



## NOTAT - Indkomne bemærkninger til Lokalplan 356 – DSB Værksted, Egumvej

Notatet indeholder et resumé af de bemærkninger der er indkommet i forbindelse med offentliggørelsen af Forslag til Lokalplan 356

Planforslaget har været i høring i perioden fra den 30. januar – 27. marts 2019. Ved høringens udløb var der indkommet i alt 3 henvendelser fra følgende:

1. Haderslev Stift
2. Dorte Schandorph Jensen og Per Kjær Jensen
3. Banedanmark

.....

Skemaet herunder er suppleret med administrationens indstilling til hver enkelt bemærkning.

Indkomne forslag og bemærkninger (resumé)	Administrationens vurdering	Indstilling
<p><b>Afsender (1)</b> Haderslev Stift oplyser, at de ikke har bemærkninger.</p>	<p>Tages til efterretning.</p>	<p>Ingen ændringer</p>
<p><b>Afsender (2)</b> Som nabo til baneterrænet er afsender i forvejen stærkt plaget af signalhorn fra forbi kørende tog (20-30 gange i døgnet) og motorstøj fra</p>	<p>De aktiviteter, som afsender henviser til foregår udenfor lokalplanområdet, som en del af de eksisterende forhold (0-alternativet) og foregår uanset om lokalplanen realiseres eller ej.</p>	<p>Ingen ændringer.</p>

<p>parkerede tog (flere timer ad gangen). Nu er afsender bekymret for eventuelle yderligere støjgener, som udvidelsen af værkstedet måtte give. Afsender foreslår, at der bygges et støjværk, så afsender og deres 4-5 andre nærmeste naboer undgår de meget voldsomme støjgener.</p>	<p>Hvis støj fra signalhorn opleves generende i et omfang, der overstiger de vejledende grænseværdier henvises afsender til at rette henvendelse til Fredericia Kommunes Miljøafdeling og/eller Banedanmark og DSB. Miljøafdelingen oplyser, at motorstøjen fra parkerede tog på baggrund af en sådan henvendelse er under behandling.</p> <p>Det vurderes, at bemærkningerne ikke giver anledning til at lokalplanforslaget ændres.</p> <p>Høringssvaret har været forelagt DSB, som har følgende kommentar (i forkortet form): Lokomotivførerne skal anvende signalhorn, inden adgangen til DSB's Godsvognsværksted på Kobbelvænget 59 passeres, fordi overskæringen er ubevogtet. Motorstøjen fra parkerede MR tog vil ikke længere finde sted, da denne type tog er udfaset, og togene vil blive fjernet. Motorstøj fra parkerede IC4 tog skyldes software tests, som muligvis gentages. Efter 2023 vil IC4 tog ikke længere blive testet i Fredericia.</p> <p>Lokalplanforslaget var ledsaget af en miljørapport, hvor støjforhold både i anlægsperioden og i forbindelse med værkstedets fremtidige drift og aktiviteter er undersøgt og sammenlignet med forholdene i dag.</p> <p>Udvidelsen af værkstedet vurderes ikke at medføre væsentlige gener for omboende i forbindelse med anlægsarbejder. Der må dog forventes mindre gener, men ikke udover, hvad der er normalt i forbindelse med anlægsarbejder andre steder.</p>	
---	---	--

	<p>De gennemførte støjberegninger af værkstedets fremtidige drift og aktiviteter fra rangering inden for planområdet viser, at realiseringen af lokalplanen medfører væsentlig mindre støj til omgivelserne i forhold til i dag.</p> <p>I forhold til i dag forventes støjniveauet at falde med 10 -13 dB, hvilket vil være en væsentlig forbedring af støjforholdene.</p> <p>Som det fremgår af lokalplanens redegørelse, afsnittet om støj (s.22) vil støjpåvirkning fra togkørsel og værkstedsaktiviteterne, med den fremtidige ændring fra dieseltog til el-tog, mindskes væsentligt og overholde de vejledende grænseværdier for dag, aften og nat både på hverdage og i weekenden.</p>	
<p><b>Afsender (3)</b> Banedanmark oplyser, at de ikke har bemærkninger.</p>	<p>Tages til efterretning.</p>	<p>Ingen ændringer.</p>