

Høringsvar til ” Forslag til ændringer af buslinjer fra august 2016”

Nedenfor er oplyst de indkommende høringsvar samt Trafik & Naturs kommentarer hertil. Der er indkommet 14 høringsvar.

Nr.	Høringsvar	Afsender	Omhandler buslinje	Trafik & Naturs kommentarer
1	<p>Vi er i Ungebyrådet ikke tilfredse med bustiderne. Som unge under 18, der ikke har mulighed for at tage bilen, betyder busserne rigtig meget for mange af os, fordi det er det, eller cyklen, og det er ikke altid lige fedt at cykle fra Taulov til Fredericia i regnvej, med en skoletaske, hvor alle papirerne og bøgerne bliver våde.</p> <p>Fra Taulov ønsker vi bedre busser, både til og fra Fredericia. Som det er nu, er det lige meget, om man tager toget eller bussen fra Fredericia til Taulov. Man kommer til Taulov på nøjagtigt samme tidspunkt. Og da man kan risikere at skulle vente i næsten en time på Fredericia banegård, ville det være rart, hvis f.eks. toget kørte kvart i, og bussen kørte kvart over, i stedet for kvart i og halv, som det er i dag.</p> <p>Samme problem er der også, dog i lidt mindre grad, fra Taulov til Fredericia. Der er der et kvarters forskel på bussen og togets ankomst til Fredericia, og de kører fra Taulov stort set samtidig.</p> <p>Nogle af tingene ændrer sig nok med DSB's kommende køreplan, så den må I gerne tænke med ind i de nye bustider. Det er træls, at skulle en halv time tidligere op, for at side og vente en halv time på banegården.</p> <p>Et andet problem ved busserne i Fredericia kommune er deres timing i forhold til skolernes ringetider. Rigtig mange oplever at komme for sent næsten hver dag, fordi bussen først er ved skolen 5 minutter efter det har ringet ind.</p>	Ungebyrådet	4, 5, 6	<p>Til unge fra Taulov, som skal til uddannelserne i Erritsø, bliver Regionalbus 106 ændret til at køre via Adelvej.</p> <p>Ændringerne til bustrafikken skal være udgiftsneutrale på driften. Det vil derfor ikke være muligt at øge frekvensen på alle busser uden at skære ned et andet sted. Prioriteringen har været, at der hvor der er flest passagerer og størst passagergrundlag, skal busserne have den højeste frekvens, hvilket er Fredericia og Erritsø.</p> <p>Kommunen har ingen indflydelse på togenes køretider. Fra medio december 2015 har togene nye køreplaner, som forventes at virke i 3 år. Der kommer mange toge til Fredericia Banegård og endnu flere i fremtiden. Busserne kan ikke koordineres efter alle toge, men der arbejdes på at tilpasse busserne efter flere af togene.</p> <p>Der arbejdes på at løse denne problemstilling og Børn & Unge har udtalt, at de ikke længere ændrer ringetiderne på skolerne. Flere skoler ligger på samme rute, hvorfor elevernes ankomst i forhold til skolestart vil variere.</p>

	<p>Nogle konkrete ønsker fra ungebyrådet, opstillet på punktform:</p> <ul style="list-style-type: none">• Bedre busforbindelse mellem Fredericia og de små byer• Hvorfor skal Fredericia med forholdsvis små afstande "forkæles" med busser, imens de små byer må nøjes med en enkelt bus i timen?• Busserne skal passe bedre til skolernes ringetider• Det skal være slut med at komme for sent i skole pga. bussen• Kortere ventetid på togtransport til Kolding, Vejle og Middelfart, hvor mange unge i kommunen tager en ungdomsuddannelse.			
--	---	--	--	--

Nr.	Høringssvar	Afsender	Omhandler buslinje	Trafik & Naturs kommentarer
2	<p>Rådet ønsker at linje 6 A bibeholdes, således at der fortsat vil være stop på Østerbyvej.</p> <p>Herudover opfordres til, at køreplanen ikke bliver for stram tidsmæssig. Chaufførerne har ofte så travlt, at gangbesværede ikke kan nå at sætte sig, inden bussen er sat i gang.</p>	Handicap-rådet	Alle linjer	<p>Linie 6a bibeholdes.</p> <p>Der skal være mulighed for, at busserne kan sænkes og folk kan nå at sætte sig inden bussen kører.</p> <p>Køreplanerne er presset på tiden, da vi ønsker at betjene så mange områder som muligt.</p>

Nr.	Høringssvar	Afsender	Omhandler buslinje	Trafik & Naturs kommentarer
3	<p>I Seniorrådet ser vi på, at ældre medborgere har en mulighed for at komme frem til de steder, hvor der er aktiviteter for de ældre. Det betyder, at der skal være stoppesteder ved aktivitetscentrene. Desuden er det specielt vigtigt, at adgangen til Hanneruphus Genoptræningscenter og I.P. Schmidt Gården er nem. Der skal også være forbindelse til Fredericia Idræts Center, hvor der er tilbud om Idræt i dagtimerne.</p> <p>Ud fra linjeføringerne ser det ud til, at de forskellige steder er dækket ind, men det er først, når stoppestederne kendes, at det kan ses, om det er rigtigt. Er der stoppesteder i nærheden af de nævnte steder?</p> <p><u>Stoppesteder:</u> Ligger stoppestedet i Norgesgade for linje 3 i nærheden af I.P. Smidt Gården? Hvor ligger stoppestederne i Sjællandsgade for linje 1, 3 og 7? Er der stoppested ved Sygehuset for linje 1? Der ses sammenfald af linjer i Nordbyen for linje 1, 2 og 6. Er der mulighed for omstigning der? Det gælder også i Sjællandsgade for 1, 3 og 7. Er der mulighed for omstigning der? I kvarteret omkring Yduns vej er der busforbindelser, men der er langt til de nuværende stoppesteder.</p> <p><u>Linje 3:</u> Vedrørende den nye rute for linje 3 ændres der så meget, at der i flere dele af Erritsø/Sanddal ikke er en rimelig gåafstand til et stoppested, så ældre, gangbesværede medborgere stort set er afskåret fra at tage bussen ind til byen og hjem igen. Hvor placeres stoppestederne på den nye rute 3? Af hensyn til de ældre/ unge der benytter Erritsø</p>	Seniorrådet	3, 6	<p>Seniorrådet bliver hørt i forbindelse med planlægning af stoppesteder. De nævnte lokaliteter behandles i forbindelse med arbejdet med stoppesteder, som opstartes når linjerne er på plads. De konkrete forslag til stoppesteder kommenteres ikke yderligere her.</p> <p><u>Buslinje 3:</u> Buslinje 3 er meget tidspresset og hvert minut tæller for, at bussen ikke er konstant forsinket. Kørslen gennem Sandal tager tid og der er få passagerer her.</p> <p>Nærmeste stoppested i forhold til Sanddal er ved Erritsø Butikstorv. Passagererne fra Sanddal kan benytte stitunnellen under Snoghøj Landvej ved</p>

<p>Idrætscenter og Erritsø Fællesskole, ville det være ideelt at få et stoppested for linje 3 på Krogssagervej og bibeholde stoppestedet på Erritsø By gade v/ Øster Elkjær.</p> <p>Hvis bussen ikke mere køre gennem Sandal, hvor bliver så det nærmeste stoppested? Kan det blive mellem de to blink lys ved henholdsvis Lystbådehavne og blinklyset ved Røde banke? Der bliver langt, hvis passagererne skal helt ned til det nuværende ved Hannerup Fodboldbane.</p> <p>Eller kunne man køre gennem Sandal uden for skoletiden, så man tilgodeser de ældre, der bor i Sandal, der gerne vil enten ind til byen eller op i Erritsøhallen? Erritsø skole er den eneste skole, der ikke er blevet tilgodeset i den nye køreplan.</p> <p><u>Linje 6:</u> Den nuværende ruteføring og placeringen af stoppesteder er god. Ved omlægningen af linje 6 kan beboerne, der benytter bussen fra Trelde området, ikke komme til henholdsvis Fredericia Idrætscentret/Messehallerne, Vestcentret med apotek og skrankebetjent bank og ej heller Ullerupbæk Skolen, Nr. Allé afdelingen, som der hidtil har været mulighed for, uden at skulle til Banegården og skifte bus.</p> <p><u>Tidsintervaller:</u> Det ville være hensigtsmæssigt, hvis tidsintervallerne i den nye køreplan mellem de enkelte linjer bliver bedre tilpasset, så det bliver lettere at skifte bus til yderområderne end det er tilfældet i dag. Tiderne passer ikke sammen, da nogle kører med halvtimesdrift, og andre kører i timedrift. Skal man på besøg i Taulov og bor i Erritsø, kan det tage op til 2 timer at komme frem, hvilket er uholdbart. Eller hvis man har et ærinde i Vestbyen, kan det også være svært at nå det med</p>			<p>Landlystvej for at komme til stoppestedet.</p> <p>Buslinje 3 kører via Gl. Landevej, da de nye chikaner på Krogssagervej og de mange små skolebørn til skolen vanskeliggør buskørsel på vejen.</p> <p>En busplan skal være gennemskuelig og genkendelighed er vigtig. Forskellige buslinjer på samme rute kan ikke anbefales. Der arbejdes ikke videre med denne løsning.</p> <p><u>Buslinje 6:</u> Buslinje 6 ændres med primært fokus på skolebørn, som skal til og fra skolerne i Kirstinebjerg Distriktet samt gymnasiet. Skolebørnene udgør en stor del af buspassagerne på denne strækning.</p> <p>For at komme til Fredericia Idrætscenter skal der nu skiftes til buslinje 2. Skolen på Nørre Alle betjenes både af buslinje 1 og 7.</p> <p>I arbejdet med tidsplanlægningen af bustrafikken arbejdes der med vigtige bindinger mellem de enkelte linjer. Her er blandt andet buslinje 4, 5 og 6 vigtige i forhold til buslinje 2 og 3, som kører videre til uddannelsesinstitutionerne. Derudover arbejdes der med den generelle koordinering af busserne i Fredericia samt toge til og fra banegården i det omfang det er muligt.</p>
---	--	--	--

<p>den nuværende køreplan. Specielt ved Banegården, hvor alle busser mødes, kommer nogle linjer så sent, at andre linjer er kørt eller holder der mindre en et minut. Det gør det umuligt for gangbesværede ældre, handicappede og mødre med barnevogn at nå at skifte bus. (Denne oplysning beror på aktuelle observationer.)</p> <p><u>Generelt:</u> Stoppestederne skal have så megen plads, at chaufføren har mulighed for at komme helt ind til fortovskanten og sænke bussen, så der ikke opstår en kant til gene for de passagerer, der har rollator, kørestol eller barnevogn med. Seniorrådet foreslår, at der gives gratis eller billetter til halv pris til pensionister, der bruger busserne uden for myldretiden, og der laves klippekort til pensionister til fast pris, så der kun skal tjekkes, når man står ind i bussen. Nogle ældre har ikke mulighed for at bestille et rejsekort på "nettet" og har i det hele taget svært ved at omgås "elektronik". Seniorrådet vil også være fortalere for, at der etableres et knudepunkt i midtbyen, så der bliver mulighed for at skifte bus inde i byen i stedet for altid at skulle til banegården. Ved den kommende planlægning vil Seniorrådet meget gerne bidrage med oplysninger om, hvor vi mener, at det ville være hensigtsmæssigt at anlægge stoppestederne, når de endelige ruter er fastlagt.</p> <p><u>Sammenfattende vurdering:</u> Det foreliggende forslag er næsten udelukkende præget af hensyntagen til skolernes og elevernes behov. Ældres og gangbesværedes behov er kun tilgodeset i mindre omfang. Der er plads til forbedringer, også inden for den gældende økonomiske ramme.</p>			<p>Det er prioriteret at busserne skal betjene flest mulige områder, hvilket minimerer opholdstiderne ved banegården, hvor passagerne kan nå at skifte bus. Der arbejdes med at oprette et knudepunkt i Sjællandsgade, hvor flere buslinjer mødes. Her vil der ligeledes være mulighed for omstigning.</p> <p>Prioriteringen af bustrafikken er ikke hensigtsmæssigt for alle borgere, men i stedet kan man med fordel benytte flextur, som er et produkt fra Sydtrafik, hvor borgere kan komme fra sin bopæl til sin destination med taxa. Der er krav til bestilling, som fremgår af Sydtrafiks hjemmeside.</p>
--	--	--	---

Nr.	Høringssvar	Afsender	Omhandler buslinje 6	Trafik & Naturs kommentarer
4	<p><u>Linje 1:</u> På grund af vejbumper og chikaner på Treldevej og Indre Ringvej samt ændringen i frekvensen til 30 minutters drift, er/bliver der problemer med køretiden. Vi foreslår, at der køres ad:</p> <p>Lundingsvej - Fælledvej - Indre Ringvej - Treldevej - Lundingsvej.</p> <p><u>Linje 2:</u> Vi foreslår kørsel med to busser i hver sin retning, da der ellers bliver langt til h.h.v. idrætscenteret og Treldevejens skole. Desuden foreslår vi ruteføringen ændret til:</p> <p>Banegård - Vejlevej - Lumbyesvej v/Madsbyparken - Nørre Alle - Idrætscenteret - Herved bliver både Madsbyparken og Ulleruphus tilgodeset.</p> <p><u>Linje 3:</u> Kørsel ad Gl. Landevej forudsætter, at vejbumperne enten fjernes eller ændres så busserne kan "skræve" over dem. Det anføres, at det vil blive hurtigere at komme til og fra uddannelsesinstitutionerne i Erritsø. Dette er selvsagt kun tilfældet ved hver anden afgang, altså en gang i timen.</p> <p><u>Linje 4:</u> Ingen bemærkninger.</p> <p><u>Linje 5:</u> Det anføres, at denne forbliver som i dag. Dog må det bemærkes, at der gennem de seneste par år er etableret flere forhindringer for buskørslen (7 chikaner, nyt</p>	Tidebus (busleve-randør)	1, 2, 3, 5, 6, 7	<p>Buslinje 1 er ændret til kørsel ad Fælledvej, som foreslået i høringssvaret.</p> <p>Buslinje 2 er ændret til kørsel via Lumbyesvej v. Madsbyparken, som foreslået i høringssvaret.</p> <p>Kørsel med to busser på linje 2 vil medføre en merudgift til bustrafikken. Der er ikke tilstrækkelige køreplanstimer til en ekstra bus. Det vurderes, at ruten ikke tager lang tid at gennemkøre, da køretiden fra banegården til banegården er 30 minutter.</p> <p>Buslinje 3 betjenes af 2 busser, som skiftevis kører hver sin vej på ruten.</p> <p>Der arbejdes på at finde lidt ekstra tid til linje 5 og 6.</p>

<p>kryds ved Ydre Ringvej, hastighedsbegrænsning på Bredstrupvej og senest 4 nye bump på Ågade).</p> <p><u>Linje 6:</u> Den foreslåede ruteføring tager to minutter længere tid end den oprindeligt foreslåede. Da der ydermere de senere år er etableret flere forhindringer for buskørslen (4 rundkørsler, 2 vej bump, 1 chikane samt hastighedsbegrænsning fra Egeskov til Trelde Næs) vil der være for lidt køretid. Vi foreslår derfor ruten ændret til:</p> <p>Banegård - Vesterbrogade - Egeskovvej - og derfra som nuværende rute.</p> <p>Herved bliver gymnasiet (som desuden bliver betjent af linje 2) stadig tilgodeset. Treldevejens skole foreslås betjent af en skolebus fra Østerby som nu, og vil i øvrigt også blive betjent af både linje 1 og 2.</p> <p><u>Linje 7:</u> Den foreslåede ruteføring tilgodeser ikke Skjoldborgvejens skole, men i stedet Prangervej (fra Skjoldborgvej til Sjællandsgade) hvor der ikke er behov og i øvrigt findes flere chikaner. Vi foreslår derfor følgende rute:</p> <p>Banegård - Vejlevej - Lumbyesvej - Nørre Alle - Korskærvej - Ullerupdalvej - Neptunvej - Venusvej - Vestre Ringvej - Prangervej - Skjoldborgvej - Vejlevej - Vesterbrogade - Danmarksgade - Vendersgade - Prinsensgade - Købmagergade - Sjællandsgade - Jernbanegade - Banegård.</p> <p>Bemærk venligst, at vores forslag går ad Neptunvej idet Vejlevej v/Bredstrupvej bliver betjent af linje 4 og 5, og at</p>			<p>Buslinje 6 betjener skolerne i Kirstinebjerg Distriktet ved Indre Ringvej og Havepladsvej. Skolebørn fra Trelde, Bøgskov og Egeskov skal kunne transportere sig til skolerne i skoledistriktet.</p> <p>Buslinje 7 er ændret til kørsel via Skjoldborgvej og Neptunvej, som foreslået i høringsvaret.</p>
--	--	--	---

	Fuglsang Alle bliver betjent af linje 1. Derved bliver der bedre køretid til linje 7.			
--	--	--	--	--

Nr.	Høringssvar	Afsender	Omhandler buslinje	Trafik & Naturs kommentarer
5	<p>Hvis ruten omlægges har Egeskov Grundejerforening følgende krav til etablering af stoppestedfaciliteter. Disse krav stilles fordi vi som bruger og forældre vil sikre os, at vi forsat kan sende vores børn og unge sikkert i skole. Her tænker vi særligt de små elever, som går på Kirstinebjergskolen Afd. Bøgeskovvej. Disse børn tager hver dag bussen i skole, hvor de i fremtiden, skal krydse den meget trafikeret vej med hurtiggående trafik, Egeskovvej i Egeskov.</p> <p>Vi, Egeskov Grundejerforening, mener at der som absolut minimum skal være:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Belysning på hele Egeskovvej fra rundkørsel til krydset ved Egeskov Brugsen. • Fodgængerfelt over vejen mellem forsamlingshuset og det nye stoppested. • Fodgængerfelt over vejen på hjørnet, ved Egeskov Bygade 77 og til nyt stoppested på Egeskovvej. • Fortov ved de 2 nye stoppesteder og fortov fra Egeskov Bygade 77 og ned til det eksisterende stoppested, ved Egeskov Bygade syd. • Signalbelysning ved de nye fodgængerfelter. • Nye skilte som indikerer, at der er børn på vejen, disse skilte skal være belyste. • Kloakering af ny anlagte fortov. <p>Så vores spørgsmål er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvad skydes omlægning, så Egeskov Bygade undlades? • Hvad er besparelsen for kommunen, når overstående ændringer skal indregnes? • Hvordan tænker kommunen problematikken for stoppestedfaciliteter skal løses? • Slutligt vil Egeskov Grundejerforeningen, gerne 	Egeskov Grundejerforening	6	<p>Buslinje 6 omlægges ikke i Egeskov. Der var en fejl på kortet, som er sendt i høring.</p> <p>Der kommenteres ikke yderligere på høringssvaret efter aftale med formanden for Egeskov Grundejerforening.</p>

	inviterer Teknisk Forvaltning / Trafik & Natur, til besigtigelse og dialog af mulighederne, for en sikker skolevej for skolebørn og bruger af busrute 6 i Egeskov.			
--	--	--	--	--

Nr.	Høringssvar	Afsender	Omhandler buslinje	Trafik & Naturs kommentarer
6	<p>Vi har ikke direkte fået henvendelse fra dig, men vi har ad omveje hørt, at I i Fredericia Kommune er ved at undersøge mulighederne for bustransport mellem Fredericia Station og erhvervsområderne ved Taulov. Det synes vi lyder glædeligt og yderst relevant. Vi vil være meget interesserede i, at der etableres en sådan busforbindelse – med rute forbi vores hovedsæde på Tonne Kjærvej 65.</p> <p>På vores adresse på Tonne Kjærvej 65 er vi i dag omkring 650 medarbejdere. Samtidig har vi i ugens løb en del gæster og medarbejdere, som kommer på besøg fra Sjælland i løbet af ugen. Særligt i morgentimerne mellem kl. 7 og 10 og igen om eftermiddagen mellem kl. 15 og 17 vurderer vi, at der vil være god basis for en busforbindelse mellem stationen og vores domicil.</p> <p>Vi understøtter gerne jeres analyse yderligere, hvis der måtte være behov for det.</p>	Erhverv (Energinet)	3	Buslinje 3 ændres i Snoghøj til at køre via Tonne Kjærvej. Ruten kommer forbi den omtalte virksomhed.

Nr.	Høringssvar	Afsender	Omhandler buslinje	Trafik & Naturs kommentarer
7	<p>Vi bor i Sanddal og har 2 børn som går i skole inde i byen. Pga. manglende stisystem, er vi meget afhængige af bussen til og fra skole. Det vil derfor give os store gener hvis man undlader et stop i Sanddal.</p> <p>Jeg kan heller ikke forstå hvad Kommunen får ud af at skippe bus stoppestedet. Det handler måske om 3 min.....</p> <p>Sanddal er ikke stor og der er derfor nok ikke mange som benytter sig af bus stoppestedet, men os der gør, er meget afhængige.</p> <p>Når jeg kigger rundt på vores lille vej - Sanddalparken, så bor der 6 børn som endnu ikke benytter bussen, men som vil komme til det i løbet af et par år.</p> <p>Jeg håber virkelig I tænker jer om en ekstra gang, inden der tages endelig beslutning om, at skippe bus stoppestedet i Sanddal.</p>	Borger	3	<p>Buslinje 3 er meget tidspresset og hvert minut tæller for, at bussen ikke er konstant forsinket. Kørslen gennem Sandal tager tid og der er få passagerer her.</p> <p>Der er flere steder rundt i kommunen, hvor borgerne ikke har bustrafik lige til døren. Det er prioriteret, at busserne skal køre, der hvor flest bruger den. Ruterne skal hænge sammen tidsmæssigt, hvilket betyder at nogle passagerer skal gå eller cykle til nærmeste stoppested.</p> <p>Nærmeste stoppested i forhold til Sanddal er ved Erritsø Butikstorv. Passagererne fra Sanddal kan benytte stitunnellen under Snoghøj Landvej ved Landlystvej for at komme til stoppestedet.</p>
8	<p>Jeg kan til stor bekymring se, at en del af den foreslåede ændring vil få stor negativ betydning for min familie. Jeg vil derfor med dette brev gerne bede jer om at genoverveje og undlade ændring af bus linje 3.</p> <p>Vi bor i Sandal (Gartnervænget) som linje 3 "betjener". Vores børn går i skole inde i byen og vores store datter (9år) bruger allerede bussen med jævne mellemrum hjem fra skole. Fra skoleåret 2016/17 er vores datter afhængig af bus transport hver eftermiddag, idet hun ikke længere på grund af alder er tilknyttet pasnings tilbud på skolen. Der vil også forekomme morgener hvor begge vores piger vil skulle med bussen ind til byen for at komme i skole.</p>	Borger	3	Samme kommentar som til høringssvar nr. 7 (se ovenfor)

	<p>Det har således stor betydning for os- og flere andre skolebørn her fra området at bussen "betjener os". Vi mener ikke at den besparelse det vil give bus linjen at undlade "smutvejen" ind om Sanddal, vil kunne opveje de konsekvenser det vil få for os borgere i området.</p> <p>Jeg håber derfor i vil være os behjælpelige ved at sikre at vores børn -og andre fortsat vil kunne tage bussen til og fra Sanddal. Helt konkret er vores ønske at bus linje 3 fortsat kører igennem Sanddal efter 2016.</p> <p>Vi krydser fingrer og håber på jeres forståelse når de nye busplaner skal besluttes.</p>			
9	<p>Jeg har et forslag til linje 3. Efter Erritsø butikstov ville det være fint at den kørte ned ad GI landevej og op ad Røde Banke. En hensynsfuld omlægning når man tænker på de svære kørselsforhold der er lavet i Erritsø Bygade.</p>	Borger	3	Buslinje 3 fortsætter kørsel på Erritsø Bygade af hensyn til passagerne og skolebørn til skolerne i området.
10	<p>Jeg har et stort ønske om at få bussen til at kører gennem Østerby. Jeg selv bor på Skullebjerg alle hvor der er over 50 og der til kommer alle de andre børn på de øvrige veje i Østerby. I dag skal børnene gå fra stoppe stedet på Trelde næsvej og via Østerbyvej til deres hjem. Østerbyvej er smal og med kurver og derved meget farlig for fodgængere. I dag kører bussen på bøgeskovvej og Trelde næsvej.</p> <p>Mit forslag ville være at bussens rute bliver bøgeskovvej-treldevej-skullebjergvej-østerbyvej-trelde næsvej, idet at på denne rute er der mange flere passagerer og de få husstande som bussen så ikke vil komme forbi vil få væsentlige kortere og sikrer vej (fortov) til nærmeste stoppested end vi i Østerby har i dag.</p>	Borger	6	<p>Tidsmæssigt hænger buslinje 6 sammen og en forlængelse af ruten er ikke mulig. Kørsel via Østerby er tidskrævende og vil medfører, at ruten skal afkortes andre steder.</p> <p>Forholdene på Skullebjergvej og Østerbyvej er ikke optimale for gåendes adgang til stoppesteder langs Trelde næsvej.</p> <p>Af hensyn til skolebørn betjenes Østerby af buslinje 6a, som kører en afgang om morgenen i hverdagene.</p>

11	<p>Som borgere i Egum vil vi opfordre til, at der bliver lavet en bybusforbindelse fra Egum til Fredericias centrum.</p> <p>Egum har igennem de seneste år været i vækst, med nybyggeri og mange nye borgere i alle aldre - ikke mindst børnefamilier, og vi har nu brug for at blive en del af det kollektive trafiksystem.</p> <p>En bybusforbindelse vil betyde, at skolebørn og unge kan komme ind til byens skoler og andre tilbud, at pendlere kan komme til togstationen, at ældre uden bil kan handle i byen, at flere husstande kan undlade at købe bil nr. 2, og sidst men ikke mindst, at alle brugerne af Egum Rideklub nemmere kan komme frem og tilbage hertil.</p> <p>Den nye ringvej giver en unik mulighed for at koble et vigtigt og levende men lidt overset landsbysamfund på den offentlige transport uden meromkostninger, og derfor er det nu tiden til at få Egum med i busplanen.</p> <p>Konkret vil jeg foreslå, at rute 5 (Herslev-Fredericia) bliver omlagt, sådan at den i Bredstrup drejer fra og kører ad Stallerupvej igennem Stallerup til Egum og videre til Ydre Ringvej.</p> <p>Efter at Ydre Ringvej nu er færdiggjort, kan bussen køre videre til Ullerupkvarteret og fortsætte ad den sædvanlige rute ind til byen. Alternativt kan rute 5 køre en mere direkte vej ind mod byen efter Egum, idet der må være mulighed for, at én af de tre ruter, som kører igennem vestbyen (den nye linje 7, eller linje 1, eller linje 2) kører igennem golfkvarteret.</p>	Borger	5, 6	<p>I kommunen er der flere områder, særligt de mindre byer udenfor Fredericia, som ikke betjenes af bustrafik. I de områder er passagerpotentialt lille. Det er prioriteret, at busserne skal køre, der hvor passagerpotentialt er stort.</p> <p>Prioriteringen er ikke hensigtsmæssigt for alle borgere, men i stedet kan man med fordel benytte flextur, som er et produkt fra Sydtrafik, hvor borgere kan komme fra sin bopæl til sin destination med taxa. Der er krav til bestilling, som fremgår af Sydtrafiks hjemmeside.</p> <p>Skolebørn fra Egum og omegn er grundet trafikfarlig skolevej blevet tildelt kommunal befordring til skole.</p> <p>Buslinje 5 kører gennem Golfkvarteret og Bredstrup, som er en del af samme skoledistrikt. Skolebørnene har mulighed for at transportere sig til distriktsskolerne.</p>
----	---	--------	------	--

	<p>Alternativt kan linje 6 køre igennem Vejlbj og Egum, inden den kører ind igennem nordbyen.</p>			<p>Buslinje 6 kører ad Egeskov Bygade, da skolebørnene i dette område skal kunne transporteres til distriktsskolerne i Bøgeskov og Nordbyen.</p> <p>Tidsmæssigt hænger buslinje 5 og 6 sammen og en forlængelse af ruterne er ikke mulig. For begge ruter vil en kørsel via Egum være tidskrævende og vil medføre, at ruterne skal afkortes andre steder.</p>
12	<p>Som forældre til to skoleelever der går i 0- og 2. klasse på Taulov Skole, vil vi gerne have at I kigger på rute 541.</p> <p>Vi bor på Sdr. Vilstrupvej 37 (Den sorte prik med nummer 1 i midten på kortet)</p> <p>Som det er i dag, skal vores børn gå hen til den blå cirkel på kortet. Vi vil gerne have jer til at kigge på, om skolebussen ikke kan køre ad den gult markerede vej og vende på grusvejen?</p> <p>Vi vil rigtig gerne gøre brug af skolebussen, men som det er i dag tør vi ikke.</p> <p>Vores argumenter for, hvorfor vi gerne vil have ruten ændret er:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Om morgenen om efteråret og vinteren er det HELT mørkt... Ingen gadelys, ingen fortovej og ingen grøftkant andet end højt græs man kan gå i. 2. Om sommeren når kornet på markerne står højt, kan man ikke se børn rundt i svingene. 3. Man må køre 80 km/t og det bliver der (så rigeligt) kørt, da det jo er på landet, hvor man jo aldrig møder 	Borger	541	<p>Buslinje 541 er en skolebuslinje og kommunen har derfor andre muligheder for at bestille ændringer til ruten. Linjen indgår ikke i denne høring, men tilpasses løbende efter skolebørnenes behov.</p> <p>P.t. arbejdes der på ændringer af ruten og den tilpasses næste gang i marts 2016.</p>

	<p>nogen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Der er meget tung trafik og det er en smal vej. 5. Som det er i dag, kommer der elever fra Sdr. Vilstrup. Det stiger på bussen ved den blå ring på kortet. De har ikke noget sted at stille deres cykler, så de ligger ofte på vejen, da de vælter eller spærrer for et vejskilt. 1. Hvis I ændrer ruten som vi foreslår, vil de elever få kortere til busstoppestedet og have mulighed for at stille cyklerne nede af vores grusvej. Hvor de vil stå bedre. 6. Vi mener at vores ønske er et sikrer sted for alle at stige af og på bussen, da man ikke står og venter i et sving. 			
13	<p>Som ny tilflytter i byen, så har jeg et par forslag til busserne.</p> <ul style="list-style-type: none"> - bedre information om ruten og tider ved selve busstoppestederne. - bedre skiltning af busstoppesteder. <p>Jeg kommer fra Århus og har været overrasket over hvor lidt info der er omkring afgangstider og ruter.</p> <p>Jeg glæder mig til at køre i bussen fremover.</p>	Borger	Alle linjer	Sydtrafik arbejder i øjeblikket på at få realtider i busserne. På nuværende tidspunkt er det i test og vil komme ud til passagerne i 2017. Der vil i den forbindelse blive stillet realtidstandere op ved få udvalgte stoppesteder.
14	<p>På vegne af flere unge i Taulov vil vi høre om de ikke kunne oprettes en busforbindelse så elever fra fjordbakkeskolen kan forsætte deres skolegang på 10 ende, teknisk skole og IBC uden af skulle have voldsomme problemer med at komme i skole.</p> <p>Vi har brug for en forbindelse fra Taulov station til skolerne i Erritsø da man pt skal ind til Fredericia for at komme med normal busforbindelse til Erritsø så en tur med 2x bus eller tog og bus som tager 45-60 min. Har man helt glemt at man har en temmelig stor skole med mange elever i Taulov som</p>	Borger	4	<p>Regionalbus 106 vil fra 13. december 2015 køre via Adelvej i Taulov og direkte til uddannelserne i Erritsø.</p> <p>Mange borger i kommunen har ikke bustrafik lige til døren og de skal gå eller cykle til nærmeste stoppested. Det er prioriteret, at busserne skal køre, der hvor flest bruger den.</p> <p>Buslinje 4 kører forbi stationen i Taulov og videre</p>

	også gerne skulle videre i skolesystemet.			mod Fredericia Banegård. Fra banegården kan der skiftes til buslinje 3 mod Erritsø. Ruten fra banegården mod Erritsø er ændret, så buslinje 3 hurtigere komme til uddannelsesinstitutionerne.
--	---	--	--	---