

Cykelstikatalog 2018



FREDERICIA
KOMMUNE

Baggrund

Fredericia har gennem de senere år haft stor fokus på cyklisme, cykelfremme og anlæg af nye cykelstier. Målet har været at understøtte borgernes ønske om at kunne transportere sig trygt og sikkert rundt i kommunen på cykel.

Dette katalog beskriver de lokaliteter, hvor byens borgere via henvendelser til kommunen har udtrykt ønske om mere trygge og sikre cyklistforhold. Kataloget indeholder også de stier og cykelfaciliteter, som er nødvendige for at sikre en god sammenhæng i det overordnede cykelstinet samt beskrivelser af de stistrækninger, hvor der er behov for fornyelse og forbedringer, til sikring af en optimal komfort og tryghed for cyklisterne.

Kataloget opdateres en gang årligt, og præsenteres i den forbindelse for By- og Planudvalget.

Indholdsfortegnelse

Baggrund	2
Indholdsfortegnelse.....	3
Indhold.....	4
Besluttede projekter som startes op eller udføres i 2018.....	5
Ændringer i forhold til Cykelstikatalog 2017	5
Prioritet A	6
Prioritet B.....	7
Prioritet 1 - Kolding Landevej, Vejle Landevej til Skærbækvej	8
Prioritet 2 - Røde Banke, fra Ussinggårdsvej til Snoghøj Landevej.....	9
Prioritet 3 - Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade.....	10
Prioritet 4 - Snarelosevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej + Vejle Landevej, fra Snarelosevej til Kongens Kvarter	11
Prioritet 5 - Skærbækvej, Skærbæk Ringvej til Kolding Landevej.....	12
Prioritet 6 – Stakkesvang	13
Prioritet 7 - Sjællandsgade – Købmagergade – Kongensgade.....	14
Prioritet 8 - Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej	15
Prioritet 9 - Ydre Ringvej.....	16
Prioritet 10 - Treldevej, Fredericia bygrænse til Trelde by.....	17

Indhold

Dette cykelstikatalog indeholder konkrete stønsker. Alle stønsker er beskrevet i forhold til det aktuelle problem og indeholder et foreløbigt forslag til en løsning.

Cykelstierne er prioriteret med udgangspunkt i at skabe sikre og trygge forhold for cyklisterne, øge antallet af cyklister i Fredericia samt ønsket om at skabe et sammenhængende cykelstinet i Fredericia Kommune.

Projekterne er prioritet i kategorierne A og B. Stierne med prioritet A er vist i prioriteret rækkefølge. For at skabe mest mulig cykelsti for pengene, vil der dog være mulighed for, at prioriteringen kan ændres hvis for eksempel ledningsarbejder, statslige tilskud eller lignende, giver mulighed for at etablere en eller flere af de prioriterede cykelstier, med lavere omkostninger for Fredericia Kommune.

Prioritet A

Stier med prioritet A er stier, hvor der er vurderet størst behov for forbedring af forholdene for cyklisterne. Det er strækninger, hvor cykelstier vil give sikre forhold for mange cyklister samtidig med, at stierne understøtter ønsket om et sammenhængende cykelstinet. Stierne er ligeledes strækninger, hvor forholdene for cyklister i dag skaber utrygge eller usikre forhold.

Prioritet B

Stier med prioritet B er stier, der med fordel kan prioriteres i den langsigtede planlægning samt stier der kan medtages i forbindelse med andre anlægs- eller byudviklingsprojekter.

Besluttede projekter som startes op eller udføres i 2018

Opgradering af Interne stisystemer

Enkelte stier i Erritsø vil blive asfalteret for de resterende midler afsat til ”Opgradering af interne stier”.

Supercykelforbindelsen fra Fredericia til Middelfart

Supercykelforbindelsen har været under udførelse i 2017, og anlægsarbejdet fortsætter i 2018.

Sjællandsgade fra Vester Voldgade til Norgesgade

Stien etableres med støtte fra cykelpuljen, og forventes anlagt i 2018 / 2019.

Ændringer i forhold til Cykelstikatalog 2017

Projekterne har hidtil været ligestillet indenfor de enkelte kategorier benævnt henholdsvis Prioritet 1, 2 og 3. Dette er nu ændret, således at projekter med Prioritet A står oplyst i prioriteret rækkefølge, mens prioritet B stier, er ønskede stier, der på nuværende tidspunkt ikke er prioriteret indbyrdes. Rækkefølgen er fastlagt på baggrund af en faglig vurdering hvor eksisterende trafikforhold, herunder hastighed på strækningen, andel af lastbiler, vejbredder, antal uheld m.m. er vurderet.

Overlagspriserne på de enkelte projekter, er tilpasset de seneste erfaringspriser på cykelstiprojekter udført i 2016 / 2017, hvor særligt udgifter til afvanding har vist sig, at være mere omkostningsfuldt, end tidligere forudsat. Dette skyldes til dels at der skal håndteres større regnmængder end tidligere.

Cykelstien langs Kolding Landevej fra Den Gamle Lillebæltsbro til Skærbækvej er samlet i et projekt, i stedet for to projekter. Det vurderes hensigtsmæssigt at udføre dette projekt på en gang, da et større projekt, vil give lavere enhedspriser, hvilket forventes at ville give en betydelig besparelse på det samlede cykelstiprojekt.

Sjællandsgade fra Vester Voldgade til Norgesgade er udgået, da denne forventes etableret i løbet af 2018 / 2019.

Følgende stier vurderes ikke længere at være aktuelle, og er derfor udgået:

- Ladegårdsvej
- Hugo Matthiessens Vej
- Egeskov Skovvej
- Dronningensgade
- Nørre Voldgade, øst for Nørre Port
- Tårupvej, byzone til Stakkesvang (Denne forventes udført sammen med byggemodningen på Tårupvej.

Prioritet A

	STRÆKNING	BESKRIVELSE	Overslag
1	Kolding Landevej, Fra Den Gamle Lillebælts Bro til Skærbækvej	Uheld: 35 uheld Trafikmængde: 4818 – 6136 ådt Længde: 5,3 km Pris/km: 2,8 mio. kr.	15,0 mio. kr.
2	Røde Banke, fra Ussinggårdsvej til Snoghøj Landevej	Uheld: 2 uheld Trafikmængde: 6062 ådt Længde: 0,9 km Pris/km: 6,1 mio. kr.	5,5 mio. kr.
3	Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade	Uheld: 7 uheld Trafikmængde: 1583 ådt – 2981 ådt Længde: 0,8 km Pris/km: 12,5 mio. kr.	10 mio. kr.
4	Snarelosevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej + Vejle Landevej fra Snarelosevej til Kongens Kvarter	Uheld: 4 uheld Trafikmængde: 4605 ådt (Snarelosevej) 5812 ådt (Vejle Landevej) Længde: 1,15 km Pris/km: 2,6 mio. kr.	3,0 mio. kr.
5	Skærbækvej, Skærbæk Ringvej til Kolding Landevej	Uheld: 2 uheld Trafikmængde: 2744 ådt Længde: 1,5 km Pris/km: 4,3 mio. kr.	6,5 mio. kr.
6	Stakkesvang	Uheld: 6 uheld Trafikmængde: ådt 1018 Længde: 1,5 km Pris/km: 4,0 mio. kr.	6,0 mio. kr.
7	Sjællandsgade ml. Norgesgade og Købmagergade, samt Købmagergade ml. Prinsensgade og Oldenborggade samt Kongensgade ml. Danmarksgade og Oldenborggade.	Uheld: 34 Trafikmængde: 5105 ådt på Sjællandsgade Længde: 1,8 km Pris/km: 8,3 – 11,1 mio. kr.	15-20 mio. kr.
8	Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej	Uheld: 1 uheld Trafikmængde: 6671 ådt Længde: 0,8 km Pris/km: 4,3 mio. kr.	3,5 mio. kr.
9	Ydre Ringvej	Uheld: Ingen uheld på strækningen Trafikmængde: 2622 ådt Længde: 3,3 km Pris/km: 2,5 mio. kr.	8,25 mio. kr.
10	Treldevej, Fredericia bygrænse til Trelde Næsvej	Uheld: 6 uheld Trafikmængde: 1383 ådt Længde: 3,2 km Pris/km: 3,1 mio. kr.	10 mio. kr.

Prioritet B

STRÆKNING	
	Jernbanegade fra Indre Ringvej til Prangervej
	Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende sti ved Tuevej
	Egeskovvej, Randalsvej til Havepladsvej
	Venusvej
	Skullebjergvej
	Pjedstedvej, fra Vejle Landevej til Grønvangen
	Skærbæk Ringvej fra Skærbækvej til Børup Sandevej
	Stenhøjvej
	Fælledvej
	Egeskovvej, Havepladsvej til Vesterbrogade
	Herslevvej, fra Vejle Landevej til eksisterende dobbeltrettede sti
	Nørrebrogade, nord for Indre Ringvej
	Kystvejen

Prioritet 1 - Kolding Landevej, Vejle Landevej til Skærbækvej

Længde	5,3 km	Prisoverslag	15 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	-------------

Beskrivelse

Der er et stort ønske om denne sti, som vil forbinde boligområderne i Skærbæk og Taulov, med det øvrige stinet mod uddannelsesinstitutioner m.m. i Erritsø. Ligeledes vil stierne betyde, at der skabes sikre forbindelser til store arbejdspladser som Ørsted og Energinet.

Strækningen vil ligeledes være første skridt mod en sammenhængende cykelstiforbindelse til Kolding, og vil binde Taulov og Skærbæk sammen med Supercykelstien mellem Fredericia og Middelfart.

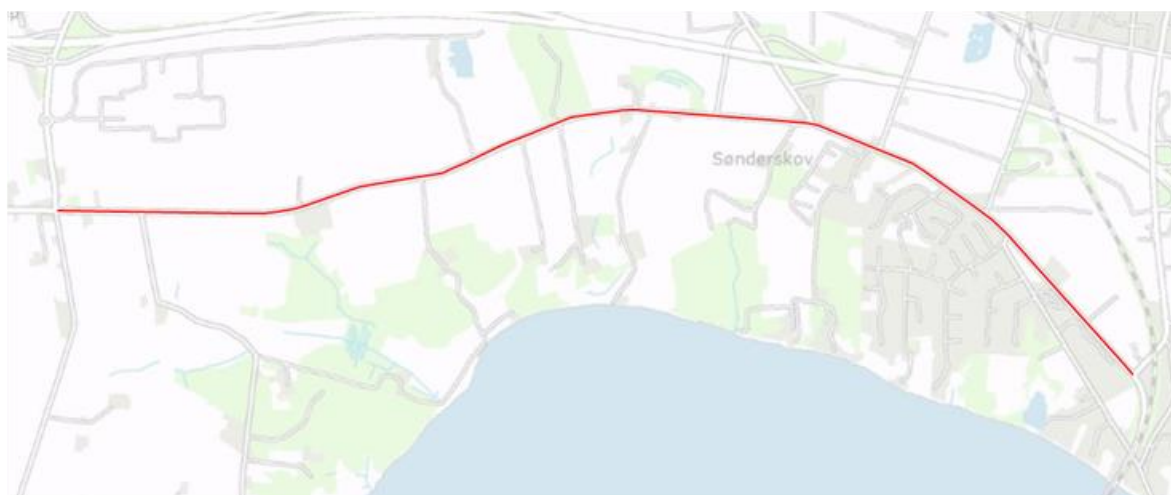
Problem

Kolding Landevej er på store dele af strækningen smal, og med meget dårlige cyklistforhold. Særligt på strækningen mellem Vejle Landevej og Skærbækvej er kantbanerne meget smalle, og hastigheden samt en stor mængde tung trafik mod motorvejstilkørslen i Taulov betyder, at sikkerheden og trygheden for cyklister er meget lille.

Løsning

En kombination af enkeltrettet og dobbeltrettet cykelsti.

Kort



Prioritet 2 - Røde Banke, fra Ussinggårdsvej til Snoghøj Landevej

Længde	0,9 km	Prisoverslag	5,5 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	--------------

Beskrivelse

Langs Røde Banke er der i dag cykelbaner, samt fortov i begge sider på strækningen fra Snoghøj Landevej til Møllebo Allé. Fra Møllebo Allé til Jernbanen øst for Ussinggårdsvej er der cykelbaner i begge sider, samt fortov i nordsiden. Røde Banke benyttes dagligt af en stor mængde cyklister, med retning til og fra midtbyen, banegården, gymnasium m.m.

Problem

Røde Banke stiger fra Snoghøj Landevej til Ussinggårdsvej, og det meste af denne strækning er derfor en lang stejl bakke. Trafikanter mod øst har god fart på ned ad bakken, mens særligt cyklister mod vest op ad bakken kører langsomt.

Bilisternes hastighed på strækningen er gennemsnitligt højere end den tilladte hastighed, og kombineret med tung trafik på strækningen giver dette anledning til utryghed og forringet trafiksikkerhed for cyklisterne.

Kantbanerne på strækningen er smalle, og kørebanen er ligeledes smal, hvilket giver anledning til snævre forhold for både biler og cyklister.

Løsning

På strækningen fra Snoghøj Landevej til Møllebo Allé etableres der fællessti i begge sider, mens der på strækningen fra Møllebo Allé til jernbanen vest for Dalsvinget, etableres fællessti i nordsiden, og enkeltrettet cykelsti i sydsiden.

Kort



Prioritet 3 - Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade

Længde	0,8 km	Prisoverslag	10 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	-------------

Beskrivelse

Etablering af cykelfaciliteter på Nørrebrogade mellem Indre Ringvej og Vesterbrogade, vil skabe en trygkere stiforbindelse, og skolevej for børn på Kirstinebjergskolen, afdeling Høgevej.

Der er i dag etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger og forbedrede krydsningsfaciliteter omkring skolen.

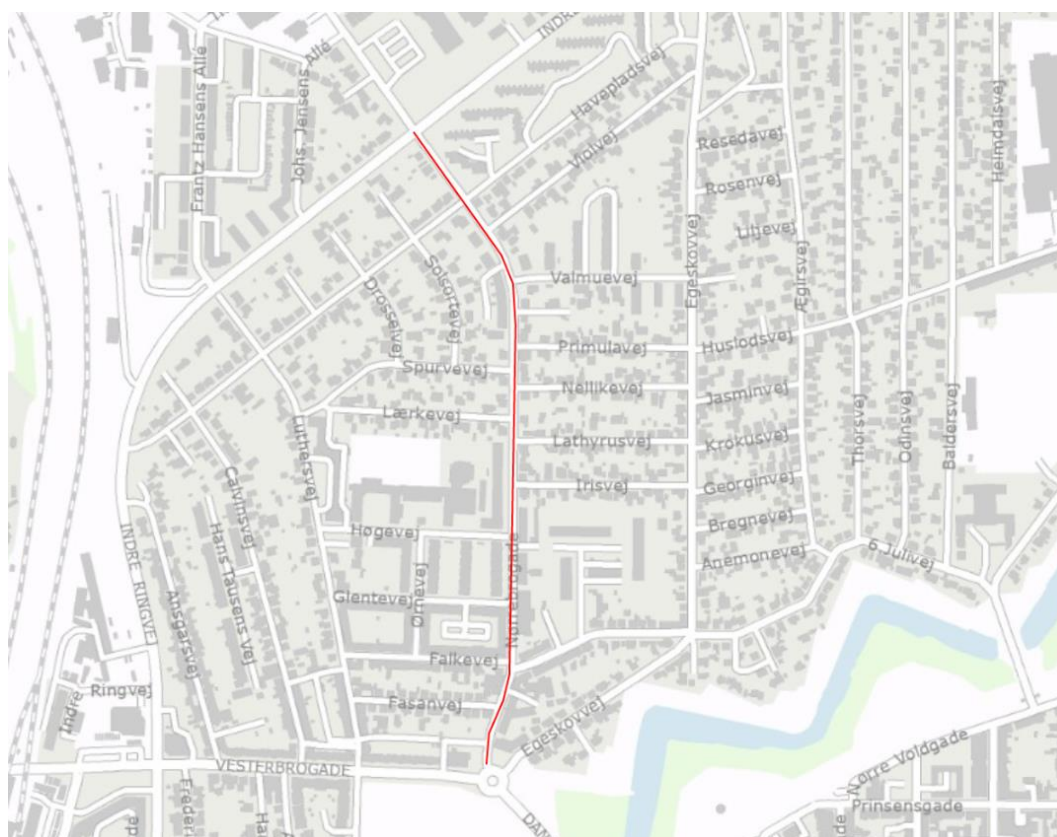
Problem

Mange parkerede biler skaber farlige situationer, for især de mindste skolebørn.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier. Der skal foretages en nærmere analyse af forholdene inden der kan udarbejdes et projekt, som belyser de forskellige løsningsmuligheder, ligesom det vil være nødvendigt at kigge på det samlede parkeringsbehov i området.

Kort



Prioritet 4 - Snarelosevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej + Vejle Landevej, fra Snarelosevej til Kongens Kvarter

Længde	1,15 km	Prisoverslag	3,0 mio. kr.
---------------	---------	---------------------	--------------

Beskrivelse

Der er i dag cykelsti på Snarelosevej fra Snoghøj Landevej og indtil cirka 650 meter før Vejle Landevej. På de resterende 650 meter af Snarelosevej er der smalle kantbaner. Der er hastighedsbegrænsning på 80 km/t på denne deltrækning af Snarelosevej, og andelen af tung trafik er stor og stadigt voksende.

På Vejle Landevej er der cykelstier ved Signalanlægget ved Kongens Kvarter, ligesom der etableres cykelstier igennem det nye signalanlæg ved Snarelosevej, som anlægges i 2018.

Problem

De smalle kantbaner fører til utryghed, og dårlig sikkerhed for de lette trafikanter. Den manglende sammenhæng med stierne i Kongens Kvarter giver samtidig cyklisterne en forringet komfort, og i takt med udbygningen i Taulov og Kongens Kvarter, vil flere og flere med fordel kunne benytte cyklen til og fra områderne.

Løsning

Der etableres 650 meter enkeltrettede cykelstier, som vil forbinde Snarelosevej med Vejle Landevej, samt ca. 500 meter cykelsti, for at forbinde Kongens Kvarter og dermed Taulov med Erritsø.

Kort



Prioritet 5 - Skærbækvej, Skærbæk Ringvej til Kolding Landevej

Længde	1,5 km	Prisoverslag	6,5 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	--------------

Beskrivelse

Der er et stort ønske om etablering af en cykelsti fra Skærbæk Ringvej til Kolding Landevej. Stien vil give markant bedre forhold for cyklisterne på denne delstrækning af Skærbækvej. Stien giver mulighed for at opnå forbindelse til eksisterende cykelstier/cykelbaner langs Skærbækvej hvorfra det er muligt at cykle på cykelsti/cykelbane mod midtbyen, samt via Kongens Kvarter mod Erritsø.

Problem

Skærbækvej er smal og kurvet, og hastigheden på strækningen er høj. Dette giver usikre og utrygge forhold for cyklisterne.

Løsning

Dobbeltrettet cykelsti i den vestlige side af Skærbækvej, kombineret med enkeltrettede cykelstier fra Langelandsvej, og et krydsningspunkt i forbindelse med Langelandsvej.

Kort



Prioritet 6 – Stakkesvang

Længde	1,5 km	Prisoverslag	6,0 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	--------------

Beskrivelse

Etablering af cykelstier på Stakkesvang vil forbinde de nuværende stier i Prinsessens Kvarter med industriområdet i Børup og de kommende cykelstier på Adelvej. Derudover vil stierne ligeledes være til gavn for cykelpendlere fra Taulov mod Fredericia. Der er allerede cykelstier på broen henover jernbanen, hvorfor de nye stier skal etableres på hver sin side af broen.

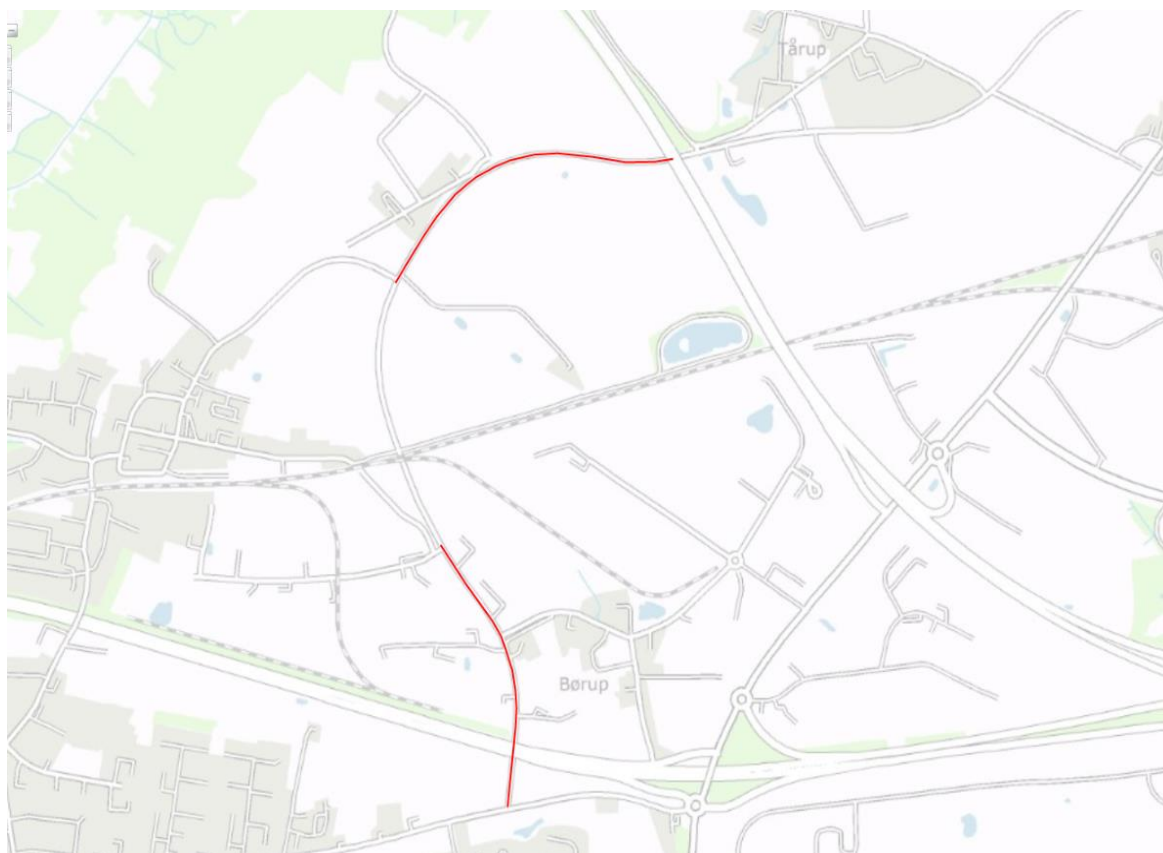
Problem

Manglende faciliteter til lette trafikanter, og en hastighedsbegrænsning på 60 km/t. De stigende trafikmængder på strækningen, og en fortætning af erhvervsområdet i Taulov giver anledning til utrygge og usikre forhold for de bløde trafikanter.

Løsning

Enkeltrettede cykelstier fra Taarupvej til Prinsessens Kvarter.

Kort



Prioritet 7 - Sjællandsgade – Købmagergade – Kongensgade

Længde	1,8 km	Prisoverslag	15-20 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	----------------

Beskrivelse

Cykelstier i Sjællandsgade ml. Norgesgade og Købmagergade, samt i Købmagergade ml. Prinsensgade og Oldenborggade og Kongensgade ml. Danmarksgade og Oldenborggade vil binde en central del af bymidten sammen med cykelstier, og skabe trygge og sikre forhold for cyklister i bymidten.

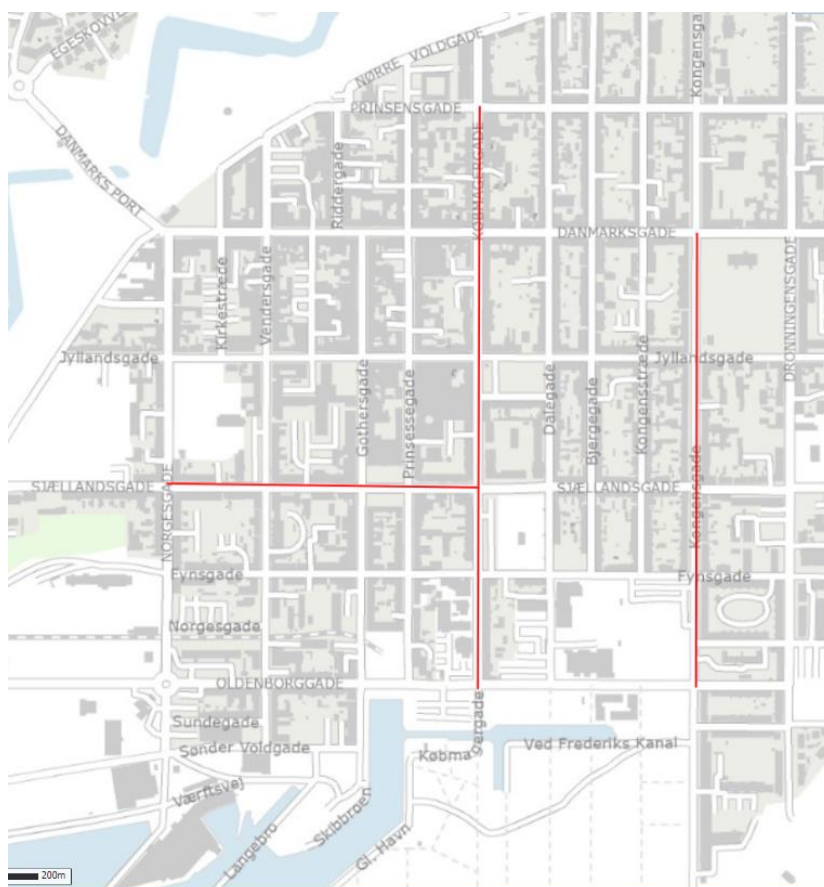
Problem

Parkerede biler m.m. skaber utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter.

Løsning

Projektet vil betyde en del ændringer i forhold til parkering m.m., og det anbefales derfor, at projektet prioriteres som en del af udviklingen af bymidten. Alternativt kan Købmagergade og Sjællandsgade prioriteres først, og Kongensgade følge senere.

Kort



Prioritet 8 - Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej

Længde	0,8 km	Prisoverslag	3,5 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	--------------

Beskrivelse

Egeskovvej er på denne del strækning med dårlige forhold for lette trafikanter. Der er et smalt fortov i den vestlige side, ligesom der er smalle cykelbaner på strækningen. Der er kolonihaver på den nordlige del af strækningen, mens der på den sydlige del er henholdsvis boldbaner og betonfabrik.

Anlæggelse af cykelsti/fællessti vil skabe markant bedre forhold for de lette trafikanter. Både tryghed og trafiksikkerhed vil øges ved dette projekt.

Strækningen er ligeledes en af politiets ATK-strækninger, hvor der udføres Automatisk Trafikkontrol med fotovogne.

Problem

Gennemsnitshastigheden er over de tilladte 50 km/t og 59 pct. kører for hurtigt på strækningen.

Fortovet på strækningen, er flere steder er i meget dårlig stand og det vil være oplagt at prioritere anlæggelsen af især den vestlige cykelsti, når der alligevel skal etableres nyt fortov på strækningen. På den måde kan forholdene forbedres markant for både cyklister og gående.

Løsning

Etablering af cykelsti/fællessti i den vestlige side og cykelsti i østsiden.

Kort



Prioritet 9 - Ydre Ringvej

Længde	3,3 km	Prisoverslag	8,25 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	---------------

Beskrivelse

Etablering af cykelstier langs den nyeste, og sydligste del af Ydre Ringvej, vil binde de eksisterende stier på Ydre Ringvej sammen med Skærbækvej.

Det vil ligeledes med etablering af stierne være muligt at cykle fra Skærbækvej på stier til blandt andet bryggeriet og Shell.

Stierne vil primært tilgodese cykelpendlere og motionscyklister, samtidig med at boligområderne i Ullerup vil få gode cykelforbindelser mod Taulov og Skærbæk, samt den nordlige del af Fredericia.

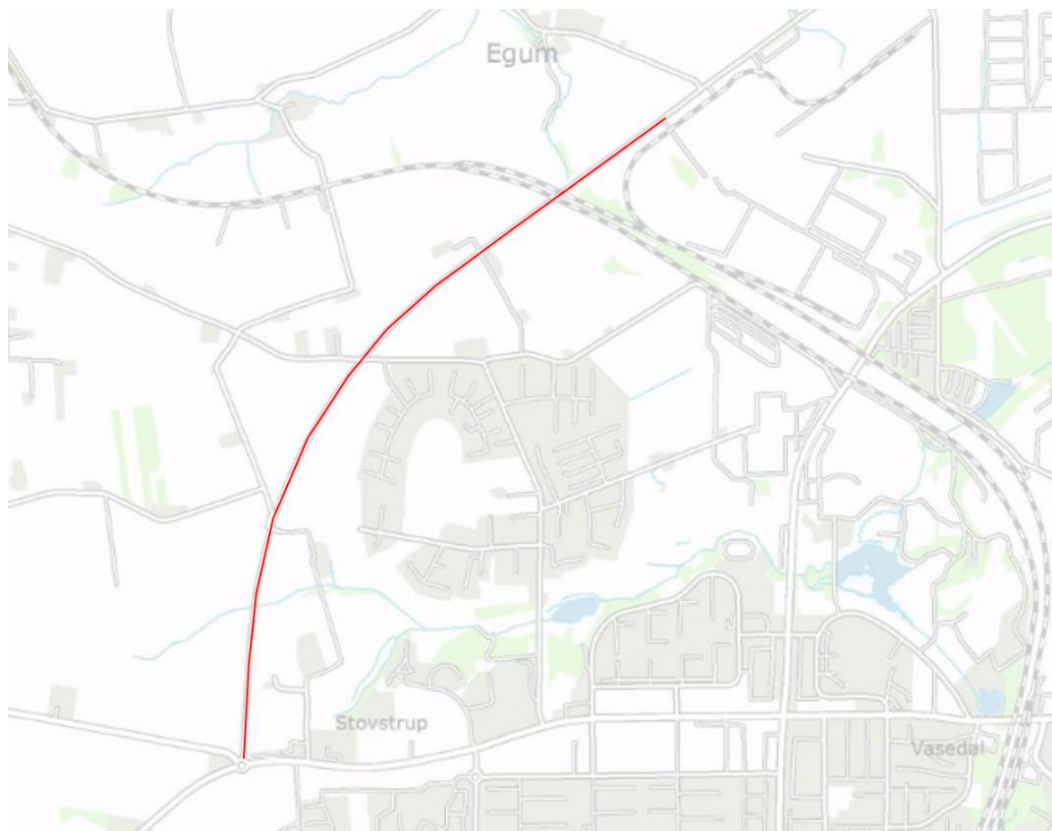
Problem

Ydre Ringvej er på den nye del fra Egumvej til Vejlevej anlagt uden cykelstier. Hastighedsbegrænsningen er 80 km/t, og på strækningen kører en del tunge køretøjer fra blandt andet Carlsberg.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Kort



Prioritet 10 - Treldevej, Fredericia bygrænse til Trelde by

Længde	3,2 km	Prisoverslag	10 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	-------------

Beskrivelse

Treldevej fra bygrænsen til Fredericia og indtil Trelde Næsvej, forbinder Trelde og Østerby med cykelstierne mod nordbyen samt centrum.

Problem

Treldevej er smal, og hastighedsgrænsen er 60 km/t. Der er ingen særskilte faciliteter til cyklister.

Løsning

I takt med at nye boligområder udbygges i Trelde og Østerby, er det oplagt, at der etableres en dobbeltrettet cykelsti, som kan forbinde området med Fredericia. Stien vil ligeledes give mulighed for trygge og sikre cyklistforhold på en stor del af strækningen mod det naturskønne Trelde Næs.

Kort

