

Forslag til ændret bybusbetjening

Linje	Hverdage	Lørdag	Søndag
1	<p>Fortsæt som nu, dog foreslås det at der er halvtimes drift den sidste del af aftenen indtil sidste afgang fra banegården kl. 22.25 i begge retninger.</p> <p>Forslaget kommer så man kan komme rundt i det meste af byen hver halve time, og sikre en bedre betjening så f.eks. det er nemmere at komme til/fra fritidsaktiviteter, kultur, aftenklub mm.</p>	<p>Turene sidst på eftermiddagen og aftenen skal køre ligesom om søndagen, så det er nemmere at huske, hvornår bussen kører i weekenden. Det vil sige at den fra Banegården skal køre i minuttal 25 mod Vestbyen og 55 mod Nordbyen.</p>	<p>Ingen ændringer</p>
2	<p>Skal kun køre mellem kl. 6.25 og 17.55, hver halve time, dog undtaget om formiddagen.</p> <p>Alle afgangene med minuttal 25 kører kun på skoledage.</p> <p>Linje 6 og 7 overtager dele af ruten om aftenen. Se længere nede.</p>	<p>Ingen kørsel</p> <p>Linje 6 og 7 overtager dele af ruten om lørdagen. Se længere nede.</p>	<p>Ingen kørsel</p> <p>Linje 6 og 7 overtager dele af ruten om søndagen. Se længere nede.</p>
3	<p>Kører hver halve time indtil kl. 21.25, samt afgangene fra Banegården kl. 21.55 og 22.25 som slutter ude på Kystvejen.</p>	<p>Ingen ændringer</p>	<p>Ingen ændringer</p>
4	<p>Kører i minuttal 25 på alle afgangene så det passer med de øvrige bybusser, også om morgenen/formiddagen. Afgang kl. 6.25 kan evt. starte kl. 6.20 og få 5 minutter ekstra til at køre turen så den ikke bliver forsinket om morgenen. Det kan lade sig gøre, fordi den første 4'er kl. 5.25 kan skifte over til linje 2 der først starter nu.</p> <p>Kører ekstra kl. 22.25 som i selv foreslår. Ligeledes er gymnasiebusen om morgenen også en god idé.</p>	<p>Ingen ændringer</p>	<p>Ingen ændringer</p>
5	<p>Skal køre i minuttal 25, fordi der er det problem i dag, at den ikke passer med de øvrige bybusser.</p>	<p>Skal køre i minuttal 25, fordi der er det problem i dag, at den ikke passer med de</p>	<p>Skal køre i minuttal 25, fordi der er det problem i dag, at den ikke passer med de</p>

<p>Det er nok også derfor, at der ikke er så mange passagerer med. Derfor mener jeg ikke at det er retfærdigt at skære så mange afgang væk som I foreslår.</p> <p>Jeg foreslår at betjeningen forbliver uændret med det nye minuttal for at se om antallet af passagerer ikke også vil stige pga. dette.</p> <p>Dog foreslås det at fjerne afgang kl. 5.46.</p>	<p>Øvrige bybusser. Det er nok også derfor, at der ikke er så mange passagerer med. Derfor mener jeg ikke at det er retfærdigt at skære så mange afgang væk som I foreslår.</p> <p>Jeg foreslår at betjeningen forbliver uændret med det nye minuttal for at se om antallet af passagerer ikke også vil stige pga. dette.</p>	<p>Øvrige bybusser. Det er nok også derfor, at der ikke er så mange passagerer med. Derfor mener jeg ikke at det er retfærdigt at skære så mange afgang væk som I foreslår.</p> <p>Jeg foreslår at betjeningen forbliver uændret med det nye minuttal for at se om antallet af passagerer ikke også vil stige pga. dette.</p>
<p>6 Skal køre i minuttal 25, fordi der er det problem i dag, at den ikke passer med de øvrige bybusser. Det er nok også derfor, at der ikke er så mange passagerer med. Derfor mener jeg ikke at det er retfærdigt at skære så mange afgang væk som I foreslår.</p> <p><u>Følgende ændringer foreslås:</u></p> <p>Afgangen fra Banegården kl. 5.22 fjernes, så bussen starter fra Trelde Næs kl. 5.50.</p> <p>Afgangene kl. 18.25, 19.25 og 20.25 kører via Nørrebrogade, da linje 2 ikke kører om aftenen.</p> <p>Der tilføjes en ekstra afgang kl. 21.25 via Nørrebrogade som kører til Nordre Kobbelvej og herefter kun hvis der er passagerer at afsætte.</p> <p>Det tager ifølge linje 2's køreplan 7 minutter fra Gymnasiet via Nørrebrogade til Banegården (5 min. via Indre Ringvej) og 6 minutter fra Banegården via Nørrebrogade til Gymnasiet (3 min. via Indre Ringvej). Det vil sige der er en forskel på 5 minutter der skal findes. Det ene minut kan tages i Trelde Næs så den kører med det samme, de næste to kan findes ved at den kun har to minutter på Banegården ligesom linje 2 har det nu og de sidste to minutter kan findes ved at den får 1 minut</p>	<p>Skal køre i minuttal 25, fordi der er det problem i dag, at den ikke passer med de øvrige bybusser. Det er nok også derfor, at der ikke er så mange passagerer med. Derfor mener jeg ikke at det er retfærdigt at skære så mange afgang væk som I foreslår.</p> <p><u>Følgende ændringer foreslås:</u></p> <p>Afgangen fra Banegården kl. 7.22 fjernes, så bussen starter fra Trelde Næs kl. 7.50.</p> <p>Bussen bør køre hver time i minuttal 25 fra Banegården fra kl. 8.25 og indtil kl. 20.25, så bl.a. Nordbyen betjenes fornuftigt.</p> <p>Derudover skal der køre en afg. kl. 21.25 til Nordre Kobbelvej hvorefter der kun afsættes passagerer.</p> <p>Alle afgang kører via Nørrebrogade, da linje 2 ikke kører om lørdagen.</p>	<p>Skal køre i minuttal 25, fordi der er det problem i dag, at den ikke passer med de øvrige bybusser. Det er nok også derfor, at der ikke er så mange passagerer med. Derfor mener jeg ikke at det er retfærdigt at skære så mange afgang væk som I foreslår.</p> <p><u>Følgende ændringer foreslås:</u></p> <p>Bussen bør køre hver time i minuttal 25 fra Banegården kl. 10.25 indtil kl. 20.25, så bl.a. Nordbyen betjenes fornuftigt.</p> <p>Derudover skal der køre en afg. kl. 21.25 til Nordre Kobbelvej hvorefter der kun afsættes passagerer.</p> <p>Alle afgang kører via Nørrebrogade, da linje 2 ikke kører om lørdagen.</p>

<p>kortere tid hver vej. Det er uden for myldretiden, så det burde kunne lade sig gøre.</p> <p>Der bør oprettes et ekstra stoppested på Nordre Kobbelvej tæt ved raffinaderiet pga. den manglende linje 2.</p>		
<p>7 Mit forslag går ud på at linje 2 kun kører på hverdage og i dagtimerne, hvorefter linje 6 skal stå for betjeningen i Nordbyen ud ad Treldevej samt Nørrebrogade og linje 7 skal en tur forbi Fredericia Idrætscenter (FIC) og enten vende rundt ved krydset ved Bryggeriet eller ved at bybussen kører rundt som i gamle dage ved parkeringspladserne ved FIC. I sidste tilfælde foreslås et ekstra stoppested ved Cirkuspladsen så der ikke er så langt for de bryggeriansatte når linje 2 ikke kører.</p> <p>Linje 7 bør derfor kører som følgende: Fra kl. 6.25-17.55 (hver halve time) via Sundhedshuset Fra kl. 18.25-21.55 (hver halve time) via FIC i stedet for Sundhedshuset, så bybussen efter Axeltorv kører til Sjællandsgade.</p> <p>Det tager 6 minutter at køre fra Axeltorv til Sjællandsgade v/Gothersgade via Sundhedshuset, hvilket kan gøres på ca. 1 minut hvis man droppe denne rundtur. De 5 overskydende minutter kan bruges på stykket frem og tilbage til FIC. Der er ikke meget aktivitet på Sundhedshuset efter kl. 18.00 på hverdage og der er lukket i weekenden ifølge deres hjemmeside, mens FIC har åbent indtil kl. 22.00 på hverdage og kl. 18.00 i weekenden. Derfor giver det god mening at betjene der hvor</p>	<p>Bør køre hver halve time fra kl. 7.55-17.55 via FIC.</p>	<p>Bør køre hver halve time fra kl. 9.55-17.55 via FIC.</p> <p>Der er i øvrigt en del ældre mennesker der ikke kan forstå at den om søndagen kun køre en gang i timen i dag, så de fra Midtbyen ender med at køre med linje 2 i en halv time inden den skifter til linje 7. Det undgår man på denne måde. Dog kunne turene via FIC hedde 7B, mens turene via Sundhedshuset hedde 7A.</p>

der er aktivitet, hvilket bør give flere kunder i busserne.		
---	--	--

Derudover syntes jeg det er en god idé at droppe sommerkøreplanen og i stedet køre efter en helårsplan. Det gør det nemmere for alle. Ovenstående forslag sikre en bedre betjening end i dag på hverdagsaftner, så man bedre kan komme til og fra fritidsaktiviteter, kulturbegivenheder, aftenklub mm, hvilket bør få flere til at vælge bussen. Derudover bliver FIC bedre betjent i weekenden end i dag, mens der er åbent, plus at man får en direkte forbindelse mellem midtbyen og FIC. Egeskovs området får ligeledes en bedre betjening end i dag, og så kører alle bybusser på samme tid fra Banegården så det bliver nemmere at skifte mellem busserne, hvilket giver flere glade og tilfredse brugere.

Jeg ved ikke om der er sket nok besparelser i dette forslag til at det kan realiseres med helårskøreplan og gymnasiebussen fra Skærbæk, men ellers kan man fjerne nogle af ændringerne f.eks. de ekstra afgang på linje 1 og fastholde besparelserne i kommunens oplæg på linje 5, det sidste sender bare det signal om at noget af kommunen er en "udkantskommune".