

Vej & Park
Rådhuset
7000 Fredericia

Høringsvar vedr. "Optimering af buskøreplanerne".

Seniorrådet har modtaget materialet fra rådets sekretær til høring.

Seniorrådet konstaterer, at nordlige bydel og Trelde/Egeskovområdet sammen med Vestbyen og Pjedsted/Herslev ikke længere serviceres af busser på flere afgang tidligt og sent, ligesom afgang hver halve time på flere ruter er ændret til afgang hver time.

Til gengæld bliver Erritsø/Snoghøj tilgodeset med ekstra 3 afgang om aftenen, og Taulov/Skærbæk med en ekstra afgang.

Linie	Fjernet hverdage	Fjernet lørdage	Fjernet søndage
2	13	9	5
5	5	5	4
6	4	5	4
	Tilført hverdage		
3	3		
4	1		

Gennemsnitstallene på passagerer for de forskellige afgang, der fjernes, - 22 på hverdage, 19 på lørdage og 13 på søndage - , gør det svært at plædere for, at de skal fastholdes, men det er klart, at hvis brugere af busserne kan køre ud med en bus, men ikke kan komme hjem igen med en bus, så vil de lettere gå over til anden transportform, f.eks. egen bil. Dermed vil antallet af brugere på de tilbageblevne afgang reduceres.

Hvis besparelsesrunden skal gå mindst muligt ud over brugerne af busserne, så har kommunen/trafikselskabet en opgave foran sig. Specielt for en stor del af den gruppe, Seniorrådet er valgt til at støtte og sikre gode ældrevilkår.

Der tænkes her på den gruppe ældre, der ikke er fortrolig med PC`ere, ipads eller iPhones. Flere er fritaget for eboks.

De har ingen mulighed for at forstå og/eller bruge de muligheder, der så tilbydes, f.eks. Plustur med kørsel til og fra busholdeplads. De kan ikke søge på rejseplanen, ikke købe billet eller få en påmindelse.

Seniorrådet har gennem Pensionistavisen forsøgt at orientere denne gruppe, men ikke alle får Pensionistavisen, så kommunen /trafikselskabet opfordres til at bruge Elbobladet til annoncer flere gange, for at sikre, at informationerne når ud til alle.

Plusture bør udformes med en mulighed for telefonisk at kunne bestille disse ture.

Forslaget om at fjerne sommerkøreplanen, der blev indført for nogle år siden, hilser vi med tilfredshed. Det bliver langt lettere for folk at huske afgangene, som ikke ændres flere gange om året.

Seniorrådet bemærker tilbuddet "Book en kundeambassadør". Vi kan godt forestille os et møde, hvor brugere af busserne mødes med repræsentanter fra kommune og Sydtrafik, når de nye køreplaner har kørt et stykke tid.

Det er gjort før, hvor mange interesserede mødte frem.

Fredericia d. 3. januar 2020

Venlig hilsen
På Seniorrådets vegne
Flemming Larsen