



NOTAT/RAPPORT

SIDE 1

Udrulning af ladestanderinfrastruktur i 2020-2030.

Hvordan griber vi det an i Fredericia Kommune?

16-06-2020

Verden vil have elbiler – det kræver en tilpasning af infrastrukturen:

Som led i klimaindsatsen og den grønne omstilling arbejder man i Danmark og resten af verden på en omlægning fra fossilt drevne biler til eldrevne biler. En barriere i den sammenhæng er, at ladeinfrastrukturen endnu ikke er tilstrækkeligt udbygget: Der er stadig langt mellem el-ladestanderne i Danmark. Det betyder, at mange fortsat vælger at købe benzin- eller dieselbil frem for elbil. I Norge, hvor man i årtier har arbejdet målrettet mod en større andel af elbiler, kalder man fænomenet for "ladeangst" eller "rækkeviddeangst".

Ladestanderbekendtgørelsen:

På regeringsniveau er én af indsatserne i forhold til ladeinfrastruktur vedtagelsen af bkg. nr. 181 af 5. marts 2020 ved Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen: Ladestanderbekendtgørelsen, der stiller krav om forberedelse og etablering af ladestander på en række områder:

Eksempelvis skal bestående bygninger med mere end 20 p-pladser have etableret mindst én ladestander senest den 1. januar 2025; kravet gælder dog ikke bestående beboelse og bestående bygninger ejet og benyttet af små og mellemstore virksomheder.

For nybyggeri gælder bl.a., at der ved etablering af mere end 10 p-pladser skal etableres mindst én ladestander, og mindst hver femte p-plads skal forberedes til ladestander. Ved "forberedelse" menes, at der som minimum skal etableres tomrør, så det er muligt at etablere ladestander efterfølgende.

Ladestanderbekendtgørelsen indebærer, at Fredericia Kommune skal etablere ladestander ved kommunale ejendomme og pladser. Nogle af de krævede ladestander er her allerede. Flere etableres i 2020 og resten af de krævede jf. bekendtgørelsen vil blive etableret inden 2025 – som led i en strategisk plan for udrulning af ladestanderinfrastrukturen i Fredericia. For vi vil mere end blot opfylde bekendtgørelsens krav.



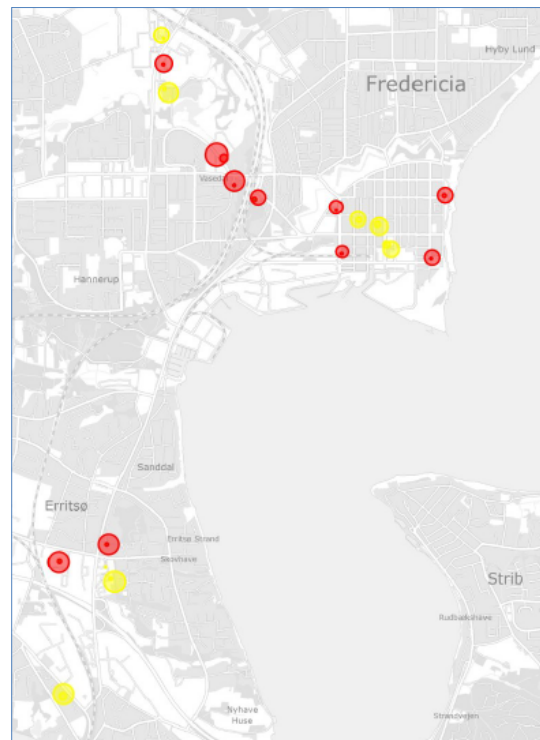
Sådan bor og lader danskerne og fredericianerne.

På landsplan vil gennemsnitligt 7 ud af 10 danskere kunne lade op hjemme på privat grund – og sådan ser statistikken også ud for Fredericia: 71% har mulighed for parkering på egen grund, 18% parkerer ved ejendom/bolig-forening, og 10% vil have behov for at parkere og lade ved vej. Landsgennemsnittet gemmer på stor variation kommunerne og områderne i mellem, også indenfor Trekantområdet: Her er Fredericia kommunen, hvor flest må parkere ved vej; i Vejen Kommune parkerer kun 2% ved vej.

I Fredericia er der aktuelt placeret ladestandere ved:

- Rådhuset
- Messehallerne
- Hotel Fredericia
- Domus Axel
- Købmagergade
- Circle K
- ALDI Strevelinsvej
- Føtex vest
- Trinity
- samt hos en række bilforhandlere og andre private.

De nævnte ladestandere er markeret med gult på kortudsnittet til højre.



Vurdering af behovet for udarbejdelse af en egentlig plan for udrulning af ladeinfrastruktur:

Fredericia er DK2020-kommune, centralt beliggende trafikknudepunkt og bykommune med relativt mange boliger uden egen indkørsel (og dermed uden mulighed for egen ladestander). Teknik og Miljø vurderer, at det alt sammen kalder på en progressiv, strategisk plan for etablering af ladestandere i kommunen, optimalt set koordineret med de omkringliggende kommuner i Trekantområdet. Det er oplagt, at vi er fælles om en sammenhængende ladestanderinfrastruktur og om at varetage fælles interesser i forhold til udbydere, betalingssystemer og sikring af strategisk placering af ladestandere langs "vore" motorveje (ved Vejdirektoratet).

I Trekantområderegion er det foreslået, at udbygning af ladeinfrastrukturen i området skal være én af kommunernes fælles konkrete indsatsområder i næste planperiode.

Kortudsnit bagest i bilaget viser de foreslåede nye placeringer af el-ladestandere i Fredericia i 2020:

- Norgesgade nord parkeringsplads
- Norgesgade syd - parkeringsplads
- Fredericia Idrætscenter og Svømmehal



- Banegården, øst
- Banegården, vest
- Pendlerpladser (Vejle Landevej, Skærbækvej (bliver flyttet), Snoghøj Landevej)
- Teknisk skole
- Handelsskolen
- Skærbæk Havn
- Stævnhøj ved Elbohallen
- Madsbyparken

Der er tale om en foreløbig ikkeprioriteret "ønskeliste". Der er behov for yderligere planlægning, herunder analyser og koordinering med nabokommunerne, for endelig stillingtagen til den samlede udrulning i Fredericia og trekantområdet.

Forslag til tidsplan for udarbejdelse af plan følger.

Kortudsnit med visning af eksisterende ladestandere i Fredericia samt forslag til mulige nye placeringer.

De viste eksisterende kan findes på diverse lade-app's. Standerne ejes/betjenes af leverandørerne E.ON, Tesla, Clever, IONITY og Fredericia Kommune. Hertil kommer en række private ladestandere, som ikke er tegnet ind.

