



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Virksomheder

J.nr. MST-1274-00054

Ref. hecla

Den 24. april 2014

Etablering af biomassefyrede kedler på Skærbækværket, samt transit af brændsler til andre DONG Energy-ejede værker

Sammenfattende redegørelse

April 2014

1. INDLEDNING

Miljøstyrelsen, herefter MST er VVM-myndighed for den del af projektet, der omhandler aktiviteter på land, da det er MST, der har godkendelseskompetencen efter § 40 i Lov om miljøbeskyttelse, jf. § 10, stk. 1 i VVM-bekendtgørelsen (BEK nr. 1510 af 27/12/2013), og da det anmeldte projekt er omfattet af bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 2.

Herudover er også Trafikstyrelsen myndighed på de dele af projektet der omhandler aktiviteter på Søterritoriet. Trafikstyrelsen udarbejder VVM-godkendelse for denne del af projektet.

Der er i VVM-bekendtgørelsen¹ et krav om, at før endelig godkendelse og udstedelse af kommuneplantillægget, skal der udarbejdes en sammenfattende redegørelse.

Indholdet af den sammenfattende redegørelse, skal ifølge VVM-bekendtgørelsens § 12, stk. 2, omfatte:

- Indholdet af den forventede afgørelse og de vilkår, der eventuelt er knyttet til den.
- De vigtigste begrundelser og betragtninger, der ligger til grund for den forventede afgørelse, herunder hvordan miljøhensynene er integreret i afgørelsen, og hvordan miljøvurderingen er taget i betragtning.
- Hvordan udtalelser og bemærkninger, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning.
- Om fornødent en beskrivelse af de vigtigste foranstaltninger for at undgå, nedbringe og om muligt neutralisere de væsentligste skadelige virkninger.
- Oplysning om hvordan og i hvilket omfang virkningerne på miljøet som følge af anlæggets etablering og tilstedeværelse forventes overvåget.

1.1 Den videre proces

MST fremsender den sammenfattende redegørelse til Fredericia Kommune sammen med kopi af indkomne indsigelser og bemærkninger, hvormed kommunalbestyrelsen får lejlighed til at udtale sig.

Herefter vil MST tage stilling til om, der skal udstedes et kommuneplantillæg, der muliggør realisering af projektet.

¹ BEK nr. 1510 af 27/12/2013

2. OFFENTLIG HØRING

Forslag til kommuneplantillæg inkl. VVM-redegørelse, og ikke teknisk resume samt udkast til miljøgodkendelse for etablering af biomassefyrede kedler på Skærbækværket, samt transit af brændsler til andre DONG Energy-ejede værker har været sendt i offentlig høring i perioden 24. februar til den 22. april 2014.

Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar; et fra Fredericia Kommune og et fra en borger.

Høringssvarene er sammenfattet og kommenteret i det følgende. Kopi af høringssvarene og DONG Energys kommentarer hertil fremgår af bilag 1.

2.1 Resumé og vurdering af høringssvar

Høringssvar fra Fredericia Kommune:

Høringssvaret fra Fredericia Kommune omhandler trafik over land samt støj i anlægsfasen, trafik i driftsfasen samt risiko. MST har bedt DONG Energy om evt. supplerende oplysninger og bemærkninger til Fredericia Kommunes høringssvar. Nedenfor er oplistet de væsentligste punkter i Fredericia Kommunes høringssvar (*kursiv*) samt bemærkninger hertil fra DONG Energy og MST's vurdering.

Trafik over land (kap. 15)

Anlægsfase:

Fredericia Kommune finder, at anlægsfasen medfører en markant stigning i trafikbelastningen.

Under hensynet til, at Kraftværksvej er skolevej, har kommunen i samarbejde med politiet foretaget en vurdering af Kraftværksvej som skolevej i anlægsfasen. Konklusionen er, at Kraftværksvej med den ændrede trafiksammensætning i anlægsfasen vurderes som trafikfarlig skolevej. På den baggrund vil der ske en nærmere vurdering af, hvilke afværgeforanstaltninger der er nødvendige for at sikre, at Kraftværksvej kan forblive en sikker skolevej. Der kan eksempelvis etableres helleanlæg med støttefunktioner ved krydsningen fra enkelttrættet til dobbelttrættet cykelsti eller fortsættelse af den dobbelttrættede cykelsti frem til krydset ved Kolding Landevej.

DONG Energy har hertil oplyst MST om at der er indgået en aftale mellem DONG Energy og Fredericia Kommune om at DONG Energy bekoster evt. afværgeforanstaltninger i anlægsfasen til ændring af forholdene for lette trafikanter på Kraftværksvej indenfor en beløbsramme af 250.000,- Det vurderes at dette beløb vil kunne dække f.eks. udgifter til sikring af krydsningen af Kraftværksvej.

I anlægsfasen vil Fredericia Kommune vurdere, hvorvidt den øgede trafikbelastning af Kraftværksvej og i særdeleshed Kohavevej giver anledning til iværksættelse af nødvendige foranstaltninger, så vejene

fortsat kan opfylde deres formål. Kohavevej vurderes ifølge Fredericia Kommune ikke at være bygget til at kunne modstå den trafik, som forventes i anlægsfasen.

DONG Energy har til MST oplyst, at der er indgået en aftale mellem DONG Energy og Fredericia Kommune om at DONG Energy bekoster udgifter i forbindelse med udbedring af evt. skader på Kohavevej, der måtte ske i anlægsperioden. For at sikre identifikation af vejens tilstand er det aftalt, at Kommunen og DONG Energy inspicerer vejen inden anlægsarbejdet påbegyndes.

MST's vurdering

På baggrund af ovenstående aftaler indgået mellem DONG Energy og Fredericia Kommune, vurderer MST at der vil blive foretaget de nødvendige afværgeforanstaltninger til sikring af Kraftværksvej som sikker skolevej i projektets anlægsfase. Projektet vil dermed ikke medføre væsentlige påvirkninger af forholdene for de lette trafikanter på Kraftværksvej, hvorfor der ikke er behov for yderligere afværgeforanstaltninger i forhold til trafik i anlægsfasen. VVM-redegørelsen vurderes med ovenstående tilføjelse at være dækkende for emnet.

Vedligeholdelse og evt. reparation af Kohavevej er alene et anliggende mellem DONG Energy og Fredericia kommune og MST har ikke yderligere kommentarer til dette.

Driftsfase:

Det fremgår af lokalplan 308A, at der ikke sker en forøgelse af trafikken med tunge køretøjer i forhold til den nuværende trafik på Kraftværksvej (2010-niveau), jf. lokalplanens § 3.11.

Fredericia Kommune har primo marts måned foretaget trafiktællinger på Kohavevej og Kraftværksvej for at få overblik over den nuværende trafik på vejstrækningerne. Tællingerne er foretaget på Kohavevej og kraftværksvej (hhv. 300 meter nord for Loddet og 75 meter nord for Kohavevej) i perioden 10.-19. marts 2014. Tællingerne viser, at der i perioden var en ÅDT på 12 lastbiler på Kohavevej, mens der blev målt en ÅDT på 145 på Kraftværksvej 300 meter nord for Loddet og en ÅDT på 55 lastbiler 75 meter nord for Kohavevej). Disse tællinger understøtter kun delvist vurderingen i VVM-redegørelsen. For at få et repræsentativt indtryk af omfanget af tung trafik over en længere periode foretages der nye tællinger i uge 19 og 21. Fredericia Kommune vil løbende følge udviklingen i trafikken via tællinger.

Fredericia Kommune har den 23. april 2014 oplyst, at den ikke finder anledning til at tro, at vurderingerne i VVM-redegørelsen er forkerte. Trafiktællingerne er foretaget på baggrund af spørgsmål fra borgere ved borgermøde d.3. marts 2014.

MST's vurdering

DONG Energy har i ansøgningen om miljøgodkendelse samt i VVM-redegørelsen oplyst at omfanget af den tunge trafik til Skærbækværkets område, incl. Stegenav depotet ikke vil overstige 2010 niveauet, svarende til en ÅDT for den tunge trafik på 33 og at dette sikres ved at DONG Energy opsiges andre trafikbelastende aktiviteter til området. På baggrund af DONG Energys oplysninger og Fredericia Kommunes supplerende oplysninger om løbende trafiktællinger vurderer MST ikke at der er behov for yderligere afværgeforanstaltninger eller vilkår for at sikre niveauet af den tunge trafik til området.

Støj, vibrationer, lavfrekvent støj og infralyd (kap. 17)

Anlægsarbejde på land:

Fredericia Kommune har tilsynet med byggefasen og giver byggetilladelsen. Inden anlægsarbejdet påbegyndes, skal det anmeldes til Fredericia Kommune, og Fredericia Kommune skal på baggrund af en konkret vurdering give en accept af projektet, som kan indeholde vilkår omkring driftstider eller generreducerende foranstaltninger.

I byggetilladelsen vil der blive stillet vilkår om, at udendørs støjpåvirkning fra virksomheden i driftsfasen ikke må overstige grænseværdierne nævnt i lokalplanens § 3.12. Ligeså vil der blive stillet betingelser om, at der efter ibrugtagning skal foretages støjmåling, der dokumenterer, at støjkraevne er overholdt.

Fredericia Kommune har fokus på, at arbejdet udføres med så få gener for kommunens borgere som muligt. I de tilfælde, hvor væsentlige gener, f.eks. overskridelse af de vejledende støjgrænser, ikke kan undgås, skal aktiviteterne typisk foretages inden for normal arbejdstid, dvs. mellem kl. 7 og 18. Der kan være tilfælde, hvor dette ikke kan lade sig gøre af helt særlige årsager. I disse tilfælde foretager kommunen en afvejning af hensynet til borgerne og projektets gennemførelse, hvorved borgerne kan blive pålagt at tåle gener i en kort periode, og bygherre kan få restriktioner for arbejdets udførelse.

MST's vurdering

MST er enig i at anlægsarbejdet skal udføres med så få gener for borgerne i Skærbæk som muligt, men samtidig at det ikke kan udelukkes at aktiviteter i anlægsperioden vil medføre støjbidrag, der overskrider de vejledende grænseværdier, også uden for normal arbejdstid. MST vurderer, at der er redegjort tilstrækkeligt for dette i VVM-redegørelsen og kommunens bemærkninger giver ikke anledning til yderligere kommentarer hertil.

Anlægsarbejde i havnen:

Det fremgår af VVM-redegørelsen, at arbejdet tilrettelægges, så unødigt støj undgås, ligesom der i vid udstrækning vil blive anvendt den bedst mulige teknik til arbejdet.

Fredericia Kommune vil i forbindelse med behandlingen af anmeldelsen af de midlertidige aktiviteter anmode om dokumentation for, at valgte maskiner og arbejdsmetoder, indretning af

arbejdspladsen samt til- og frakørselsforhold m.m. er de mest skånsomme for omgivelserne med hensyn til støj og vibrationer, med henblik på at minimere støjgener i videst muligt omfang.

MST's vurdering

Det er MST's vurdering af ovenstående bemærkning udelukkende relaterer sig til anlægsarbejder, hvor Trafikstyrelsen er myndighed hvorfor MST ikke har forholdt sig til denne bemærkning.

Risiko (kap. 23)

Fredericia kommune har gjort opmærksom på at, at oplaget også skal indrettes efter beredskabsloven samt lovgivning omkring klassifikation af eksplosionsfarlige områder.

MST's vurdering

MST er enig i ovenstående og dette vil fremgå af miljøgodkendelsen.

Fredericia Kommune ønsker desuden at det præciseres, at f.eks. gummihjulslæssere til de foruddefinerede slukningspladser placeres på området mellem lageret og blok 3. Herved fremgår det, at der kan være tale om flere placeringer.

DONG Energys har overfor MST oplyst, at placering af slukningspladser og dermed af gummihjulslæssere aftales med relevante brandmyndigheder efterfølgende.

MST's vurdering

Det er MST's vurdering, at det er hensigtsmæssigt at den endelige placering af slukningsplads fastlægges i samarbejde med de relevante myndigheder. Slukningspladsen kan således placeres andre steder end mellem lageret og blok 3, hvis dette findes hensigtsmæssigt af hensyn til brandmæssige forhold.

Fredericia kommune gør opmærksom på at, at der er behov for en stor vandforsyning til slukning af evt. brand i brændselsoplaget samt at håndtering af slukningsvandet skal sikres.

DONG Energy har overfor MST oplyst, at der til slukning af brand i lageret vil blive anvendt vand fra brandvandssystem med tilslutning på brandhydranter. Hvis der er behov for supplerende vandmængde vil der af brandvæsen blive pumpet vand fra fjorden. Udstyr til pumpning af vand fra fjorden vil enten blive indkøbt og opbevaret på Skærbækværket eller blive medbragt af brandberedskabet i tilfælde af, at de tilkaldes.

Ved brand i brændselslageret vil størstedelen af det vand, der anvendes til slukning på grund af varmen fordampe umiddelbart. Evt. overskudsvand vil blive tilbageholdt i lageret tilsvarende regnvand, som beskrevet i VVM-redegørelsen. Den endelige bortskaffelse af dette vand vil efterfølgende blive aftalt med den relevante myndighed, og der vil ikke blive tilført yderligere brændsler til lageret før overskydende slukningsvand er håndteret i henhold til tilladelse fra relevante myndighed.

Ved brand i lageret, kan det i nogle tilfælde være nødvendigt at udtage brændende materiale fra lageret og udlægge dette på et areal, der indrettes til formålet ved siden af lageret. Pladsen udføres med kørefast befæstelse af stabilt grus oven på det eksisterende lager af aske og slagge, hvor det tidligere har været kullager. Det eksisterende aske og slaggelager ligger på et inddæmnet område som er begrænset af en dæmning udført til stor dybde. Området afgrænses af en vold, der vil hindre af vand fra slukningsarbejdet løber på terræn ud til fjorden eller kølevandskanalen. Her vil brændslerne også blive befugtet efter behov, men det vurderes tilsvarende at størstedelen af vandet vil fordampe umiddelbart, og der forventes ikke større mængder overskudsvand fra disse arealer. Evt. overskudsvand vil inden for det område, der er begrænset af volden, trænge ned gennem fyldlaget til eksisterende grundvandsniveau i aske-slaggelageret, hvorfra der over tid vil ske en niveauudjævning i området sammen med øvrigt nedsivende overfladevand.

MST's vurdering

MST finder at ovenstående beskrivelse fra DONG Energy er tilstrækkelig, , samt at håndtering af evt. overskudsvand skal aftales med relevante myndighed efterfølgende. Baggrunden herfor er, at det vurderes, at der vil være tale om force majeure, og at der efterfølgende vil være tid til at aftale den mest hensigtsmæssige håndtering af overskydende slukningsvand fra lagerområdet.

MST gør desuden opmærksom på at Fredericia Brand & Redning, der i forbindelse med indsendelse af byggetilladelse og ansøgning om dispensation til etablering af biomasselageret kan stille supplerende krav til brandslukningsudstyr.

MST vurderer ikke at der er behov for yderligere oplysninger. Det vil af miljøgodkendelsen fremgå, at der inden etablering af pladsen skal indsendes en projektbeskrivelse til Miljøstyrelsen for vurdering af om der skal meddeles godkendelse hertil.

Endelig har Fredericia kommune gjort opmærksom på at "Bygningsreglementet" bør erstattes med "beredskabslovens tekniske forskrifter" samt at Fredericia Brand & Redning tager endelig stilling til evt. yderligere foranstaltninger i forhold til Brand & Rednings indsatsmulighed, når den endelige projektbeskrivelse foreligger.

MST's vurdering

MST er enig i ovenstående rettelse og præcisering og finder ikke, at ændringen giver anledning til yderligere kommentarer eller bemærkninger.

Hørings svar fra borger

I forbindelse med overvejelserne omkring transitering af biomasse til Herningværket bemærkes, at den i 80'erne og 90'erne såvidt vides velfungerende jernbanetransport dertil af brændsel fra Esbjerg havn ikke nævnes. Med en formodentlig relativ overkommelig genetablering af infrastrukturen hertil på Herningværket ville et attraktivt alternativ til den skitserede vejtransport fra Skærbæk opnås med Esbjerg som indskibningshavn. Dette burde måske også tælle med i afvejningen med hensyn til Esbjergværket, ligesom den fra Skærbækværket påtænkte vejtransports miljøbelastning nøje bør iagttages.

Hertil har DONG Energy overfor MST oplyst, at op mod 90 % af den flis, der anvendes på Herningværket købes inden for en radius af 120 km. fra værket. At anvende tog mellem Esbjerg og Herningværket vil forudsætte en række investeringer i både rullende materiel og skinner, der kan vise sig at have en meget lang tilbagebetalingstid, da kun op mod 10 % af det samlede behov på Herningværket vil komme med skib. Samtidig er der i dag ikke faciliteter i Esbjerg til at losse træflis fra skib til tog, hvorfor der også vil skulle investeres i dette på Esbjerg havn.

Der vil således kun være tale om meget begrænsede mængder flis, der skal transporteres med lastbil til Herningværket og da der i forbindelse med ombygningen af Skærbækværket til flis skal etableres lossefaciliteter der umiddelbart kan anvendes til fyldning af lastbiler ønsker DONG Energy at fastholde muligheden for at kunne transitere træflis fra Skærbækværket til Herningværket.

MST's vurdering

MST er enig i, at med de nye oplysninger om at det kun er op mod 10 % af den nødvendige flismængde på Herningværket, der vil skulle transiteres over en havn, er der ikke behov for at undersøge muligheden for at anvende Esbjerg havn frem for Skærbækværkets havn yderligere.

MST's samlede vurdering af de indkomne høringssvar

På baggrund af Fredericia Kommunes bemærkninger og DONG Energys supplerende svar hertil, finder MST ikke at kommunens bemærkninger bør medføre væsentlige ændringer i miljøgodkendelse til etablering af biomassefyrede kedler på Skærbækværket.

Kommunens bekymringer om omfanget af tung trafik over land i anlægsfasen og trafikens betydning for Kraftværksvej som sikker skolevej, vurderes løst ved den aftale som DONG Energy og Fredericia kommune har indgået om etablering af afværgeforanstaltninger på Kraftværksvej i anlægsfasen. Tilsvarende vil aftalen mellem DONG Energy og Fredericia kommune sikre, at Kohavevej efter anlægsfasens afslutning udbedres til samme niveau som før anlægsfasens begyndelse.

Vedr. Fredericia kommunes bemærkninger til støj i anlægsfasen på land, er det MST holdning at anlægsarbejdet skal udføres med så få gener for borgerne i Skærbæk som muligt. Det kan dog ikke udelukkes at aktiviteter i anlægsperioden vil medføre støjbidrag, der overskrider de vejledende grænseværdier, også udenfor normal arbejdstid. MST vurderer, at der er redegjort tilstrækkeligt for dette i VVM-redegørelsen og kommunens bemærkninger giver ikke anledning til yderligere kommentarer hertil.

MST er enig med Fredericia kommune i de anførte ændringer og præciseringer til risikoafsnittet og de relevante ændringer vil blive indskrevet i miljøgodkendelsen. DONG Energys beskrivelse af håndtering af slukningsvand giver ligeledes ikke anledning til yderligere bemærkninger.

MST mener ikke at der på baggrund af DONG Energys oplysninger om at det kun er ca. 10 % af den samlede flismængde til Herningværket, der vil skulle transiteres over havn, er behov for at undersøge muligheden for at anvende Esbjerg havn fra for Skærbækværkets havn yderligere.

3. HØRINGENS INDFLYDELSE PÅ AFGØRELSEN

Kopi af supplerende bemærkninger fra DONG Energy til høringssvarene i 2. offentlighedsfase fremgår af bilag 1.

MST vurderer, at de supplerende bemærkninger og høringssvar ikke ændrer på den samlede stillingtagen til projektet, og VVM-redegørelsen giver et retvisende billede af projektet.

VVM-redegørelsens kapitel 1: læsevejledning vil blive opdateret iht det nuværende trin i processen.

4. FORVENTET AFGØRELSE

4.1 Afgørelsen

Grundlaget for MST's afgørelse er det offentliggjorte planforslag med tilhørende VVM-redegørelse og udkast til miljøgodkendelse og de indkomne høringssvar.

Der forventes ikke væsentlige ændringer til Kommuneplantillægget med retningslinjer i forhold til det offentliggjorte udkast. Miljøgodkendelsen vil blive opdateret iht ovenstående bemærkninger. Derudover vil der ikke være væsentlige ændringer i forhold til det offentliggjorte udkast.

Denne afgørelse omfatter kun forholdet til planlovens VVM regler. Der er ikke taget stilling til om etablering af biomassefyrede kedler på Skærbækværket forudsætter tilladelse efter anden lovgivning.

5. FREDERICIA KOMMUNEPLAN 2013-2025

5.1 Hovedstruktur

Kommuneplan 2013-2025 for Fredericia kommune indeholder redegørelse, retningslinjer og rammer, der har betydning for Skærbækværket.

Området skal forbeholdes Skærbækværket til opførelse af bygninger og anlæg, som er nødvendige for værkets drift. Området må anvendes til virksomhed af klasse 1-7, og således at de mest belastende og risikobetonede aktiviteter lokaliseres i zonen for klasse 6-7.

Ovenstående opretholdes.

5.2 Retningslinjer

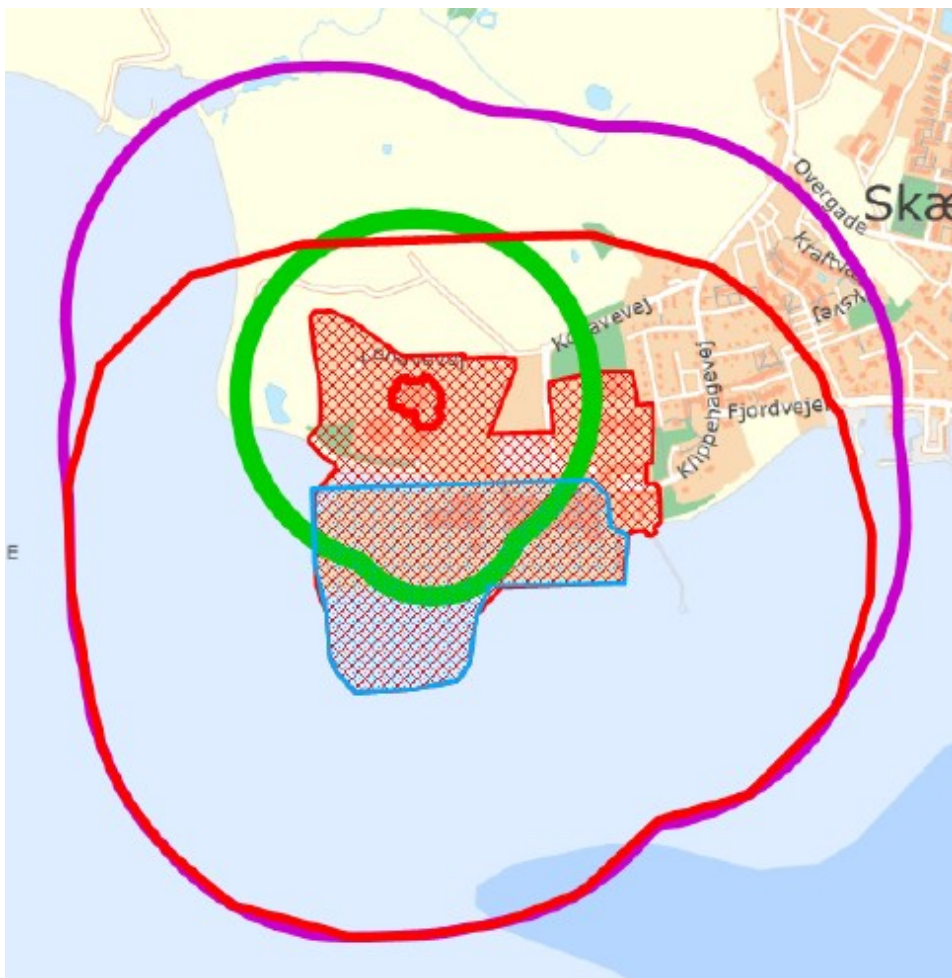
Med udstedelsen af kommuneplantillægget for etablering af biomassekedler på Skærbækværket tilføjes nedenstående retningslinje til Fredericia Kommuneplan 2013-2025 jf. Planlovens § 11 om VVM-pligtige anlæg.

Retningslinje 1

DONG Energy kan efter indhentning af relevante godkendelser/tilladelser udvikle sig inden for rammerne af VVM-redegørelsen for etablering af biomassekedler, samt uddybning af havn, Skærbækværket, februar 2014. Den indfyrede biomasse skal være i overensstemmelse med vilkårene i den hertil hørende miljøgodkendelse.

5.3 Rammer for lokalplanlægningen

Fredericia Kommuneplans tre delrammeområder S.E.3A, S.E. 3B og S.E.3C som omfatter Skærbækværket, skal opretholdes til anvendelse af kraftvarmeanlæg.



Fredericia kommuneplans rammekort. Den grønne zone markerer planlægningszonen for risiko, den røde zone markerer bufferzonen for virksomheder med særlige beliggenhedskrav mens den lilla zone markerer Skærbækværkets 500 meter zone som risikovirksomhed. Fra Fredericia kommunes kommuneplan 2013-2025, Hovedstruktur, afsnit 6.4

5.4 Forventet udformning af VVM-tilladelse

Miljøgodkendelsen erstatter fuldt ud VVM tilladelsen, j.fr. § 8 stk. 3 i VVM-bekendtgørelsen.

6. BEGRUNDELSE FOR AFGØRELSEN

CO₂-udledning fra forbrænding af fossile brændsler udgør en af de største miljøpåvirkninger fra DONG Energy. DONG Energy har derfor en strategi om at mindske sit CO₂-aftryk. DONG Energy ønsker således at reducere CO₂-udledning pr. produceret kWh i 2020 med 60 % i forhold til 2006-niveauet.

Én af måderne at reducere CO₂ udledningen fra el- og varmeproduktionen, er at indfyre CO₂-neutrale brændsler i form af biomasse på kraftvarmeværkerne, der i dag fyrer med fossile brændsler, som olie, kul og gas.

Med det ansøgte projekt ønsker DONG Energy at etablere biomassefyrede kedler på Skærbækværket, således at der fremover også kan produceres el og varme på biomasse, primært i form af træflis, herunder pileflis samt halmpiller og -briketter. Desuden omfatter projektet transit af biomasse til andre af DONG Energy's biomassefyrede værker.

Med baggrund i et ønske om at reducere udledningen af CO₂, ønsker DONG Energy Power A/S derfor at etablere biomassefyrede kedler på Skærbækværket, for derved at kunne producere el og varme til trekantsområdet på biomassebrændsler.

Etablering af biomassekedler på Skærbækværket forventes at betyde en reduktion i CO₂ udledningen på op til 30 % (j.fr. afsnit 13.1.4 i VVM redegørelsen) i forhold til den forventede CO₂ udledning ved den nuværende driftsform.

Det er MST's samlede vurdering, at de miljømæssige konsekvenser af projektet er uvæsentlige, og der ikke er miljømæssige forhold, som taler imod en godkendelse af projektet.

6.1 Miljøhensyn i afgørelsen

Der er udarbejdet en væsentlighedsvurdering, der dokumenterer, at etablering af biomassefyrede kedler på Skærbækværket ikke vil påvirke det nærliggende Natura 2000-område "Lillebælt" jf. habitatreglerne.

Det fremgår af vurderingerne i miljøgodkendelsen, at de vejledende støjgrænser kan overholdes efter etablering af biomassekedler på Skærbækværket, og at luftemissionerne overholder kravene i bekendtgørelse om store fyringsanlæg.

Naturstyrelsen har vurderet at den beregnede merudledning af kvælstof til Kolding fjord ikke vil være i strid med målet i regionplanen. Ligeledes har Naturstyrelsen vurderet, at projektet ikke vil have væsentlig betydning for bilag 4 arter i området, herunder marsvin i Kolding fjord.

7. ALTERNATIVER

I VVM-redegørelsens kapitel 4 er der redegjort for alternativer og driftsscenerier. 0-scenariet beskriver de miljømæssige forhold hvis projektet ikke gennemføres. I givet fald vil Skærbækværket blive drevet videre under de eksisterende miljøgodkendelsers vilkår og med den nuværende brændselssammensætning.

Af alternative placeringer af biomassekedler er der overordnet vurderet på DONG Energys øvrige værker. Der er ingen af disse der er realistiske alternativer til Skærbækværket, da projektet bl.a. er begrundet i et ønske om levering af CO₂ neutral varme til Trekantsområdet.

Desuden er alternativer til indfyring med træflis overordnet vurderet, primært på baggrund af DONG Energys tidligere undersøgelser vedr. muligheden for at indfyre træpiller på Skærbækværket.

Alternative placeringer af hhv. brændselslager og kedler på selve Skærbækværket er overordnet vurderet og den beskrevne løsninger fundet mest hensigtsmæssige.

8. OVERVÅGNING

Der vurderes, at den overvågning, som følger af vilkår i miljøgodkendelsen er tilstrækkelig til løbende at kunne dokumentere eventuelle påvirkninger af projektet.

Bilag:

Kopi af hørings svar fra Fredericia kommune samt en borger samt DONG Energys kommentarer hertil, indsat med rød tekst i nedenstående:

Fredericia Kommunes bemærkninger til VVM redegørelse for etablering af biomassefyrede kedler på Skærbækværket, jr. nr.: MST-1274-00054

Den 27. februar 2014 offentliggjorde Miljøstyrelsen forslag til VVM-redegørelse for ombygning af Skærbækværket, hvorved værket får mulighed for at fyre med biomasse.

Fredericia Kommune har gennemgået høringsdokumentet og har følgende bemærkninger:

Trafik over land (kap. 15)

Anlægsfase:

Fredericia Kommune finder, at anlægsfasen medfører en markant stigning i trafikbelastningen.

Under hensynet til, at Kraftværksvej er skolevej, har kommunen i samarbejde med politiet foretaget en vurdering af Kraftværksvej som skolevej i anlægsfasen. Konklusionen er, at Kraftværksvej med den ændrede trafiksammensætning i anlægsfasen vurderes som trafikfarlig skolevej. På den baggrund vil der ske en nærmere vurdering af, hvilke afværgeforanstaltninger der er nødvendige for at sikre, at Kraftværksvej kan forblive en sikker skolevej. Der kan eksempelvis etableres helleanlæg med støttefunktioner ved krydsningen fra enkeltrettet til dobbeltrettet cykelsti eller fortsættelse af den dobbeltrettede cykelsti frem til krydset ved Kolding Landevej.

I tilfælde af, at der ikke etableres afværgeforanstaltninger, er kommunen forpligtet til at sørge for anden sikker transport til skole i form af bus eller taxa.

Der er indgået en aftale mellem DE og Fredericia kommune om at DE bekoster evt. afværgeforanstaltninger i anlægsfasen til ændring af forholdene for lette trafikanter på Kraftværksvej indenfor en beløbsramme af 250.000,-

I anlægsfasen vil Fredericia Kommune vurdere, hvorvidt den øgede trafikbelastning af Kraftværksvej og i særdeleshed Kohavevej giver anledning til iværksættelse af nødvendige foranstaltninger, så vejene fortsat kan opfylde deres formål. Kohavevej vurderes ikke at være bygget til at kunne modstå den trafik, som forventes i anlægsfasen.

Der er indgået en aftale mellem DE og Fredericia Kommune om at DE betaler udgifter i forbindelse med udbedring af evt. skader på Kohavevej, der måtte ske i anlægsperioden. For at sikre identifikation af vejens tilstand er det aftalt, at kommunen og DE inspicerer vejen inden anlægsarbejdet påbegyndes.

DE varetager vedligehold af den del af vejen, der er ejet af DE, hvilket drejer sig om vejføringen vest for nedkørslen til Skærbækværkets port 5.

Driftsfase:

Det fremgår af lokalplan 308A, at der ikke sker en forøgelse af trafikken med tunge køretøjer i forhold til den nuværende trafik på Kraftværksvej (2010-niveau), jf. lokalplanens § 3.11. (Forslag til Lokalplan 308A Skærbækværket, forventes endeligt vedtaget af Fredericia Byråd den 22. april 2014).

Idet Melgaard A/S's aktiviteter ved Stegenav depotet ophører med udgangen af 2016, har DONG Energy oplyst, at den årlige andel af tung trafik til/fra Skærbækværket ikke stiger i forhold til 2010-niveauet. Med udgangspunkt i dette har Fredericia Kommune ikke yderligere bemærkninger til dette.

Fredericia Kommune har primo marts måned foretaget trafiktællinger på Kohavevej og Kraftværksvej for at få overblik over den nuværende trafik på vejstrækningerne. Tællingerne er foretaget på Kohavevej og kraftværksvej (hhv. 300 meter nord for Loddet og 75 meter nord for Kohavevej) i perioden 10.-19. marts 2014. Tællingerne viser, at der i perioden var en ÅDT på 12 lastbiler på Kohavevej, mens der blev målt en ÅDT på 145 på Kraftværksvej 300 meter nord for Loddet og en ÅDT på 55 lastbiler 75 meter nord for Kohavevej). Disse tællinger understøtter kun delvist vurderingen i VVM-redegørelsen. For at få et repræsentativt indtryk af omfanget af tung trafik over en længere periode foretages der nye tællinger i uge 19 og 21. Fredericia Kommune vil løbende følge udviklingen i trafikken via tællinger.

DE har ingen kommentarer til dette.

Støj, vibrationer, lavfrekvent støj og infralyd (kap. 17)

Anlægsarbejde på land:

Fredericia Kommune har tilsynet med byggefasen og giver byggetilladelsen. Inden anlægsarbejdet påbegyndes, skal det anmeldes til Fredericia Kommune, og Fredericia Kommune skal på baggrund af en konkret vurdering give en accept af projektet, som kan indeholde vilkår omkring driftstider eller genererende foranstaltninger. Det er Miljøstyrelsen, som har miljøtilsynet, der skal sikre, at anlæggene etableres efter kravene i de relevante dele af miljølovgivningen.

I byggetilladelsen vil der blive stillet vilkår om, at udendørs støjpåvirkning fra virksomheden i driftsfasen ikke må overstige grænseværdierne nævnt i lokalplanens § 3.12. Ligeså vil der blive stillet betingelser om, at der efter ibrugtagning skal foretages støjmåling, der dokumenterer, at støjkraevne er overholdt.

Fredericia Kommune har fokus på, at arbejdet udføres med så få gener for kommunens borgere som muligt. I de tilfælde, hvor væsentlige gener, f.eks. overskridelse af de vejledende støjgrænser, ikke kan undgås, skal aktiviteterne typisk foretages inden for normal arbejdstid, dvs. mellem kl. 7 og 18. Der kan være tilfælde, hvor dette ikke kan lade sig gøre af helt særlige årsager. I disse tilfælde foretager kommunen en afvejning af hensynet til borgerne og projektets gennemførelse, hvorved borgerne kan blive pålagt at tåle gener i en kort periode, og bygherre kan få restriktioner for arbejdets udførelse. Fredericia Kommune anbefaler, at dette også vil fremgå af VVM-rapportens sammenfattende redegørelse.

DONG Energy er enig i, at det bør fremgå at borgerne kan blive pålagt gener i en kortere periode som følge af bygge- og anlægsarbejde samt at DONG Energy kan blive pålagt restriktioner for arbejdets udførelse. DONG Energy mener ikke, at grænseværdierne, som nævnt i lokalplanen, bør være gældende i anlægsperioden, da de udelukkende refererer til virksomhedens drift.

Anlægsarbejde i havnen:

Det fremgår af VVM-redegørelsen, at arbejdet tilrettelægges, så unødigt støj undgås, ligesom der i vid udstrækning vil blive anvendt den bedst mulige teknik til arbejdet.

Fredericia Kommune vil i forbindelse med behandlingen af anmeldelsen af de midlertidige aktiviteter anmode om dokumentation for, at valgte maskiner og arbejdsmetoder, indretning af arbejdspladsen samt til- og frakørselsforhold m.m. er de mest skånsomme for omgivelserne med hensyn til støj og vibrationer, med henblik på at minimere støjgener i videst muligt omfang.

DE sikrer at dette beskrives i forbindelse med anmeldelse af de midlertidige aktiviteter.

Risiko (kap. 23)

Det bør fremgå, at oplaget også skal indrettes efter beredskabsloven samt lovgivning omkring klassifikation af eksplosionsfarlige områder.

DE har ingen kommentarer til dette.

Til afsnittet om brændselsoplæg bør det præciseres, at f.eks. gummihjuls-læssere til de foruddefinerede slukningspladser placeres på området mellem lageret og blok 3. Herved fremgår det, at der kan være tale om flere placeringer. Derudover tilføjes til beskrivelsen af indsatstaktikken, at der er behov for en stor vandforsyning samt mulighed for håndtering af slukningsvandet, såfremt der udvikles brand i flislageret.

DONG Energy har ingen kommentarer til bemærkningen om at endelige placering af gummihjuls-læssere og slukningspladser aftales efterfølgende og at pladsen mellem lageret og blok 3, således ikke er endelig. DONG Energy finder det ligeledes hensigtsmæssigt, at placering af brandslukningsplads aftales efterfølgende med relevante myndigheder.

Vedr. behovet for vandforsyning til slukning og håndtering af slukningsvand: Det er kun påtænkt at bruge vand til slukningsarbejdet. Til slukning anvendes vand fra brandvandssystem med tilslutning på brandhydranter. Hvis der er behov for supplerende vandmængde vil der af brandvæsen blive pumpet fra fjorden. Udstyr til pumpning af vand fra havnen vil enten blive indkøbt og opbevaret på Skærbækværket eller blive medbragt af brandberedskabet.

Ved brand i brændselslageret vil størstedelen af det vand, der anvendes til slukning på grund af varmen fordampe umiddelbart. Evt. overskudsvand vil blive tilbageholdt i lageret tilsvarende regnvand, som beskrevet i VVM-redegørelsen. Den endelige bortskaffelse af dette vand vil efterfølgende blive aftalt med den relevante myndighed og der vil ikke blive tilført yderligere brændsler til lageret før overskydende slukningsvand er håndteret i henhold til tilladelse fra relevante myndighed.

Ved brand i lageret, kan det i nogle tilfælde være nødvendigt at udtage brændende materiale fra lageret og udlægge dette på ved siden af lageret.

På området ved lageret etableres derfor en plads hvorpå der kan udlægges brændsler fra et brændende lager til slukning. Pladsen udføres med kørefast befæstelse af stabilt grus oven på det eksisterende lager af aske og slagge, hvor det tidligere har været kullager. Det eksisterende aske og slaggelager ligger på et inddæmmet område som er begrænset af en dæmning udført til stor dybde.

Arealet til udlægning og slukning af flis vil blive omgrænset af en begrænsende vold, udført af eksisterende råjord fra området. Volden vil hindre at vand fra slukningsarbejdet løber på terrænoverfladen ud til kølevandskanal eller fjorden.

Det brændende materiale der behandles på slukningsarealet, er naturligt organisk materiale som slukkes med vand. Størstedelen af vandet vil

fordampe umiddelbart og der forventes ikke større mængder overskudsvand fra disse arealer. Evt. overskudsvandet fra slukningsarbejdet vil, inden for det areal der er begrænset af et voldanlæg, trænge ned gennem overfladen til eksisterende grundvandsniveau i aske-slaggelageret, hvorfra der over tid vil ske en niveaueudjævning i området sammen med øvrigt nedsivende overfladevand.

Bygningsreglementet bør erstattes med beredskabslovens tekniske forskrifter.

DE har ingen kommentarer til dette.

Til afsnittet om opsamling og vurdering bør sætningen ”Således vil der i forbindelse med ansøgning til Beredskabsstyrelsen om tilladelse til etablering af lageret, bl.a. stillet krav om yderligere redegørelser til brandvæsenet om bl.a. indsatsmuligheder m.v.” udelades, da Beredskabsstyrelsens vilkår ikke med sikkerhed kendes.

DE har ingen kommentarer til dette.

Til samme afsnit præciseres det, at Fredericia Brand & Redning tager endelig stilling til evt. yderligere foranstaltninger i forhold til Brand & Rednings indsatsmulighed, når den endelige projektbeskrivelse foreligger.

DE har ingen kommentarer til dette.

Resumé af afværgeforanstaltninger og overvågning (kap. 26)

Trafik:

Fredericia Kommune finder, at det bør fremgå, at det skal vurderes hvilke behov der er for afværgeforanstaltninger ved cyklistkrydsningen på Kraftværksvej.

Som nævnt ovenfor er der indgået en aftale mellem DE og Fredericia kommune om at DE bekoster evt. afværgeforanstaltninger i anlægsfasen til ændring af forholdene for lette trafikanter på Kraftværksvej indenfor en beløbsramme af 250.000,- DONG Energy har derfor ikke yderligere kommentarer til ovenstående bemærkning.

I øvrigt

Fredericia Kommune har ingen bemærkninger til:

- ikke-teknisk resumé
- forslag til kommuneplantillæg
- udkast til miljøgodkendelse af 27. februar 2014

Venlig hilsen

Fredericia Kommune

Giver dette høringssvar anledning til spørgsmål, kan disse rettes til Tove Stockmarr, tlf.: 72107631, mail: tove.stockmarr@fredericia.dk

Kopi til DONG Energy A/S

Bemærkning fra borger:

I forbindelse med overvejelserne omkring transitering af biomasse til Herningværket bemærkes, at den i 80'erne og 90'erne såvidt vides velfungerende jernbanetransport dertil af brændsel fra Esbjerg havn ikke nævnes. Med en formodentlig relativ overkommelig genetablering af infrastrukturen hertil på Herningværket ville et attraktivt alternativ til den skitserede vejtransport fra Skærbæk opnås med Esbjerg som indskibningshavn. Dette burde måske også tælle med i afvejningen med hensyn til Esbjergværket, ligesom den fra Skærbækværket påtænkte vejtransports miljøbelastning nøje bør iagttages.

Herningværket anvender ca. 300.000 tons flis/år, flis sources for 90% vedkommende inden for en radius af 120 Km fra Herningværket. Det er fortsat planen at kraftvarmeproduktionen på Herningværket primært skal basseres på indenlandsk flis. At anvende tog mellem Esbjerg og Herningværket vil forudsætte en række investeringer i både rullende materiel og skinner, der kan vise sig at have en meget lang tilbagebetalingstid, da kun op mod 10 % af det samlede behov på Herningværket vil komme med skib. Samtidig er der i dag ikke faciliteter i Esbjerg til at losse træflis fra skib til tog, hvorfor der også vil skulle investeres i dette på Esbjerg havn.

Der vil således kun være tale om meget begrænsede mængder flis, der skal transporteres med lastbil til Herningværket og da der i forbindelse med ombygningen af Skærbækværket til flis skal etableres lossefaciliteter der umiddelbart kan anvendes til fyldning af lastbiler ønsker DONG Energy at fastholde muligheden for at kunne transitere træflis fra Skærbækværket til Herningværket.

Skulle forudsætningerne der ligger til grund for DE's vurdering ændres, vil det på et givet tidspunkt kunne tages op, om det vil være attraktivt at transportere flis fra Esbjerg til Herningværket med tog.