

Notat vedr. trafikbetjening af nyt Boligområde Fuglsang Vest

I lokalplan 248 fra 2004, gældende for Skovkrogen står følgende:

”Vejforløbet afsluttes i denne lokalplan ved skovvejen ned til Stoustrup Skov, men kan fortsættes over i fremtidige bydele mod vest”.

Ligesom der står:

Vejstruktur

”Der anlægges en facadeløs stamvej A-C ved en forlængelse af Fuglsang Allé. Vejen skal være offentlig. Denne kan senere forlænges mod vest fra punkt C og tilsluttes rundkørslen ved Vejlevej/ Skærbækvej via en ny vej derfra”.

Da der siden udarbejdelsen af lokalplan 248 er sket en udvikling i trafikken på Vejlevej og Skærbækvej på ca. 1,4 % pr. år, ligesom Ydre Ringvej er koblet på rundkørslen ved Vejlevej og Skærbækvej, skal dette notat belyses mulige forhold til trafikbetjening af den nye udstykning Fuglsang Vest, ligesom fordele og ulemper beskrives.

De løsninger der beskrives i dette notat er:

1. Tilslutning til Fuglsang Allé
2. Tilslutning til rundkørslen v. Vejlevej / Skærbækvej
3. Tilslutning til rundkørslen v. Vejlevej / Skærbækvej og Fuglsang Allé

1. Tilslutning til Fuglsang Allé

Ved tilslutning til Fuglsang Allé forlænges Fuglsang Allé, og trafikken til og fra lokalplanområdet afvikles denne vej.

Det vurderes mest hensigtsmæssigt med denne trafikbetjening af lokalplanområdet, og det vurderes problemfrit at afvikle trafikken fra lokalplanområdet via Fuglsang Allé, som anlagt med cykelstier, og fortov i den sydlige side, ind mod boligområderne.

Rundkørslen hvor Fuglsang Allé tilslutter ved Søndermarksvej/Venusvej har tilstrækkelig kapacitet uden at der foretages yderligere. De oplevede problemer i rundkørslen skyldes signalanlægget ved Vejlevej / Søndermarksvej / Thyges Minde Alle som giver tilbagestuvning. Dette er allerede søgt afhjulpet ved at forlænge grøntiden fra Søndermarksvej. De øvrige veje i rundkørslen bidrager med hhv. 3800 ÅDT (Søndermarksvej mod syd) og 3600 ÅDT (Venusvej) (der er ikke tællinger på de to sidste ben). Det vurderes således ikke, at de overslagsmæssige 4-500 ÅDT fra Fuglsang vest vil have nævneværdig betydning.

Det vurderes dog hensigtsmæssigt, at der på strækningen i forbindelse med byggemodningen af lokalplanområdet etableres hastighedsdæmpning i form af bump, ligesom cyklisterne forhold ved indkørsler til erhvervsbygningerne bør forbedres. På samme måde bør det overvejes at forøge kurveradius af kurverne på strækningen, således at manøvrering særligt for store køretøjer forbedres.

2. Tilslutning til rundkørslen v. Vejlevej / Skærbækvej

Ved tilslutning alene til rundkørslen v. Vejlevej / Skærbækvej afskæres lokalplanområdet fra de øvrige boligområder langs Fuglsang Allé, dog vil der være gang og stiforbindelse til den eksisterende del af Fuglsang Alle og/eller Skovkrogen. Vejen vil samtidig tilsluttes den stærkt trafikerede rundkørsel, hvor kapaciteten i spidsperioderne allerede er nu er presset. Tilslutning af et 5. ben i rundkørslen, vil presse kapaciteten yderligere (ombygning af rundkørsel til 60 meter midterø vil koste ca. 20 mio. kr.), og et 5. ben i rundkørslen, vil erfaringsmæssigt give en dårligere trafikafvikling, og en forøget risiko for uheld.

Ved tilslutning af lokalplanområdet til rundkørslen v. Vejlevej / Skærbækvej frem for Fuglsang Allé, må det forventes, at udgifterne til anlæggelsen af vejen forøges med ca. 2,5 mio. kr., som dækker over en længere stamvej samt udgifter til tilslutning til rundkørslen.

3. Tilslutning til rundkørslen v. Stoustrup og Fuglsang Allé

Ved tilslutning til både rundkørslen v. Vejlevej / Skærbækvej og Fuglsang Allé vil der for rundkørslen ved Skærbækvej / Vejlevej opleves samme ulemper som ved løsning 2. Vejen vil tilslutte til den stærkt trafikerede rundkørsel, hvor kapaciteten i spidsperioderne allerede er nu er presset. Tilslutning af et 5. ben i rundkørslen, vil presse kapaciteten yderligere, og et 5. ben i rundkørslen, vil erfaringsmæssigt give en dårligere trafikafvikling, og en forøget risiko for uheld. Denne løsning vil dog give en nem adgang via Fuglsang Allé i retning mod Søndermarksvej og Venusvej ligesom det vil afkorte vejen til rampekryds 60 og 61 med 0,3 til 2 km.

Samtidig vil det kunne forventes, at nogle af de ca. 12.000 biler på Vejlevej vil benytte Fuglsang Allé som genvej. På samme måde, vil det formentligt være attraktivt for handlende og de erhvervsdrivende langs Fuglsang Allé, at benytte strækningen. Dette vurderes at give anledning til stor stigning i trafikken på Fuglsang Allé. Dette er reelt set ikke et problem i forhold til afviklingen af trafik på Fuglsang Allé, men det er en uønsket trafik i forhold til de nuværende og fremtidige beboere og vil ligeledes medføre øget støjgener.

Omkostningerne til anlæggelse af denne løsning vurderes at forøge omkostningerne til byggemodningen af området med ca. 5 mio. kr., grunder behov for yderligere en rundkørsel ved tilslutning af Fuglsang Vest til Fuglsang Allé.

Støjdæmpning langs Fuglsang Allé ud for Skovkrogen, Fuglebakken og Fuglsangparken vil koste ca. 2-3 mio. kr.

Anbefaling

Den bedste trafikale løsning, og den løsning som vej- og trafikteknisk anbefales, er Løsning 1, hvor lokalplanområdet tilsluttes til Fuglsang Allé. Denne løsning er i tråd med de oprindelige tanker fra lokalplan 248, dog uden de ulemper som forslaget om tilslutning til rundkørslen ved Skærbækvej / Vejlevej vil give.

Samlet set vurderes det, at denne løsning giver flest fordele, ligesom at det i højere grad vil give fornemmelsen af et samlet boligområde, som strækker sig fra Søndermarksvej mod vest. Den øgede trafik på Fuglsang Allé vurderes at have megen lidt betydning, og den trafik lokalplanområdet generere vurderes ikke at give anledning til kapacitetsproblemer af nogen art på Fuglsang Allé.