

HJÆLP: vores jollebro skal skiftes NU så vi (pt. 33 sejlerbørn) kan fortsætte træningen hele vinteren 😊



Som det fremgår af billedet er træet efter mange års slid og vejrlig råddent og skal skiftes inden der sker ulykker. Sejlerbørnene har ingen andre muligheder for at søsætte deres joller, så derfor skal udskiftningen ske nu.

Ansøgning om tilskud til renovering af jollebro fra indsatspuljen

Ansøger	Skærbæk Bådeklub – ungdom Morten Andersen Ungdomsformand +45 2992 7553 mailmortenandersen@gmail.com
Aktivitet/materialer	Udskiftning af træbelægning på jollebroen (ca. 82m ²) efter 8 års slid og vejrlig. Der skal indkøbes: 135m trykimpræg. vanger 50x150mm DKK 6480 630m trykimpræg. dæksbrædder 32x125mm DKK 10710 40 stk. bræddebolte 12x80mm DKK 480 2100 stk rustfri skruer 6x80mm. DKK 5250 Samlet omkostning DKK 22920 + arbejds løn
Tilskud	DKK 18000 – men ethvert beløb vil gøre en forskel!
Samlede udgifter	Samlet omkostning DKK 22920 + arbejds løn som vi selv organiserer via forældre
Deltagerbetaling	Kun indirekte gennem kontingentsbetaling ved medlemskab af Skærbæk Bådeklub – ungdom.

Skærbæk Bådeklub – Ungdom er ved at etablere sig som et kraftcenter for udvikling af nye sejlere

Skærbæk Bådeklubs ungdomsafdeling har siden 1980'erne været et kraftcenter for udvikling af nye sejlere og mange sejlere på diverse sejlerlandshold har sejlet deres første mil i Skærbæk. Efter et stort frafald i 2010'erne har ungdomsafdelingen de seneste år påbegyndt en revitalisering der frem mod 2020 skal reetablere Skærbæk Bådeklub – Ungdom som ”det bedste sted for udvikling af nye sejlere i Lillebælt”.

Sejlsport er en udstyrstung og intensiv sport, der kræver stort engagement fra forældre, både i tid og penge. For at kunne tiltrække nye sejlere – særligt også de børn der ikke har medfødte forudsætninger for sejlads – kræves det af ungdomsafdelingen, at der kan stilles joller, beklædning, følgebåde, instruktører mv. til rådighed.

Det er derfor helt afgørende for Skærbæk Bådeklub – Ungdom at etablere stærke sponsoraftaler med det omkringliggende erhvervsliv, for at sikre en fortsat lav økonomisk adgangsbarriere for nye sejlere og at kunne udbygge klubbens infrastruktur (joller, materiel, følgebåde etc.) i takt med at optaget af sejlere vokser.

Budgettet for ungdomsafdelingen i 2019 ligger på ca. DKK 75.000 og er primært baseret på kontingenter, lejeindtægter fra udlån af udstyr og tilskud fra hovedklubben. Med den økonomi kan vi lige dække løbende driftsudgifter til følgebåde, motorer/benzin, småreparationer, forsikringer mv. Men vi har meget svært ved at løfte infrastrukturen til det niveau der kræves, nu hvor vi er på vej mod 40-50 aktive sejlere og gerne vil udvikle tilbuddet i nye jolleklasser.

Konkret står vi overfor akut udskiftning af dækket på jollebroen, hvor sejlerne 3-4 gange om ugen søsætter deres joller. Den samlede omkostning til materialer beløber sig til DKK 22.920 hvortil der ansøges om tilskud på f.eks. DKK 18000. Selve arbejdet organiseres med frivillig arbejdskraft fra forældre til sejlere.

Aktivitetsprogram Skærbæk Bådeklub – Ungdom

Konkret tilbydes der jollesejlads i optimistjolle for 8-15 årige, FEVA-jolle for 14-17 årige og surf/SUP for 14+ årige. Senest er der udvidet med et kølbådsprogram (SP-20) der indgår som træningsbåd til deltagelse i Dansk Sejlunions ”sejlsportsliga”.

I takt med at sejlere i ungdomsafdelingen bliver ældre, er det målsætningen fra 2020 at kunne tilbyde et bredere program af storjoller, f.eks. den olympiske Laserjolle eller forløberen Europajolle.

For at undgå frafald er det afgørende at kunne tilbyde en glidende overgang mellem joller og aktiviteter i takt med sejlernes udvikling og aldring.

Siden 2008 har Skærbæk Bådeklub været certificeret som ”Ungdomsvenlig Sejlklub” af Dansk Sejlunion, hvilket er udtryk for at klubben er højt prioriteret af sejlunionen.

Årstal	2017	2018	2019	2020
Aktive jolleklasser/sejlere	2/8	3/16	4/32	5/40+