

## **Yderligere bemærkninger til Sag id: 16/6873**

Vi har den 22. december indsendt "Indsigelse til dispensation fra Lokalplan nr. 26" ... men har efter dialogmøde med Klaus Andersen, Fredericia Shipping A/S i dag, d. 5/1-2017 yderligere bemærkninger til sagen:

Fredericia Kommune udtaler, at man agter at give dispensation til opførelse af 35 meter høje siloer imod den nugældende lokalplan fra 5/2 1979, der begrænser bebyggelse til højst 20 meter over omgivende terræn, med mindre der indkommer væsentlige bemærkninger.

Fredericia Kommune anfører ligeledes, at man ikke kan dispensere, før naboer og andre parter er blevet orienterede og har haft lejlighed til at kommentere ansøgningen!

**Hvor mange husstande har fået tilsendt / modtaget "Naboorientering vedr. ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 26 - udvidelse af Møllebugthavnen"?** Vi er kun bekendte med, at **7** husstande i Dyrehavekvarteret har modtaget skrivelser!

Vores interesser i denne sag som nabo til projektet er de visuelle påvirkninger samt forholdene omkring sikkerhed og miljø.

### **Visuelle påvirkninger:**

Det er vanskeligt at forholde sig til de visuelle påvirkninger ud fra de vedlagte illustrationer. På et af billederne ses det tydeligt, at siloerne vil bryde horisontlinjen massivt. Vi føler, at nogle af fotografierne er manipulerede og ikke giver et retvisende billede af fremtiden. Det er vores fornemmelse, at siloernes højde ikke vises korrekt.

Vi vil mene, at det reducerede udsyn over Lillebælt klart vil være medvirkende til en værdiforringelse af vores ejendom. Hvordan vil Fredericia Kommune forholde sig til det?

### **Sikkerhed og miljø:**

Efter dialogmødet med Fredericia Shipping i dag er vi stadig meget bekymrede: organisk materiale som korn, raps og soya er brændbart, og støvet fra disse vil i passende blanding med luft være eksplosiv.

Selv en mindre brand i disse materialer i en næsten tom silo vil kunne danne store eksplosive røggasmængder i siloerne.

Det vil være tryghedsskabende, hvis Fredericia Kommune vil foretage en risikovurdering og aktivt vil dokumentere, at der er stillet krav til indførelse og tilsyn med systemer, der vil sikre mod brand og eksplosion.

**Hvad med støjgener og trafiksikkerhed i forbindelse med den øgede trafik til og fra Fredericia Shipping?** I flg. Klaus Andersen forventes der at ankomme 5-8 lastbiler mere i timen, i tidsrummet kl. 6-15.

Hvad med øvrige støjgener, hvis der anvendes kraftige blæsere eller kompressorer til indblæsning eller cirkulation af luft eller andre gasser? Bliver der stillet konkrete krav?

### **Generelt:**

Der er så mange ubesvarede spørgsmål og megen bekymring omkring denne sag, at vi henstiller til, at Fredericia Kommune indkalder ALLE borgere i Dyrehavekvarteret til en snarlig nabohøring.

Med venlig hilsen

**Linda og Poul Erik Kyed-Hansen**

Skovløbervænget 20