

Notat

Kolding den 8. september 2016

Kommuneplan 2017-2029 – Redigering i oversigtsform

Dato: 08.09.2016
Forfatter:: Koordinationsgruppen

Kommuneplan 2017-2029 for Trekantområdet” udgør den fælles del af kommuneplanen for Trekantområdets syv kommuner.

Kommuneplanens hovedstruktur fastsætter mål og retningslinjer for byudvikling, bosætning, erhverv og uddannelse, detailhandel, det åbne land, kultur, turisme og friluftsliv, trafik og tekniske anlæg, støj samt klima.

Den fælles kommuneplan tager udgangspunkt i den gældende Planlov, med særlig reference til lovens § 11a der indeholder en fortegnelse over de emner kommuneplanen skal fastsætte retningslinjer og arealudpegninger for. For retningslinjer og udpegninger der alene har lokal interesse samt kommuneplanrammer for lokalplanlægningen (Planlovens § 11b), henvises til den enkelte kommunes lokale dele af kommuneplanen. Trekantområdets Kommuneplan tager herudover udgangspunkt i Miljøministerens ”Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen 2017 med hensyn til vægtning og opbygning.

Regeringen har varslet nye planlovsændringer til årsskiftet 2017. Planloven forventes dog først at træde i kraft den 1. juli 2017. Når den nye planlov er kendt, vil der i Forslag til Kommuneplan 2017-2029 blive indarbejdet et afsnit om de muligheder, den nye planlov giver. Dette afsnit vil fremgå, når Forslag til Kommuneplan 2017-2029 behandles politisk i februar/marts 2017.

Ifølge Trekantområdets Planstrategi 2015 ”Metropol på vej” er der tale om en delvis revision af kommuneplanen.

Ud over planstrategiens overordnede temaer, der fremgår under overskrifterne ”Danmarks produktionscentrum”, ”Danmarks entreprenante centrum” og ”Kulturmetropolen” er revisionen omfattet af tre specifikke temaer:

- Sikre attraktive boligmiljøer i Trekantområdet
- Forbedre adgang og kvalitet i natur- og kystområderne
- Udarbejdelse af et grønt Danmarkskort

Disse temaer er indarbejdet, hvor de naturligt har passeret ind i kommuneplanens eksisterende afsnit.

BILLUND FREDERICIA HADERSLEV KOLDING MIDDELFART VEJEN VEJLE

Med afsæt i Kommuneplan 2013-2025 blev der nedsat en tværkommunal arbejdsgruppe, der har udviklet et bæredygtighedsværktøj til lokalplanlægning, som pt. er under afprøvning i kommunerne. Siden vedtagelsen af Kommuneplan 2013-2025 er der – på baggrund af lovkrav fra statens side – desuden blevet udarbejdet et fælles kommuneplantillæg vedrørende ”Udpegning af særlig værdifulde landbrugsområder”. Både kommuneplantillæg og bæredygtighedsværktøj er tekstmæssigt indarbejdet i det foreliggende udkast til det kommende kommuneplanforslag.

Den 15. september træder en ny bekendtgørelse i kraft som afløsning for de tidligere vandplaners retningslinjer 40 og 41. Som konsekvens heraf er retningslinjen for byudvikling og grundvand opdateret, mens rammedelen skal opdateres i forhold til tekniske tiltag, der skal sikre mod forurening af grundvand.

Siden vedtagelsen af Kommuneplan 2013-2025 har Trekantområdets bestyrelse truffet en række beslutninger, som har faglig relation til kommuneplanen. Det drejer sig primært om Trekantområdets infrastrukturstrategi og den kulturaftale, som Trekantområdet har indgået med Kulturstyrelsen. Begge dele har medført tekstmæssige revisioner i den kommende kommuneplan.

Den øvrige revision af kommuneplanen har været af redaktionel karakter, herunder opdateringer og redigeringer af samtlige tekster, indskrivning af ny lovgivning mv.

Med Haderslev Kommunes optagelse i Trekantområde Danmark samarbejdet er fakta om Haderslev Kommune, så vidt det har været muligt, indarbejdet i tal og tekst. De endelige data forventes at være indarbejdet, når Forslag til kommuneplan 2017 behandles politisk i februar/marts 2017.

Nedenstående skema angiver i kort oversigtsform hvad der er nyt og hvor temaerne er indarbejdet, samt hvor indholdet i planen i al væsentlighed kommer fra.

Redigeringsoversigt over Forslag til Kommuneplan 2017-2029

Kapitel	Ændringer
1. Trekantområdet – en metropol på vej	<p>Kapitel 1 er omskrevet så terminologi og fortællinger er i overensstemmelse med Planstrategi 2015. Herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trekantområdet – Metropol på vej • Danmarks produktionscentrum • Den åbne grønne storby • Kulturmetropol <p>Med Haderslev Kommunes optagelse i Trekantområdet Danmark er Faktuelle data om Haderslev indskrevet på lige fod med de øvrige kommuner. Det gælder prosa såvel som i tal.</p>

<p>1.1. Trekantområdets hovedstruktur</p>	<p>Jf. Planstrategien er der lagt vægt på Trekantområdet som unik byregion. Sammen med Århus er Trekantområdet de to vækstdrivere i det Østjyske bybånd). Trekantområdets vækstpotentiale kan bedre udfolde sig i samarbejde med andre stærke byregioner så som Aarhus og Hamborg, hvilket har betydet tilføjelser til kommuneplanens mål og "det vil vi":</p> <p>Nyt mål er tilføjet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trekantområdet skal spille en førende rolle i Vestdanmark <p>Der er tilføjet to nye punkter under "Det vil vi":</p> <ul style="list-style-type: none"> • Synliggøre Trekantområdet som en samlet byregion • Styrke forbindelsen til metropolen Hamborg og det nordtyske opland <p>Haderslevs byer er tilføjet til bymønstret.</p>
<p>2. Byerne – drivkraften for udvikling</p>	
	<p>De største ændringer er foretaget i afsnittene 2.1 Bymiljø, 2.1.1 Retningslinje for bæredygtigt bymiljø og 2.2 Bosætning.</p> <p>Afsnittene er blevet revideret på baggrund af de resultater, som to forskellige arbejdsgrupper er kommet frem til.</p> <p>Den ene arbejdsgruppe tager sit afsæt i KP13, hvor det blev besluttet at udvikle et bæredygtighedsværktøj til brug ved byudviklingsprojekter. Bæredygtighedsværktøjet er netop nu ved at blive testet i kommunerne i forbindelse med lokalplanprocessen.</p> <p>Med afsæt i arbejdsgruppens resultater, er afsnit 2.1 Bymiljø og afsnit 2.1.1 Retningslinje for bæredygtigt bymiljø blevet omskrevet.</p> <p>Den anden arbejdsgruppe tager sit afsæt i Planstrategi 2015, hvor et af revisionsemnerne omhandler sikring af attraktive boligmiljøer i Trekantområdet. I den forbindelse er der blevet udarbejdet en bolig- og bosætningsanalyse af Statens Byggeforskningsinstitut (SBI). Med afsæt i arbejdsgruppens resultater er afsnit 2.2 Bosætning blevet omskrevet, og det har ligeledes medført ændringer i afsnit 2.1 Bymiljø.</p>
<p>Indledning</p>	<p>Trekantområdets målsætning om at være Danmarks produktionscentrum er tilføjet, jf. Trekantområdets Vækststrategi og Planstrategi 2015.</p> <p>For at nuancere ressourcetspektivet i relation til klimaforandringer, skelnes der mellem energibehov og energiforbrug.</p> <p>Derudover er beskrivelsen af det forandrede klima i Danmark blevet præciseret.</p>
<p>2.1 Bymiljø</p>	<p>Med afsæt i arbejdsgruppen vedrørende bosætning er der tilføjet et nyt mål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Foreninger, ildsjæle, urbane fællesskaber m.fl. skal involveres i nye samarbejder om udvikling og anvendelse af bydele og byrum, med henblik på at understøtte borgernes tilknytning til lokalområdet og skabe grundlag for fastholdelse og

	tiltrækning af borgere.”
2.1 Bymiljø	<p>Med afsæt i resultaterne fra arbejdsgruppen vedrørende bosætning og arbejdsgruppen vedrørende bæredygtighedsværktøjet er redegørelse til mål omskrevet og omstruktureret under overskrifterne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Levende byer, identitet og unikke potentialer • Nye samarbejder om udvikling af byer og byrum • Bæredygtig, ressourebesparende udvikling og helhedsorienteret planlægning <p>De tre planlægningsprincipper i afsnit 2.1.1 Retningslinje for bæredygtigt bymiljø er blevet opdateret og flyttet til denne del af redegørelsen.</p>
2.1.1 Retningslinje for lokalplanlægning for bæredygtigt bymiljø	<p>Den oprindelige ”2.1.1 Retningslinje for bæredygtigt bymiljø” er blevet omskrevet, således at den nu understøtter bæredygtighedsværktøjet.</p> <p>Slettet retningslinje: ”2.1.1 Retningslinje for bæredygtigt bymiljø Planlægning af eksisterende og nye bymiljøer i Trekantområdet skal ske, så en bæredygtig udvikling fremmes under hensyntagen til de fælles principper om identitet, sundhed og klima, der fremgår under redegørelsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ud fra en helhedsvurdering skal planlægningen lægge vægt på: • At bevare og understøtte eksisterende identitetsskabende kvaliteter inden for kultur, arkitektur og landskab. • At indrette byens rum, så de understøtter et sundt liv og en bæredygtig adfærd. • At mindske byens ressourceforbrug og udnytte klimainsatserne til at skabe mere grønt og blå i bymiljøet.” <p>Ny retningslinje: ”2.1.1 Retningslinje for lokalplanlægning for bæredygtigt bymiljø Planlægning for eksisterende og nye byområder skal ske på en bæredygtig måde. Det betyder, at kvaliteten af planlægning skal ske helhedsorienteret og med udgangspunkt i følgende 5 temaer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proces (borger- og interessentinvolvering) • Teknik (infrastruktur og miljøhåndtering) • Sociokulturel og funktionel kvalitet (rumlighed og integration) • Økonomi (balance mellem omkostninger og indtægter) • Miljø (naturmiljøer og ressourcehåndtering)” <p>Redegørelsen er blevet tilpasset den nye retningslinje. I den forbindelse er de såkaldte planlægningsprincipper flyttet til redegørelse til mål i afsnit 2.1 Bymiljø.</p>
2.1 Bymiljø	I ”Det vil vi” er følgende ændret:

	<ul style="list-style-type: none"> • Punkt slettet: "Kommunerne i Trekantsområdet vil i fællesskab udvikle et bæredygtighedsværktøj til brug ved byudviklingsprojekter.", da dette er sket • Punkt slettet: "Der skal arbejdes på at skabe "intelligente" byer, hvor teknologien bruges til at udvikle byerne til gavn for borgernes oplevelse og benyttelse af byerne.", da projektet er bortfaldet som fælles projekt i Trekantområdet. • Punkt tilføjet: "Anvende bæredygtighedsværktøjet i lokalplanprocessen, så metoden bliver en naturlig og synlig del af dialogen og samarbejdet mellem udvikler og planlægger."
2.2 Bosætning	<p>Redegørelse til mål er omskrevet, så det afspejler resultaterne fra arbejdsgruppen vedrørende bosætning.</p> <p>Talmaterialet er blevet opdateret.</p> <p>Der er tilføjet en faktaboks, der beskriver den bolig- og bosætningsanalyse, som Trekantområdet har fået udarbejdet i tilknytning til arbejdet med bosætning.</p>
2.2.1 Retningslinje for detailplanlægning af boligområder	<p>Retningslinjen lyder således:</p> <p>"Detailplanlægningen af boligområder skal ske ud fra en række principper (se redegørelsen), der skal tilgodese udviklingen af den åbne, grønne storby som et meget attraktivt bosætningsområde."</p> <p>Ordet "meget" slettes, så der nu står ".et attraktivt bosætningsområde".</p> <p>I redegørelsen er der sket ændringer i de oplyste principper for planlægning af boligområder.</p> <p>I "Principper i forhold til bæredygtighed og sundhed" er følgende ændret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punkt justeret: "lavenergibyggeri, passivhuse" er udskiftet med "boliger med lavt energibehov". • Punkt tilføjet: "Energirenovering af den eksisterende bygningsmasse skal fremmes" • Punkt slettet: "Sikre tilgængelighed for handicappede", da det er en del af lovgivningen <p>"Principper for boligtyper" slettes, da sondringen er historisk og ikke giver mening længere.</p> <p>I "Principper for byomdannelse og fortætning" er følgende ændret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punkt tilføjet: "Bygninger skal i højere grad genanvendes og energirenoveres". • Punkt slettet: "Ved byomdannelse og byfortætning skal der tages højde for ændrede trafik- og parkeringsbehov", da det håndteres ved eksisterende reglementer og normer. <p>I "Principper for kvalitet i boligområder" er følgende ændret:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Punkt tilføjet: "Der skal sikres velbeliggende og anvendelige opholdsarealer". • Punkt slettet: "Alsidighed i byggeriet", da formulering er for upræcis og vurderes at være dækket ind af andre principper. <p>I "Principper for kvalitet i udenomsarealer" er følgende ændret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punkt slettet: "Etablering af ny natur skal være et "åndehul" i byen samtidig med, at der skabes forbindelser mellem byens grønne strøg og det åbne landskab uden for bygrænsen", idet det vurderes som overflødig. <p>Der er tilføjet et nyt princip "Principper for planlægning for boligbyggeri i landsbyer":</p> <ul style="list-style-type: none"> • "I landsbyerne kan der planlægges for byggemuligheder til boliger samt lokale service- og erhvervsformål ved udfyldning i eller afrunding af byen." <p>Hensigten er at tydeliggøre forskel mellem bymønstrebyer og landsbyer, og er en konsekvens af at sondring mellem boligtyper er slettet (by-, have- og landsbyboliger).</p>
2.2 Bosætning	<p>I "Det vil vi" er følgende ændret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punkt slettet: "Fremme og understøtte projekter, der kan være med til at udvikle koncepter for boligområder med lavt energiforbrug.", da dette fokus ikke længere er aktuelt • Punkt tilføjet: "Fremme og understøtte projekter, der kan være med til at fremme et varieret boligudbud af høj kvalitet.", da det understøtter kapitlets nye fokus på bosætning og boligområder
2.3 Erhverv og uddannelse	<p>Tilføjelse af to nye mål, jf. Trekantområdets Vækststrategi og Planstrategi 2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Trekantområdet skal fortsat være Danmarks produktionscenter" • Trekantområdet skal være Danmarks entreprenante center." <p>Redegørelse til mål er tilpasset de nye målsætninger.</p>
2.3.1 Retningslinje for erhvervslokalisering	<p>I redegørelse til retningslinjen slettes en opfordring til udarbejdelse af en ny retningslinje vedr. store bygningers arkitektur og udsmykning mv.</p>
2.3 Erhverv og uddannelse	<p>I "Det vil vi" er følgende ændret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punkt slettet: "Udarbejde en samlet strategi og handlingsplan for vækst i Trekantområdet", da dette er sket • Punkt tilføjet: "Fremme og understøtte Trekantområdets vækststrategi og strategisk handlingsplan. " • Punkt omformuleret fra "etablere" til "udvikle" campusområder.....

2.4 Detailhandel	I redegørelse til mål slettes et afsnit om en analyse, da denne er forældet.
2.4.1 Retningslinje for detailhandelsområder	I redegørelse til retningslinje er terminologien tilrettet, så der er overensstemmelse mellem redegørelse og kortbilag.
2.4.2 Retningslinje for bymidter	Fredericia by har rundet de 40.000 indbyggere. Derfor kan Fredericia nu planlægge for 3 udvalgswarebutikker over 2.000 m ² placeret i bymidten. Retningslinjen er blevet tilrettet dette. Redegørelsen til retningslinjen er konsekvensrettet. Tabellen til retningslinjen er opdateret.
2.4.3 Retningslinje for bydelscentre	Retningslinjen er justeret ift. Haderslev og Fredericia. Redegørelsen til retningslinjen er konsekvensrettet. Tabellen til retningslinjen er opdateret.
2.4.4 Retningslinje for aflastningsområder	Haderslev er tilføjet i redegørelse til retningslinjen. Tabellen til retningslinjen er opdateret.
2.4.5 Retningslinje for områder til butikker med særligt pladskrævende varegrupper	Tabellen til retningslinjen er opdateret.
2.5.1 Retningslinje for arealer til byudvikling	Retningslinjens indhold er uændret, men grundet omstruktureringen af afsnit 2.1 Bymiljø og 2.1.1 Retningslinje for lokalplanlægning for bæredygtigt bymiljø, er henvisningerne i retningslinje 2.5.1 blevet justeret. I kapitel 1 omtales en målsætning om ikke at øge rummeligheden. Denne målsætning gentages i denne redegørelse til retningslinje 2.5.1, for at nævne det i den rette sammenhæng. Tabellen til retningslinjen er opdateret.
2.5.2 Retningslinje for byudvikling og grundvand	De statslige vandplaner er afløst af vandområdeplanerne, hvilket har den konsekvens, at retningslinje 2.5.2 inkl. redegørelse skal ændres i henhold til en ny bekendtgørelse, som træder i kraft 15. september 2016.
3. Det åbne land – sammenhæng og balance	
	<p>Generelt er afsnittet opdateret med tal og tekst, der vedrører Haderslev Kommune.</p> <p>Indledende afsnit er slettet og erstattet af indledningen af Kommuneplantillægget om SVL (Særligt Værdifulde Landbrugsområder)</p> <p>Vejle Kommune har haft dialog med landbrugets organisationer om at omformulere ordlyden i nogle af retningslinjerne.</p> <p>Jvf. Krav i planlov og planstrategi 2015's tema om det grønne Danmarkskort er dette tema indarbejdet.</p> <p>Sidste afsnit i indledning til det åbne land tilføjes en sætning om, at større husdyrproduktioner kan give en øget påvirkning på omgivelserne, men også kan have mulighed for at reducere ved anvendelse af renere teknologi.</p> <p>Oprindelig tekst: "Landbruget er et betydningsfuldt erhverv i Trekantområdet. Omkring 2/3 af Trekantområdet er landbrugsareal. Derved er landbruget den største arealforvalter i det åbne land. Strukturudviklingen i landbruget indebærer fortsat,</p>

	<p>at husdyrproduktionen samles på færre og færre enheder, koncentrationen af dyr ofte øger den lokale påvirkning af omgivelserne.”</p> <p>Nuværende tekst: ”Landbruget er et betydningsfuldt erhverv i Trekantområdet. Omkring 2/3 af Trekantområdet er landbrugsareal. Derved er landbruget den største arealforvalter i det åbne land. Strukturudviklingen i landbruget indebærer fortsat, at husdyrproduktionen samles på færre og større enheder, hvor den lokale påvirkning af omgivelserne kan øges ved større produktioner, men også reduceres ved anvendelse af ny teknologi.”</p>
3.1. Landbrug	<p>Retningslinje 3.1.1 for særligt værdifulde landbrugsområder er indsat</p> <p>Retningslinje 3.1.3 for husdyrbrug er omformuleret fra:</p> <p>”Retningslinje for husdyrbrug En husdyrproduktion kan etableres, udvides eller omlægges, såfremt natur- og miljøpåvirkningerne er forenelige med kommuneplanens mål og retningslinjer, og såfremt der er taget hensyn til naboerne Ved etablering af nyt byggeri, udvidelse eller omlægning skal der tages landskabelige og arkitektoniske hensyn.”</p> <p>Ændret til: ”Retningslinje for husdyrbrug Ved etablering, udvidelse eller omlægning af en husdyrproduktion skal natur- og miljøpåvirkningerne være forenelige med kommuneplanens mål og retningslinjer, og der skal tages hensyn til naboerne Ved etablering af nyt byggeri, udvidelse eller omlægning skal der tages landskabelige og arkitektoniske hensyn.”</p>
3.1.2 Retningslinje for lokaliserings af biogasanlæg	<p>I retningslinje 3.1.2 er tilføjet: ”Lokalisering af biogasanlæg kan ske både inden for og uden for interesseområderne. Der lægges vægt på, at placering og udformning er hensigtsmæssig i forhold til natur, miljø, landskab og naboer.”</p>
3.2.2 Retningslinje for områder, hvor skovrejsning er uønsket	<p>Flyvestation Skrydstrup og Haderslev Flyveplads er tilføjet.</p>
3.4.5 Det grønne danmarkskort	<p>Jf. planlov og planstrategiens tema om Det grønne danmarkskort er dette tema indarbejdet. Der er således udarbejdet en ny retningslinje 3.4.5 Det grønne Danmarkskort ”Realiseringen af Det grønne danmarkskort skal over tid tilvejebringes ud fra følgende kriterier i prioriteret rækkefølge: 1. Natura 2000-områder, samt eksisterende værdifulde naturområder uden for Natura 2000-områderne.</p>

	<p>2. Nye naturområder, som kan udvide eller skabe sammenhæng mellem eksisterende værdifulde naturområder, herunder i tilknytning til og mellem Natura 2000-områder.</p> <p>3. Naturområder, som samtidig bidrager til andre formål, herunder klimatilpasning og klimaforebyggelse, et bedre vandmiljø eller rekreation.”</p>
4. Kultur, turisme og friluftsliv	
	Kapitlet er generelt opdateret ift. den stedfundne udvikling, herunder bl.a. ift. en ny fælles kulturpolitisk aftale 2016-2019 mellem Trekantområdets kommuner og Kulturstyrelsen (afsnit 4.1 - Kultur) og ift. udvikling i turismesamarbejder / Destinationer (afsnit 4.3 - Turisme).
4.1 Kultur	Målene er ajourført, så de er i tråd med ny kulturpolitisk aftale 2016-2019.
4.3 Turisme	<p>Der er tilføjet følgende nye mål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Billund skal være drivkraften for turismeudviklingen og dermed bidrage til at styrke udviklingsmulighederne i Trekantområdet som sådan. • Trekantområdet skal etablere sig i top 5 over bedst præsterende eventaktører i Danmark, herunder med fokus på at afholde nationale og internationale kultur – og idrætsbegivenheder. <p>Mål vedrørende Trekantområdet som det mest besøgte turistområde i Danmark uden for Hovedstadsområdet er opdateret, som følge af, at målet reelt set er nået, men nu skal søges fastholdt.</p>
4.5 Trekantområdets natur- og kystområder	<p>Der har været nedsat en tværkommunal arbejdsgruppe, med henblik på opfølgning af Planstrategiens revisionsemne “Forbedre adgang og kvalitet i natur- og kystområderne”. Arbejdet har resulteret i kommuneplanens nye afsnit. Det regionale handicap råd, Friluftsrådet, Dansk Naturfredningsforening og destinationsorganisationer har været involveret i arbejdet.</p> <p>I afsnittet beskrives natur- og kystområder af særlig kvalitet og med potentielle til at understøtte bosætning og turisme i Trekantområdets kommuner. Områder og forbindelser med potentialer udpeges på kort. Afsnittet indeholder mål, men ingen retningslinje.</p> <p>Der er indføjet følgende mål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det skal være attraktivt at bo i Trekantområdet, fordi der er adgang til storslået natur, smukke, oplevelsesrige landskaber og kystområder. I Trekantområdet skal alle have mulighed for at opleve naturen og dyrke friluftslivet. Naturen skal være tæt på og let at komme ud i.

	<ul style="list-style-type: none"> Trekantområdets natur- og kystområder skal udvikles, så de kan danne ramme for sunde aktiviteter og friluftsliv. Det er derfor vigtigt, at adgangen til områderne forbedres. Det kan ske ved, at der fx etableres flere rekreative stier og parkeringsmuligheder. I Trekantområdet skabes der kendskab til områdets herlighedsværdier gennem fælles formidlingstiltag. De største herligheder skal være naturens og landskabernes "fyrtårne" som er med til at tiltrække opmærksomheden til de øvrige områder. <p>I afsnittet "Det vil vi" er anført:</p> <ul style="list-style-type: none"> Forbedre adgang, natur- og landskabskvaliteter og øge tilgængeligheden til områderne samt sikre, at basisfaciliteter er til stede og af høj kvalitet. Dette skal ske med henblik på at bevare og styrke naturværdierne. Basisfaciliteter er fx toiletter, skilte over området, vejvisere, affaldsspande, m.m. Forbedre den oplevelsesmæssige kvalitet i områderne, også ud fra et sundhedsmæssigt perspektiv, fx ved at etablere "hjerTESTIER" og stier tæt på byerne. Sideløbende vil vi, hvor det giver mening, øge tilgængeligheden og kvaliteten af handicapfaciliteter. Formidling har høj prioritet. Udarbejdelsen af et forslag til en fælles kommunikationsstrategi vil derfor være et vigtigt element i det overordnede sigte om at forbedre adgang og kvalitet i natur- og kystområderne. For at brande de faciliteter der er helt unikke for Trekantområdet, fx via udgivelse af en fælles oplevelsesguide ("Naturturen går til Trekantområdet") vil vi søge samarbejde med turistorganisationerne, Friluftsrådet og Danmarks Naturfredningsforening. Udvikle en naturpark omkring kystområderne ud mod Lillebælt. Samarbejde om en samlet udvikling af Vejle Ådal og Vejle Fjord.
5. Trafik og tekniske anlæg	
	<p>Ud over almindelig opdatering er dette kapitel skrevet om så det stemmer overens med Trekantområdets infrastrukturstrategi (godkendt af Trekantområdets bestyrelse 30. marts 2016) og den generelle udvikling på infrastrukturområdet.</p>
5.1. Veje	<p>Jf. Trekantområdets infrastrukturstrategi:</p> <p>Det vil vi arbejde for</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Udbygning af E20 fra Nørre Aaby frem mod Odense SØ • Ny parallelforbindelse over Lillebælt • Forebyggelse af trængselsproblemer på motorvejen mod Hamburg • Anlæg af Hærvejsmotorvej, der både kan aflaste E45 ved Vejle Fjord og rundt om Kolding og betjene Billund Lufthavn • Udbygning af E45 i Østjylland
5. 2. Kollektiv trafik	<p>Det vil vi arbejde for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hyppigere og hurtigere togforbindelser til Hamburg • Ny bane Vejle-Billund • Højfrekvent betjening af Fredericia, Kolding og Vejle stationer med hurtige tog, som en del af Timemodellen • S-togs lignende togbetjening internt i Trekantområdet • At Fremtidens togsystemer tilrettelægges, så der internt i Trekantområdet kan etableres en S-togs lignende betjening med faste minuttal og 3-4 tog i timen. Det skal ske mellem Billund/Give/Aarhus via Vejle og Fredericia mod henholdsvis Kolding og Vojens og mod Odense.
6. Støjforhold	
	Ingen væsentlige ændringer. Der er af hensyn til forståelsen alene foretaget nogle få præciseringer i redegørelsesteksten.
7. Klima	
	Afsnittet er ajourført i forhold til den løbende udvikling.
7. 1 Forebyggelse af klimænderinger	<p>Der er tilføjet et afsnit om produktion af vedvarende energi i Trekantområdet.</p> <p>Under "det vil vi" er punkter om samarbejde i Trekantområdet inden for klimaforebyggelse udgået, da der ikke er igangsat eller taget beslutning om nye fælles indsatser.</p>
7.2 Tilpasning til klimaændringer	Punkter under "det vil vi" er ajourført, så udførte og uaktuelle indsatser udgår. Punkt om udmøntning af handleplaner for klimatilpasning er tilføjet.
8. Forhold til anden planlægning	
	Kapitel er ajourført i forhold til den løbende udvikling og i forhold til gældende statslige og regionale planer..
	Under "Trekantområdets planlægningsopgaver" er der tilføjet, at Haderslev Kommunes er indtrådt i Trekantområdet Danmark samarbejdet.
	Det er tilføjet afsnit om Togfonden.

	<p>Afsnit om statslige vandplaner er opdateret, så der henvises til gældende vandområdeplaner.</p> <p>Der er tilføjet afsnit om Risikostyringsplaner.</p>