



FREDERICIA
KOMMUNE



Middelfart
KOMMUNE

09. maj 2016

Supercykelforbindelse mellem Fredericia og Middelfart. Projektbeskrivelse

Indledning:

Fredericia Kommune og Middelfart Kommune har søgt og fået støtte fra Vejdirektoratets supercykelstipulje til at etablere en ny supercykelforbindelse mellem Middelfart og Fredericia.

Strækningen, som Vejdirektoratet har besluttet at give tilskud til, strækker sig fra Middelfart Station over den Gl. Lillebæltsbro og videre til henholdsvis Jernbanegade ved Banegården i Fredericia samt Norgesgade ved bymidten. Strækningen i Fredericia Kommune deles ved Holstensvej. Den samlede strækning i Middelfart Kommune er 3,2 km lang og består af enkelt rettede stier, cykelbaner samt dobbeltrettet cykelsti. Den samlede strækning i Fredericia Kommune er 6,5 km lang og består af enkelt rettede stier.

En supercykelforbindelse mellem Middelfart og Fredericia har til formål at sikre uddannelsessøgende og pendlere trafiksikre og trygge forhold. Det forventes, at supercykelforbindelsen vil bidrage til, at flere vil vælge cyklen frem for bilen, med dermed øget antal cyklister på ruten.

De eksisterende cykelfaciliteter på strækningen er utidssvarende. Flere steder er cykelstien meget smal. Dette sammenholdt med den store trafikmængde, der kører på strækningen gør, at flere cyklister føler sig utrygge. Trygheden er en grundlæggende forudsætning for, at cyklen opfattes som et reelt transportmiddel.

For at sikre sammenhæng mellem projekterne i de to kommuner og udnytte de fælles interesser etableres en projektorganisation som koordinerer de to projekter og skaber grundlag for koordinerede kampagnetiltag for at få flere til at benytte den fremtidige supercykelforbindelse.

Projektorganisation:

Der er tale om to selvstændige projekter. Et projekt i Fredericia Kommune og et i Middelfart Kommune. Disse to projekter er juridisk og økonomisk at betragte som selvstændige projekter, med hver sin projektorganisation.

Når projekterne er gennemført vil det, for de kommende brugere, være en sammenhængende supercykelforbindelse mellem de to kommuner. Det er derfor vigtigt at der skabes en sammenhæng mellem de to projekter.

De vigtigste punkter som der skal samarbejdes om er:

- Borgerinddragelse
- Kommunikation
- Kampagner
- Sammenhænge i projektet

Derudover kan der være fordele ved at foretage fælles indkøb og evt. fælles udbud. Dette vil blive vurderet når projektet skal i udbud.

For at sikre det bedst mulige samarbejde opbygges derfor en fælles projektorganisering.

Den politiske forankring af projektet sker i Fredericia i By- og Planudvalget I Middelfart Kommune er projektet forankret i Teknisk Udvalg.

Borgerinddragelse:

For at få det bedst mulige projekt, er det vigtigt at kende til så mange af de udfordringer de nuværende brugere oplever i dag. Derfor nedsættes en følgegruppe som forventes at bestå af repræsentanter fra:

- Ungdomsuddannelserne i Erritsø
- Cykelpendlere fra virksomheder på strækningen.
- Vejdirektoratet
- Politiet
- Cykelklubber i hhv. Fredericia og Middelfart.
- Cyklistforbundet.

I alt ca. 10-15 personer

Blandt medlemmerne i følgegruppen dannes en projektfølgegruppe, som følger projektet løbende og orienterer tilbage til deres respektive baglande.

Den samlede følgegruppen indkaldes 2 – 3 gange i projekteringsfasen. Projektfølgegruppen forventes samlet 2 – 3 gange ud over følgegruppemøderne.

Fra kommunerne deltager følgende i projektfølgegruppen:

- To politiske repræsentanter fra hver kommune.

Kommunikation:

For at sikre en koordineret og målrettet kommunikation i gennem hele projektet vil der blive tilknyttet en ansvarlig kommunikationsmedarbejder til projektet fra hver kommune.

Kommunikationsopgaven består i hovedpunkter i:

- Almen kommunikation gennem Facebook og presse.
- Kampagnemateriale til skoler og fremtidige pendlere

Der gennemføres særlige kampagner for at gøre opmærksom den nye supercykelforbindelse, samt for at få flere uddannelsessøgende og pendlere til at cykle frem for at tage bilen.

Kampagnerne skal udvikles i tæt samarbejde mellem uddannelsesinstitutionerne og de virksomheder, som har mange lokale pendlere.

Foreløbig tidsplan:

Maj 2016:	Godkendelse af fælles projektorganisering i de politiske udvalg i henholdsvis Fredericia og Middelfart.
Juni 2016:	1. workshop for følgegruppen.
September 2016:	2. workshop i følgegruppen.
Juni – Oktober 2016	Projektering
Oktober 2016 – Februar 2017	Arealerhvervelse
Februar 2017 – December 2017	Udbud og anlæg

Fredericia Kommune forventer at påbegynde en mindre del af anlægsarbejdet i 2016.

Økonomi:

Overslaget for supercykelforbindelsen i Middelfart Kommune lyder på 8.408.000 kr. Vejdirektoratet har givet tilsagn om et tilskud på 40 % i alt 3.375.200 kr., hvorfor Middelfart Kommunes egen andel andrager 5.032.800 kr.

Overslaget for supercykelforbindelsen i Fredericia kommune lyder på 15.000.000 kr. Vejdirektoratet har givet tilsagn om et tilskud på 40 % i alt 6.000.000 kr. hvorfor Fredericia Kommunes egen andel andrager 9.000.000 kr.

I forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet overvejes, om det giver mening at udbyde arbejdet eller dele heraf som en samlet entreprise.

Rådgivere:

Middelfart Kommune anvender rådgiver til projekteringsarbejdet.

Fredericia Kommune vil delvist udbyde opgaven til rådgiver.

I Fredericia Kommune skal flere signalanlæg renoveres i forbindelse med projektet. Fredericia Kommune har indgået aftale med COWI's afdeling i Århus, til denne opgave. Middelfart Kommune har et enkelt signalanlæg i dette projekt som skal renoveres. Til dette arbejde, vil Middelfart Kommune benytte den samme rådgiver som Fredericia Kommune.

Til trafiksikkerhedsrevision har henholdsvis Middelfart Kommune og Fredericia Kommune afsat 30.000 kr. og 40.000 kr. Det forventes at der til dette arbejde anvendes samme rådgiver.

Marianne Jensen
Leder af Trafik & Natur
Fredericia Kommune

Morten Kurtzmann Svanborg
Trafikplanlægger
Fredericia Kommune

Uffe Høybye
Vejchef
Middelfart Kommune

Pernille Svane
Ingeniør
Middelfart Kommune