



NOTAT OM DE TRAFIKALE FORHOLD PÅ KYSTVEJEN, SNAREMOSEVEJ OG VESTERBALLEVEJ



Rev. 20-02-2020



Dette notat beskriver de nuværende og forventede fremtidige forhold på Snarelosevej øst for Snoghøj Landevej, på Kystvejen samt på Vesterballevej.

Notatet er opbygget, så det beskriver de nuværende trafikforhold og den forventede udvikling af trafikken i de kommende år. Ligeledes indeholder notatet et bud på løsninger, som kan medvirke til, at trafikanterne vil opleve en større sikkerhed og tryghed samt en forbedret trafikafvikling.

Snarelosevej

Snarelosevej betjener på strækningen mellem Snoghøj Landevej og Kystvejen både boliger, detailhandel og uddannelsesinstitutioner. Trafikalt kan strækningen opdeles i 3 lokaliteter. Krydsene ved Snoghøj Landevej, krydset Snarelosevej / Mosegårdsvej og strækningen mellem Mosegårdsvej og Kystvejen.



Krydsene ved Snoghøj Landevej

Erritsø er ligesom resten af Fredericia i vækst. Igennem de senere år er området omkring Løvsbjerg udvidet med en McDonalds, en ladestation til el-biler og flere vaskehaller til biler. Sammen med Rema 1000, Aldi og de øvrige butikker i "centerområdet" har dette skabt en stor mængde trafik til og fra Snarelosevej og Snoghøj Landevej.

Den stigende trafik har øget presset på de to udkørsler fra området til henholdsvis Snoghøj Landevej og Snarelosevej. Ved udkørslen til Snoghøj Landevej er der etableret mulighed for at to venstresvingende kan svinge samtidigt. Dette er etableret for at skabe et bedre flow – hvor særligt trafikken op ad Strevelinsvej giver udfordringer. Ved Snarelosevej er der ikke foretaget ændringer, men Vej og Park har en god dialog med den største af lodsejerne i området. Denne lodsejer ønsker at foretage tilpasninger af parkeringsarealerne ved Løvsbjerg samt ind/udkørslen til Snarelosevej. Vej og Park har bidraget med sparring omkring de lokale forhold samt trafiksikkerhedsinput til Cowi, som er lodsejerens rådgiver. Ind/udkørslen er til en privat fællesvej, og det er således ikke Fredericia Kommunes som skal vedligeholde vejen eller foretage tiltag der forbedrer forholdene i krydset. Fredericia Kommune har dog mulighed for, med udgangspunkt i Vejloven at kræve ændringer foretaget på private fællesveje, men hæfter så for betaling af disse.

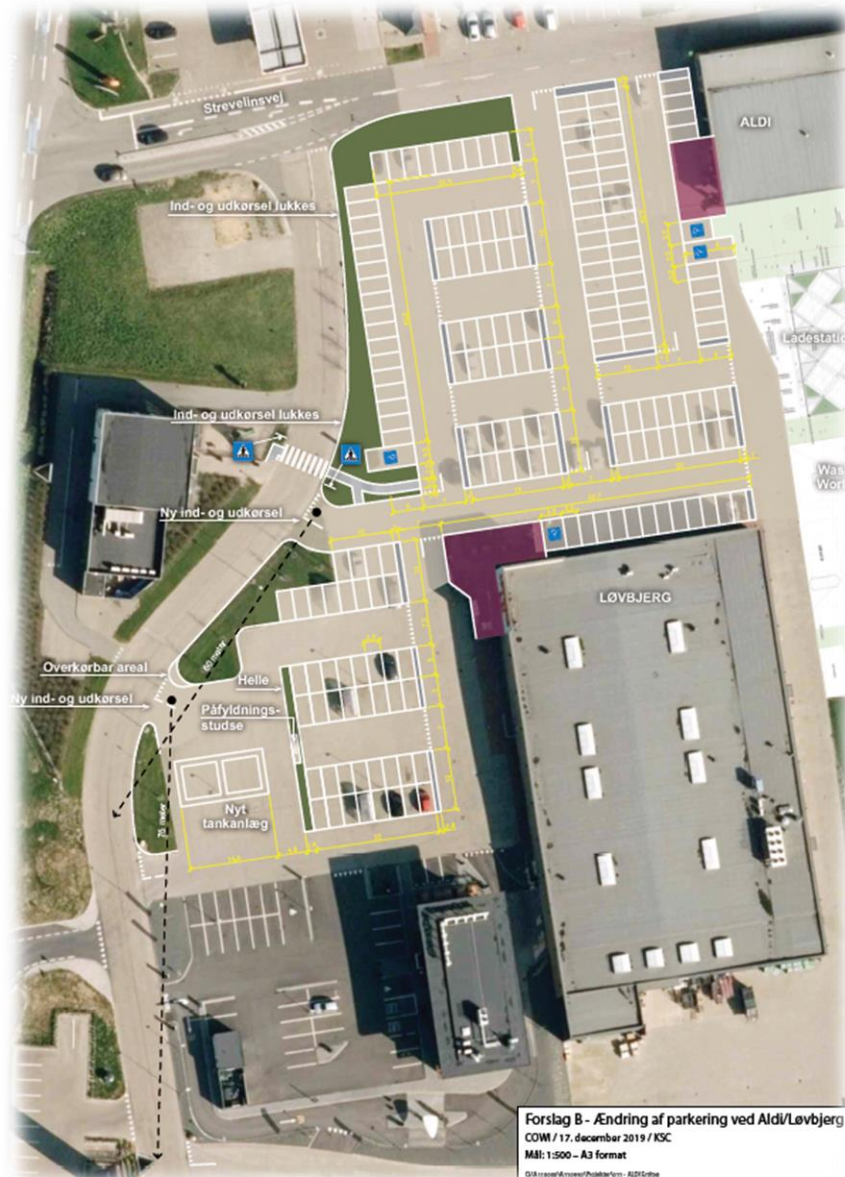


Vej og Park oplever, at der er velvilje fra lodsejeren til at ændre på forholdene i området, men da ombygningen involverer flere forskellige lodsejere, kræves der både enighed om projektet, samt enighed om fordeling af udgifterne til ombygningerne.

De projekter, der pt. søges afklaret finansiering af med omkringliggende lodsejere, ses herunder:

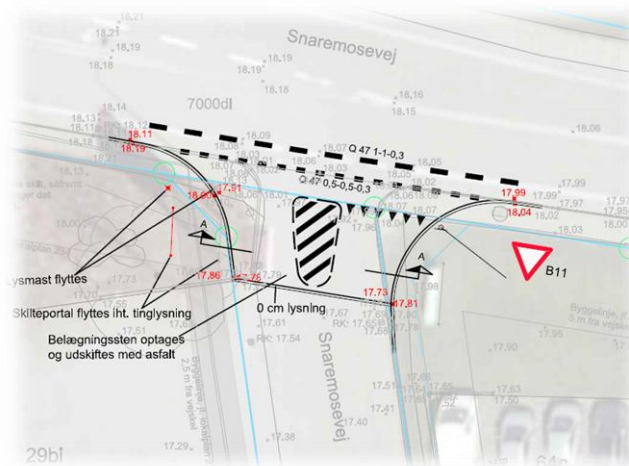
Ombygning af parkeringsarealerne ved Løvsbjerg

Parkeringsarealerne ønskes ombygget for at skabe et bedre flow på pladsen samt for at undgå gennemkørende biler på tværs af p-båse.



Udvidelse og ombygning af udkørsel til Snaremosvej

Krydset ønsket udvidet, således at der bliver plads til at biler kan svinge ind og ud, samtidig med at der holder lastbiler eller større kassebiler og venter på at køre ud på Snaremosvej.



Krydset Snoghøj Landevej / Snaremosvej

I krydset er der på tidspunkter af døgnet et meget stort behov for at afvikle trafikken, som kører fra særligt ungdomsuddannelserne på Mosegårdsvej. Her kører rigtig mange biler på næsten samme tidspunkt, og dette giver lang kø ned ad Snaremosvej i perioder om eftermiddagen.

Før ombygningen af afkørsel 59 har de fire lyskryds mellem motorvejen og Snaremosvej været forbundet for at sikre den bedst mulige trafikafvikling på strækningen. Når ombygningen er færdig, kommer trafikken til at kunne afvikles bedre, blandt andet pga. den vestvendte motorvejsrampe. Dette betyder, at der forventes mulighed for at etablere en grøn venstresvingespil i lyskrydset, for de venstresvingende fra Snaremosvej mod Snoghøj Landevej. Dette vil give mulighed for, at flere kan dreje til venstre imens der er grønt, og derfor vil køen på Snaremosvej kunne minimeres og det tidsrum, hvor der opstår forsinkelser og udfordringer med venstresvingende, vil kunne begrænses.





Krydset Snaremostevej / Mosegårdsvej

Krydset Snaremostevej / Mosegårdsvej er et 4-benet vigepligtskryds. Krydset betjener en række uddannelser samt "Skovhaveområdet", hvor der på nuværende tidspunkt er lejligheder i det tidligere plejehjem.

I stedet for det tidligere plejehjem, er der mulighed for at etablere 11.000 m² ny beboelse.

Derudover betjener krydset boligområdet syd for Snaremostevej med en blanding af parcelhuse og rækkehuse.

Normalt giver beboelse et blandet trafikbillede, og fordelingen af trafikanterne er typisk spredt ud over længere perioder af døgnet, end det er tilfældet for erhvervsområder. I morgentimerne fordeles trafikken fra boligområder i takt med at folk kører på arbejde, til skole osv. Dette er også tilfældet for beboelsen syd for Mosegårdsvej, hvor en observation på stedet viser, at 26 biler forlader boligområdet i perioden ml. kl. 7.30 og 8.20 en fredag morgen i januar.

Trafikken til uddannelsesinstitutioner og erhverv er typisk mere intens i kortere tidsperioder - særligt om morgenen, hvor alle skal møde på det samme tidspunkt. Fordelingen af trafikken er derfor spredt i væsentlig mindre tidsrum, typisk 30-45 minutter om morgenen og en længere periode om eftermiddagen – alt efter hvor mange der har fri samtidig.

I krydset Snaremostevej / Mosegårdsvej, betyder det, at trafikken er særligt intens omkring kl. 7.45 til 8.30, men mest intens mellem kl. 8.00 og kl. 8.15.

Såfremt der på et tidspunkt bygges 11.000 m² nye boliger på "Skovhavegrunden" forventes trafikbilledet at ligne det observerede fra boligområdet på Mosegårdsvej, hvor der er ca. 110 boliger. Ca. 80 % af de 26 bilerne der blev observeret, svingede fra Mosegårdsvej til venstre, i retning mod Snoghøj Landevej. Hvis der fra de 110 boliger regnes med et gennemsnit på 1 bil pr. bolig, vil det svare til at de 26 biler fra Mosegårdsvej, udgør 24 % af bilerne. De 24 % forlod således Mosegårdsvej i de 40 minutter der blev observeret.

Hvis det skal sammenlignes med en forventet trafikmængde fra Skovhavegrunden, vil det med 90 boliger på "Skovhavegrunden" betyde at 22 biler i samme tidsperiode vil forlade området, mens det med 141 boliger vil være 34 biler der vil forlade området. Af de 22 biler vil 4,4 biler i gennemsnit dreje til venstre, mens resten vil dreje til højre. Af de 34 biler vil 6,8 biler dreje til venstre, mens resten vil dreje til højre.

Trafikken til uddannelserne på Mosegårdsvej er overvejende venstresvingende ind fra Snaremostevej og her vil bilerne fra "Skovhaveprojektet" i retning mod Snoghøj Landevej kunne dreje samtidig.

Hvis man forestille sig at man flyttede indkørslen til Skovhaveprojektet således at der var udkørsel længere mod øst, ville de biler som drejer til højre fra boligområdet, være med til at forværre trafikafviklingen på Snaremostevej. De ville i så fald "spærre" for de venstresvingende til uddannelserne mod Mosegårdsvej, i stedet for at kunne køre samtidig med dem. En flytning af indkørslen ville således alene hjælpe den forholdsmæssigt lille andel af biler, som ville skulle svinge til venstre af Snaremostevej.

På tidspunkter med meget trafik, er trafikanterne på Snaremostevej gode til at hjælpe venstresvingende ud fra boligområdet. Eksempler på denne hensyntagen blev observeret to gange, mens trafikken blev observeret.

Køretøj nr.	Tid	Ventetid i sekunder
1	Kl. 7.31	30
2	Kl. 7.31	3
3	Kl. 7.33	5
4	Kl. 7.33	8
5	Kl. 7.35	8
6	Kl. 7.36	11
7	Kl. 7.40	2,5
8	Kl. 7.40	4,5
9	Kl. 7.41	6,5
10	Kl. 7.41	4
11	Kl. 7.42	37
12	Kl. 7.45	18,5
13	Kl. 7.47	6
14	Kl. 7.47	14
15	Kl. 7.47	18,5
16	Kl. 7.48	5,5
17	Kl. 7.52	14
18	Kl. 7.53	12
19	Kl. 7.54	7
20	Kl. 7.56	10,5
21	Kl. 8.07	2,0
22	Kl. 8.07	14,5
23	Kl. 8.10	23
24	Kl. 8.12	13,5
25	Kl. 8.13	44,5
26	Kl. 8.18	20,5

Ventetid for biler fra Mosegårdsvej til Snaremostevej



På strækningen ml. Snoghøj Landevej og Mosegårdsvej er årsdøgntrafikken er målt 3967 biler i døgnet, og en gennemsnitshastighed på 45,0 km/t. Tællingen viser at der kører ca. 2000 biler mindre i døgnet i weekenden, end på hverdage. Det vurderes at cirka halvdelen af denne trafik skyldes trafikken til og fra uddannelserne på Mosegårdsvej som kun finder sted på hverdage, mens resten skyldes at der generelt kører mindre i weekender end på hverdage.



Snaremoesevej ml. Mosegårdsvej og Kystvejen

På strækningen mellem Mosegårdsvej og Kystvejen viser trafiktællinger, at trafikken på Snaremoesevej er steget i perioden fra 2010 til 2020.

2010: 1.928 biler i døgnet

2015: 2.104 biler i døgnet

2020: 2390 biler i døgnet

Tællingerne viser ligeledes, at gennemsnitshastigheden på strækningen er 49,0 km/t og at 41,2 % kører for stærkt på strækningen.

Den høje hastighed betyder øget risiko for uheld samt dårligere afvikling af trafikken til og fra sidevejene på strækningen. Trafikanter, der skal til og fra Mosegårdsvej, kan blive tvunget til at vente på modkørende biler, da hastigheden vil være svær at vurdere, og risikoen for at den modkørende kommer med større fart end man forventer, vil være stor.

Hastighedsdæmpning vil derfor give en lavere uheldsrisiko, samt gøre det nemmere for trafikanterne at komme sikkert til og fra Mosegårdsvej.





Kystvejen

Kystvejen kan i dag groft opdeles i 3 strækninger.

- Rød: Fra Snoghøj Landevej til Snarelosevej
- Blå: Fra Snarelosevej til Damsbovej
- Gul: Fra Damsbovej til Lyngsoddevej

De tre strækninger adskiller sig fra hinanden i den måde, de i dag er udformet på, hvorfor de i dette notat er beskrevet enkeltvis.

Kystvejen ml. Snoghøj Landevej og Snarelosevej

På Kystvejen v. Luddalsvej er der talt følgende antal biler:

2013: 2.657 biler i døgnet
2018: 2.418 biler i døgnet

Strækningen er udformet med bump. Der er 8 bump mellem Luddalsvej og Snarelosevej, som er etableret for mere end 20 år siden. Oprindeligt startede og sluttede strækningen ligeledes med indsnævring af kørebanen, men dette er fjernet i 2019, da trafikmængden ikke egner sig til indsnævninger og chikaner.

Indenfor de senere år er der suppleret med et bump yderligere umiddelbart vest for Luddalsvej. Dette er udformet til 30 km/t og er etableret for at sikre en tryk krydsning for de lette trafikanter som krydser Kystvejen, i retning mod stitunnelen til Landlystvej.

Hastigheden på strækningen er på grund af bumpene meget fornuftigt, og gennemsnitsfarten er 39,7 km/t.

På denne del af Kystvejen vurderes det, at der ikke er problemer med hverken trafikafvikling eller hastighed, og selv med en forventede generelle trafikstigninger og ekstra stigninger fra eksempelvis DLG og yderligere beboelse på Mosegårdsvej og Ballesvej, forventes det ikke at give udfordringer på strækningen.

Kystvejen mellem Snarelosevej og Damsbovej

På Kystvejen v. Langesøvej er der talt følgende antal biler:

2013: 2.607 biler i døgnet
2015: 2.249 biler i døgnet

Strækningen er udformet uden bump eller hastighedsdæmpende foranstaltninger på langt den største del af strækningen.





Strækningen er næsten 800 meter lang og næsten helt lige. Den gode oversigt, og den lange lige strækning får trafikanterne til at køre for hurtigt. Dette understøttes af trafiktællingen, hvor gennemsnitshastigheden her er målt til 50,5 km/t.

Med mange sideveje, krydsende cyklister og både skole og børnehave på Højmosesvej er farten den primære årsag til utryghed for særligt de lette trafikanter, men også for trafikken fra sidevejene på strækningen.

Ved Højmosesvej er der etableret en hævet flade ved fodgængerfeltet, og hastigheden er nedsat til 30 km/t. Dette sikrer effektivt en lav hastighed.

Det vurderes hensigtsmæssigt, at etablere hastighedsdæmpning på strækningen, som kan holde gennemsnitsfarten nede under 50 km/t.



Det foreslås, at der etableres 2 bump til 50 km/t placeret omtrentligt som vist på ovenstående billede.

Udformningen med græsrabatter og grøfter giver et mere åbent udtryk af vejen, og hastigheden er derfor også målt markant højere på denne strækning.

Gennemsnitshastigheden er målt til 56,1 km/t, og hele 75 % overskrider hastighedsgrænsen.

Da Ballesvej igennem 2019 og 2020 udbygges med mange nye boliger og kontorarbejdspladser, vurderes det nødvendigt at etablere hastighedsdæmpning særligt til glæde for krydsende lette trafikanter mellem den dobbeltrettede cykelsti og Ballesvej.

Det vurderes derfor hensigtsmæssigt at udføre 2 bump til 50 km/t som vist herunder.



Den øgede trafikmængde, der forventes at komme fra henholdsvis DLG og boligbebyggelsen på Ballesvej vurderes ikke at give konsekvenser for trafikafviklingen på Kystvejen eller Snaremosvej. En stor del af trafikken vil forventeligt benytte Vesterballevej mod motorvejen, og det er således her, at der vurderes behov for tiltag, der styrker trafikafviklingen. På Kystvejen vurderes alene behov for hastighedsdæmpning, som foreslået i dette notat.

Vesterballevej / Lyngsoddevej

På Vesterballevej og Lyngsoddevej mellem Kystvejen og Snoghøj Landevej, vurderes trafikken at stige i de kommende år. På den sydlige del af strækningen er der i 2015 talt 1.334 biler i døgnet, men trafikmængden længst mod Snoghøj Landevej v. Videnparken, er markant højere. Her er der store udfordringer med at komme sikkert ud på Snoghøj Landevej, hvor der i 2014 er talt 10.948 biler i døgnet.

Vejen er opbygget med en bred delt sti i den ene vejside og ingen cykelsti i den modsatte. Med forventningen om en stigende trafik vil det smalle vejprofil give utrygge forhold for cyklisterne på strækningen.

For at sikre de bløde trafikanter, bør der på strækningen etableres cykelsti i den sydlige side af Vesterballevej fra Snoghøj Landevej frem til Vesterballevej nr. 19, hvor matrikelforholdene ikke tillader etablering af cykelsti i sydsiden. Her bør der etableres en krydsningshelle med vejudvidelse mod syd. Mod

nord bør den nordlige cykelsti udvides til 3,5 meter således, at der kan etableres dobbeltrettet cykelsti fra den enkeltrettede cykelsti og frem mod den eksisterende dobbeltrettede cykelsti v. Lyngsvej.

I s-kurven v. Vesterballevej 20-23 bør kurvernes radius forøges således, at forsætningen mindskes.



Den nuværende forsætning v. Vesterballevej nr. 17 bør fjernes, og erstattes med en helle som giver en mindre forsætning.



