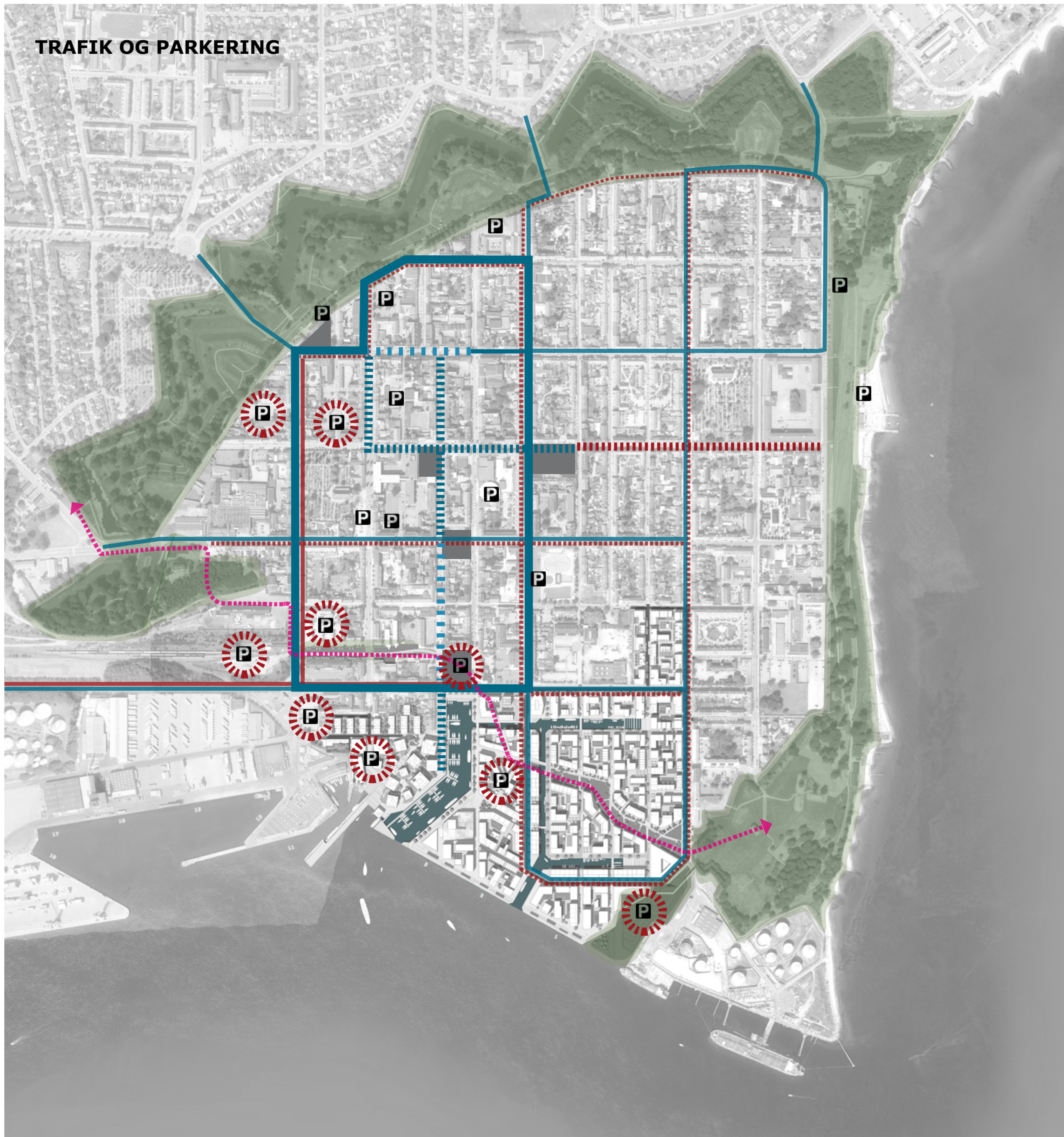


TRAFIK OG PARKERING



TRAFIK OG PARKERING SPØRGSMÅL:

- PARKERING:**
- Generelt kan der arbejdes med at gøre parkeringsstrukturen i bymidten mere overskuelig.
 - Skal der planlægges for mulighed for placering af nye, p-anlæg ved hovedankomstvejene til bymidten?
 - Skal der være færre parkeringspladser i gaderne?

- TRAFIK:**
- Efterhånden som byen udvikles bliver der behov for at optimere afvikling af trafikken.
 - Tryghed og sikkerhed for cyklende og gående prioriteres højt.
 - Afstandene i bymidten er så korte, at man hurtigt kan gå og cykle rundt - der kan planlægges ruter, hvor cykler og gående har forsteret.
 - I dele af byen kan gennemkørende trafik begrænses -f.eks. der hvor der er flest boliger.
 - Med store p-anlæg placeret ved ankomstvejene til byen kan der lægges op til, at der i bymidten er mere færdsel til fods i mindre i bil.

SIGNATUR FORKLARING

- Eksisterende kørselsveje
- Eksisterende cityring
- Eksisterende cykelstier
- Planlagte cykelruter
- Gågader
- Gågade med kørsel
- Stiforbindelse fra kastellet til banegården
- Parkeringspladser, offentlige
- Pladser
- Eksempel på mulig ny gang/cykelforbindelse til Østerstrand og Bülow's kaserne?
- Mulige, nye, større centralt placerede p-huse?