



Bradal Produkthandel ApS
Bergsøesvej 28
8600 Silkeborg

11-09-2018
Sags id.: 18/7145
Sagsbehandler:
Katrine Lykke Højgaard
KS: Mette Schjødt

Tidsbegrænset miljøgodkendelse til omladningsplads til jern- og metalskrot på kaj 22 hos Bradal Produkthandel ApS

Virksomhedens navn: Bradal Produkthandel ApS
Virksomhedens adresse: Centerhavnsvej 12, 7000 Fredericia
Matr. nr.: 391n, Fredericia Stadsjorder
CVR-nr.: 27292461
P-nr.: -
Listebetegnelse: *K212, ”Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.”*

Sammendrag

ADP A/S har på vegne af Bradal Produkthandel ApS den 31. august 2018 søgt om miljøgodkendelse til etablering af en omladningsplads til jern- og metalskrot på Centerhavnsvej 12, 7000 Fredericia.

Der søges om tilladelse til en omladningsplads på 6.000 m² på Fredericia Havn, kaj 22, til midlertidig opbevaring af forskellige typer rent klipjern (jernskrot fraktioner) fra Bradal

Produkthandel ApS. Jernskrottet, som modtages fra Bradal Produkthandel ApS' egne pladser, samles og opstakkes på pladsen, inden lastning og udskibning til eksport.

De ansøgte aktiviteter på omladningspladsen er midlertidige med forventet ophørstidspunkt den 30. juni 2019. Der er tale om et midlertidigt anlæg på en eksisterende oplagsplads, som kun vil være i brug indtil der er etableret en permanent plads. Miljøgodkendelsen tidsbegrænses derfor til 30. juni 2019, hvorefter den erstattes af en miljøgodkendelse for den permanente plads.

Jernskrottet transporteres med lastbiler til pladsen, og der bruges en kran til at laste affaldet fra pladsen til skibet. Opstakningen på pladsen foretages med en mindre kran, der har en rækkevidde op til ca. 8 meters højde, hvorefter opstakningen foretages med en af havnens mobilkraner. Bradal forventer at håndtere 110.000 tons skrot på pladsen indtil 30. juni 2019. Det maksimale samtidige oplag er 22.000 tons. Der forventes at være 3-4 udskibninger i løbet af miljøgodkendelsens gyldighedsperiode.

Omladningspladsen er befæstet med asfalt på 4.100 m² samt knust beton på 1.900 m². Overfladevand ledes via mobilt olieudskilleranlæg til offentlig regnvandsledning. Afledning af overfladevand er omfattet af spildevandsbekendtgørelsen, og spildevandsforholdene bliver reguleret i en tilslutningstilladelse. Der er ingen vaskepladser eller luftafkast på pladsen. De væsentligste støjkilder er tilkørsel af jernskrot til pladsen med lastbiler, aflæsning og opstakning af jernskrottet, herunder operationer ved håndtering samt læsning, samt lastning af skib før udskibning. Der etableres en olietank til forsyning af Bradahls entreprenørmaskiner i tilknytning til pladsen.

Afgørelse og vilkår

Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til en omladningsplads til jern- og metalkrot på Centerhavnsvej 12, 7000 Fredericia.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes.

Godkendelsen er tidsbegrænset til 30. juni 2019.

Vilkår for godkendelsen

Standardvilkår er mærket med * efterfulgt af standardvilkårets nummer i godkendelsesbekendtgørelsen.

Vilkår uden * markering er supplerende vilkår.

Generelt

1. Miljøgodkendelsen er tidsbegrænset til den 30. juni 2019.
2. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (*1)
3. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (*2)

Indretning og drift

4. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet. (*3)
5. Virksomheden skal desuden udarbejde følgende driftsinstruktioner:
 - En instruktion, der beskriver, hvordan det sikres, at der kun kommer rent jern og metal til omladningspladsen.
 - En instruktion for renholdelse af omladningspladsen.
 - En instruktion for minimering af støj ved håndtering af jern- og metalskrot.
6. Virksomheden må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsfraktioner i de angivne mængder. (*4)

Tabel 1 Oversigt over affaldsfraktioner (fed = farligt affald)

Affaldsart/ affaldsfraktion	EAK-kode	Årlig mængde [ton]	Maksimalt oplag [ton]	Oplagringsmåde/ sted
Færdigvarer til udskibning				
Nyt svært rent jern (jernholdigt metal)	19 12 02	110.000	22.000	Udendørs på fast belægning
Let og svært gammel rent jern (jernholdigt metal)				

7. Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere. (*5)

8. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmottager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet. (*6)
9. Oplaget af jern- og metalskrot skal holdes indenfor pladsens afgrænsning. Oplaget må ikke give anledning til affaldsflugt og spredning i omgivelserne i forbindelse med opbevaring og håndtering.
10. Frie arealer skal fejes hver uge dog kun i tørvejr. Arealer skal fejes, umiddelbart efter jern- og metalskrottet er fjernet fra pladsen, hvis pladsen tømmes for skrot, samt efter hver udskibning, hvis der stadig er skrotoplag på pladsen. Affaldet fra rengøringen skal bortskaffes til godkendt modtager.
11. Lastning af skib i tidsrummene hverdag kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 samt søndag kl. 7-22 må maksimalt forekomme i 100 timer i løbet af godkendelsens gyldighedsperiode.

Støj

12. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 2

Område (se oversigtskort i bilag 1)	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lokalplan nr. 68 Oliehavn, Vesthavn og Værftshavn	70	70	70	-
Lokalplan nr. 332 Fredericia C, Sønder Voldgadekvarteret	55	45	40	55
Område B.C.1 Centerområde Bymidten	55	45	40	55
Område B.C.2 Centerområde syd for Oldenborggade, øst for Gl. Havn	55	45	40	55

Område V.B.2 Boligområde syd for Prangervej	45	40	35	50
Område N.B.9	45	40	35	50
Byplanvedtægt nr. 1 Boligområde Erritsø	45	40	35	50
Lokalplan nr. 265 Ældreboliger og blandet boliger og erhverv mellem Jernbanegade og Indre Ringvej	45	40	35	50

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

13. Ved lastning af skib må virksomhedens bidrag til støjniveauet i kolonihaverne ikke overstige følgende værdier:

Tabel 3

Område (se oversigtskort i bilag 2)	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Kolonihaveområdet i område V.B.2	45	45	35	50

For øvrige områder gælder støjvilkårene i vilkår 12 ved lastning af skib.

14. Opstakning af affaldet i højden med kran må ikke forekomme, før den i ansøgningen beskrevne støjafskærmning er etableret.
15. Hvis der forekommer perioder, hvor havnekranen primært arbejder over 8,67 meters højde på omladningspladsen, skal støjafskærmningen øges svarende til differencen mellem 8,67 meter og den faktiske arbejds højde.

Lavfrekvent støj

16. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier:

Tabel 3

Anvendelse		A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o.lign.	Aften/nat: Kl. 18-7	20	85
	Dag: Kl. 7-18	25	85
Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum		30	85
Øvrige rum i virksomheder		35	90

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 µPa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

Vibrationer

17. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for virksomhedens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 4

Område	Vægtet accelerationsniveau, Law i dB Alle dage kl. 7-18	Vægtet accelerationsniveau, Law i dB Alle dage kl. 18-7
Boligområder	75	75
Blandede bolig- og erhvervsområder	80	75
Erhvervsområder	85	85

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re. 10⁻⁶ m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningsfundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Luftforurening

18. Virksomheden må ikke give anledning til lugt-, støvgener eller flyverust uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige gener, kræve, at oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning. (*8)

19. Jern- og metalskrot må hverken klippes, neddeles eller opskæres på pladsen.

Affald

20. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder. (*13)

21. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (*14)

22. Ved større spild af olie eller kemikalier, som virksomheden ikke kan håndtere, skal virksomheden give alarm på telefonnummer 112.

Kommunen skal altid underrettes af virksomheden hurtigst muligt ved spild af olie eller kemikalier.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

23. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (*15)

24. Virksomheden må ikke modtage skrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie (*16)

25. Jern- og metalskrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med tæt belægning indrettet med fald mod afløb eller grube, hvorfra der sker kontrolleret afledning, eller i lukket/overdækket container med indbygget sump. (*17)

26. Jern- og metalskrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. Opbevaring og håndtering skal udføres, så støvdannelse minimeres, og der må ikke ske støv-/materialeflugt til omgivelser uden for virksomheden. (*18)

27. Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (*23)

28. Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (*25)
29. Ikke-jernholdige metaller, spåner eller shredder formateriale samt ”Nyt svært rent jern” af typen E8 og blanding af E2/E8 må ikke oplagres på pladsen.
30. Pladsen med knust beton, må anvendes til køreareal, og ikke til oplag af jern- og metalskrot.

Egenkontrol

31. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægninger, kar, gruber og sumpe. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (*26)
32. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen, dog højst 1 gang hvert tredje år (*27)
33. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår 12, 13, 16 og 17 overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at få foretaget målinger eller beregninger af støj og vibrationer.

Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

Med mindre aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

34. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at støjgrænserne overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

Driftsjournal

35. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:

– Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer og tætte belægninger, gulve, gruber mv.

- Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
- Antal timer, der lastes skib i tidsrummene hverdage kl. 18-22, lørdage kl. 14-22 samt søndage kl. 7-22.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner jf. vilkår 6. Oplysningerne indføres i journalen. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden. (*28)

Begrundelse for vilkårene

Fredericia Kommunes miljømæssige vurderinger af virksomhedens indretning og drift, herunder begrundelser for de stillede vilkår, fremgår af den miljøtekniske redegørelse.

De stillede vilkår tager udgangspunkt i standardvilkårene for virksomheder omfattet af listepunkt K212. Listepunktet rummer mange aktiviteter, og flere af standardvilkårene er ikke relevante for omladningsplads af jern- og metalskrot.

Nogle af standardvilkårene er udeladt, da de ikke er relevante for den godkendte aktivitet, det gælder:

- Vilkår *7: udeladt, der hverken modtages eller oplagres containere med lette materialer, som papir, plast og lignende.
- Vilkår *9: udeladt, der modtages eller opbevares ikke dagrenovations- eller haveaffald på pladsen.
- Vilkår *10: udeladt, jernskrot oplagres udelukkende udendørs på pladsen og ikke i bygninger.
- Vilkår *11: udeladt, der håndteres ikke papiraffald på pladsen
- Vilkår *12: udeladt, der modtages eller håndteres ikke bygningsaffald
- Vilkår *13: udeladt del vedrørende filterstøv, da filterstøv ikke forekommer på pladsen
- Vilkår *16: udeladt del der vedrører transformatorer og spåner, da disse fraktioner hverken modtages eller håndteres på pladsen.
- Vilkår *19: udeladt, der foretages ikke neddeling, klipning eller opskæring af jern- og metalskrot
- Vilkår *20: udeladt, der hverken modtages eller oplagres akkumulatorer og batterier på pladsen
- Vilkår *21: udeladt, der hverken modtages, håndteres eller opbevares blandet bygnings- og nedrivningsaffald på pladsen
- Vilkår *22: udeladt, der hverken modtages eller oplagres have- og park affald på pladsen.
- Vilkår *24: udeladt, da der ikke vil forekomme afvaskning af materiel på pladsen.
- Vilkår *28: udeladt del vedrørende service og kontrol af filtre, da filtre ikke anvendes på pladsen.

For at sikre en miljømæssig forsvarlig drift af virksomheden vurderer Fredericia Kommune, at standardvilkårene skal suppleres med støjregulerende vilkår (vilkår 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 samt 33 og 34), vilkår for at affaldet holdes indenfor pladsen (vilkår 9), vilkår for renholdelse af pladsen (vilkår 10) samt vilkår for ubefæstede arealer (vilkår 19, 29 og 30). Derudover er der tilføjet et vilkår om supplerende driftsinstrukser (vilkår 5). I vilkår 18 er det præciseret at flyverust er omfattet af vilkåret. Vilkår 35 vedrørende driftsjournal er suppleret med logbog for udskibning. Vilkår 22 indeholder vilkår for håndtering af uheld.

Gyldighed

Miljøgodkendelsen vil være gyldig straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Miljø- og Fødevarerklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket betyder, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Hvis der klages, kan Miljø- og Fødevarerklagenævnet ophæve eller ændre godkendelsen. Hvis I indretter jer i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen, inden klagefristen udløber, vil dette derfor være for jeres egen regning og risiko.

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved klage 8 år fra endelig afgørelse. Da godkendelsen er midlertidig, betyder det, at vilkårene er retsbeskyttet i hele godkendelsens gyldighedsperiode.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest to år efter den er meddelt.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på DMA portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) den 11. september 2018.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klagefristen udløber den 9. oktober 2018.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.nmkn.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Fredericia Kommune. Kommunen videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.nmkn.dk.”

Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.

Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Lovgrundlag

Henvisninger til det anvendte lovgrundlag:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017.
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017.
- Standardvilkårsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017.
- Miljøtilsynsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1476 af 12. december 2017.
- Miljøvurderingsloven – bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017.
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017.

- Jordforureningsloven – lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017.
- Affaldsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2016.
- Oliebunkerbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015.
- Habitatbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016.
- Støjvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 af 1984 om ekstern støj fra virksomheder.
- ”Håndbog om Miljø og Planlægning” – Miljøministeriet, november 2004.

Miljøgodkendelsen

Vilkårene i miljøgodkendelsen gives efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

At Bradal Produkthandel ApS er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt K212 fremgår af § 3 stk. 2 og stk. 3 samt bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Retten til at komme med en udtalelse og få aktindsigt fremgår af § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der skal fastsættes en frist for udnyttelse af godkendelsen fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der kan fastsættes en begrænsning for godkendelsens gyldighed fremgår af § 33 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der er 8 års retsbeskyttelse på vilkårene i miljøgodkendelsen fremgår af § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

Bradal Produkthandel ApS er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Det medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2018 udgør brugerbetalingen 322,49 kr. pr. time.

Vurdering af virkning på miljøet (VVM)

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, hvilket betyder, at der skal foretages en screening af, om det ansøgte har en væsentlig virkning på miljøet.

Fredericia Kommune traf den 11. september 2018 afgørelse om, at omladning af jernskrot ikke medfører pligt til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Ved den gennemførte screening er der lagt vægt på, at miljøpåvirkningens omfang er af en sådan karakter og/eller grad, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at projektet ikke bryder med den planmæssige anvendelse af området.

Habitatbekendtgørelsen

De ansøgte aktiviteter er vurderet ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for Bilag IV-arter.

Andre miljøregler

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

- Olietankbekendtgørelsen, hvori der bl.a. er krav om anmeldelse af etablering og sløjfning af olietanke, krav om inspektioner og regler omkring forældelse af tanke.
- Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ.
- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.
- Jordforureningsloven, herunder bestemmelser om, at oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren. Forureneren er "*Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode*" (§ 41 stk. 3 i jordforureningsloven). Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Bestemmelser generelt

Virksomheden skal anmelde enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Fredericia Havn A/S, Centerhavnsvej 13, 7000 Fredericia, e-mail: post@adp-as.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dn@dn.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftsradet.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed. Tilsyn og Rådgivning Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-mail: sesyd@sst.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail post@sportsfiskerforbundet.dk,

lbt@sportsfiskerforbundet.dk og jka@sportsfiskerforbundet.dk.

Miljøteknisk redegørelse

Ansøger og ejerforhold

ADP A/S har på vegne af Bradal Produkthandel ApS, Bergsøevej 28, 8600 Silkeborg den 31. august 2018 søgt om miljøgodkendelse til en omladningsplads til jern- og metalskrot på Centerhavnsvej 12, 7000 Fredericia, matr. nr. 391pn, Fredericia Stadsjorder. CVR-nr. 27292461, P-nr. -.

Ejendommen ejes af Fredericia Havn A/S, Centerhavnsvej 13, 7000 Fredericia.

Kontaktperson:	Martin Hampen Christensen
Driftsansvarlig:	Martin Hampen Christensen
Virksomhedens ledelse:	Thomas Bradal

Sagsakter

- 1) Ansøgning af 31. august 2018
- 2) Supplerende oplysninger af 4. september 2018
- 3) Supplerende oplysninger af 5. september 2018
- 4) Supplerende oplysninger af 6. september 2018

Partshøring

Et udkast til afgørelse har været i høring hos Fredericia Havn A/S og Bradal Produkthandel ApS. Ud over præcisering af ordlyden i vilkår 15, og korrekturrettelser er der ingen bemærkninger fra Fredericia Havn A/S. Bradal Produkthandel ApS har meddelt, at de ingen bemærkninger har.

Beliggenhed

Omladningspladsen ønskes etableret på Centerhavnsvej 12, 7000 Fredericia, matr. nr. 391pn, Fredericia Stadsjorder.

Planmæssige forhold

Arealet er omfattet af Lokalplan nr. 68 for oliehavn, Vesthavn og Værftshavn, beliggende i lokalplanens delområde 1, og områdets anvendelse fastlægges i henhold til § 3.1 i lokalplanen til:

"Området må kun anvendes til havneformål, I området må kun indrettes eller opføres bebyggelse til:

a, sådanne industri-, værksteds-, handels-, fragtmands- og oplagsvirksomheder, som af byrådet skønnes at have en naturlig driftsmæssig tilknytning til havnen.

b, Offentlige formål, som har naturlig tilknytning til havnen, "



Figur 1 Oversigtskort: Centerhavnsvej 12 er markeret med en grøn prik

Arealet er i Kommuneplan 2017-2029 udlagt til erhverv, område B.E.3, som fastsætter den maksimale miljøklasse i området til miljøklasse 6.

Ifølge Håndbog om Miljø og Planlægning kan virksomheden kategoriseres som miljøklasse 6.

Nærmeste helårsbolig ligger ca. 470 fra omladningspladsen. Afstand til nærmeste boligområde, Boligområde V.B.2 i Kommuneplan 2017-2029, er ca. 400 meter. Boligområdet består af boliger og kolonihaver. Kolonihaverne må anvendes til overnatning i sommerhalvåret.

I håndbog om Miljø og Planlægning anbefales det, at en klasse 6 virksomhed placeres mindst 300 m fra boliger. Denne anbefaling til afstand mellem boliger og erhvervsvirksomheder overholdes.

Da jern- og metalkrottet skal opbevares midlertidigt inden udskibning, vurderes omladningspladsens beliggenhed at være i overensstemmelse med den gældende lokalplan.

Overfladevand

Den nærmeste recipient er Lillebælt, der ligger ca. 25 meter fra omladningspladsen. Det nærmeste beskyttede vandløb er Ullerup Bæk, der ligger ca. 350 meter fra omladningspladsen. Overfladevand fra pladsen ledes til offentlig regnvandsledning og herfra ud i Lillebælt.

Drikkevands- og råstofinteresser

Der er ingen drikkevandsinteresser i området, og det er ikke indvindingsområde for vandværker. Der er ingen råstofinteresser i området.

Jordforurening

Matriklens areal er kortlagt på vidensniveau 1. Det betyder, at den måske er forurenet. Baggrunden for kortlægningen er en afgørelse dateret 27. december 2004 fra Vejle Amt om, at der på "Oliehavnen" siden ca. 1922 har været håndteret og oplagret store mængder olieprodukter.

Beliggenhed i forhold til habitatbekendtgørelsen

I henhold til § 7, 8 og 11 i Habitatbekendtgørelsen skal der laves en konkret vurdering af, om virksomhedens aktiviteter påvirker udpegede områder og arter.

Habitatområde, ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af godt 3 km fra projektområdet. Det vurderes at det ansøgte ikke vil have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Bilag IV-arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

I projektområdet er der registreret følgende bilag IV-arter: Vandflagermus, Sydflagermus, Stor vandsalamander og Markfirben

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af projektområdet der er 100 % befæstet.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrånninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrånninger. Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. Markfirben og Stor vandsalamander forventes ikke at have levested i nærheden af projektområdet.

På baggrund af ovenstående vurderes det ansøgte ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.

Vurdering af beliggenhed

Med baggrund i ovenstående kan det konkluderes, at virksomhedens beliggenhed er i overensstemmelse med de gældende planforhold, og Fredericia Kommune vurderer, at den

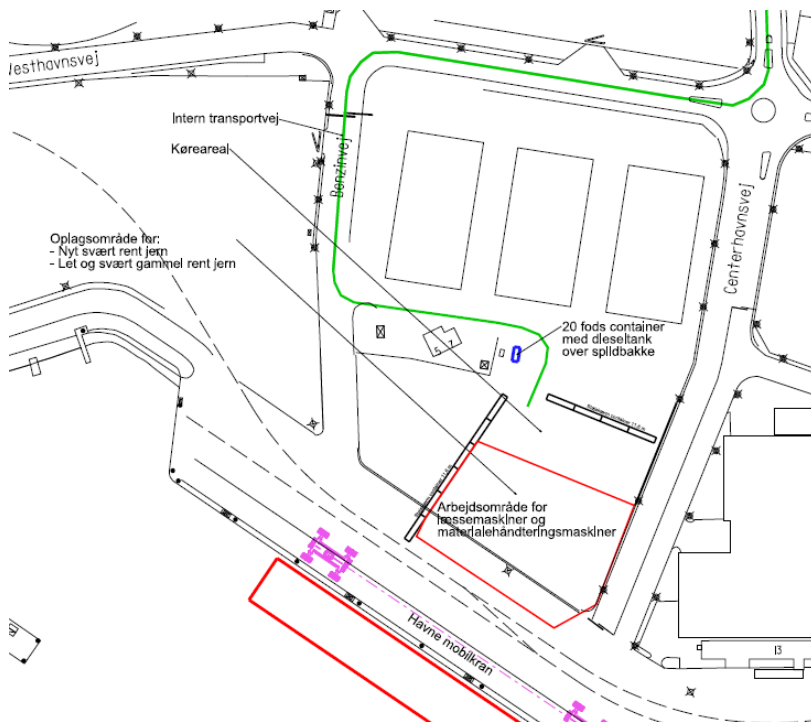
pågældende placering af virksomhedens aktiviteter ikke giver anledning til at der skal træffes særlige foranstaltninger i forhold til beskyttelse af drikkevands- og råstofinteresser, jordforureningsforhold eller i forhold til beskyttelse af områder og arter omfattet af habitatbekendtgørelsen

Indretning og drift

De ansøgte aktiviteter foregår på en 6.000 m² eksisterende plads, og der foretages kun mindre ændringer af det eksisterende afvandingssystem, herunder etablering af sandfang og olieudskillere. Oplagring af affaldet foregår udendørs på eksisterende befæstede arealer, og der opføres ikke nye bygninger på pladsen i forbindelse med projektet. 4.100 m² af omladningspladsen er befæstet med asfalt, mens 1.900 m² er befæstet med knust beton. Der oplagres kun jern- og metalskrot på asfaltbelægningen, mens betonbefæstelsen anvendes som kørearealer. Der er etableret afvanding af hele området. Overfladevand ledes via olieudskilleranlæg til offentlig regnvandsledning og herfra ud i Lillebælt.



Figur 2 Oversigtskort over pladsen på Centerhavnsvej 12



Figur 3 Situations- og indretningsplan over pladsen på Centerhavnsvej 12

Driftstid og ansatte

Der modtages og opstakkes affald på hverdage fra kl. 7.00 – 18.00 samt lørdage fra kl. 7.00 – 14.00.

Der lastes skibe med havnekran alle dage fra kl. 7.00 – 22.00. Der vil maksimalt ske 4 udslibninger i løbet af miljøgodkendelsens gyldighed.

Pladsen bemannes i driftstiden af to chauffører med tilknytning til Bradal Produkthandel ApS' plads i Silkeborg.

Da omladningspladsen er beliggende inden for havnens ISPS område, er den sikret mod at uvedkommende kommer med affald på pladsen.

Til- og frakørselsforhold

Virksomhedens ind- og udkørsel vil primært være fra motorvejen, afkørsel 59, ad Snoghøj Landevej/ Strandvejen til Holstensvej og fra Holstensvej til Centerhavnsvej. Alternativ rute vil være fra motortrafikvejen fra Vejle via Børkop ad rute 28 og derfra via Vestre Ringvej til derfra ad Strandvejen til Holstensvej og fra Holstensvej til Centerhavnsvej.

Antallet af kørsler pr. dag til og fra pladsen vil variere, men vil være ca. 35 kørsler pr. dag ved 220 arbejdsdage pr. år.

Produktion

Der modtages og opbevares forskellige typer af rene jernskrotfraktioner. Affaldet modtages fra Bradal Produkthandel ApS' forskellige afdelinger, og er indvejet og registreret inden det køres til pladsen i Fredericia. Der modtages således ikke jernskrot direkte fra kunderne.

Der er modtagekontrol på pladsen, og der føres journal over det affald, der køres til pladsen i Fredericia. Der registreres mængder samt hvilken afdeling affaldet kommer fra.

Jernskrottet bliver kørt af eksterne vognmænd. Jernskrottet samles og opstakkes med dieseldrevne materialehåndterings- og læssemaskiner samt mobile havnekraner.

Jernskrottet består primært af:

- 30 % Nyt svært rent jern (EAK kode 191202)
- 70 % Let og svært gammelt rent jern (EAK kode 191202)

Definitionen af Nyt svært rent jern samt Let og svært gammelt rent jern fremgår af uddrag fra "European Steel Scrap Specification", se bilag 3.

Nyt svært rent jern er angivet som type E2, E8, eventuelt en blanding af E2/E8. Fraktioner bestående af type E8 og blanding af E2/E8 fraktioner vil udelukkende blive tilkørt pladsen i forbindelse med udskibning, og der vil dermed ikke være et oplag af disse to fraktioner på pladsen.

Let og svært gammelt rent jern er angivet som type E1, E3, eventuelt en blanding af E1/E3.

Der vil ikke blive oplagret olieholdigt jern- og metalskrot, eller skrot der kan afgive væsker på omladningspladsen.

Der vil ikke blive oplagret ikke-jernholdige metaller, spåner eller shredder formateriale.

Omladningspladsen fungerer som et bufferlager indtil anløb af skibe. Det maksimale oplag er 22.000 tons.

Jernskrottet aflæsses og opstakkes efterfølgende af en gummihjulslæsser og en mindre kran, der kan læsse i op til 8 meters højde. Opstakning foretages efterfølgende af en af havnens mobile kraner, der kan læsse op i 16 meters højde.

Den totale mængde jernskrot, der passerer omladningspladsen i miljøgodkendelsens gyldighedsperiode er ca. 110.000 tons.

Hver skib medbringer ca. 20.000 – 30.000 tons, og der forventes at være 3-4 udskibninger i perioden til 30. juni 2019.

Ved udskibning af jernskrottet, lastes skibet med mobile havnekraner. Mobilkranererne lejes af Fredericia Havn efter behov. Alt tilført jernskrot på pladsen udskibes og sendes primært til europæiske og asiatiske stålværker for omsmelting.

Skibene ligger 10-14 dage i Fredericia Havn. Det forventes, at der i alt vil være 30-60 liggedage på et år.

Mens et skib lastes kan der stadig blive tilkørt jernskrot til opladningspladsen.

Der forventes dagligt at blive tilkørt gennemsnitlig 1.100 tons jernskrot til pladsen.

Maskiner/ anlæg og overjordiske tanke

Der vil være følgende maskiner fast på pladsen:

- Liebherr kran til opstakning i højder op til 8 meter (dieseldreven)
- Havnekran til opstakning i højder større end 8 meter og op til 16 meter, samt til lastning ved udskibning (dieseldreven)
- Gummihjulslæsser til opskubning (dieseldreven)

Liebherrkranen og gummihjulslæsseren tankes brændstof ved en eksisterende tankningsplads i tilknytning til oplagspladsen. Dieseltanken, der er 4.000 l, er placeret i en aflåst 20 fods container med spildbakke. Tankningen foregår på fast belægning med afløb til olieudskilleranlæg. Lastbiler tankes eksternt, og havnemobilkraner tankes direkte fra tankbiler.

Miljøteknisk vurdering

Luftforurening/ lugt

Virksomhedens oplysninger

Jernskrottet, som tilføres omladningspladsen, er allerede sorteret og klippet inden ankomsten.

De væsentligste luftpåvirkninger fra virksomheden vurderes at være diffust støv (især i tørre perioder) i forbindelse med håndtering af skrot eller kørsel på arealet.

Der vil løbende blive fejet på pladsen og såfremt, der skulle opstå problemer med støv, begrænses dette ved evt. at fugte pladsen med vand.

Kommunens vurdering

Udstødningsgasser fra lastbiler, kraner samt gummihjulslæsser, vurderes endvidere at være en væsentlig luftpåvirkning.

For at minimere risikoen for spredning af jern- og metalstøv udenfor pladsen, stilles der vilkår om, at jern- og metalskrot hverken må skæres, klippes eller neddeles på pladsen, ligesom der er krav om udarbejdelse af instruktioner for renholdelse af opladningspladsen.

Der stilles desuden vilkår om, at aktiviteterne ikke må medføre uacceptable støvgener, lugtgener eller flyverust uden for virksomhedens område, og at eventuelle gener skal bekæmpes med f.eks. vandtåge.

Hermed vurderer Fredericia Kommune, at godkendelsen forholder sig til eventuelle luft- og lugtgener fra virksomheden.

Støj

Virksomhedens oplysninger

De væsentligste støjkilder er:

- aflæsning af jernskrot samt til- og frakørsel af lastbiler
- opskubning med gummihjulslæsser
- opstakning med liebherr kran og havnekran
- lastning af skib med havnekran, herunder optagning af skrot samt aflevering af skrot i lastrum

Levering, herunder aflæsning, af jernskrot til pladsen foregår på hverdage mellem kl. 7-18.

Levering og opstakning i højden med både liebherr kran og havnekran foregår på hverdage mellem kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14.

Lastning af skib foregår alle ugens dage kl. 7-22.

Der vil ikke være støjende aktiviteter på pladsen om natten mellem kl. 22-7.

Det forventes, at der ankommer og afgår ca. 35 lastbiler om dagen.

ADP A/S har bedt Sweco lave en vurdering af støjforholdene fra omladningspladsen.

Støjberegningerne er baseret på støjmålinger i forbindelse med en prøveudskibning i april/maj 2018.

Støjen er efterfølgende beregnet for følgende driftssituationer:

- Levering/ aflæsning (scenarie 2 uden kran)
- Levering og opstakning med liebherr kran (scenarie 1)
- Levering og opstakning med havnekran (scenarie 2)
- Lastning af skib med havnekran (scenarie 3)

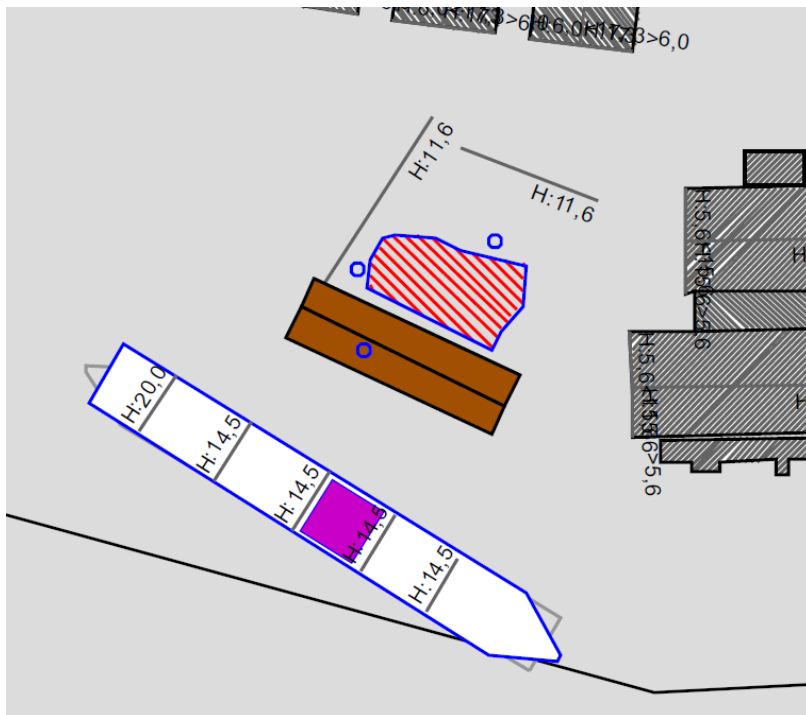
Af bilag 4 fremgår hvilke støjkilder, der indgår i ovenstående situationer.

Skibsstøj indgår ikke i støjberegningerne, da det ikke er omfattet af virksomhedens anlæg.

Sweco har vurderet kildehøjden for liebherr kranen til at være 6 meter over terræn, baseret ud fra en observeret arbejdshøjde mellem 2-8 meter, se bilag 4. Kildehøjden for havnekraner har Sweco vurderet til at være 8,67 meter over terræn, ud fra en observeret arbejdshøjde mellem 0 og 13 meter.

Støjafskærmning

Det forudsættes i støjberegningerne, at der etableres en 11,6 meter høj støjafskærmning, bestående af ca. 44 containere, hvoraf den nordlige skærm er absorberende. Skærmene placeres som vist nedenfor. Derudover forudsættes det, at der i forbindelse med udskibning etableres absorberende skærme på lugens kant.



Figur 4 Støjafskærmning omkring pladsen

Fordi omladningspladsen ønskes taget i brug, før det er muligt at etablere støjafskærmningen, har Sweco beregnet hvilke aktiviteter, der kan foregå under overholdelse af miljøgodkendelsens støjvilkår, så længe skærmen ikke er etableret.

Sweco har beregnet, at der kan blive leveret og aflæst jernskrot til pladsen på hverdage mellem kl. 7-18.

Sweco har beregnet, at opstakning af affald i højden, uden støjafskærmning, vil medføre en overskridelse af de vejledende støjgrænser ved kolonihaverne og boligområdet nordvest for pladsen, alle ugens dage kl. 7-22.

Når støjafskærmningen er etableret, efter 2-3 uger, kan de resterende aktiviteter på pladsen påbegyndes, herunder opstakning af affald i højden, dvs. med havnens mobile kran, samt lastning af skib. Disse aktiviteter kan finde sted alle hverdage mellem kl. 7-22 samt lørdage kl. 7-14.

Ved lastning af skib med havnekran har Sweco beregnet, at der ved kolonihaverne i aftenperioden kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 samt søndag kl. 7-22, vil være en overskridelse på ca. 5 dB i forhold til den vejledende støjgrænse, som er 40 dB(A) for de nævnte perioder.

Bradal Produkthandel ApS har overfor ADP A/S tilkendegivet, at det er væsentligt for virksomhedens drift, at kunne laste skibe indtil kl. 22 om aftenen.

ADP har undersøgt omkostningerne ved at begrænse tidsrummet for lastning af skibe, og omkostningerne ved at øge højden på støjafskærmningen, så de vejledende støjgrænser kan overholdes. ADP vurderer, at etablering af støjskærme er den eneste tekniske løsning.

Ekstra omkostninger for skib:

65.000 kr. pr. påbegyndt døgn i straf takst: $65.000 \times 5 = 325.000$ kr.

Når skibet ikke kan færdiggøres indenfor 10 døgn skal der betales ekstra skibs anløbs afgift: 3,60 kr. pr. BT (30.000BT pr. Skib og 4 skibe i perioden): $3,60 \times 30.000 \times 4 = 432.000$ kr.

Samlede ekstra omkostninger til skib som følge af længere ligge tid 757.000 kr.

Ekstra omkostninger for etablering af midlertidig støjvæg:

Eksisterende støjvæg ved Centerhavnsvej består af 44 containere til samlede omkostninger på 1.500.000 kr.

Ekstra midlertidig støjvæg vurderes til 14,5 meter i højden i alt 40 containere: $1.500.000 \times 40 / 44 = 1.364.000$ kr.

Samlede ekstra omkostninger for etablering af midlertidig støjvæg 1.400.000 kr.

ADP A/S har på vegne af Bradal Produkthandel ApS oplyst, at lastning af skib aften kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 samt søndag kl. 7-22, vil have en varighed på cirka 100 timer i perioden september 2018 til juni 2019.

Der foreligger ingen oplysninger om aktiviteternes bidrag til lavfrekvent støj eller vibrationsniveauet i bygninger udenfor eget areal i de omliggende områder.

Kommunens vurdering

Der er stillet vilkår om, at hvis der forekommer perioder, hvor havnekranen primært arbejder over 8,67 meters højde, skal støjafskærmningen forøges svarende til differencen mellem 8,67 meter og den faktiske højde.

Dette er begrundet i, at støjbelastningen vil være højere, end den der danner baggrund for dimensioneringen af støjafskærmningens højde på 11,67 meter.

Idet støjberegningerne viser, at opstakning af jernskrot uden støjafskærmning med liebherr og havnekran, medfører overskridelse af de vejledende støjgrænser, er der stillet vilkår om, at denne aktivitet ikke må forekomme før støjafskærmningen er etableret.

Ved lastning af skib støjbelastes kolonihaverne over de vejledende støjgrænser på hverdagsaftener kl. 18-22, lørdag kl. 14-22 samt søndag kl. 7-22 i perioden september 2018 til juni 2019. Det vil være op til 10 kolonihaver, som støjbelastes med støjniveauer ca. 5 dB over den vejledende støjgrænse på 40 dB(A). Kolonihaverne har karakter af koloni- og nyttehaver, og der må kun forekomme overnatning i sommerhalvåret.

Overskridelsen af støjgrænsen vil forekomme i 100 timer i løbet af miljøgodkendelsens gyldighedsperiode, og vil ikke forekomme når der indrettes en permanent omladningsplads.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, baseret på ovenstående, at det ikke vil være proportionelt at stille krav overfor virksomheden om at nedbringe støjniveauet yderligere ved kolonihaverne. Dette er begrundet med, at det vil være for en begrænset periode, og at det meste af perioden er i vinterhalvåret, hvor der ikke må forekomme overnatning i kolonihaverne. Det forhøjede støjniveau svarer til den støjbelastning, der må være på hverdage mellem kl. 7-18. For den permanente plads vil der være etableret støjdæmpende foranstaltninger som sikrer, at de vejledende støjgrænser overholdes, også ved kolonihaverne om aftenen. Fredericia Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, at overskridelsen af støjgrænsen på hverdagsaftener er acceptabel, for den midlertidige plads.

Der er stillet vilkår om overholdelse af støjgrænser i skel til kolonihaveområdet i område V.B.2, ved lastning af skib. Afgrænsningen af kolonihaveområdet i område V.B.2 fremgår af oversigtskortet i bilag 2.

Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om overholdelse af støjgrænser i virksomhedens skel og i skel til boliger. Endvidere er der i miljøgodkendelsen stillet vilkår om overholdelse af vibrationsbidrag og lavfrekvent støj i bygninger udenfor virksomhedens eget areal. Derudover kan Fredericia Kommune pålægge Bradal Produkthandel ApS at eftervise, at støj- og vibrationsvilkårene er overholdt, dog maksimalt én gang om året.

Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om, at der samlet set maksimalt må lastes skib i 100 timer i tidsrummet kl. 18-22 alle hverdage, kl. 14-22 om lørdagen samt kl. 7-22 om søndagen i den midlertidige miljøgodkendelses gyldighedsperiode.

Hermed vurderer Fredericia Kommune, at godkendelsen forholder sig til eventuelle støjgener fra virksomheden, og at omgivelserne ikke påføres væsentlige støjgener.

Affald

Virksomhedens oplysninger

Bradal Produkthandel ApS har en instruks for modtagekontrol af jernskrot. Affald som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen afgrænses og sættes i karantæne.

Idet det er sorteret jernskrot der tilkøres pladsen, vil affald fra omladningspladsen være:

- Farligt affald: Olieholdigt slam fra olieudskiller: 10 tons/år
- Andet affald: Sand fra sandfang: 2 tons/år
Opfejlet jord/ støv som opbevares i overdækket container på fast belægning.

Evt. ikke frasorteret affald i jernprodukterne opsamles, opbevares og bortskaffes efter gældende regulativer.

Kommunens vurdering

Havneområdet er et ISPS område, og det er hermed sikret, at uvedkommende ikke har adgang til pladsen. Pladsen er videoovervåget. Det er kun chauffører, der har en kontrakt med Bradal, der kan tilkøre affald til pladsen.

Alle ovennævnte affaldstyper er kildesorteret erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse. Affaldsbekendtgørelsen indeholder regler for håndteringen af denne type affald.

Affaldsproducerende virksomheder skal sikre, at væsentlige dele af deres kildesorterede erhvervsaffald, som er egnet til materialenyttiggørelse forberedes til genbrug, genanvendelse eller anvendes til anden endelig materialenyttiggørelse.

Dette sikres ved, at affaldet overdrages til en af følgende:

1. Et genanvendelsesanlæg, der er registreret i Affaldsregistret
2. En indsamlervirksomhed (skal være registreret i Affaldsregistret)
3. Genbruge i egen produktion.
4. Et kommunalt behandlingsanlæg, der er registreret i Affaldsregistret
5. En kommunal genbrugsplads

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden opbevarer og bortskaffer sit affald miljømæssigt forsvarligt og i overensstemmelse med de gældende regler i affaldsbekendtgørelsen og i Fredericia Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomhedens oplysninger

Der modtages kun rent jern- og metalkrot, dvs. der modtages ikke olieholdige jern- og metalkrot, der kan afgive væsker.

Jern- og metalkrottet oplagres udendørs på eksisterende asfaltbelægning, ca. 4.100 m². Jern- og metalkrot oplagres ikke på ubefæstede arealer, eller på arealet på 2.000 m², der er befæstet med knust beton. Dette område anvendes kun til køreareal.

Der håndteres ikke flydende farligt affald eller kemikalier på virksomheden, udover hvad der evt. bruges til almindelig vedligehold og reparation af maskiner på pladsen. Reparation af maskinerne på pladsen vil kun finde sted i tilfælde af nedbrud. Vedligehold og reparation af havnens mobilkraner foretages ikke på pladsen.

Brændstoftankning af Liebherrkran og gummihjulslæsser foregår på fast belægning med afløb til olieudskilleranlæg.

Kommunens vurdering

Der er krav til at jern- og metalskrot, der er rent og ikke afgiver olie eller væske, opbevares på fast belægning, og ikke på arealet med knust beton.

Der er også stillet krav til at affald bestående af ikke-jernholdige metaller, spåner, shredder formaterialer samt jern af typen E8 og en blanding af E2/E8, opbevares enten på tæt belægning eller i lukket/overdækket container.

Der er stillet krav til kontrol og udbedring af skader på belægninger.

Der er krav om, at udarbejdelse af en instruktion for hvordan det sikres, at der ikke kommer olieholdigt jernskrot, og jernskrot, der kan afgive væsker, til omladningspladsen.

Der er krav om udarbejdelse en instruktion til personalet for hvordan de skal forholde sig til unormale situationer og uheld. Der er stillet krav om udarbejdelse af en instruktion for renholdelse af omladningspladsen.

Fredericia Kommune vurderer, at det med godkendelsens vilkår er sikret, at risikoen for forurening af jord og grundvand acceptabel.

Spildevand

Virksomhedens oplysninger

Overfladevand afledes til offentlig kloak og herfra til Lillebælt.

Kommunens vurdering

Da overfladevandet kan indeholde miljøfremmede stoffer reguleres indholdet af disse i en tilslutningstilladelse.

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomhedens oplysninger

Mulige driftsforstyrrelser og uheld er relateret til uheld i forbindelse med håndtering af skrot, herunder skader på det anvendte materiel (f.eks. ødelagte hydraulikslanger eller brud på brændstoftanke).

Kommunens vurdering

Der er stillet vilkår om udarbejdet instrukser for håndtering af uheld. Der er også vilkår om, at der skal forefindes opsamlingsmateriale på virksomheden, ligesom der er vilkår for alarmering af beredskabet og miljømyndigheden ved større uheld.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlig risiko for uheld, og at de nødvendige afværgeforanstaltninger og retningslinjer for håndtering af uheld, er til stede på virksomheden.

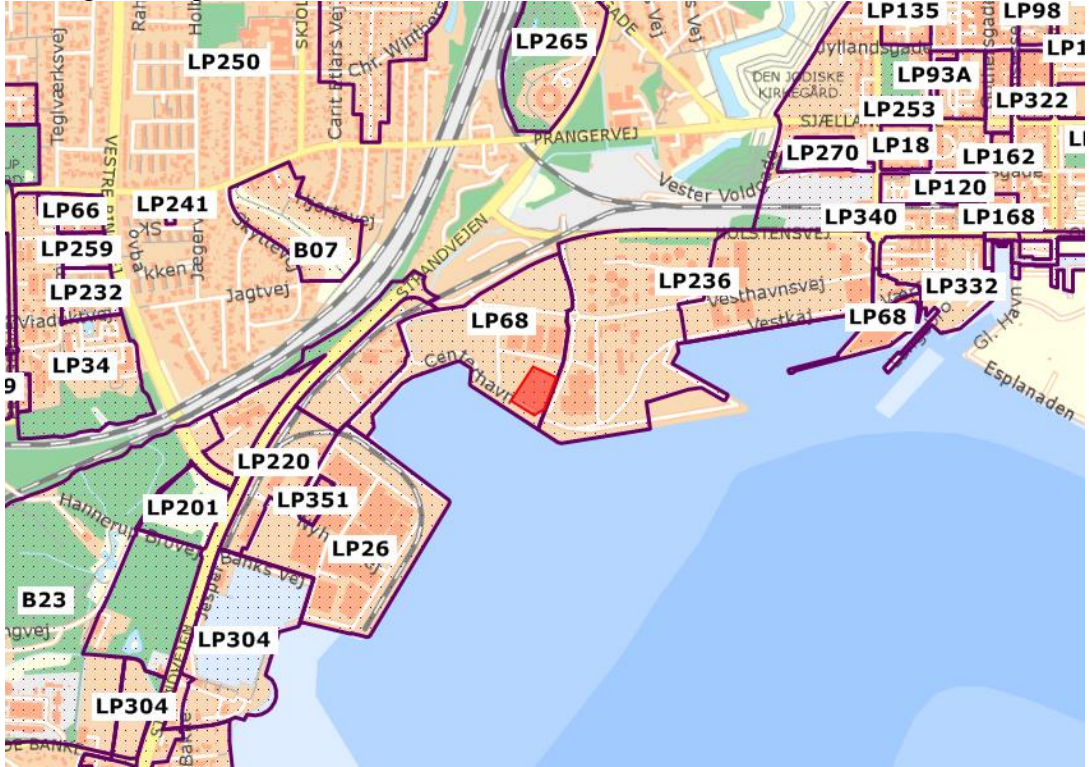
Renere teknologi

Renere teknologi er indarbejdet i standardvilkårene.

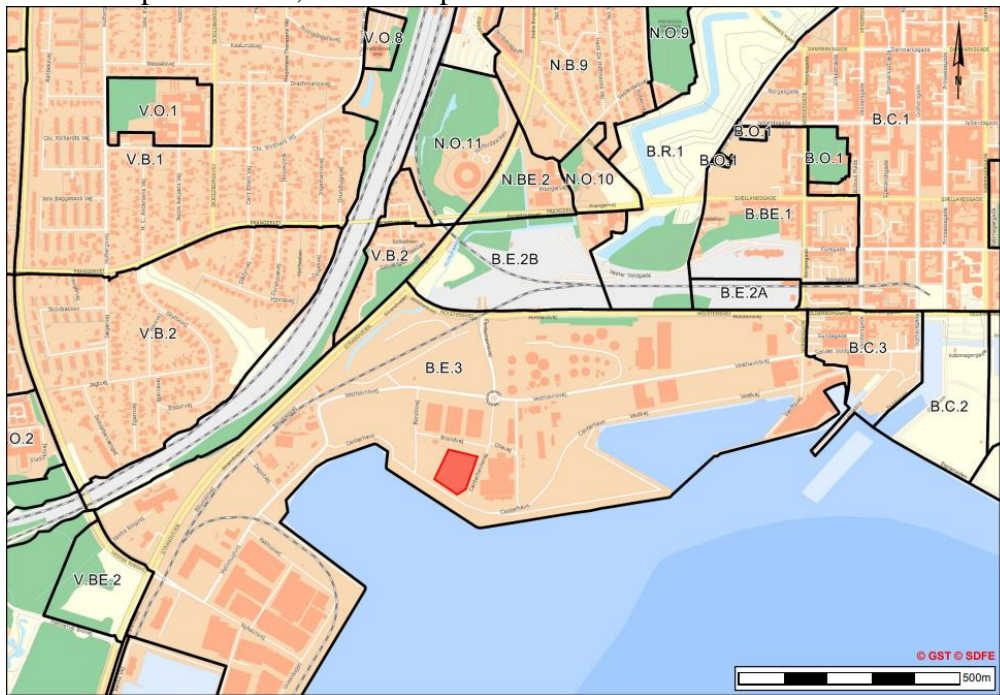
Bilag

1. Oversigtskort
2. Oversigtskort, område V.B.2 - kolonihaver
3. Uddrag fra ”European Steel Scrap Specification”
4. Støjberegninger og -beregningsforudsætninger

Bilag 1 Oversigtskort
Vedttaget lokalplaner



Kommuneplanrammer, kommuneplan 2017



Bilag 2 Oversigtskort, område V.B.2 - kolonihaver



Bilag 3 Uddrag fra ”European Steel Scrap Specification”

EUROPEAN STEEL SCRAP SPECIFICATION

Category	Speci- fication	Description	Dimensions	Density	Steriles (1)
OLD SCRAP	E3	Old thick steel scrap, predominantly more than 6mm thick in sizes not exceeding 1.5x0.5x0.5m, prepared in a manner to ensure direct charging. May include tubes and hollow sections. Excludes vehicle body scrap and wheels from light vehicles. Must be free of rebars and merchant bars, free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness ≥ 6mm <1,5x0,5 x0.5m	≥0,6	≤1%
	E1	Old thin steel scrap predominantly less than 6mm thick in sizes not exceeding 1.5x0.5x0.5 m prepared in a manner to ensure direct charging. If greater density is required it is recommended that maximum 1 metre is specified. May include light vehicle wheels, but must exclude vehicle body scrap and domestic appliances. Must be free of rebars and merchant bars, free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness <6mm <1.5x0.5 x0.5m)	≥0,5	<1.5%
NEW SCRAP Low Residuals, Uncoated (2)	E2	Thick new production steel scrap predominantly more than 3mm thick prepared in a manner to ensure direct charging. The steel scrap must be uncoated unless permitted by joint agreement and be free of rebars and merchant bars even from new production. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness ≥3mm <1,5x0,5 x0.5m	≥0,6	<0.3%
	E8	Thin new production steel scrap predominantly less than 3mm thick prepared in a manner to ensure direct charging. The steel scrap must be uncoated unless permitted by joint agreement and be free of unbound ribbons to avoid trouble when charging. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness <3mm 1,5x0,5 x0.5m (except bound ribbons)	≥0,4	<0.3%
	E6	New production thin steel scrap (less than 3mm thick) compressed or firmly baled in a manner to ensure direct charging. The steel scrap must be uncoated unless permitted by joint agreement. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.		≥1	<0.3%
SHREDDED	E40	Shredded steel scrap. Old steel scrap fragmented into pieces not exceeding 200mm in any direction for 95% of the load. No piece, in the remaining 5%, shall exceed 1000mm. Should be prepared in a manner to ensure direct charging. The scrap shall be free of excessive moisture, loose cast iron and incinerator material (especially tin cans). Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.		> 0.9	<0.4%

Category	Specification	Description	Dimensions	Density	Steriles (1)
STEEL TURNINGS (3)	E5H	Homogeneous lots of carbon steel turnings of known origin, free from excessive bushy. Should be prepared in a manner to ensure direct charging. Turnings from Free Cutting Steel must be clearly identified. The turnings must be free from all contaminants such as non ferrous metals, scale, grinding dust and heavily oxidized turnings or other materials from chemical industries. Prior chemical analysis could be required.			(*)
	E5M	Mixed lots of carbon steel turnings, free from excessive bushy and free from turnings from Free Cutting Steel. Should be prepared in a manner to ensure direct charging. The turnings must be free from all contaminants such as non ferrous metals, scale, grinding dust and heavily oxidized turnings or other materials from chemical industries.			(*)
HIGH RESIDUAL SCRAP	EHRB (4)	Old and new steel scrap consisting mainly of rebars and merchant bars prepared in a manner to ensure direct charging. May be cut, sheared or baled and must be free of excessive concrete or other construction material. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Max. 1,5x0,5x0,5m	≥ 0,5	< 1,5 %
	EHRM (5)	Old and new mechanical pieces and components not accepted in the other grades prepared in a manner to ensure direct charging. May include cast iron pieces (mainly the housings of the mechanical components). Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys) & pieces such as bearing shells, bronze rings and others as well as steriles, to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Max. 1,5x0,5x0,5m	≥ 0,6	< 0,7 %
FRAGMENTISED SCRAP FROM INCINERATION	E46	Fragmentized incinerator scrap. Loose steel scrap processed through an incinerating plant for household waste followed by magnetic separation, fragmentized into pieces not exceeding 200mm in any direction and consisting partly of tin coated steel cans. Should be prepared in a manner to ensure direct charging. The scrap shall be free of excessive moisture and rust. Must be free of excessive metallic copper, tin, lead (and alloys) and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.		≥ 0,8	Fe content ≥ 92%

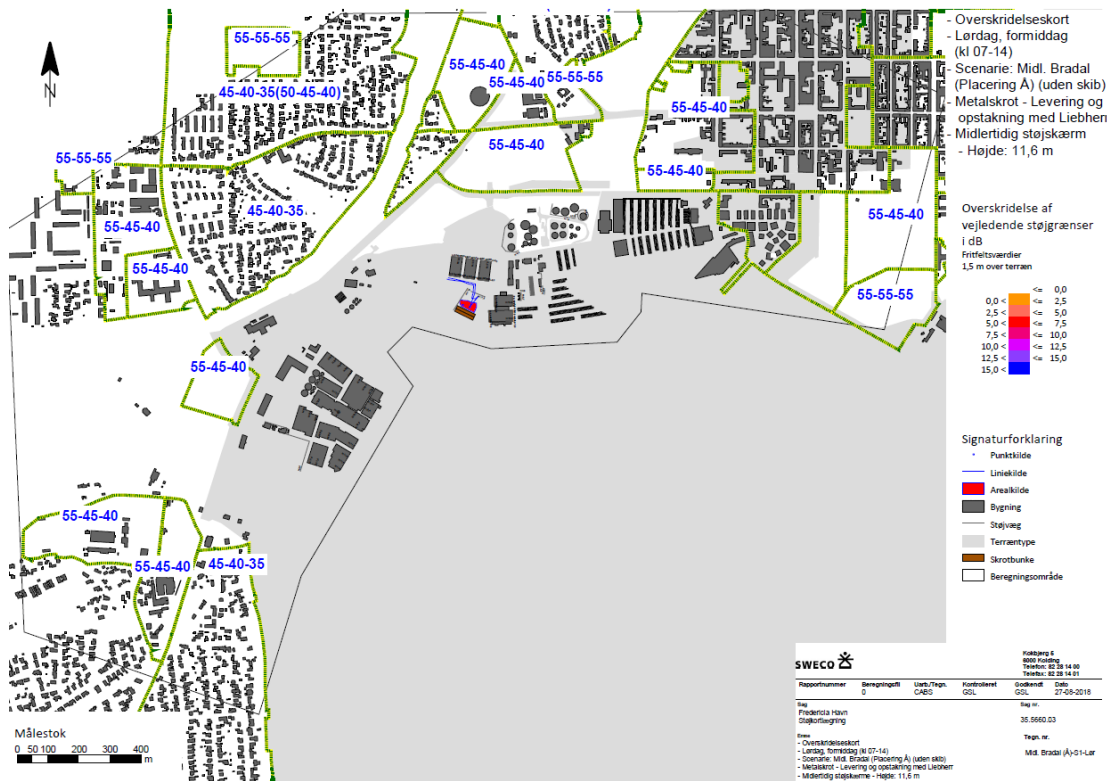
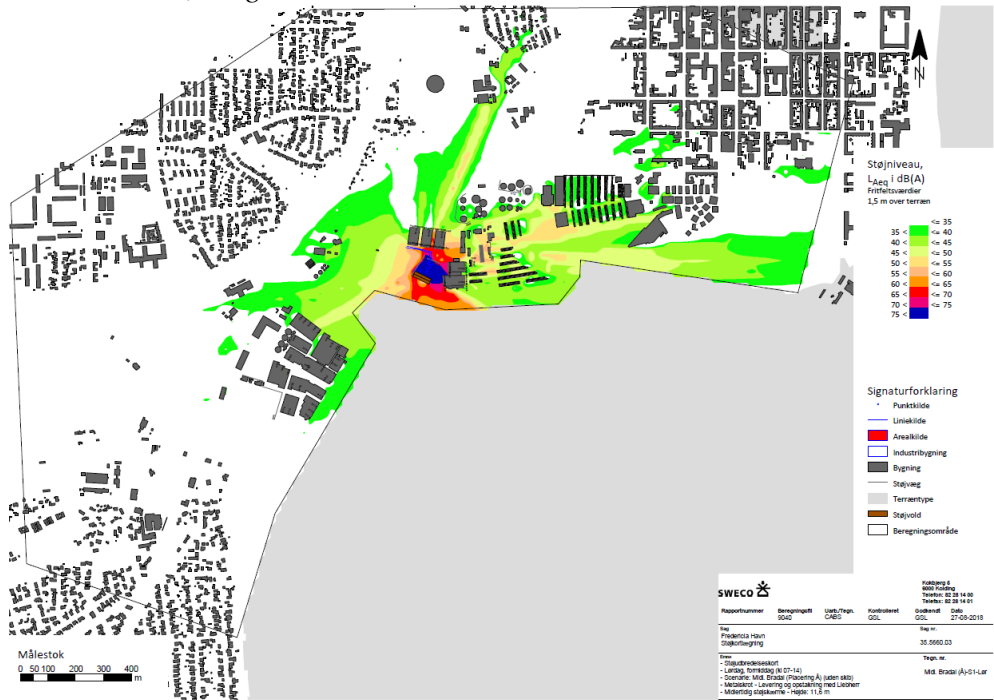
- (1) Corresponds to the weight of steriles, not adhering to the scrap, remaining at the bottom of the vehicle after unloading by magnet
 - (2) Coated Material must be notified
 - (3) Free from all contaminants (non ferrous metals, scale, grinding dust, chemical materials, excess oil)
 - (4) Rebar and Merchant Bar must be classified apart due essentially to the copper content which could place them out with old scrap and new scrap low residual grades.
 - (5) Mechanical and engine components must be classified apart principally due to their Ni, Cr and Mo content which could place them out with the thick old scrap and heavy new scrap low residual grades.
- (*) Todate, no clear method to determine these values.

Bilag 4 Støjberetninger

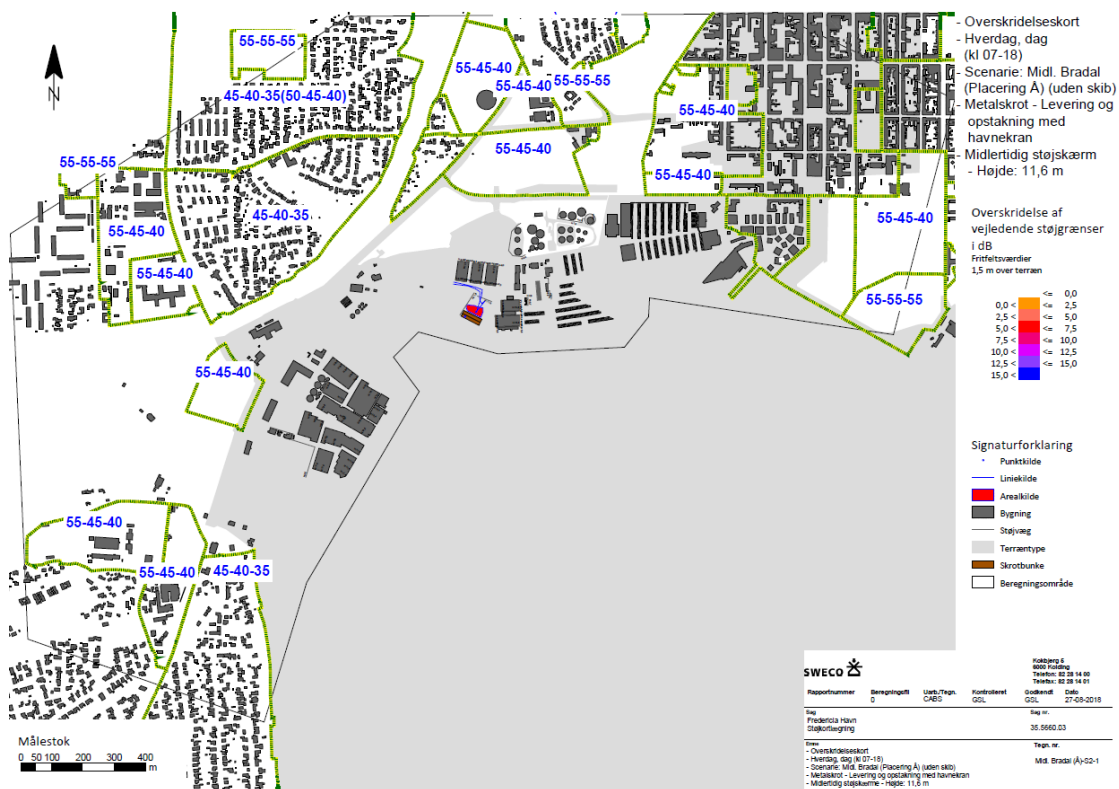
Scenarie 1 – hverdag kl 7-18



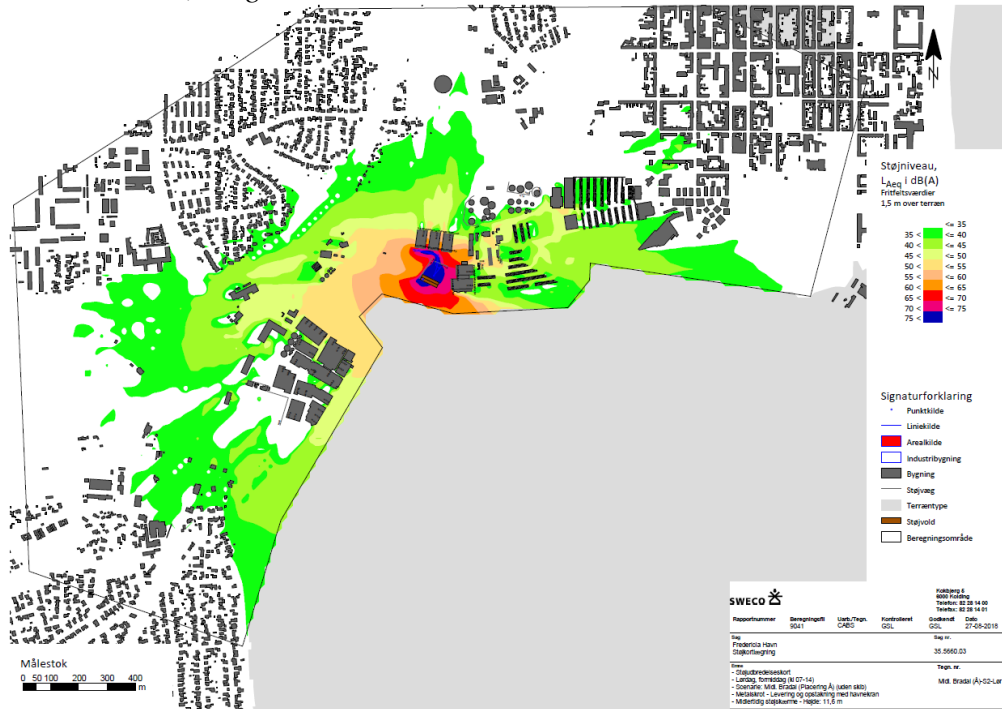
Scenarie 1 – lørdag kl 7-14



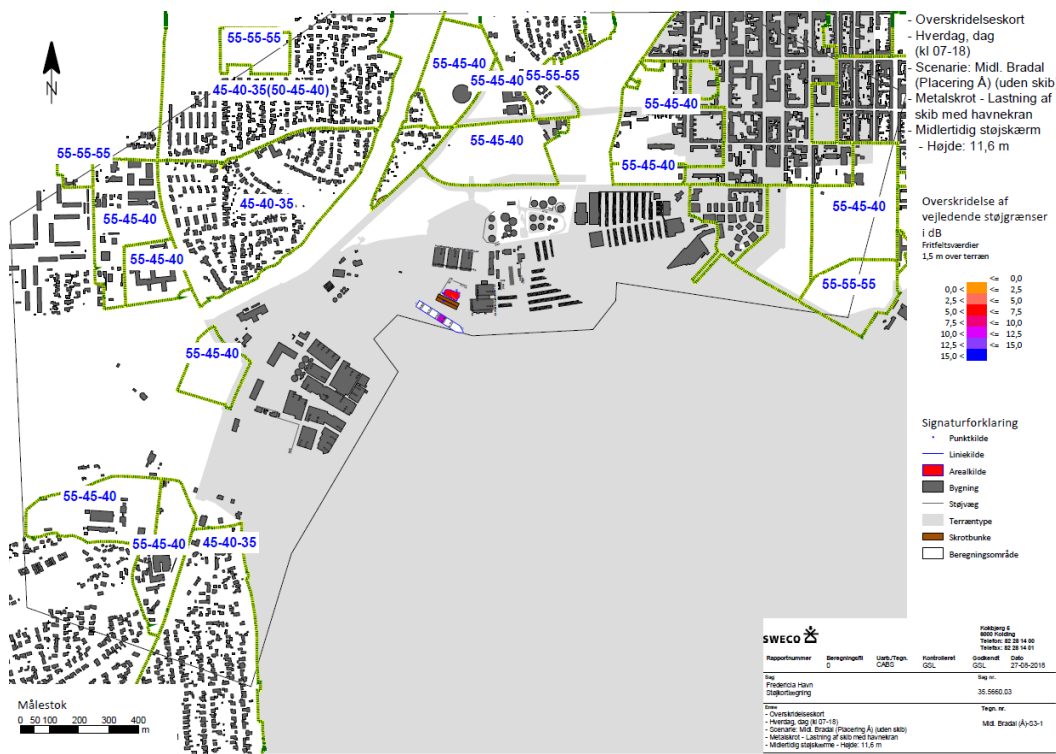
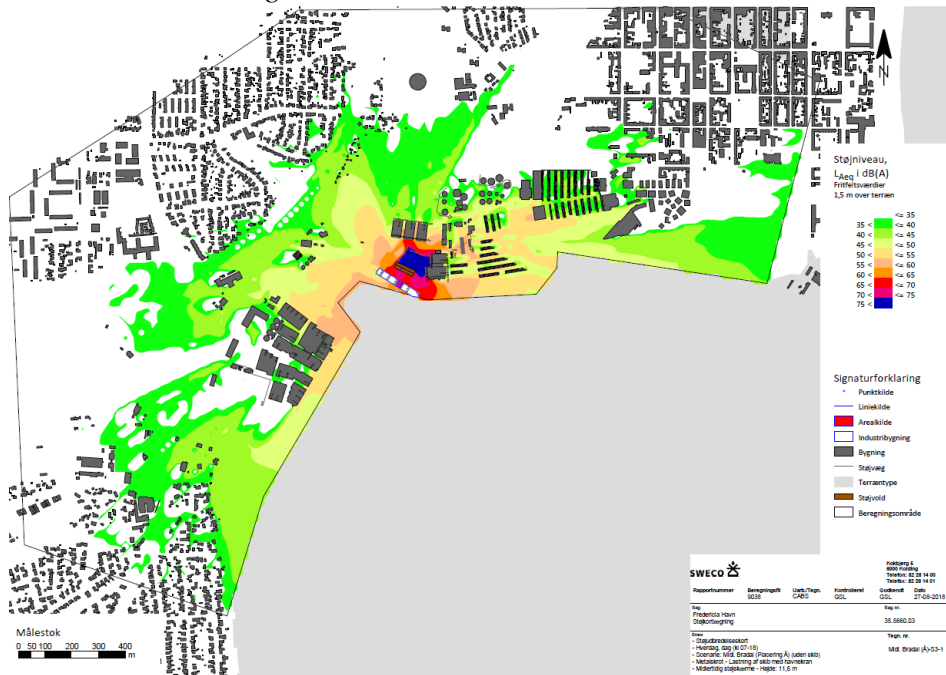
Scenarie 2 – hverdag kl 7-18



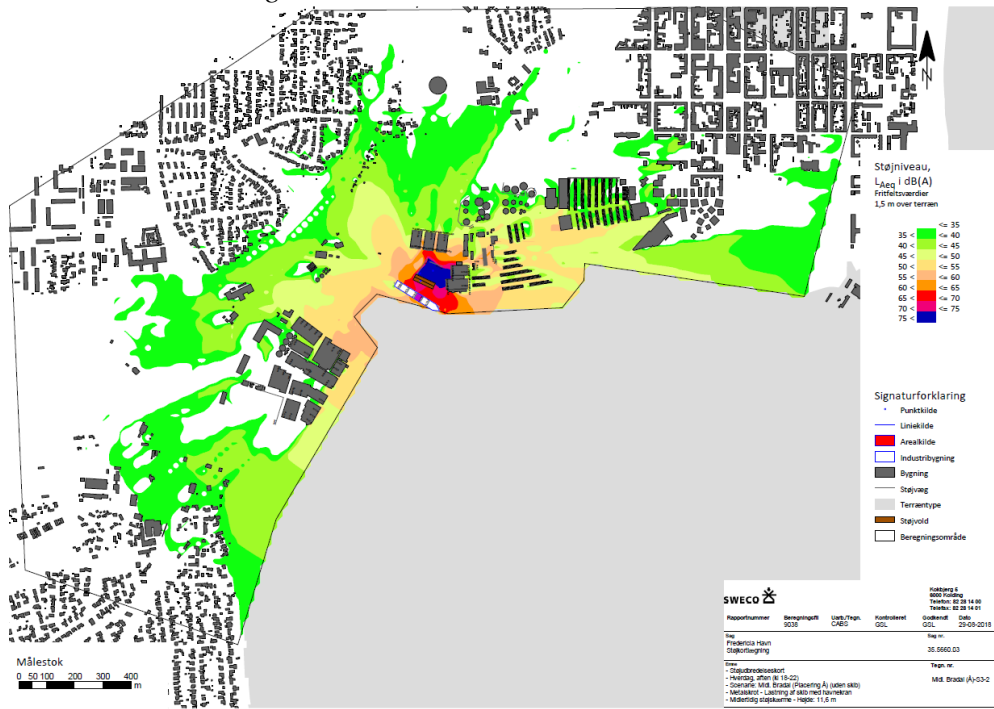
Scenarie 2 – lørdag kl 7-14



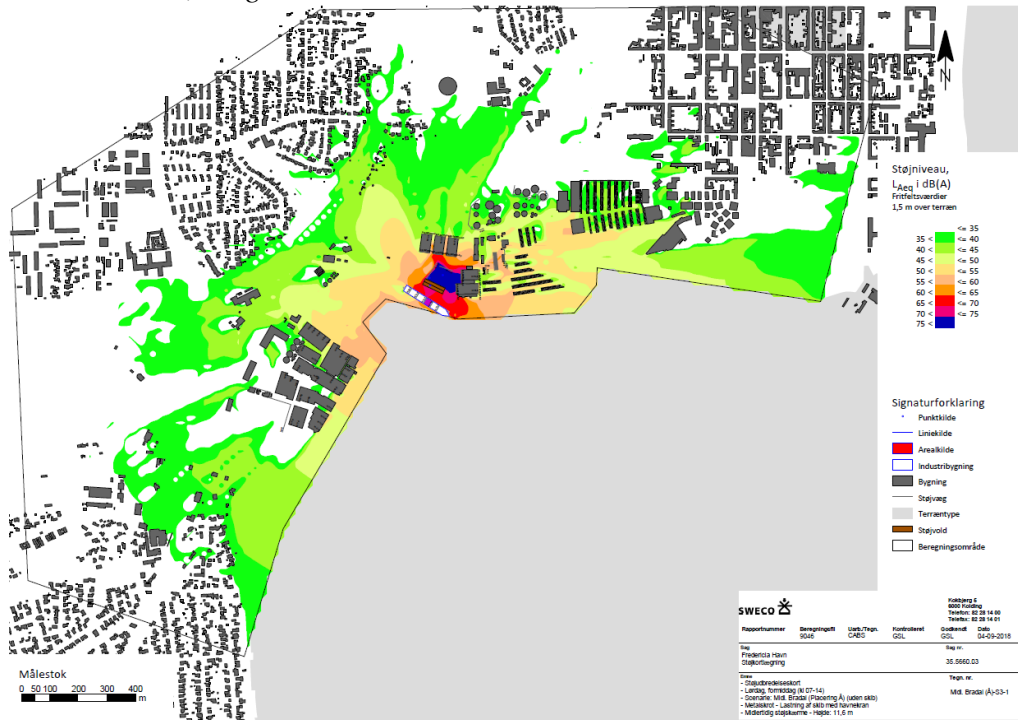
Scenarie 3 – hverdag kl 7-18



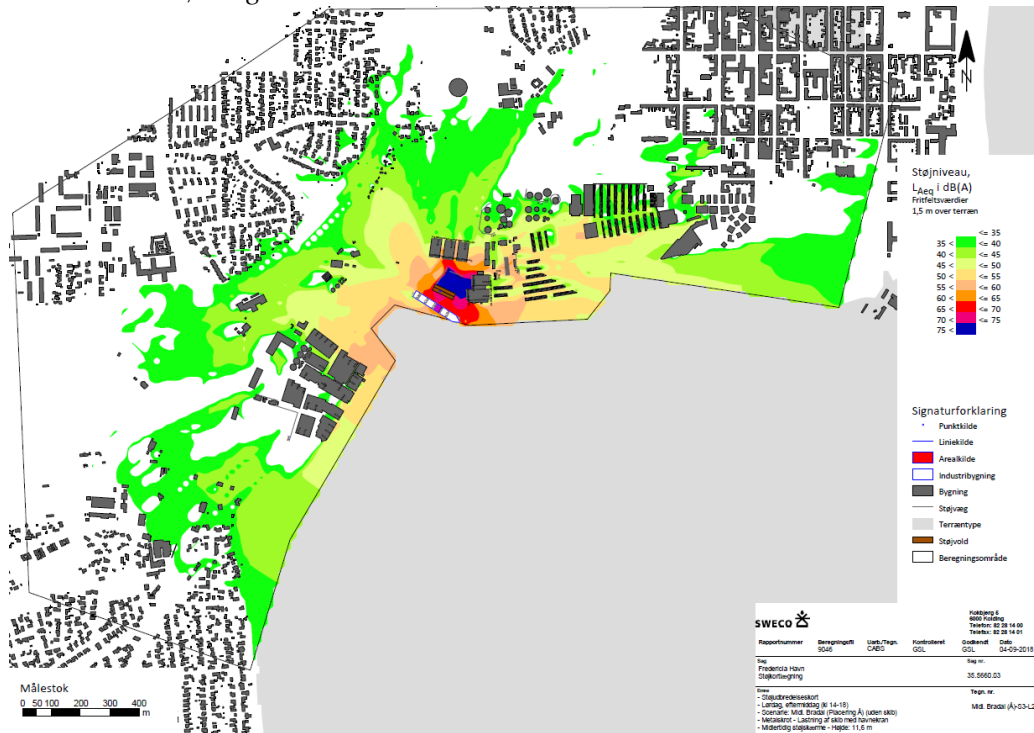
Scenarie 3 – hverdag kl 18-22



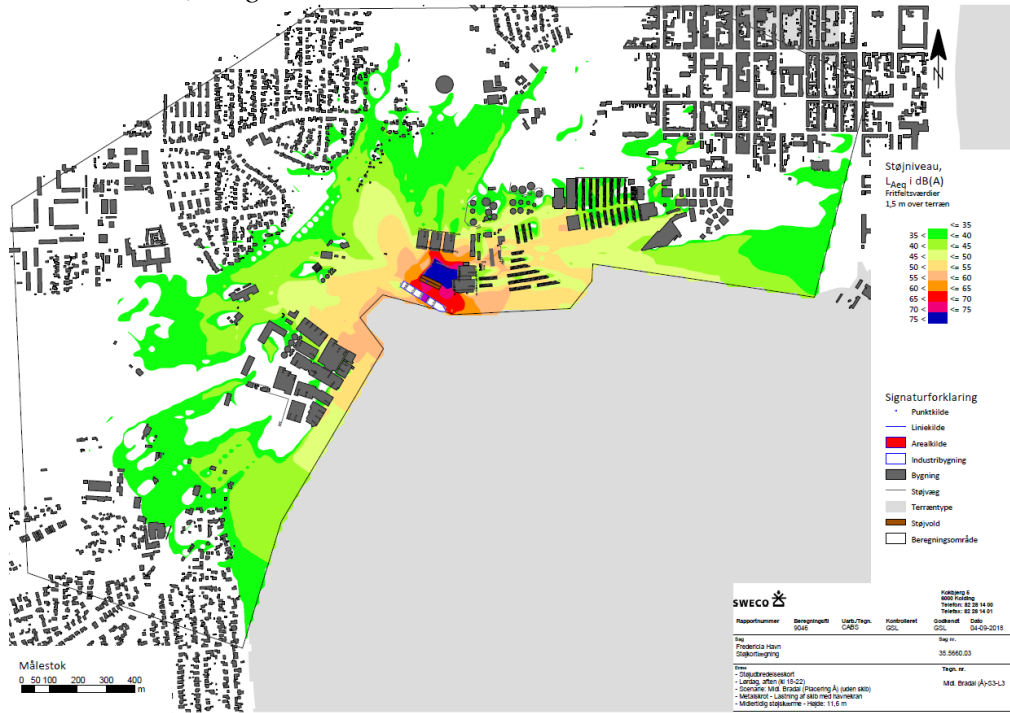
Scenarie 3 – lørdag kl 7-14



Scenarie 3 – lørdag kl 14-18



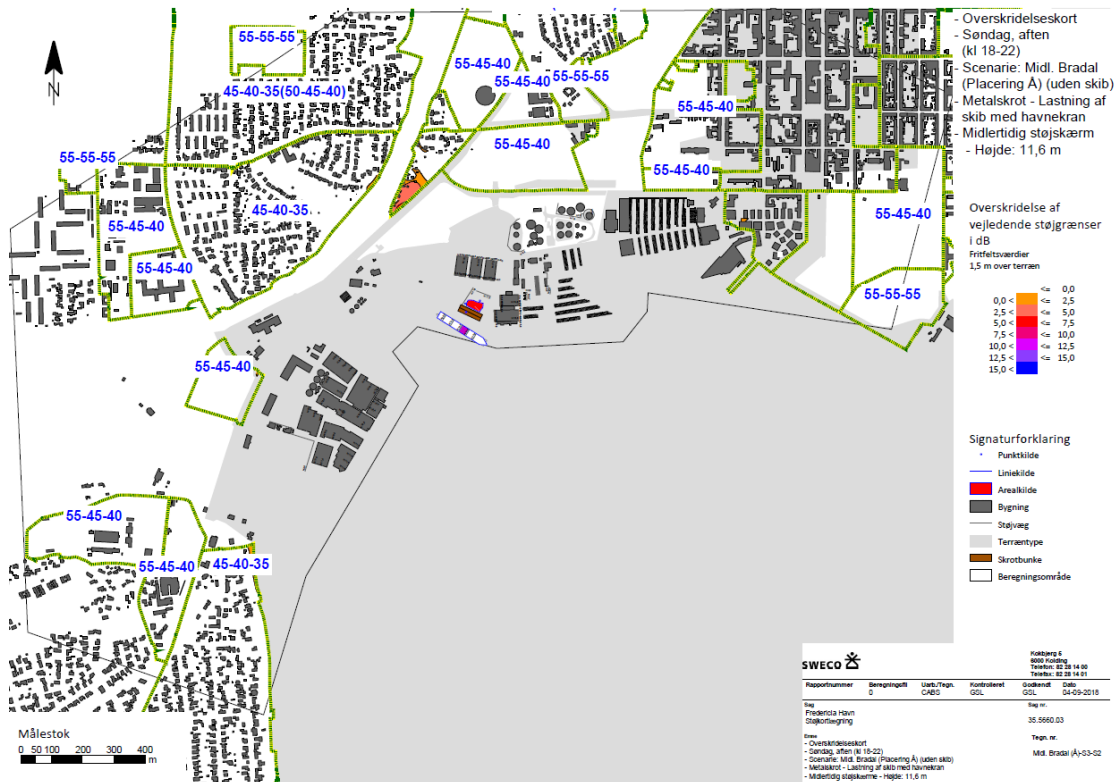
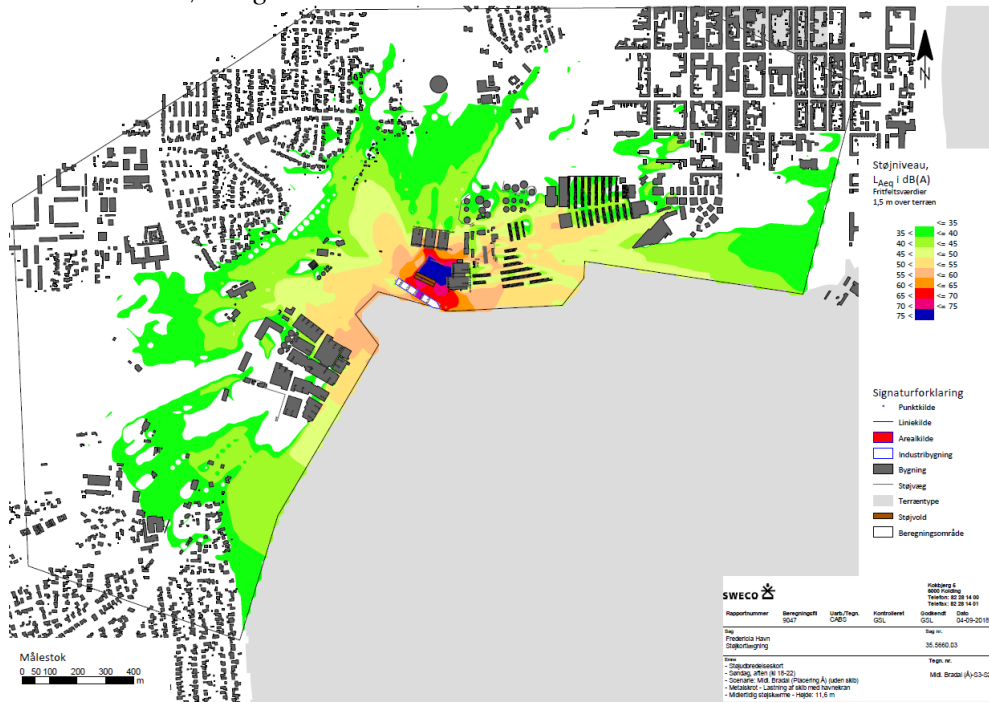
Scenarie 3 – lørdag kl 18-22



Scenarie 3 – søndag kl 7-18



Scenarie 3 – søndag kl 18-22



Fra: Bjerring, Casper <casper.bjerring@sweco.dk>
Sendt: 3. september 2018 16:01
Til: Søren Møller Petersen <smp@adp-as.dk>
Cc: Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>
Emne: Beregningsforudsætninger midlertidig Bradal

Hej Søren

Hermed fremsendes beregningsforudsætningerne for det midlertidige oplag for Bradal

Midlertidigt Bradal scenarie 2 med skærm

Alt aktivitet foregår i dagsperioden (kl. 07-18)

Kilde	Histogram	Kildestyrke
Lastbil kørsel	35 kørsler	59,2 dB(A)/m
Aflæsning	35 aflæsninger	104,4 dB(A)
Opskubning med gummihjulslæsser	1 time og 45 min	114,5 dB(A)
Opstakning med havnekran	8 timer	112,0 dB(A)

Midlertidigt Bradal scenarie 2 uden skærm

Alt aktivitet foregår i dagsperioden (kl. 07-18)

Kilde	Histogram	Kildestyrke
Lastbil kørsel	35 kørsler	59,2 dB(A)/m
Aflæsning	35 aflæsninger	104,4 dB(A)
Opskubning med gummihjulslæsser	1 time og 45 min	114,5 dB(A)
Opstakning med havnekran	8 timer	112,0 dB(A)

Midlertidigt Bradal scenarie 2 uden skærm og kran

Alt aktivitet foregår i dagsperioden (kl. 07-18)

Kilde	Histogram	Kildestyrke
Lastbil kørsel	35 kørsler	59,2 dB(A)/m
Aflæsning	35 aflæsninger	104,4 dB(A)
Opskubning med gummihjulslæsser	1 time og 45 min	114,5 dB(A)

Midlertidigt Bradal scenarie 2 (Lørdag) med skærm

Alt aktivitet foregår i dagsperioden (kl. 07-14)

Kilde	Histogram	Kildestyrke
Lastbil kørsel	30 kørsler	59,2 dB(A)/m
Aflæsning	30 aflæsninger	104,4 dB(A)
Opskubning med gummihjulslæsser	1 time og 45 min	114,5 dB(A)
Opstakning med havnekran	7 timer	112,0 dB(A)

Midlertidigt Bradal scenarie 2 uden skærm (Lørdag)

Alt aktivitet foregår i dagsperioden (kl. 07-14)

Kilde	Histogram	Kildestyrke
Lastbil kørsel	30 kørsler	59,2 dB(A)/m
Aflæsning	30 aflæsninger	104,4 dB(A)
Opskubning med gummihjulslæsser	1 time og 45 min	114,5 dB(A)
Opstakning med havnekran	7 timer	112,0 dB(A)

Midlertidigt Bradal scenarie 2 uden skærm og kran (Lørdag)

Alt aktivitet foregår i dagsperioden (kl. 07-14)

Kilde	Histogram	Kildestyrke
Lastbil kørsel	30 kørsler	59,2 dB(A)/m
Aflæsning	30 aflæsninger	104,4 dB(A)
Opskubning med gummihjulslæsser	1 time og 45 min	114,5 dB(A)

Midlertidigt Bradal scenarie 3 med skærm

Alt aktivitet foregår i dags- og aftenperioden (kl. 07-18 og 18-22)

Kilde	Histogram	Kildestyrke
Opskubning med gummihjulslæsser	50%	114,5 dB(A)
Opstakning med havnekran	50%	112,0 dB(A)
Opstakning med LiebHerr	50%	118,5 dB(A)
Optagning af skrot	100%	105,4 dB(A)
Aflevering af skrot i lastrum	100%	113,6 dB(A)

På det vedhæftede kortudsnit fremgår de to beregningspunkter vi midlertidigt har indlagt for at belyse overskridelsernes størrelse.

Niveauerne er som følgende:

Midlertidigt Bradal scenarie 2 uden skærm (Hverdag, dag kl. 07-18)

	Støjniveau	Vejledende Støjgrænse
Elsdyrvej	45,5dB	45 dB
Kolonihave	49,7 dB	45 dB

Midlertidigt Bradal scenarie 3 med skærm (Hverdag, Aften kl. 18-22)

	Støjniveau	Vejledende Støjgrænse
Kolonihave	45,4 dB	40 dB

Med venlig hilsen

Casper Bjerring

Civilingeniør
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 83
Mobil +45 27 23 14 83
casper.bjerring@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



Fra: Bjerring, Casper <casper.bjerring@sweco.dk>

Sendt: 23. august 2018 16:04

Til: Søren Møller Petersen <smp@adp-as.dk>

Cc: Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Emne: Forklaring på støjkilders højde

Hej Søren

Nu har vi været inde og se på de anvendte højder for støjkilderne.

Liebherr: Under målingerne blev det oplyst at den anvendte Liebherr polygrab maksimalt kunne nå op i 8 m. Under målingerne blev der observeret arbejde i højderne mellem 2 m og 8 m over terræn. Derfor er det valgt at anvende 2/3 punktet af dette spænd hvilket er 6 m over terræn da den langt fra var oppe i maksimum højde hele dagen.

Havnekraner i stak: Under målingerne blev der hovedsageligt arbejdet i højderne mellem 0 og 13 m. Derfor er det valgt at anvende 2/3 punktet af dette spænd hvilket er 8,67 m over terræn. Over den periode støjmålingerne fandt sted blev der arbejdet jævnt over hele stakken i alle mulige højder.

Havnekraner aflæsning i skib: højden på denne støjkilde er bestemt af lastelugen på skibets højde over terræn.

Hvis der forekommer perioder hvor kranen primært arbejder over den anvendte højde vil det give anledning til en højere støjbelastning end den beregnede, i sådanne tilfælde vil støjskærmen skulle øges tilsvarende i forhold til differencen på den anvendte højde og faktiske højde. Det vil typisk ikke være proportionalt at øge højden yderligere i forhold til den periode arbejdet foregår højere oppe. Denne proportionalitet er ikke undersøgt.

Med venlig hilsen

Casper Bjerring

Civilingeniør

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 83

Mobil +45 27 23 14 83

casper.bjerring@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485

