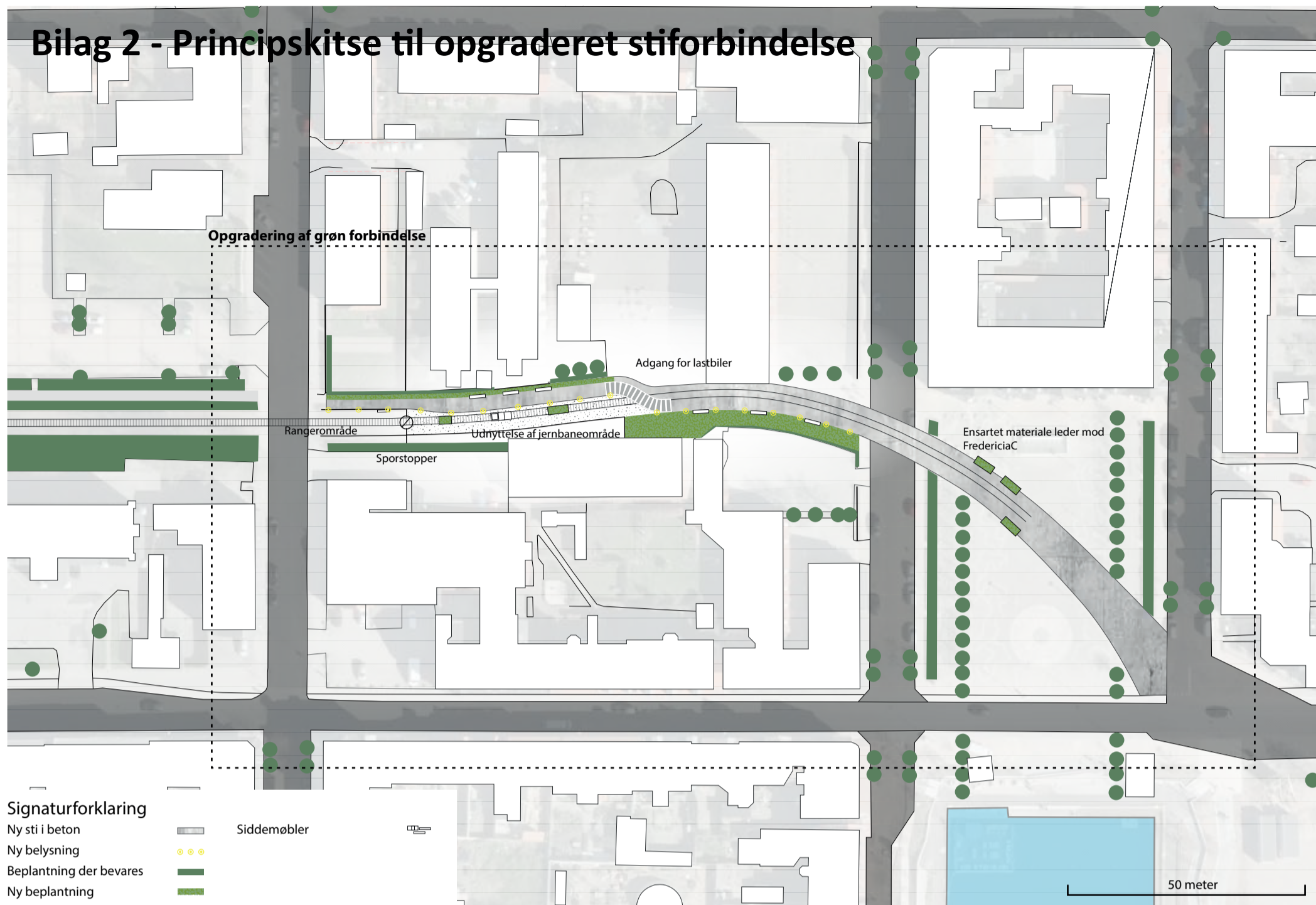


Bilag 2 - Principskitse til opgraderet stiforbindelse



Eksisterende forhold

Den eksisterende stiforbindelse langs jernbanesporet er i dag karakteriseret ved at være på jernbanens præmisser og har udtryk af at være en bagside i byen. Stien har en mangelfuld belysning der skaber utryghed og byrummet fremstår rodet.

BaneDanmark vil fremover rykke deres sporstopper tæt på Vendersgade, da der ikke længere er behov for rangering ned til tøjhuset. En del af skinnerearealet ved Tøjhuset er fyldt op med grus for at kunne få lastbiler ind i gården med udstyr i forbindelse med afviklingen af koncerter, hvilket ikke er en optimal løsning.

Den planlagte rekreative grønne forbindelse mellem havn og vold, er endnu ikke påbegyndt.



Fra J. B. Nielsens Plads



Fra Tøjhuset langs sti og jernbane

Inspiration til opgradering

En opgradering af den eksisterende stiforbindelse kan eksempelvis udføres i beton der refererer til de nye byrum i Kanalbyen ved Lillebælt og kan være med til at skabe første del af den tiltænkte grønne rekreative forbindelse mellem havnen og volden. Ny beplantning langs denne grønne rekreative forbindelse, etableres med planter der kræver et minimum af vedligehold.

Baneterrænet der ikke længere bruges til rangering inddrages som en aktiv del af midtbyens rekreative udbud, og siddemøbler i stil med dem i Gothersgade placeres på og langs med skinnerne.

Ny og bedre belysning etableres langs den grønne rekreative sti.



Beton og beplantning vil kræve et minimum af vedligehold



Der bruges materialer der allerede findes i Kanalbyen ved Lillebælt



Byrumsinventar fra Gothersgade kan videreføres.



Plantekasser magen til dem på J. B. Nielsens plads kan opstilles langs og på jernbanesporet.