

Emne: Høringsoversigt

Dato	Sagsbehandler	Direkte telefonnr.	Journalnr.
4. oktober 2018	Jarl Vagn Hansen	76 81 08 00	14.00.05-A00-2-18

Oversigt over høringssvar.

Der er i alt indkommet 18 høringssvar, samt 1 udtalelse fra Beredskabsstyrelsen. Udtalelsen fra Beredskabsstyrelsen er indhentet i henhold til Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab §4.

Med denne oversigt samles alle høringssvar i samme skabelon. TrekantBrands administrative bemærkninger tilføjet i højre kolonne med kursiv og *rød skrift*.

Samtlige originale høringssvar er medtaget som originale bilag.

Afsender:

Organisation: BaneDanmark

Navn: Jan Esmi Madsen

Mail: jema@banedanmark.dk**Generelle bemærkninger:**

Ingen kommentarer.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen	<i>Ingen bemærkninger</i>
Forslag til ændringer:	Ingen	<i>Ingen Bemærkninger</i>

Afsender:

Organisation: Brand & Redning Sønderjylland

Navn: Lars Møldrup

Mail: beredskab@brsj.dk**Generelle bemærkninger:**

Brand & Redning Sønderjylland har noteret sig de omtalte samarbejdsaftaler i afsnit 4.11, hvilke stemmer overens med aftalerne og grænserne til Brand og Rednings dækningsområde. Vi ser frem til det videre samarbejde med TrekantBrand, omkring mulighederne for at optimere responstiden, og styrke samarbejdet på tværs af kommunegrænserne, til gavn for borgere og virksomheder.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen bemærkninger.	<i>Ingen bemærkninger.</i>
Forslag til ændringer:	Ingen bemærkninger.	<i>Ingen bemærkninger.</i>

Afsender:

Organisation: Fyns Politi

Navn: Pernille Randsted

Mail: pra007@politi.dk**Generelle bemærkninger:**

Ved brev af 21. september 2018 har Beredskabskommissionen for Trekantområdets Brandvæsen (TrekantBrand) anmodet om Fyns Politis eventuelle bemærkninger til udkast til nyt serviceniveau for Trekantområdets Brandvæsen.

Fyns Politi har set og fået udkastet gennemgået ved Beredskabskommissionsmødet ved Trekantområdets Brandvæsen den 21. september 2018.

Fyns Politi har herefter ikke yderligere bemærkninger

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen bemærkninger.	<i>Ingen bemærkninger.</i>
Forslag til ændringer:	Ingen bemærkninger.	<i>Ingen bemærkninger.</i>

Afsender:

Organisation: Middelfart Kommune

Navn: Martin Albertsen

Mail: martin.albertsen@middelfart.dk**Generelle bemærkninger:**

Vi gennemlæst jeres dimensioneringsplan for Trekantbrand – den er flot gennemarbejdet og jeres scenarier er interessant læsning.

Planen sætter rammerne for den fremtidige dimensionering af det operative beredskab i Trekantområdet, hvor der lægges op til mere indsatskapacitet (mandskab, materiel og kompetencer) på de enkelte stationer for at få en mere ensartet på tværs af Trekantområdet. Det fællesserviceniveau træder i kraft i takt med planlagte materieludskiftninger, kontraktforhandlinger mv.

Det er vigtigt for Middelfart kommune, at Trekantsområdets Brandvæsen fortsat har fokus på:

- at I har mandskab og det rette materiel, så Lillebæltsbroerne hurtigt kan ryddes i tilfælde af uheld.
- at indgå samarbejdsaftaler med andre beredskaber for at få nedbragt responstiderne i Middelfart Kommune.
- at I udsender forbindelsesofficerer i tilfælde af kriser
- at vi har et tæt samarbejde om øvelser i krisestaben og uddannelse af ledere og medarbejdere i beredskabsmæssige forhold
- at vi fortsætter og intensiverer vores gode samarbejde

Vi ser også gerne, at vi – sammen med de øvrige kommuner i Trekant Brand - kan indgå i et tværgående samarbejde på kommuneniveau i forbindelse med revidering af vores generelle beredskabsplan, men også på andre beredskabsområder som eksempelvis miljøområdet.

Middelfart Kommune vil ligeledes være interesseret i at indgå i tværgående beredskabsøvelser på tværs af myndigheder (Trekant Brand, Beredskab Fyn, Sygehus Lillebælt, Sygehus Fyn og politiet).

Som drøftet på mødet i september er Middelfart Kommune fortsat interesseret i at bidrage til at rekruttere frivillige brandmænd.

En sidste lille ting i forhold til dimensioneringsplanen - så vil det øge læsevenligheden, hvis der blev udarbejdet en ordliste over forkortelser i planen.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen bemærkninger.	<i>Ingen bemærkninger.</i>
Forslag til ændringer:	Ingen bemærkninger.	<i>Ingen bemærkninger.</i>

Afsender:

Organisation: Dan Oil Pipe
 Navn: Henrik Sønberg Fanø
 Mail: henfc@orsted.dk

Generelle bemærkninger:

Hermed fremsendes bemærkninger til udkastet til Dimensioneringsplan 2018 på vegne af Danish Oil Pipe A/S.

I gennemgangen marker kursiv skrift gengivelser fra Dimensioneringsplan 2018, og den resterende tekst er formulering af forklaring og/eller spørgsmål.

Der er fokuseret ned på afsnit der menes at have relevans for Danish Oil Pipe A/S.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	<p>Strategiske brandhaner <i>TrekantBrand udpeger en række strategiske brandhaner i dækningsområdet, der skal leve op til kriterierne beskrevet i RDB 2018 (jf. s. 51).</i></p> <p>I forbindelse med hændelser ved olieoplæg, såsom FDO, Shell og Råolieterminalen kan der være behov for meget store mængder vand til udlægning af bl.a. skumvæske. Som udgangspunkt har disse dog deres egen vandreservoir med en fastlagt mængde vand.</p> <p>Transport af vand i en sådan hændelse vil såvel være ressourcekrævende (mandskab og udstyr).</p> <p>Har der i valget af placeringen af de strategiske brandhaner været undersøgt, hvor der kan forekomme hændelser, hvor der kan være behov for store mængder væske (kapacitet) i forbindelse med en hændelse?</p> <p>Et stort kapacitetsforbrug ved en hændelse kan medføre, at transporten af vand i forhold til ressourcer (mandskab og udstyr) kan forekomme u hensigtsmæssig.</p>	<p><i>Ved vedtagelse af dimensioneringsplanen 2018, vil der blive igangsat et nærmere arbejde med konkret at udpege hvilke brandhaner der skal indgå i det fremtidige strategiske brandhanenet. Et af de centrale parametre for denne udpegning er jf. side 51 i dimensioneringsplanen at disse placeres hensigtsmæssigt i forhold til risikoobjekter.</i></p> <p><i>Valget af strategiske brandhaner hænger dermed sammen med risikovirkomheder.</i></p> <p><i>Ligeledes er risikovirkomhedens vandforsyning, vandreservoir mv. er en del af sikkerhedsdokumenterne for virksamheden.</i></p>

	<p>Større og ekstraordinære hændelser TrekantBrand er ikke dimensioneret til ekstraordinære hændelser, herunder særligt langvarige og mandskabskrævende hændelser (jf. s. 7). Med udgangspunkt i den ovenstående beskrivelse af de ekstraordinære hændelser er det valgt ikke at dimensionere for disse, idet dette vil medføre et "urealistisk" ressourcebehov og størrelse af beredskabet (jf. s. 32).</p> <p>Til analyse af de større hændelser er der udarbejdet scenarieanalyser, som tager udgangspunkt i en række dimensionerende scenarier (jf. s. 32). I scenariooversigten fremgår større brand i tankoplag som et dimensionerende scenarie.</p> <p>Ved gennemgangen af analysen i bilag 3, ses det, at dette baseret på hændelsen på Fredericia Havn den 3. februar 2016. Dette betyder, at det dimensionerende uheld er baseret på en større brand i et tankoplag med brandbar væske (Flammepunkt over 93 °C)</p> <p>Tankoplag (Shell, FDO og Råolieterminalen) indeholder blandede produkter, hvoraf en større mængde er brandfarlig væske klasse I (Flammepunkt under 23 °C).</p> <p>Er det dimensionerede scenarie "Større brand (tankoplag)" anvist til i Bilag 3 dækkende for hændelser med brandfarlig væske klasse I – eller bliver en hændelse ved et tankoplag med brandfarlig væske anset for en ekstraordinær hændelse?</p> <p>Selvstændig håndtering af hændelse TrekantBrand dimensioneres til selvstændigt, at kunne håndtere hverdagshændelser, samt større hændelser i op til to timer fra alarmering, med mindre opgaverne kræver særlige kompetencer eller udstyr (jf. s. 39).</p> <p>Vil tidsrammen 2 timer være tilstrækkeligt til at trække de rette ressourcer i forbindelse</p>	<p>Beskrivelsen på side 7, referere til beredskabets økonomiske dimensionering, ikke den beredskabsmæssige indsatskapacitet.</p> <p>TrekantBrand har den fornødne indsatskapacitet til i samarbejde med andre aktører som eksempelvis Beredskabsstyrelsen mf. at håndtere denne type beredskabsmæssige hændelser.</p> <p>Det omtalte scenarie "større Brand (tankoplag)", vurderes dækkende for hændelser med både brandbare væsker (flammepunkt på over 93°C) samt brandfarlige væsker (klasse I – III), idet indsatstaktikken for redningsberedskabet i store træk vil være den samme ved begge hændelsestyper.</p> <p>De 2 timer er serviceniveauet for statens assistanceberedskab. Inden de 2 timer vil være nået, vil der ligeledes være ankommet mellemkommunale assistance fra øvrige beredskaber. Det vil endvidere være statens assistanceberedskab, der vil anmode om international assistance ved denne type hændelser.</p>
--	--	---

	<p>med en større hændelse, hvis ressourcerne kommer fra omkringliggende beredskab eller længere væk?</p> <p>Assistancen der er nødvendig vil være afhængig af hændelsen, og det er ikke klart hvorvidt det er blotlagt:</p> <p>a) hvilke behov der kan opstå, og hvilke ressourcer der er til rådighed hos omkringliggende beredskab (lokal, nationalt og internationalt).</p>	
Forslag til ændringer:	Her anføres eventuelle ændringsforslag til ny tekst, præciseringer eller lignende.	<i>Ingen bemærkninger.</i>

Afsender:

Organisation: Syd- og Sønderjyllands Politi

Navn: Birgit Nielsen, sekretariatschef

Mail: SJYL-Ledelsessekretariat@politi.dk**Generelle bemærkninger:**

Ingen bemærkninger.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen bemærkninger.	<i>Ingen bemærkninger.</i>
Forslag til ændringer:	Ingen bemærkning	<i>Ingen bemærkninger.</i>

Afsender:
 Organisation: Vejen Kommune
 Navn: Sonja Miltersen
 Mail: SOMI@vejen.dk

Generelle bemærkninger:

Ingen.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger.
Kommentarer:	<p>Afsnit 3.1.7 Kulturværdier side 14 Kulturinstitutioner i Vejen Kommune</p> <p>Afsnit 3.1.8 Events attraktioner eller side 64 større arrangementer</p> <p>Efterskoler</p> <p>3.1.10 Klimaforandringer</p> <p>Side 36 følgende tekst: <i>”Samarbejdet med de seks samarbejdskommuners bygningsmyndigheder foregår i en tæt dialog med de kommunale byggesagsbehandlere, med sigtet på en hurtig og ensartet rådgivning. Forebyggelsesafdelingen råder over de nødvendige kompetencer og yder en høj kvalitet af service bl.a. ud fra medarbejdere, med en mastergrad inden for brandforebyggelse. En formel samarbejdsaftale, som skal sikre fastholdelse af et godt og dynamisk samarbejde mellem TrekantBrand og kommunerne, er ved at blive færdiggjort.”</i></p>	
Forslag til ændringer:	<p>Afsnit 3.1.7 Kulturværdier Der er flere kulturinstitutioner i Vejen Kommune. Kunstmuseet i Vejen</p>	<p><i>Kulturværdierne nævnt i afsnit 3.1.7, er kun uddrag af den samlede liste indenfor TrekantBrands dækningsområde, og er således ikke udtømmende for samtlige kommuner.</i></p>

	<p>Sønderskov Slot (er markeret på kort side 68 fredede bygninger) Mindre museer. Lintrup Hygum</p> <p>Afsnit 3.1.8 Events attraktioner eller side 64 større arrangementer Der afholdes årligt Traktortræk i Sdr. Hygum, hvor der kommer ca. 3500 personer.</p> <p>Efterskoler Der er en del efterskoler - er det registreret?</p> <p>3.1.10 Her bør henvises til de enkelte kommuners klimatilpasningsplan, hvor risikoområder er udpeget.</p> <p>(Ligger på hjemmesiden i Vejen Kommune, sandsynligvis det samme i andre kommuner.)</p> <p>Side 36 Der er i dag indgået samarbejdsaftale – det er ikke en aftale der er på vej, selvom der ligger forslag om ensretning.</p> <p>Forslag til ændring: ”Der er indgået en formel samarbejdsaftale mellem Trekantbrand og de enkelte kommuner, der sikrer en hurtig og effektiv sagsbehandling. Samarbejdet med de seks samarbejdskommuners bygningsmyndigheder foregår i en tæt dialog med de kommunale byggesagsbehandlere, med sigtet på en hurtig og ensartet rådgivning. Forebyggelsesafdelingen råder over de nødvendige kompetencer og yder en høj kvalitet af service bl.a. ud fra medarbejdere, med en mastergrad inden for brandforebyggelse.”</p>	<p><i>Arrangementet føres ind i afsnit 3.1.8. i den endelige udgave af dimensioneringsplanen</i></p> <p><i>Der indarbejdes en henvisning til eksisterende klimatilpasningsplaner fra de respektive kommuner.</i></p> <p><i>Det er korrekt, at der eksisterer en gældende aftale med alle seks kommuner. Den gældende aftale er under revision, blandt andet med henvisning til ændringer i bygningsreglementet mv.</i></p> <p><i>Forslaget til ændring indarbejdes, da det er dækkende.</i></p>
--	---	---

Afsender: Organisation: Danpo A/S Navn: Niels Christian Lauridsen, Teknisk Chef Mail: niels.christian.lauridsen@danpo.dk
--

Generelle bemærkninger:

Ingen bemærkninger

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	<p>3.3.4 Tryghed og sikkerhed for borger i trekantsområdet (Responstid)</p> <p>I kommunikationen med vores forsikringsselskab er det meddelt dem, at TrekantBrand, kan være på adressen inden for max 15 min.</p> <p>Hvad forventer TrekantBrand af responstid til Danpo, med det nye serviceniveau.?</p> <p>Det er af overordentlig stor vigtighed for en virksomhed, som Danpo, at vi altid kan forvent en så hurtig responstid fra TrekantBrand, som muligt.</p>	<p><i>Idet TrekantBrand med det nye udkast til dimensioneringsplan lægger op til et uændret antal brandstationer, og en deraf fortsat lav responstid, kan der forventes et uændret serviceniveau for responstiden.</i></p> <p><i>Endvidere vil der i implementeringsperioden blive foretaget en analyse og revurdering af udrykningsområderne, for at optimere disse. Det kan ikke udelukkes at dette vil give en bedre responstid, end den nuværende. Princippet er at nærmeste slukningskøretøj skal rykke ud, målt i tid og ikke kilometer.</i></p>
Forslag til ændringer:	Ingen	<i>Ingen bemærkninger</i>

Afsender:
Organisation: Falck
Navn: Max Andersen
Mail: max.andersen@falck.dk

Generelle bemærkninger:

I vores optik ligger ambitioner og målsætninger for planen helt i tråd med de udfordringer vi dagligt ser i vores virker som leverandør og samarbejdspartner med Trekantbrand. Vi ser et gennemgående fokus i planen i forhold til kontinuerligt at arbejde på en udnyttelse af fælles ressourcer og kompetencer bedst muligt. Det kan vi kun hilse velkommen.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>
Forslag til ændringer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>

Afsender:

Organisation: Beredskab Fyn

Navn: René Cording

Mail: recj@beredskabfyn.dk

Generelle bemærkninger:

Beredskab Fyn har gennemlæst udkastet til den risikobaserede dimensionering og ser frem til en afklaring af det nærmere samarbejde over kommunegrænsen. Vi er særligt opmærksomme på problemstillingen vedr. nærmeste relevante enhed.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	<p>Side 39 stk 4.2 Ved ekstraordinære hændelser, eller hændelser der strækker sig ud over to timer må det forventes, at der skal trækkes på ressourcer fra eksempelvis nabo beredskaber, eller andre myndigheder som eksempelvis Beredskabsstyrelsen. <i>Hvor mange gange årligt vurderes det nødvendigt at trække på Beredskab Fyn? Er dette klarlagt eller afventer det en nærmere samarbejdsaftale f.eks. om nærmeste relevante enhed?</i></p> <p>Side 44 stk. 4.5 Af oversigten fremgår det at der ikke findes et bådberedskab i Middelfart kommune. <i>Påtænkes indsatser der kræver båd varetaget fra Fredericia eller påtænker Trekantbrand at gøre brug af Beredskab Fyns ressourcer?</i></p> <p>Side 54 stk 4.11 pkt 3 Aftale om at Beredskab Fyn stiller med en indsatsleder på brandstationen i Middelfart, såfremt Lillebæltsbroen lukkes uden varsling. <i>Der eksisterer en aftale om kørsel på motorvej over kommunegrænse i begge retninger, både styrker og indsatsleder. Desuden eksisterer der en aftale om mellemkommunal bistand mellem de fynske kommuner, herunder Middelfart.</i></p>	<p><i><1 gang om året. Tilkald jf. Beredskabslovens §18, eller aftale om gensidig assistance indgås.</i></p> <p><i>Der påtænkes brug af redningsbåden fra Fredericia, som det foretages i dag.</i></p> <p><i>Korrekt, ingen yderligere bemærkninger.</i></p>

Forslag til ændringer:	Der er ingen ændringsforslag fra Beredskab Fyn. Dog opfordrer Beredskab Fyn til at Trekantbrand snarest muligt i processen retter henvendelse angående en samarbejdsaftale over kommunegrænsen.	Der ligger forudsat i udkastet til nyt serviceniveau at dette skal ske i planperioden.

Afsender:

Organisation: Sygehus Lillebælt

Navn: Mathias Hornbæk

Mail: mathias.hornbaek@rsyd.dk

Generelle bemærkninger:

Høringsmaterialet er blevet gennemgået af Sygehus Lillebælt beredskabsledere, og der er ikke bemærkninger hertil.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>
Forslag til ændringer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>

Afsender:

Organisation: Syd- og Sønderjyllands Politi

Navn: Birgit Nielsen

Mail: sjyl-ledelsessekretariatet@politi.dk

Generelle bemærkninger:

Syd- og Sønderjyllands Politi har ikke bemærkninger til udkastet til et nyt fælles serviceniveau for brandvæsnet.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>
Forslag til ændringer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>

Afsender:

Organisation: Kolding Kommune

Navn: Ole Stokholm Lauridsen

Mail: olla@kolding.dk

Generelle bemærkninger:

Det er med stor fornøjelse, jeg har gennemlæst jeres udkast til Dimensioneringsplan 2018, for det er generelt skrevet i et meget letforståeligt sprog og er intuitivt til at gå til – med undtagelse måske lige af tabellen på side 9, som er meget indforstået uden forklaringer på forkortelser. Men det er ikke sikkert, at de skal forklares, det kommer an på, hvem målgruppen er.

Af hensyn til det samlede indtryk kunne udkastet godt trænge til en gennemgang med sekretær-øjne til at rette op på uhensigtsmæssige ordstillinger, kommatering, enkelte fejltastninger og utilsigtede linjeskift.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Side 15 – afsnit 3.1.8 – der er ikke omtalt noget om Kulturnatten i Kolding (i august) på trods af, at den i de indledende faser er indmeldt, for der er mange mennesker samlet i centrum af byen. Kolding Kommune anslår at besøgstallet er 60.000 personer.	<i>Kulturnatten indarbejdes som arrangement. Der skal udarbejdes en sikkerhedsplan for arrangementet, som arrangøren er ansvarlig for, på lige fod med øvrige arrangementer. Giver det ændringer for beredskabet i forhold til arrangementet, vil dette blive foretaget konkret.</i>
Forslag til ændringer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>
	Side 16 – afsnit 3.1.10 – seneste nyt omkring udpegning af risikoområder er, at Kolding også er udpeget, som det fremgår af vedhæftede mail med artikel fra DKnyt. Hvis I har behov for uddybning om, hvad der er årsagen, og hvad det indebærer, vil jeg henvise jer til Ib Clausen i Natur & Vand (Ibcl@kolding.dk 79797445).	<i>Dette forhold vil blive indarbejdet i planen.</i>
Forslag til ændringer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>

	Side 24 – mellem figur 3.8 og 3.9 – teksten passer bedre til figur 3.10 som kommer på næste side, så det kan anbefales at flytte teksten. Teksten henviser til bilag 1, hvor man skulle kunne se, hvor kemikalieudslip er forekommet – det har ikke været muligt for mig at finde det kort i bilaget.	<i>Teksten slettes, da det ikke har relevans. Kortudsnit over forureningerne fremgår under figur 3.10</i>
Forslag til ændringer:	<i>Ingen.</i>	<i>Ingen bemærkninger</i>
	Side 31 – øverst – der er henvist til bilag 2, som angiveligt skulle omhandle ”Oversigt over risici og udvalgte scenarier”, men når jeg ser på bilag 2 handler det om udrykningsstatistik.	<i>Teksten tilpasses planen, så der er overensstemmelse mellem tekst og bilag.</i>
Forslag til ændringer:	<i>Ingen.</i>	<i>Ingen.</i>
	Side 38 – andet dot – da indsatsen med risikobaseret tilgang også omfatter industrivirksomheder og altså ikke kun landbrug, synes jeg det bør tilføjes.	<i>Tilføjes i den endelige udgave.</i>
Forslag til ændringer:	<i>Ingen.</i>	<i>Ingen.</i>
	Side 51 – nederst – der er påført en stjerne ved første dot, men der er ikke nogen forklaring på stjernen.	<i>”*” Fjernes i den endelige udgave</i>
Forslag til ændringer:	<i>Ingen.</i>	<i>Ingen.</i>

Afsender:

Organisation: Sydøstjyllands Politi

Navn: Jørgen Abrahamsen

Mail: jab004@politi.dk

Generelle bemærkninger:

Sydøstjyllands Politi har ikke bemærkninger til udkastet til Dimensioneringsplanen 2018

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>
Forslag til ændringer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>

Afsender:

Organisation: FOA Lillebælt

Navn: Hanne Jacobsen & Martin Langemose

Mail: hbj@foa.dk

Generelle bemærkninger:

FOA Lillebælt har afgivet under Generelle bemærkninger, se venligst næste side.

Vi har fra FOA Lillebælt med tak modtaget udkast RBD og muligheden for at afgive høringssvar.

En enkelt punkt har særligt fanget vores opmærksomhed. Det drejer sig om bilag 4 under afsnittet ”Redning” hvor det fremgår, at der fremover ikke skal køres til FUH-Ambulance. Som man indtil videre har praktiseret med succes fra stationen i Fredericia.

Det ser vi med bekymring på, da beredskabspersonalets deltagelse i disse udrykninger har afgørende betydning på flere områder, vi nævner her:

- er med til at udvikle og vedligeholde beredskabspersonalets faglige kompetencer, herunder livreddende førstehjælp. Erfaring og kompetence, som sikre borgerne hurtig og professionel hjælp ved massetilskadekomst og ved andre hverdagshændelser med tilskadekomst.
- Beredskabspersonalet får erfaring i at arbejde sammen med øvrige faggrupper – bl.a. ambulance og læge personale. Lærer hinandens kompetencer at kende, til gavn for samarbejdet og borgernes tryghed.
- Beredskabspersonalet medvirker desuden til oprydning på skadestedet og dermed hurtig genetablering af infrastrukturen i et af områdets trafikale knudepunkter, samt mindsker risikoen for følgeuheld.
- Personalet får træning og uddannelse der er realistisk og målrettet virkeligheden.

På stationen i Fredericia drejer det sig årligt om ca. 74 udrykninger. Hvis der fremover ikke er muligt at udvikle og fastholde de kompetencer personalet får gennem disse udrykninger, da vil det være nødvendigt at afholde kurser, for at opnå samme rutine.

Vi foreslår at der fremover køres til FUH-Ambulance fra stationerne i Kolding, Vejle og Fredericia, da disse er stationer med 1 minuts udrykning, samt ligger i TrekantBrands område med mest trafiktæthed. Dette vil også passe ind i TrekantBrands grundfortælling og DNA, om tryghed for borgerne og virksomheder, samt formålet med dimensioneringen for det fremtidige beredskab, om at skabe tryghed og sikkerhed for borgerne og virksomheder.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen.	<i>TrekantBrand er enig i den positive synergi der nævnes i høringssvaret.</i>

		<p><i>Der bør dog bemærkes, at denne type udrykning ikke er en del af Redningsberedskabets opgavesæt jf. Beredskabsloven, og påfører dermed TrekantBrand en unødvendig omkostning.</i></p> <p><i>Endvidere har en at hovedformålene i udkastet til dimensionering været at ensarte serviceniveauer på tværs af hele dækningsområdet. Hvis der indføres differentierede udrykningssammensætninger, mellem de enkelte kommuner/områder, vil dette ikke længere være en mulighed.</i></p> <p><i>Endvidere vil serviceniveauet til TrekantBrands egne udrykninger blive lavere, idet 1 min udrykningen ved samtidighed vil være disponeret andets steds, og responstiden vil deraf være længere. Hvis dette skal undgås, skal der kaldes ind til stationsdækning ved udkald til FUH ambulance, hvilket vil medføre omkostninger for beredskabet.</i></p>
Forslag til ændringer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>

Afsender:

Organisation: MED udvalget

Navn: næstformand Jan Riis

Mail: jan.riis@trekantbrand.dk

Generelle bemærkninger:

MED udvalget har ingen kommentar, kun at det er et flot stykke arbejdet der er lavet og vi glæder os til at få en fælles serviceniveau for hele området.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>
Forslag til ændringer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>

Afsender:

Organisation: Det Offentlige Beredskabs Landsforbund

Navn: DOBL - Ole Olsen

Mail: oo@dobl.dk dobl@dobl.dk**Generelle bemærkninger:**

Tak for fremsendelse af jeres udkast til Dimensioneringsplan 2018.

Vi har læst den igennem, og finder at I har lavet en meget gennearbejdet plan.

Det bliver spændende at gennemføre.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>
Forslag til ændringer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>

Afsender:
Organisation: Vejle Kommune – administrativt høringssvar
Navn: Thomas Kirsten
Mail: thoki@vejle.dk

Generelle bemærkninger:

Administrativt høringssvar - RBD 2018 for området Trekantområdets Brandvæsen

Først og fremmest tak for den gennemarbejdede plan, der danner fundamentet for vores fremtidige fælles serviceniveau i ejerkommunerne.

I forlængelse af præsentationen for og tidligere drøftelser i kredsen af tekniske direktører (ejerkommunerne), er det også for Vejle Kommune afgørende, at TrekantBrand har løbende fokus på at udvikle samarbejdet med ejerkommunerne, herunder også at der i takt med indarbejdelsen af det nye fælles serviceniveau fortsat sikres, at TrekantBrand har det rette materiel og det rette mandskab til løsning af opgaverne, indenfor de i dimensioneringen angivne responstider og at der eventuelt kan indgås aftaler med naboberedskaber for en optimering af disse.

Videre er det vigtigt for Vejle kommune, at TrekantBrand bistår med udviklingen af de rette kompetencer i kommunen, herunder at vi har et tæt samarbejde om øvelser i krisestaben og uddannelse af ledere og medarbejdere i beredskabsmæssige forhold, at I udsender forbindelsesofficerer i tilfælde af kriser og at vi i øvrigt intensiverer vores gode samarbejde.

Endelig kan vi tilslutte os Middelfart kommunes ønske om, at vi – sammen med de øvrige kommuner i TrekantBrand - indgår i et tværgående samarbejde på kommuneniveau i forbindelse med revidering af vores generelle beredskabsplan, men også på andre beredskabsområder som eksempelvis vej- og miljøområdet.

Tekstnære bemærkninger:

Emne/ tekst:	Her anføres afsnit og overskrift	TrekantBrand bemærkninger
Kommentarer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>
Forslag til ændringer:	Ingen.	<i>Ingen bemærkninger</i>