtilsynet, der skal sikre, at anlæggene etableres efter kravene i de relevante dele af miljølovgivningen.

I byggetilladelsen vil der blive stillet vilkår om, at udendørs støjpåvirkning fra virksomheden i driftsfasen ikke må overstige grænseværdierne nævnt i lokalplanens § 3.12. Ligeså vil der blive stillet betingelser om, at der efter ibrugtagning skal foretages støjmåling, der dokumenterer, at støjkravene er overholdt.

Fredericia Kommune har fokus på, at arbejdet udføres med så få gener for kommunens borgere som muligt. I de tilfælde, hvor væsentlige gener, f.eks. overskridelse af de vejledende støjgrænser, ikke kan undgås, skal aktiviteterne typisk foretages inden for normal arbejdstid, dvs. mellem kl. 7 og 18. Der kan være tilfælde, hvor dette ikke kan lade sig gøre af helt særlige årsager. I disse tilfælde foretager kommunen en afvejning af hensynet til borgerne og projektets gennemførelse, hvorved borgerne kan blive pålagt at tåle gener i en kort periode, og bygherre kan få restriktioner for arbejdets udførelse. Fredericia Kommune anbefaler, at dette også vil fremgå af VVM-rapportens sammenfattende redegørelse.

Anlægsarbejde i havnen:

Det fremgår af VVM-redegørelsen, at arbejdet tilrettelægges, så unødigt støj undgås, ligesom der i vid udstrækning vil blive anvendt den bedst mulige teknik til arbejdet.

Fredericia Kommune vil i forbindelse med behandlingen af anmeldelsen af de midlertidige aktiviteter anmode om dokumentation for, at valgte maskiner og arbejdsmetoder, indretning af arbejdspladsen samt til- og frakørselsforhold m.m. er de mest skånsomme for omgivelserne med hensyn til støj og vibrationer, med henblik på at minimere støjgener i videst muligt omfang.

*Risiko (kap. 23)*

Det bør fremgå, at oplaget også skal indrettes efter beredskabsloven samt lovgivning omkring klassifikation af eksplosionsfarlige områder.

Til afsnittet om brændselsoplag bør det præciseres, at f.eks. gummihjuls-læssere til de foruddefinerede slukningspladser placeres på området mellem lageret og blok 3. Herved fremgår det, at der kan være tale om flere placeringer. Derudover tilføjes til beskrivelsen af indsatstaktikken, at der er behov for en stor vandforsyning samt mulighed for håndtering af slukningsvandet, såfremt der udvikles brand i flislageret.

Bygningsreglementet bør erstattes med beredskabslovens tekniske forskrifter.

Til afsnittet om opsamling og vurdering bør sætningen ”Således vil der i forbindelse med ansøgning til Beredskabsstyrelsen om tilladelse til etablering af lageret, bl.a. stillet krav om yderligere redegørelser til brandvæsenet om bl.a. indsatsmuligheder m.v.” udelades, da Beredskabsstyrelsens vilkår ikke med sikkerhed kendes.

Til samme afsnit præciseres det, at Fredericia Brand & Redning tager endelig stilling til evt. yderligere foranstaltninger i forhold til Brand & Rednings indsatsmulighed, når den endelige projektbeskrivelse foreligger.

*Resumé af afværgeforanstaltninger og overvågning (kap. 26)*

Trafik:

Fredericia Kommune finder, at det bør fremgå, at det skal vurderes hvilke behov der er for afværgeforanstaltninger ved cyklistkrydsningen på Kraftværksvej.

*I øvrigt*

Fredericia Kommune har ingen bemærkninger til:

- ikke-teknisk resumé
- forslag til kommuneplantillæg
- udkast til miljøgodkendelse af 27. februar 2014

Venlig hilsen

Fredericia Kommune

Giver dette høringssvar anledning til spørgsmål, kan disse rettes til Tove Stockmarr, tlf.: 72107631, mail: [tove.stockmarr@fredericia.dk](mailto:tove.stockmarr@fredericia.dk)

Kopi til DONG Energy A/S