

46 flere enheder giver:

44 ekstra beboere og 2 biler færre på Skovhaven!

Kære Byråds-, By- og Planudvalgs- medlemmer m.fl.

Med denne skrivelse vil vi gerne gøre opmærksom på, de faktuelle tal omkring dispensationsansøgningen for Lokalplan 291.

Dispensationsansøgningen drejer sig om:

At øge mængden af enheder fra de tilladte 90 enheder til 136 enheder, dog uden overskridelse af den allerede godkendte lokalplans bestemmelse omkring bebyggelsesprocenten. En sådan forøgelse vil have følgende effekt:

- **Der anlægges 46 enheder mere (da enhederne er mindre end i tidligere projekt)**
- **At der kommer 44 ekstra beboere**
- **At der bliver 2 biler færre i området.**

Det er disse tal, som By- og Planudvalget bør tage med i deres overvejelse til behandlingen af dispensationsansøgningen ift. Lokalplan 291.

Dispensationsansøgningen omhandler dermed ikke:

- *Antal Etager der må bygges i (Dette er allerede besluttet i Lokalplan 291)*
- *Forandringer til bebyggelsesprocenten (Da dette overholdes i forhold til beslutningen i Lokalplan 291)*
- *Størrelsen af projektet. Fodaftrykket på det nye projekt er mindre end det tidligere projekt og overholder de i Lokalplan 291 besluttede betingelser.*
- *Trafikale problemer omkring IBC og Uddannelsescentret eller andre trafikale udfordringer i Erritsø området, som ikke direkte kan henvises til det af dispensationsansøgningens forandringer.*

Debatten omkring dispensationen, har kastet en masse forskellige tal og følelser frem, men med nedenstående opstilling ønsker vi, at skabe klarhed over hvad de reelle tal er vedr. antal beboere, biler, m.v. Derfor har vi valgt, at fremsende denne dokumentation (ses nedenfor), som afspejler de faktiske forandringer som vil blive afledt af dispensationsansøgningen.

Med dette grundlag ønsker vi, at bidrage til en saglig og gennemtænkt beslutning for dispensationsansøgningen således, at By- og Planudvalgets stillingtagen kan ske på baggrund af de faktuelle og med dette dokumenterede forhold.

Dokumentationen for beregningsgrundlaget for nedenstående tal forefindes i bilag 1 og 2, sidst i dette brev.

	Eksisterende plan	Dispensationsansøgning	Ændring
Enheder / Lejligheder	90	136	46 enheder
Etagemeter	ca. 10.000 kvm	ca. 10.500 kvm	5000 kvm
Beboere*	270	314	44 beboere
Antal biler*	180	178	- 2 biler
Parkering	180	178	- 2 p-pladser
Bebyggelses %	44%	Ca 48%	+4 %
Fodaftryk	<i>Bør afdækkes nærmere</i>	<i>Forventes at være min. 10% mindre end tidligere godkendte byggeri</i>	Min. -10 %

*Se bilag 1 for beregningsgrundlag

Skrivelse vedr. dispensationsansøgningen på Lokalplan 291

Efter en lang periode med en god dialog mellem Fredericia Kommune, bygherrer og ejerne af Skovhaven, som startede tilbage omkring april 2019, var der skabt en god fælles forståelse for de mindre forandringer, der var ønsket i forhold til volumen og den nuværende Lokalplan 291.

Der er fra alle parter investeret mange timer og penge i at gennemarbejde materialet og alle ønsker fra Kommunen er blevet drøftet og efterlevet. Derfor er det også væsentligt, at en endelig afgørelse omkring dispensationsansøgningen tages på så saglig et grundlag som muligt.

På informationsmødet d. 9. januar 2020, blev hele trafikproblematikken fremlagt af trafikplanlægger Morten Svanborg fra Fredericia Kommune, som med trafiktællinger kunne dokumentere den forventede, samt allerede eksisterende belastning, som der er på vejene ved og omkring Skovhaven. Der kom en klar melding fra trafikplanlæggeren om, at forandringerne i forhold til dispensationsansøgningen, IKKE ville have nogen indvirkning på trafikbelastningen i området og derfor var det en klar opfattelse at dispensationen ikke ville skabe yderlige trafik problemer.

Derudover gjorde trafikplanlægger Morten Svanborg det klart, at de øvrige trafikale udfordringer som blev taget op på informationsmødet, men som ikke direkte omhandlede Skovhaven, såsom DLG-byggeriet, afkørsel 59 og den øvrige trafik på Kystvejen og Snarelosevej, eller trafik bagom Circle K ud på Snarelosevej, var noget kommunen har fokus på og som man uagtet forandringen fra dispensationsansøgningen vil skulle håndtere fra kommunal side alligevel. Det var i Morten Svanborg indlæg vigtigt, at der var fokus på at forbedre forholdene for alle typer trafikanter.

Teknik og miljøafdelingen hos Fredericia Kommune besluttede før Plan og udvalgsrådet i november 2019, at der var grundlag for, at meddele dispensation og kom med følgende anbefaling til By- og Plan udvalget ved deres møde:

Citat fra referat: "Teknik & Miljø vurderer, at da bebyggelsesprocent overholdes, principperne i forhold til placering og variation i lokalplan fastholdes og områdets placering er i umiddelbar nærhed af flere større uddannelsesinstitutioner, at der kan være grundlag for at meddele en dispensation som ansøgt.

Teknik & Miljø vurderer yderligere, med baggrund i at der dispenseres til vej og parkering i mod det østlige skel, at der bør stilles vilkår om at sikre den eksisterende hæk og give mulighed for at ny beplantning kan vokse."

På By- og Plan udvalgsrådet den 6. november 2019 blev følgende besluttet:

Citat fra referat:

"Indstillinger: Teknik & Miljø indstiller,

- 1. at ansøgning om dispensation sendes i naboorientering.***
- 2. at administrationen bemyndiges til at meddele dispensation hvis der ikke indkommer væsentlige bemærkninger i naboorienteringen.***
- 3. at der i dispensationen stilles vilkår om, at der under hele byggefasen etableres en afskærmning i en afstand på 3m fra midten af hæk (mod øst) som efterfølgende tilplantes med magnolietræer.***

Beslutning i By- og Planudvalget den 06-11-2019: Godkendt.

Fraværende: Ole Steen Hansen, Lars Ejby Pedersen"

Så dermed var der både fuld kommunal og politisk accept af den indsendte dispensationsansøgning og sagen blev sendt til naboorientering, som det er fastlagt i planloven §19.

Der indkom 6 høringsvar, hvoraf de 2 var fra flere husstande.

På baggrund af det, fra bygherrer fremlagte materiale, samt med hensyntagen til de indkomne høringsvar, mener Teknik og Miljø fortsat, at er grundlag for at meddele By- og Planudvalget, at dispensationsansøgningen bør godkendes.

Der blev den 9. januar 2020 afholdt et informationsmøde. Før dette møde havde en gruppe beboere, som er bosat i nærheden af Skovhaven, været ude og omdele 1000 løbesedler til ca. 2500 borgere. Deres ønske var at skabe opmærksomhed for informationsmøde da de håbede, at et stort fremmøde kunne få kommunen i tale omkring et af deres store spørgsmål, som helt tydeligt gik på de trafikale problemstillinger, som de allerede i dag mener der er i området.

Vi deltog selv i mødet og konstaterede, at der var ca. 10 personer som kom med spørgsmål, hvoraf 2 personer var positive for projektet og øvrige kom med kritiske kommentarer til bl.a. de trafikale udfordringer, antal etager m.v.

Vi har talt med nogle af dem, som er betænkelige ved projektet og vi har løbende fulgt kommentarerne i både de skrevne og sociale medier. Det er vores klare opfattelse, at det IKKE er antallet af enheder / etagemeter som er det væsentligste problem, men det er mere en frustration omkring de trafikale forhold som allerede er udfordret i området i dag, uagtet evt. byggeri på "Skovhave-grunden". Hvilket også skinnede meget igennem på informationsmødet.

Denne opfattelse bliver vi også bekræftet i, når vi ser i dagspressen af 10. januar 2020:

Citat: "Vi er positivt stemte overfor en ændring, også selvom vi ikke kan lide de fire etager. Men der er en gældende lokalplan, som vi må acceptere. Vi vil gerne have, at der bliver foretaget noget."

Denne udtalelse kommer netop fra en af repræsentanterne for borgerne i området omkring Skovhaven, nemlig Carsten Gerdes Sørensen. (fredericiaavisen.dk).

Derudover udtaler samme person i en anden artikel i dagspressen (fredericiaavisen.dk) af 10. januar 2020

Citat: "Det er fint med dispensationen, hvis bare de havde styr på afviklingen af trafikken."

Med disse 2 udtalelser, som også passer med vores opfattelse af, hvad kerne problemstillingen er, så drejer denne sag sig ikke så meget om selve dispensationsansøgningen, men meget mere om de trafikale udfordringer, man ikke alene ser omkring området ved lokalplan 291, men i hele Erritsø området. Det være sig ved det nye DLG-byggeri, ombygningen af afkørsel 59, håndteringen af trafikken på Kystvejen og Snaremoosevej herunder bump/chikaner samt håndteringen af trafikken bagom Circle K.

Derudover var det også vores opfattelse, at der var nogle beboere, som ikke var tilfredse med den allerede godkendte Lokalplan 291 og de tilladelser denne giver.

Vi er enige i betragtningen om, at der er et behov for at Fredericia Kommune kigger på løsninger til den allerede eksisterende trafikbelastning i området. Ligeledes er vi glade for at se, at selv de mest kritiske beboerrepræsentanter mener, at det er fint at give dispensationen, når bare der kommer styr på afviklingen af trafikken. Derfor håber vi, at medlemmerne af By- og Planudvalget vil tage dette med i deres overvejelser og vi opfordre til, at bestyrelsesformanden på baggrund af vores fremsendte fakta og ovennævnte udtalelser, genovervejer sin stillingtagen i sagen.

Skrivelse vedr. dispensationsansøgningen på Lokalplan 291

Det er klart, at vi på baggrund af den store indsats der er lagt i sagen sammen med Fredericia Kommunes embedsmænd, er skuffet over at udvalgsformanden kommer med en udmelding på baggrund af et "informationsmøde". Der har i forløbet været mange muligheder for, at stoppe denne dispensationsansøgning og dermed undgå at alle parter havde investeret mange penge og meget tid i sagen.

Vi har gentagne gange fået positive tilkendegivelser fra alle parter hos kommunen og når man er nået så langt i sagen og vi ser at alle instanser hos Fredericia Kommune anbefaler, at der bør give tilladelse til denne dispensationsansøgning, så bliver vi forundret over at et "informationsmøde" kan skabe en sådan udmelding og at dette sker via Facebook. Specielt når udvalgsformanden stod på "informationsmødet" og sagde, at i respekt for hele udvalget ville det være unfair at melde nogen holdning ud før udvalgsrådet. Vi må bare erkende, at denne udmelding kan have en negativ effekt på et udvalg, hvor man ellers må formode at partipolitiske synspunkter ville veje mindre end fremtidens byudvikling for Fredericia.

Vi ønsker dog at tro på en retfærdig beslutningsgang, som bliver grundlagt på faktuelle informationer. Vi håber, at der også er opmærksomhed på, at der både ved "informationsmødet" og i de skrevne- og sociale medier, er mange borgere som ytre sig positivt om det nye projekt og ønsker, at dette skal blive realiseret i området.

Vi har med denne skrivelse tydeliggjort de faktuelle tal, som der bør ligge til grundlag for beslutningen omkring dispensationsansøgningen. Det er væsentligt for os, at en afgørelse bliver truffet på et sagligt grundlag og at de faktiske forhold er belyst når By- og Planudvalget skal tage sin endelige beslutning til sagen på onsdag d. 15. januar 2020.

På vegne af Skovhaven's ejere.

Jan Sparsø og Keld Ebbesen

BILAG 1. Beregningsgrundlag.

Beregningsgrundlag for "Antal Beboere".

Til beregningsgrundlaget af antal beboere i de enkelte projekter har vi anlagt nogle normtal for de forskellige lejlighedstyper på baggrund af tal fra Danmarks statistik for Fredericia når det gælder Række-, kæde- og dobbelthuse samt etageboliger.

Fra Danmarks statistik er tallene følgende for Fredericia:

Statistikbanken | Levevilkår | Vælg fra tabellen BOL203

Åbn / gem som... PC-AXIS (*.px) | Rediger tabel Pivot: Drej med uret | Grafisk presentation Kurvediagram

Inkl. koder i sep. kolonner Inkl. fodnoter mv. Beregn Vis data på landkort

Personer efter anvendelse, område, tid, antal værelser og husstandsstørrelse

	1 person	2 personer	3 personer	4 personer	5 personer	6 personer
Række-, kæde- og dobbelthuse						
Fredericia						
2019						
1 værelse	69	16	0	0	0	0
2 værelser	392	146	36	12	5	0
3 værelser	589	1 074	312	128	30	6
4 værelser	375	1 046	639	456	160	18
5 værelser	48	226	147	124	35	12
6 værelser eller flere	35	108	81	96	55	42
Etageboliger						
Fredericia						
2019						
1 værelse	713	128	12	4	0	0
2 værelser	3 261	1 206	297	112	30	0
3 værelser	2 051	2 832	1 059	712	230	90
4 værelser	398	872	735	588	385	138
5 værelser	33	88	120	124	140	60
6 værelser eller flere	8	38	27	36	25	18

Ovenstående materiale har været med til at sætte normtallene for de enkelte type boliger i beregningen af antallet beboere. Vi har benyttet materialet fra Danmarks Statistik og ud fra dette beregnet med følgende normtal, hvilket vi mener er retvisende når man ser på DST's materiale:

Forventede gennemsnitlige antal beboere:

Ved de mindre lejligheder (under 60 kvm): (Tiltænkt mulighed for dele-lejlighed)	2,0 personer.
Ved de mindre lejligheder (under 60 kvm): (ikke tiltænkt som dele-lejlighed)	1,5 personer.
Ved de mellemstore lejligheder (60-95 kvm)	2,5 personer.
Ved de store lejligheder (over 95 kvm)	3,0 personer.

Skrivelse vedr. dispensationsansøgningen på Lokalplan 291

Med baggrund i de antagende normtal, har vi lavet følgende beregning for det forventede antal beboere i enhederne for de to projekter.

Ifølge oprindelig lokalplan.

90 enheder i en størrelse mellem 95 kvm og 120 kvm.

Beregning: (90 enheder over 95 kvm med 3 personer i hver)

Dermed et forventede antal beboere ved 100% belægning: 270 beboere.

Ifølge dispensationsansøgningen.

36 mindre lejligheder (dele-lejlighed) (36 x 2 personer): 72 personer

12 Mindre lejligheder (ikke dele-lejlighed) (12 *1,5 person): 18 personer

80 mellemstore lejligheder (80 x 2,5 person): 200 personer

8 store lejligheder (8 x 3 personer): 24 personer

141 enheder totalt.

Dermed et forventede antal beboere ved 100% belægning: 314 beboere.

Beregningsgrundlag for "Antal biler".

Hvis vi tager udgangspunkt i Danmarks Statistik tal for antal biler i Fredericia pr. familie. (2019), så ser beregningen således ud:

(Til højre ses tallenes udvikling fra 2015-2019)



Familiernes bilrådighed (faktiske tal) efter område, rådighedsmønster og tid

2019		
Fredericia		
	Antal	Procentuelt af samlede antal familier
Familier i alt	26673	
Familier uden bil i alt	8609	32,28%
Familier med bil i alt	18064	67,72%
Familier med 1 bil i alt	13027	48,84%
Familier med personbil	12562	47,10%
Familier med firmabil	195	0,73%
Familier med varebil	270	1,01%
Familier med 2 biler i alt	4453	16,69%
Familier med 2 personbiler	3724	13,96%
Familier med 2 firmabiler	17	0,06%
Familier med 2 varebiler	3	0,01%
Familier med 1 personbil og 1 firmabil	480	1,80%
Familier med 1 personbil og en varebil	219	0,82%
Familier med 1 firmabil og 1 varebil	10	0,04%
Familier med 3 biler i alt	489	1,83%
Familier med flere end 3 biler	95	0,36%

Enhed : antal

Kontakt : Karina Moric Ingemann kam@dst.dk +45 39 17 30 32

Familiernes bilrådighed (faktiske tal) efter område, rådighedsmønster og tid

	2015	2016	2017	2018	2019
Fredericia					
Familier i alt	25 708	25 961	26 059	26 516	26 673
Familier uden bil i alt	8 759	8 886	8 668	8 698	8 609
Familier med bil i alt	16 949	17 075	17 391	17 818	18 064
Familier med 1 bil i alt	12 624	12 622	12 723	12 993	13 027
Familier med personbil	12 094	12 102	12 224	12 500	12 562
Familier med firmabil	183	193	188	192	195
Familier med varebil	347	327	311	301	270
Familier med 2 biler i alt	3 862	3 973	4 144	4 284	4 453
Familier med 2 personbiler	3 062	3 216	3 385	3 530	3 724
Familier med 2 firmabiler	19	21	16	17	17
Familier med 2 varebiler	4	2	5	4	3
Familier med 1 personbil og 1 firmabil	454	441	452	490	480
Familier med 1 personbil og en varebil	300	277	274	234	219
Familier med 1 firmabil og 1 varebil	23	16	12	9	10
Familier med 3 biler i alt	385	410	439	459	489
Familier med flere end 3 biler	78	70	85	82	95

Af disse statistiktal fremgår følgende for Fredericia i 2019:

- Der er samlede set 26.673 familier.
- 32,28% af familierne har IKKE bil
- 48,84% af familierne har 1 bil
- 16,69% af familierne har 2 biler
- 1,83% af familierne har 3 biler
- 0,36% af familierne har mere end 3 biler.

Hvis vi tog disse tal og benyttede til beregningen på dispensationsansøgningen med de 136 enheder, så vil det give følgende beregning:

	Beregningsformel	ENHEDER	ANTAL BILER
Ingen bil	136*32,28%	43,90	0,00
1 bil	136*48,84%	66,42	66,42
2 biler	136*16,69%	22,70	45,40
3 biler	136*1,83%	2,49	7,47
mere end 3 biler	136*0,36%(4biler)	0,49	1,96
Samlede	100%	136,00	121,24

Så et samlede forventede antal på ca. 121 biler, hvis man tager udgangspunkt i Danmarks Statistik for 2019 og antal biler pr. familie i Fredericia.

Beregningsgrundlag for "Antal biler" (fortsat)

Vi har dog valgt at tage en anden tilgang hvor vi har antaget nogle normtal ud fra den samlede fordeling af biler set på familie typer med og uden børn samt fordelingen af antal biler i forhold til boligtype. (Se bilag 2.)

Ligeledes har vi set på antallet af biler der er i dag på Skovhaven og dette er 12 biler ved 52 enheder hvilket giver en bilprocent på 23% på de 52 enheder. I nybyggeri taler man om at ved mindre lejligheder taler man om en bilprocent på 0,25. Så dette passer godt sammen med fordelingen som vi ser for nuværende på Skovhaven.

Vi har antaget følgende normtal på baggrund af ovenstående nævnte statistikker:

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Mindre lejligheder (delelejligheder) (op til 60 kvm) | 0,25 bil pr. enhed |
| (Vi har dog valgt at øge denne til 0,80 i vores beregning). | |
| 2. Mindre lejligheder (op til 60 kvm) (som ikke deles) | 1,00 bil pr. enhed |
| 3. Mellemstore lejligheder (fra 61 kvm til 95 kvm) | 1,50 bil pr. enhed. |
| 4. Store lejligheder (fra 96 kvm og opefter) | 2,00 bil pr. enhed. |

På baggrund i materialet fra Danmarks Statistik (Bilag 2) mener vi, at dette er meget retvisende. Vi mener sågar at dette er sat højere end tallene i statistikkerne antyder.

Dermed bliver beregningen af antal biler følgende:

Ifølge oprindelig lokalplan.

90 Store lejligheder (over 96 kvm) (90 x 2 bil pr. enhed):	180 biler.
(2 biler pr. enhed var også indberegnet i lokalplanen ved P-plads udregning)	

90 lejligheder vil med denne fordeling give: 180 biler.

Ifølge dispensationsansøgningen.

32 Mindre lejligheder (under 60 kvm) (32 x 0,8 bil pr. enhed):	26 biler
16 Mindre lejligheder (under 60 kvm) (16 x 1 bil pr. enhed):	16 biler
80 mellemstore lejligheder (61-95 kvm) (80 x 1,5 bil pr. enhed):	120 biler
8 store lejligheder (over 96 kvm) (8 x 2 bil pr. enhed):	16 biler

136 lejligheder vil med denne fordeling give: 178 biler.

BILAG 2: Datagrundlag til beregning af normalt på fordeling af antal biler pr. familie pr. boligforhold

Oversigt over fordelingen af biler i forhold til boligtyper set samlede for DK (2018)

DANMARKS STATISTIK

SØG

Statistikbanken | Priser og forbrug | Vælg fra tabellen BIL89

Åbn / gem som...
Excel (*.xlsx) >

Rediger tabel
Pivot: Drej med uret >

Grafisk præsentation
Kurvediagram >

Inkl. koder i sep. kolonner
 Inkl. fodnoter mv.

Beregn

Familiernes bilrådighed (andele og fordelinger) efter enhed, tid, boligforhold og rådighedsmønster

	Familier i alt	Familier uden bil i alt	Familier med 1 bil i alt	Familier med 2 biler i alt	Familier med 3 biler i alt	Familier med flere end 3 biler
Andel af den totale bilrådighed						
2018						
I husholdningerne	100,0	39,1	44,1	14,6	1,8	0,4
Stuehuse til landbrugsejendomme	100,0	19,8	46,0	27,4	5,3	1,5
Parcelhuse	100,0	15,9	53,0	27,0	3,5	0,7
Række-, kæde- og dobbelthuse	100,0	37,0	52,6	9,6	0,8	0,1
Etageboliger	100,0	61,9	34,1	3,6	0,3	0,1
Kollegier	100,0	93,0	6,7	0,3	0,0	0,0
Andre typer af boliger	100,0	58,6	31,8	8,3	1,1	0,3
Ejerbolig	100,0	12,1	56,0	27,5	3,7	0,8
Lejerbolig	100,0	60,3	34,8	4,4	0,4	0,1
Uoplyst boligform	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Enhed : pct.

Kontakt : Karina Moric Ingemann kam@dst.dk +45 39 17 30 32

Information : [Vis statistikdokumentation](#) [Begreber](#)

På baggrund af ovenstående tal kan følgende konkluderes:

- Etageboliger
 - 61,9% har ikke bil
 - 34,1 % har 1 bil
 - 3,6% har 2 biler
 - 0,3% har 3 biler
 - 0,1% har mere end 3 biler
- Lejerbolig
 - 60,3% har ikke bil
 - 34,8% har 1 bil
 - 4,4% har 2 biler
 - 0,4% har 3 biler
 - 0,1% har mere end 3 biler
- Række-,kæde og dobbelthuse
 - 37,0% har ikke bil
 - 52,6% har 1 bil
 - 9,6% har 2 biler
 - 0,8% har 3 biler
 - 0,1% har mere end 3 biler

Oversigt over den samlede bilpark i Danmark fordelt på Familietype m/u børn


Åbn / gem som... >

Rediger tabel >

Grafisk præsentation

Inkl. koder i sep. kolonner

Inkl. fodnoter mv.

 Beregn

Familiernes bilrådighed (faktiske tal) efter tid, bestand, rådighedsmønster og familietype

	Familier i alt	Par uden børn	Par med børn	Ikke-hjemmeboende børn	Enlige uden børn	Enlige med børn
2015						
Bestand (E-familier 2008 -)						
Familier i alt	2 945 373	757 227	587 766	15 743	1 399 009	185 628
Familier uden bil i alt	1 168 123	119 154	53 013	15 647	902 802	77 507
Familier med 1 bil i alt	1 312 160	459 815	287 806	96	466 943	97 500
Familier med 2 biler i alt	408 461	158 120	214 824	0	26 066	9 451
Familier med 3 biler i alt	47 497	16 760	27 241	0	2 504	992
Familier med flere end 3 biler	9 132	3 378	4 882	0	694	178
2016						
Bestand (E-familier 2008 -)						
Familier i alt	2 983 775	767 340	587 840	15 775	1 426 304	186 516
Familier uden bil i alt	1 185 376	122 397	56 178	15 686	915 168	75 947
Familier med 1 bil i alt	1 319 187	457 700	281 669	89	480 311	99 418
Familier med 2 biler i alt	419 514	165 650	216 653	0	27 352	9 859
Familier med 3 biler i alt	49 714	17 829	28 096	0	2 708	1 081
Familier med flere end 3 biler	9 984	3 764	5 244	0	765	211
2017						
Bestand (E-familier 2008 -)						
Familier i alt	3 011 290	775 112	591 303	15 582	1 443 049	186 244
Familier uden bil i alt	1 185 793	122 923	58 803	15 502	914 796	73 769
Familier med 1 bil i alt	1 329 124	455 595	277 135	80	495 715	100 599
Familier med 2 biler i alt	432 770	173 215	220 282	0	28 842	10 431
Familier med 3 biler i alt	52 937	19 423	29 437	0	2 865	1 212
Familier med flere end 3 biler	10 666	3 956	5 646	0	831	233
2018						
Bestand (E-familier 2008 -)						
Familier i alt	3 037 687	782 397	591 482	15 283	1 461 725	186 800
Familier uden bil i alt	1 187 563	123 472	60 708	15 205	915 995	72 183
Familier med 1 bil i alt	1 339 817	453 580	272 025	77	511 819	102 316
Familier med 2 biler i alt	442 893	180 530	221 889	1	29 716	10 757
Familier med 3 biler i alt	55 857	20 464	30 854	0	3 264	1 275
Familier med flere end 3 biler	11 557	4 351	6 006	0	931	269
2019						
Bestand (E-familier 2008 -)						
Familier i alt	3 059 171	786 889	591 648	15 105	1 478 384	187 145
Familier uden bil i alt	1 182 929	122 033	61 061	15 023	914 416	70 396
Familier med 1 bil i alt	1 350 888	450 483	267 666	81	528 741	103 917
Familier med 2 biler i alt	454 258	187 728	224 424	1	30 886	11 219
Familier med 3 biler i alt	58 581	21 829	32 038	0	3 376	1 338
Familier med flere end 3 biler	12 515	4 816	6 459	0	965	275

Enhed : antal

Kontakt : Karina Moric Ingemann  kam@dst.dk  +45 39 17 30 32