

Supercykelforbindelse og anlæggelse af flere cykelstier

Fredericia Kommune har igangsat en indsats for at få flere til at cykle. Derfor er der investeret i anlæggelse af cykelstier, der forbinder Fredericia by med de omkringliggende småbyer og nabokommuner. Det skal være med til at øge sikkerheden for cyklister, hæve sundheden i forhold til fysisk aktivitet og mindske miljøbelastningen.

Et af tiltagene er supercykelforbindelsen mellem Fredericia og nabobyen Middelfart. Supercykelforbindelsen er et fælles projekt mellem Fredericia og Middelfart med supplerende finansiel støtte fra en statslig pulje.

De eksisterende cykelfaciliteter var utidssvarende, og især den store mængde tung trafik på en af de større veje gav utrygge forhold. Ligeledes var cykelstien flere steder smal, i forhold til det daglige antal cyklister og den store årsdøgnstrafik på vejene. Strækningen benyttes dagligt af op mod 2000 cyklister. På store dele af strækningen er årsdøgnstrafikken op mod 20.000 biler i døgnet.

Formålet med at opgradere den eksisterende cykelsti mellem Fredericia og Middelfart til en Superforbindelse er at gøre det mere sikkert at cykle for uddannelsessøgende og pendlere mellem de to byer. Supercykelforbindelsen mellem Fredericia og Middelfart er med til at skabe øget tryghed og bedre komfort for de lette trafikanter.

Supercykelstiprojektet er ligeledes et led i det fælles samarbejde mellem 6 kommuner i området, som kaldes Trekantområdet. Et net af supercykelstier, der binder de store koncentrationer af boliger, arbejdspladser og uddannelser i Trekantområdet sammen, er et vigtig element i den fælles kommuneplan for Trekantområdets 6 kommuner. Planlægnings samarbejdet bygger på en fælles vision om at skabe en åben grøn storby med gode forbindelser mellem byområderne. De 6 kommuner har derfor arbejdet sammen om at definere et sammenhængende net af supercykelstier på tværs af kommunegrænserne.

Supercykelforbindelsen har medført udvidelse af cykelstierne på dele af strækningen, hvor de førhen var smalle, forbedring af adgang til stitunneller på ruten, etablering af højresvingsbaner, der gives eftergrønt for venstresvingende i flere trafik kryds på ruten, der er lavet ændringer, således at cyklister ikke kommer i konflikt med passagerer, der stiger ud af busser og der er lavet ændringer, som øger cyklisternes sikkerhed i forbindelse med højresving på hele strækningen.