

# Evaluering af projektet Test en elcykel

I Budget 2015 afsatte Byrådet 1 mio. kr. til investering i projekter, der kunne reducere udledningen af drivhusgasser og give besparelser på kommunens udgifter. Et af de initiativer, der blev igangsat på den baggrund var projektet "Test-en-elcykel".

## *Projektbeskrivelse*

I 2016 købte Grønt Sekretariat 10 elcykler til udlån til borgere, der kunne tænke sig at teste elcyklen som alternativ til bilen i den daglige pendling. Formålet med projektet er at få flere til at vælge cyklen frem for bilen i den daglige transport. Det gøres ved at udbrede kendskabet til elcyklen som transportmiddel og dermed ændre opfattelsen af, hvor langt man kan cykle på den daglige tur mellem hjem og arbejde. Det tager tid at opbygge en god vane, så projektdeltagerne låner cyklerne i perioder tre måneder. Når vi får flyttet trafik fra biler til cykler, er det med til at reducere udledningen af drivhusgasser, det mindsker trængslen på vejene og efterspørgslen efter parkeringspladser mindskes.

Der blev annonceret i ugeaviser efter bilister med en daglig transport på mindst 10 km, der kunne tænke sig at udskifte bilen med en elcykel i tre måneder. Det er også et krav, at deltagerne er bosat i Fredericia Kommune. 115 borgere ansøgte om at deltage i projektet, og der blev oprettet en venteliste.

De første 10 testcyklister fik cyklerne udleveret i maj 2016 og 1. juni 2018 overdrages cyklerne til de sidste på ventelisten. Dermed har 70 borgere deltaget i projektet. De resterende på ventelisten har ikke svaret på vores henvendelse eller er sprunget fra. For eksempel har flere selv købt en elcykel i mellemtiden, andre opfylder ikke længere kravet om 10 km daglig transport. Undervejs i projektet har der været mange henvendelser fra borgere, der ønsker at deltage, men da ventelisten har været så omfattende, besluttede vi, at listen ikke skulle forlænges yderligere.

Planen var oprindeligt at afvikle fire hold om året: Maj – juli, august – oktober, november – januar og februar – april. Flere af de projektdeltagere, der fik tilbudt en cykel i vinterperioden, meldte fra, fordi de ikke ønskede at cykle om vinteren. Det blev derfor besluttet at begrænse projektet til tre udlånsperioder om året, og det hold, der tester cykler om efteråret, får tilbudt en forlængelse af testperioden indtil slutningen af januar. Det tilbud tager de fleste imod.

## *Økonomi*

Inden indkøbet af cyklerne undersøgte Grønt Sekretariat markedet for elcykler, og valget faldt på cykler af mærket E-fly – to herrecykler og otte damecykler. Stykprisen var 11.000 – 12.000 kr. eksklusiv moms. Det har vist sig at være robuste cykler, og batterierne har lang rækkevidde.

Omkostningerne til driften af projektet har været meget begrænsede. Testcyklisterne betaler alle for et servicetjek, når de afleverer cyklen, og eventuelle punktering undervejs er også deres ansvar. Deltagerne underskriver en erklæring om, at deres forsikring dækker "lånt og lejet" i tilfælde af tyveri. Alle andre udgifter til cyklerne dækker Fredericia Kommune. Indtil nu har disse omkostninger været begrænsede til cirka 1200 kr. årligt, hvilket primært har været udgifter til ekstranøgler og nye dæk.

### *Sundhedstjek*

Der blev indgået en samarbejdsaftale med Genoptræningscenteret med henblik på at få undersøgt, om der kunne måles en sundhedseffekt hos projektdeltagerne efter tre måneders cykling. Derfor fik deltagerne tilbudt et sundhedstjek før og efter testperioden, hvor en klinisk diætist målte forskellige sundhedsmæssige parametre. Tilbuddet skulle også anspore deltagerne til at bruge cyklen mest muligt i testperioden. Mange deltagere ønskede "før-tjekket", men ordningen blev droppet igen, da stort set ingen ønskede et "efter-tjek", og dermed fik vi ikke data, der kunne bruges til at undersøge en eventuel sundhedseffekt.

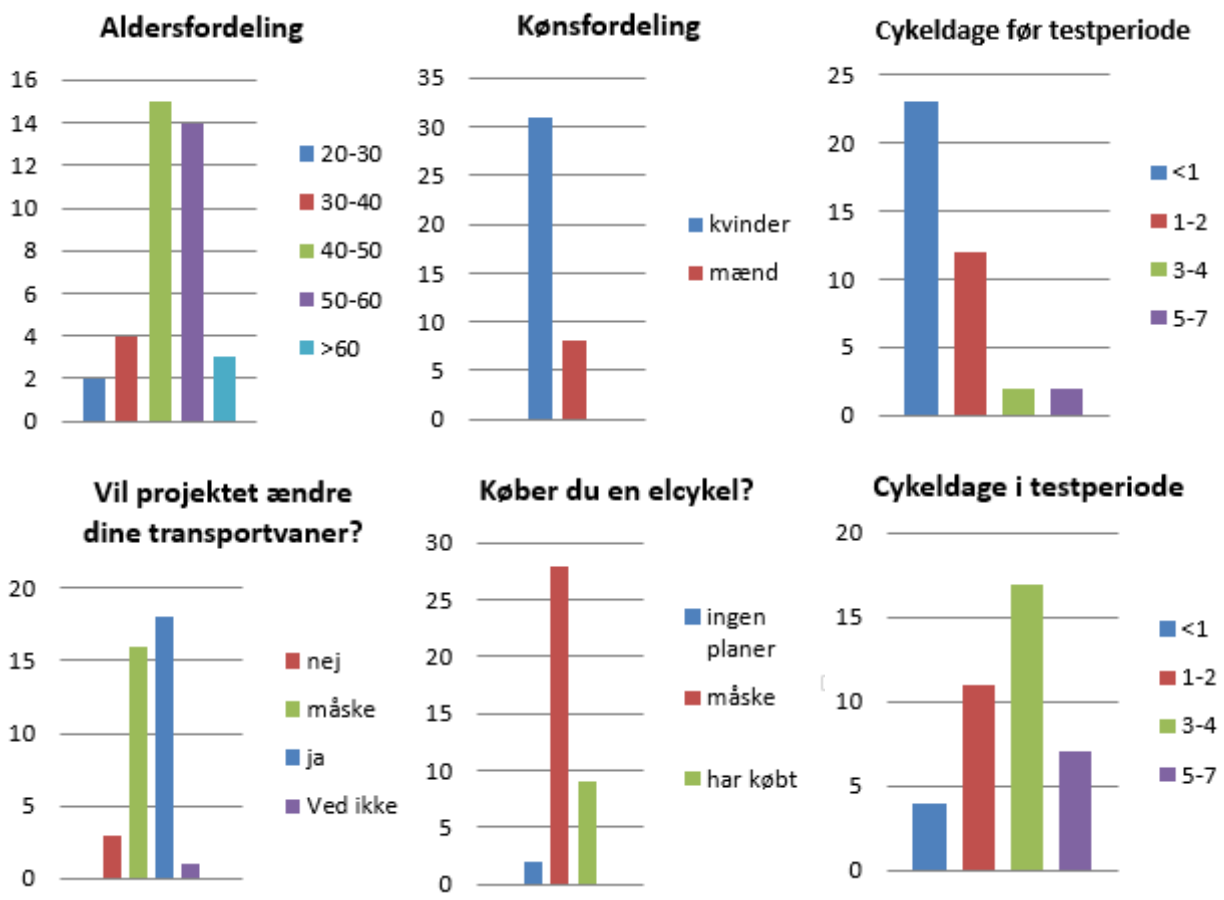
### *Spørgeskemaundersøgelser*

En måned efter aflevering af cyklerne bliver projektdeltagerne bedt om at besvare nogle spørgsmål om deres deltagelse i projektet. Efter de første fem hold er der en besvarelsesprocent på 78%.

Resultatet af denne spørgeskemaundersøgelse viser f.eks.:

- Den typiske deltager er en kvinde mellem 40 og 60 år.
- De fleste cyklede ikke til arbejde før, men cykler 3-4 dage om ugen i testperioden.
- I gennemsnit cykler deltagerne 14 km om dagen i testperioden.
- 46% af deltagerne svarer, at projektet vil ændre deres transportvaner.
- 23% af deltagerne har købt deres egen elcykel en måned efter projektet sluttede.

I nedenstående figur er de vigtigste resultater af spørgeskemaundersøgelsen vist.



Figur med de vigtigste resultater af spørgeskemaundersøgelsen.