

Fra: [Morten Kurtzmann Svanborg](#)
Til: [Jens Ole Andersen Bentzon](#); [Helle Hummelgaard Aarre](#)
Cc: [Marianne Jensen](#)
Emne: Vurdering af trafikken til Lokalplanområdet ved Skovhaven.
Dato: 3. december 2019 15:50:13

Hej Helle og Jens Ole

Se Vej og Parks vurdering herunder. Vej og Park vurderer ikke, at der er forskel på evt. trafikale tiltag ved 141 boliger frem for 90 boliger.

Det nye område nord for Snaremossevej, og øst for Mosegårdsvej forventes at skulle betjene knap 150 nye boliger, udover de eksisterende boliger, og parkeringsarealerne til IBC m.fl. Der er på nuværende tidspunkt ca. 450 p-pladser i området omkring IBC og der er på hverdage 100 % belægning. Den største trafikmængde på Mosegårdsvej, fra Snaremossevej og mod nord, vurderes at være i tidsrummet mellem 7.30 og 8.30. I dag ses en stor mængde venstresvingende trafik til området i dette tidsrum, og der vil derfor også, i dette tidsrum, være ventetid for de venstresvingende fra den sydlige del af Mosegårdsvej.

Etablering af 150 nye boliger forventes at generere 600-750 turer pr. dag (ÅDT). Det vurderes, at der om morgenen vil være en klar overvægt af biler som kører fra det nye boligområde og ud på Snaremossevej, og det forventes at langt de fleste af disse, vil køre højre ud, og i retning mod Snoghøj Landevej. Trafikken til boligområdet er altså modsat rettet af trafikken til IBC, hvilket betyder at konsekvensen, trafikalt set, er mindre.

En øget trafikmængde vil kunne give anledning til, at særligt trafikanter fra Mosegårdsvej sydlige del og i retning til venstre mod Snoghøj Landevej vil opleve en lidt større forsinkelse end den de gør i dag. Med andre ord, vil man altså kunne risikere at skulle holde lidt længere, særligt før man kan køre særligt venstre ud. Dette vurderes dog at begrænse sig til de absolutte spidstimer om morgenen og eftermiddagen.

Det vurderes at trafikken fra det nye boligområde vil kunne afvikles på det nuværende vejnet, samt at ventetiden i krydset Snaremossevej/Mosegårdsvej fortsat vil være inden for det acceptable niveau, da trafikken til boligområdet kører modsat rettet af trafikken til uddannelsesinstitutionerne i morgen og eftermiddagstimerne.

Der køres i dag hurtigere end det tilladte på Snaremossevej, og det kan i forbindelse med en øget trafik på strækningen, overvejes at supplere krydset med hastighedsdæmpende tiltag. Hastighedsdæmpende tiltag giver en mere ensartet hastighed, og hjælper erfaringsmæssigt trafikanterne med at køre mere "smidigt". Det bliver nemmere, at nå at foretage eksempelvis en svingmanøvre, hvis man kan regne med, at den modkørende kører eksempelvis 40 km/t eller skal bremse ved et bump eller hævet flade, end hvis vedkommende kører mellem 50-60 km/t.

For at vurdere hvilke tiltag der kan nedsætte hastigheden, er det nødvendigt at supplere med ekstra trafiktællinger på strækningen.

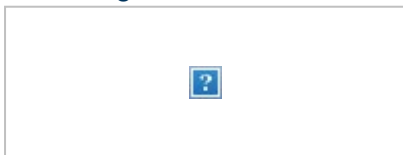
Venlig hilsen
Morten Kurtzmann Svanborg
Diplomingeniør
Vej & Park

Fredericia Kommune

25461483

morten.svanborg@fredericia.dk

Gothersgade 20, 7000 Fredericia



Fra: Jens Ole Andersen Bentzon

Sendt: 2. december 2019 11:13

Til: Morten Kurtzmann Svanborg <morten.svanborg@fredericia.dk>

Cc: Marianne Jensen <marianne.jensen3@fredericia.dk>; Helle Hummelgaard Aarre <helle.aarre@fredericia.dk>

Emne: VS: Partshøring af indkomne høringssvar vedrørende opførelse af boliger, Mosegårdsvej 5, 7000 Fredericia

Hej Morten,

Vedhæftede indsigelser er kommet ind vedr. Mosegårdsvej-projektet. En af de store temaer er trafik.

Da jeg ved vi vil blive spurgt til dette tema på udvalgs mødet, har jeg brug for en vurdering fra jer der indeholder følgende overvejelser:

I dag ligger en lokalplan der tillader 90 boliger. Vi dispensere måske til 141 boliger. Vil den øget trafik bevirke vi bliver nødt til at få set på/investere i krydset ved Mosegårdsvej? I så fald har i et estimat på omkostningen?

Er der forskel på en evt. investering i krydset ved Mosegårdsvej hvis man tillader 141 boliger kontra de oprindeligt 90 boliger – altså med andre ord, vil det alligevel være nødvendigt at investere i krydset tillader man kun 90 boliger, eller kommer det til at koste kommunen flere penge giver man tilladelse til 141 boliger?

Venlig hilsen

Jens Ole Andersen Bentzon

Salgschef

Strategisk Udvikling

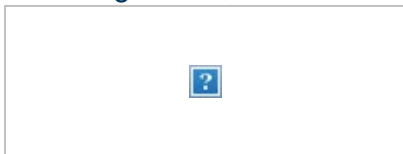
Fredericia Kommune

72107601

22913874

jens.bentzon@fredericia.dk

Gothersgade 20, 7000 Fredericia



Fra: Helle Hummelgaard Aarre

Sendt: 2. december 2019 10:51

Til: Erik Luplau <elu@luplau-poulsen.dk>; jan@sparsoegruppen.dk

Cc: Jens Ole Andersen Bentzon <jens.bentzon@fredericia.dk>; Pernille Øster <pernille.oster@fredericia.dk>; René Olesen <rene.olesen@fredericia.dk>

Emne: Partshøring af indkomne høringssvar vedrørende opførelse af boliger, Mosegårdsvej 5, 7000 Fredericia

Partshøring af indkomne høringssvar vedrørende opførelse af boliger, Mosegårdsvej 5, 7000 Fredericia

Fredericia Kommune har i forbindelse med naboorienteringen af din sag modtaget vedlagte indsigelser/bemærkninger til det ansøgte.

Jeg skal dog gøre opmærksom på at vi har forlænget svar fristen til den 5. december med baggrund forsinkelse i udbringningen af høringssvar.

Vi skal bede om dine kommentarer til indsigelserne/bemærkningerne. Kommentarerne bedes du sende hertil inden 14 dage.

Vi vil herefter viderebehandle sagen på grundlag af de modtagne indsigelser/bemærkninger og dine kommentarer hertil.

Har du spørgsmål hertil, er du velkommen til at kontakte mig.

Venlig hilsen

Helle Hummelgaard Aarre

Planlægger

Byg & BBR

Fredericia Kommune

72107672

50845707

helle.aarre@fredericia.dk

Gothersgade 20, 7000 Fredericia

