

# Cykelstikatalog 2020



**FREDERICIA**  
KOMMUNE

## Baggrund

Fredericia har gennem de senere år haft stor fokus på cyklisme, cykelfremme og anlæg af nye cykelstier. Målet har været at understøtte borgernes ønske om at kunne transportere sig trygt og sikkert rundt i kommunen på cykel.

Dette katalog beskriver de lokaliteter, hvor byens borgere via henvendelser til kommunen har udtrykt ønske om mere trygge og sikre cyklistforhold. Kataloget indeholder også de stier og cykelfaciliteter, som er nødvendige for at sikre en god sammenhæng i det overordnede cykelstinet samt beskrivelser af de stistrækninger, hvor der er behov for fornyelse og forbedringer, til sikring af en optimal komfort og tryghed for cyklisterne.

Kataloget opdateres en gang årligt, og præsenteres i den forbindelse for By- og Planudvalget.

# Indholdsfortegnelse

Baggrund .....	2
Indholdsfortegnelse.....	3
Indhold.....	4
Besluttede projekter som startes op eller udføres i 2020.....	5
Ændringer i forhold til Cykelstikatalog 2019 .....	5
Prioritet A .....	6
Prioritet B.....	7
Prioritet 1 - Røde Banke, fra Ussinggårdsvej til Snoghøj Landevej.....	8
Prioritet 2 - Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade.....	9
Prioritet 3 - Snarelosevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej + Vejle Landevej, fra Snarelosevej til Kongens Kvarter .....	10
Prioritet 4 – Stakkesvang .....	11
Prioritet 5 - Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej .....	12
Prioritet 6 - Ydre Ringvej.....	13
Prioritet 7 - Treldevej, Fredericia bygrænse til Trelde by.....	14
Prioritet 8 - Sjællandsgade – Købmagergade – Kongensgade.....	15

## Indhold

Dette cykelstikatalog indeholder konkrete stiønsker. Alle stiønsker er beskrevet i forhold til det aktuelle problem og indeholder et foreløbigt forslag til en løsning.

Cykelstierne er prioriteret med udgangspunkt i at skabe sikre og trygge forhold for cyklisterne, øge antallet af cyklister i Fredericia Kommune samt ønsket om at skabe et sammenhængende cykelstinet i Fredericia Kommune.

Projekterne er prioritet i kategorierne A og B. Stierne med prioritet A er vist i prioriteret rækkefølge.

For at skabe mest mulig cykelsti for pengene, vil der dog være mulighed for, at prioriteringen kan ændres hvis for eksempel ledningsarbejder, statslige tilskud eller lignende, giver mulighed for at etablere en eller flere af cykelstierne med prioritet A, med lavere omkostninger for Fredericia Kommune.

### **Prioritet A**

Stier med prioritet A er stier, hvor der er vurderet størst behov for forbedring af forholdene for cyklisterne. Det er strækninger, hvor cykelstier vil give sikre forhold for mange cyklister samtidig med, at stierne understøtter ønsket om et sammenhængende cykelstinet. Stierne er ligeledes strækninger, hvor forholdene for cyklister i dag skaber utrygge eller usikre forhold.

### **Prioritet B**

Stier med prioritet B er stier, der med fordel kan prioriteres i den langsigtede planlægning samt stier der kan medtages i forbindelse med andre anlægs- eller byudviklingsprojekter.

## Beslutede projekter som startes op eller udføres i 2020

### Kolding Landevej

I 2020 igangsættes anlæggelse af cykelsti på Kolding Landevej på strækningen mellem Den Gamle Lillebælts Bro og Skærbækvej.

### Sjællandsgade fra Vester Voldgade til Norgesgade

Stien etableres med støtte fra cykelpuljen, og forventes færdiggjort i 2020.

### Tårupvej, byzone til Stakkesvang

Stierne på Tårupvej anlægges samtidig med den nye kommunale byggemodning i Taulov. Stierne forventes anlagt endeligt i 2020.

### Skærbækvej

Der er i 2020 afsat midler til projektering af cykelsti langs Skærbækvej på strækningen fra Kolding Landevej til Skærbæk. I 2021 er der afsat midler til udførelse af cykelstien. Cykelstien udgår derfor af cykelstikataloget.

### Røde Banke

Der afsat midler til projektering af cykelsti på Røde Banke i 2020. Cykelstien fremgår stadig i cykelstikataloget da der endnu ikke er afsat midler til anlæg af stien.

## Ændringer i forhold til Cykelstikatalog 2019

I forhold til 2019 cykelstikataloget er den største ændring, at der er ændret på rækkefølgen af prioriteringen i Prioritet A. To stier er flyttet til kategorien "Startes eller udføres" og fremgår derfor ikke længere i den prioriterede rækkefølge.

Egeskovvej er flyttet op som prioritet 5. Etablering af stier på denne strækning vil skabe en god og sikker cykelforbindelse mellem Vestre Ringvej og Randdalsvej på den del af Egeskovvej hvor gennemsnitshastigheden er højere end de tilladte 50 km/t, og hvor antallet af biler er stigende. Stien er flyttet fra prioritet 8 til prioritet 5.

Ydre Ringvej er opprioriteret for at skabe en god og sikker cykelforbindelse langs den nyeste del af Ydre Ringvej. En opprioritering af denne strækning vil skabe en god forbindelse mellem Bredstrupvej og den nyeste del af boligområdet langs Fuglsang Allé. Siden åbningen af Ydre Ringvej er trafikmængden steget støt, og i perioden fra 2013 til 2018 steg trafikken med 65 % til 4287 biler i døgnet. Stien er flyttet fra prioritet 9 til prioritet 6.

Treldevej er rykket op i prioriteringen, for at give mulighed for at skabe en sikker cykelforbindelse mellem Trelde og Nordbyen. I perioden fra 2015 til 2019 er antallet af daglige biler på Treldevej ved Egeskov Skovvej steget med ca. 20 %. Stien er flyttet fra prioritet 10 til prioritet 7.

Cykelstierne i Sjællandsgade mellem Norgesgade og Købmagergade, samt Købmagergade mellem Prinsensgade og Oldenborggade samt Kongensgade mellem Danmarksgade og Oldenborggade er flyttet

således, at de nu er prioriteret som nummer 8. Hastigheden i bymidten er generelt faldende, og antallet af biler i blandt andet Sjællandsgade og Oldenborggade er også faldet i de senere år. Dette projekt bør indgå i en samlet planlægning for bymidten, hvor der samtidig kan tages højde for parkering og lignende.

## Prioritet A

	STRÆKNING	BESKRIVELSE	Overslag
1	Røde Banke, fra Ussinggårdsvej til Snoghøj Landevej	Uheld: 2 uheld Trafikmængde: 6062 ådt Længde: 0,9 km Pris/km: 6,1 mio. kr.	5,5 mio. kr.
2	Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade	Uheld: 8 uheld Trafikmængde: 1583 ådt – 2981 ådt Længde: 0,8 km Pris/km: 12,5 mio. kr.	10 mio. kr.
3	Snarelosevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej + Vejle Landevej fra Snarelosevej til Kongens Kvarter	Uheld: 4 uheld Trafikmængde: 4605 ådt (Snarelosevej) 7343 ådt (Vejle Landevej) Længde: 1,15 km Pris/km: 2,6 mio. kr.	3,0 mio. kr.
4	Stakkesvang	Uheld: 6 uheld Trafikmængde: 1753 ådt Længde: 1,5 km Pris/km: 4,0 mio. kr.	6,0 mio. kr.
5	Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej	Uheld: 1 uheld Trafikmængde: 6671 ådt Længde: 0,8 km Pris/km: 4,3 mio. kr.	3,5 mio. kr.
6	Ydre Ringvej	Uheld: Ingen uheld på strækningen Trafikmængde: 4294 ådt Længde: 3,3 km Pris/km: 2,5 mio. kr.	8,25 mio. kr.
7	Treldevej, Fredericia bygrænse til Trelde Næsvej	Uheld: 6 uheld Trafikmængde: 1672 ådt Længde: 3,2 km Pris/km: 3,1 mio. kr.	10 mio. kr.
8	Sjællandsgade ml. Norgesgade og Købmagergade, samt Købmagergade ml. Prinsensgade og Oldenborggade samt Kongensgade ml. Danmarksgade og Oldenborggade.	Uheld: 33 Trafikmængde: 4351 ådt på Sjællandsgade Længde: 1,8 km Pris/km: 8,3 – 11,1 mio. kr.	15-20 mio. kr.

## Prioritet B

STRÆKNING	
	Jernbanegade fra Indre Ringvej til Prangervej
	Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende sti ved Tuevej
	Egeskovvej, Randalsvej til Havepladsvej
	Venusvej
	Skullebjergvej
	Pjedstedvej, fra Vejle Landevej til Grønvangen
	Skærbæk Ringvej fra Skærbækvej til Børup Sandevej
	Stenhøjvej
	Fælledvej
	Egeskovvej, Havepladsvej til Vesterbrogade
	Herslevvej, fra Vejle Landevej til eksisterende dobbeltrettet sti
	Nørrebrogade, nord for Indre Ringvej
	Kystvejen
	Snarelosevej ml. Snoghøj Landevej og Kystvejen
	Tonne Kjærvej – fra Kolding Landevej til Prins Christians Kvarter

## Prioritet 1 - Røde Banke, fra Ussinggårdsvej til Snoghøj Landevej

---

<b>Længde</b>	0,9 km	<b>Prisoverslag</b>	5,5 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	--------------

---

### Beskrivelse

Langs Røde Banke er der i dag cykelbaner, samt fortov i begge sider på strækningen fra Snoghøj Landevej til Møllebo Allé. Fra Møllebo Allé til Jernbanen øst for Ussinggårdsvej er der cykelbaner i begge sider, samt fortov i nordsiden. Røde Banke benyttes dagligt af en stor mængde cyklister, med retning til og fra midtbyen, banegården, gymnasium m.m.

### Problem

Røde Banke stiger fra Snoghøj Landevej til Ussinggårdsvej, og det meste af denne strækning er derfor en lang stejl bakke. Trafikanter mod øst har god fart på ned ad bakken, mens særligt cyklister mod vest op ad bakken kører langsomt.

Bilisternes hastighed på strækningen er gennemsnitligt højere end den tilladte hastighed, og kombineret med tung trafik på strækningen giver dette anledning til utryghed og forringet trafiksikkerhed for cyklisterne.

Kantbanerne på strækningen er smalle, og kørebanen er ligeledes smal, hvilket giver anledning til snævre forhold for både biler og cyklister.

### Løsning

På strækningen fra Snoghøj Landevej til Møllebo Allé etableres der delt sti i den nordlige side, mens det undersøges om der kan være både delt sti eller cykelsti i den sydlige side. På strækningen fra Møllebo Allé til jernbanen vest for Dalsvinget, etableres delt sti i nordsiden, og enkeltrettet cykelsti i sydsiden.

---

### Kort





## Prioritet 2 - Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade

---

<b>Længde</b>	0,8 km	<b>Prisoverslag</b>	10 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	-------------

---

### Beskrivelse

Etablering af cykelfaciliteter på Nørrebrogade mellem Indre Ringvej og Vesterbrogade, vil skabe en trygkere stiforbindelse, og skolevej for børn på Kirstinebjergskolen, afdeling Høgevej.

Der er i dag etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger og forbedrede krydsningsfaciliteter omkring skolen.

### Problem

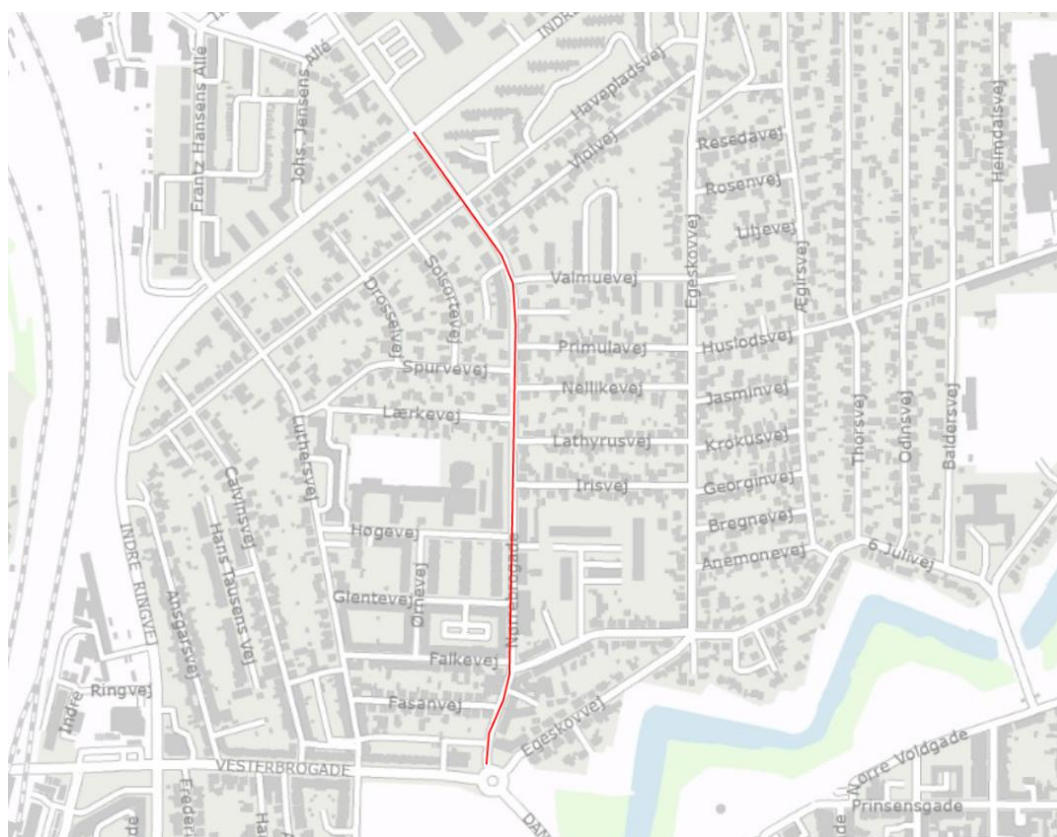
Mange parkerede biler skaber farlige situationer, for især de mindste skolebørn.

### Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier. Der skal foretages en nærmere analyse af forholdene inden der kan udarbejdes et projekt, som belyser de forskellige løsningsmuligheder, ligesom det vil være nødvendigt at kigge på det samlede parkeringsbehov i området.

---

### Kort



## Prioritet 3 - Snarelosevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej + Vejle Landevej, fra Snarelosevej til Kongens Kvarter

<b>Længde</b>	1,15 km	<b>Prisoverslag</b>	3,0 mio. kr.
---------------	---------	---------------------	--------------

### Beskrivelse

Der er i dag cykelsti på Snarelosevej fra Snoghøj Landevej og indtil cirka 650 meter før Vejle Landevej. På de resterende 650 meter af Snarelosevej er der smalle kantbaner. Der er hastighedsbegrænsning på 60 km/t på denne strækning af Snarelosevej, og andelen af tung trafik er stor og stadigt voksende. På Vejle Landevej er der cykelstier ved Signalanlægget ved Kongens Kvarter, ligesom der er etableret cykelstier igennem det nye signalanlæg ved Snarelosevej.

### Problem

De smalle kantbaner fører til utryghed, og dårlig sikkerhed for de lette trafikanter. Den manglende sammenhæng med stierne i Kongens Kvarter giver samtidig cyklisterne en forringet komfort, og i takt med udbygningen i Taulov og Kongens Kvarter, vil flere og flere med fordel kunne benytte cyklen til og fra områderne.

### Løsning

Der etableres 650 meter enkeltrettede cykelstier, som vil forbinde Snarelosevej med Vejle Landevej, samt ca. 500 meter cykelsti, for at forbinde Kongens Kvarter og dermed Taulov med Erritsø.

### Kort



## Prioritet 4 – Stakkesvang

---

<b>Længde</b>	1,5 km	<b>Prisoverslag</b>	6,0 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	--------------

---

### Beskrivelse

Etablering af cykelstier på Stakkesvang vil forbinde de nuværende stier i Prinsessens Kvarter med industriområdet i Børup og de kommende cykelstier på Adelvej. Derudover vil stierne ligeledes være til gavn for cykelpendlere fra Taulov mod Fredericia. Der er allerede cykelstier på broen henover jernbanen, hvorfor de nye stier skal etableres på hver sin side af broen.

### Problem

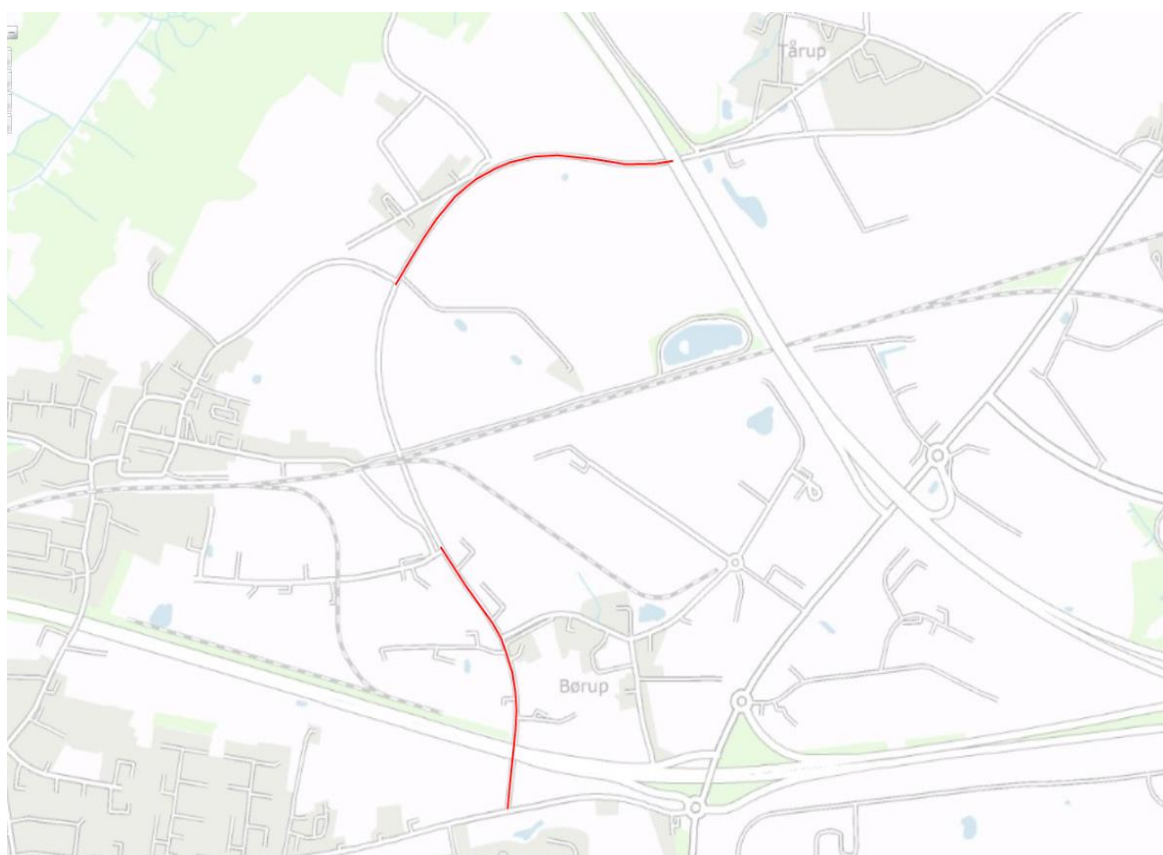
Manglende faciliteter til lette trafikanter, og en hastighedsbegrænsning på 60 km/t. De stigende trafikmængder på strækningen, og en fortætning af erhvervsområdet i Taulov giver anledning til utrygge og usikre forhold for de bløde trafikanter.

### Løsning

Enkeltrettede cykelstier fra Taarupvej til Prinsessens Kvarter.

---

### Kort



## Prioritet 5 - Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej

---

<b>Længde</b>	0,8 km	<b>Prisoverslag</b>	3,5 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	--------------

---

### Beskrivelse

Egeskovvej er på denne del strækning med dårlige forhold for lette trafikanter. Der er et smalt fortov i den vestlige side, ligesom der er smalle cykelbaner på strækningen. Der er kolonihaver på den nordlige del af strækningen, mens der på den sydlige del er henholdsvis boldbaner og betonfabrik.

Anlæggelse af cykelsti/fællessti vil skabe markant bedre forhold for de lette trafikanter. Både tryghed og trafiksikkerhed vil øges ved dette projekt.

Strækningen er ligeledes en af politiets ATK-strækninger, hvor der udføres Automatisk Trafikkontrol med fotovogne.

### Problem

Gennemsnitshastigheden er over de tilladte 50 km/t og 59 pct. kører for hurtigt på strækningen.

Fortovet på strækningen, er flere steder er i meget dårlig stand og det vil være oplagt at prioritere anlæggelsen af især den vestlige cykelsti, når der alligevel skal etableres nyt fortov på strækningen. På den måde kan forholdene forbedres markant for både cyklister og gående.

### Løsning

Etablering af cykelsti/fællessti i den vestlige side og cykelsti i østsiden.

### Kort



## Prioritet 6 - Ydre Ringvej

---

<b>Længde</b>	3,3 km	<b>Prisoverslag</b>	8,25 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	---------------

---

### Beskrivelse

Etablering af cykelstier langs den nyeste, og sydligste del af Ydre Ringvej, vil binde de eksisterende stier på Ydre Ringvej sammen med Skærbækvej.

Det vil ligeledes med etablering af stierne være muligt at cykle fra Skærbækvej på stier til blandt andet bryggeriet og Shell.

Stierne vil primært tilgodese cykelpendlere og motionscyklister, samtidig med at boligområderne i Ullerup vil få gode cykelforbindelser mod Taulov og Skærbæk, samt den nordlige del af Fredericia.

### Problem

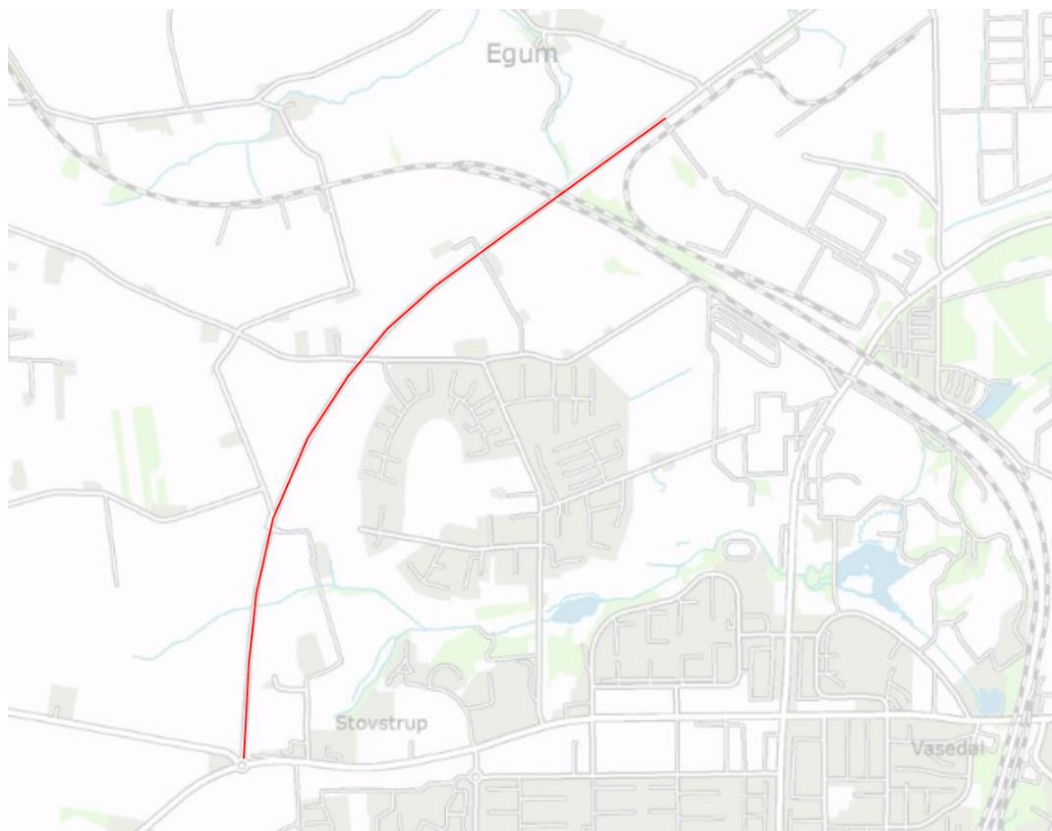
Ydre Ringvej er på den nye del fra Egumvej til Vejlevej anlagt uden cykelstier. Hastighedsbegrænsningen er 80 km/t, og på strækningen kører en del tunge køretøjer fra blandt andet Carlsberg.

### Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier.

---

### Kort



## Prioritet 7 - Treldevej, Fredericia bygrænse til Trelde by

---

<b>Længde</b>	3,2 km	<b>Prisoverslag</b>	10 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	-------------

---

### Beskrivelse

Treldevej fra bygrænsen til Fredericia og indtil Trelde Næsvej, forbinder Trelde og Østerby med cykelstierne mod nordbyen samt centrum.

### Problem

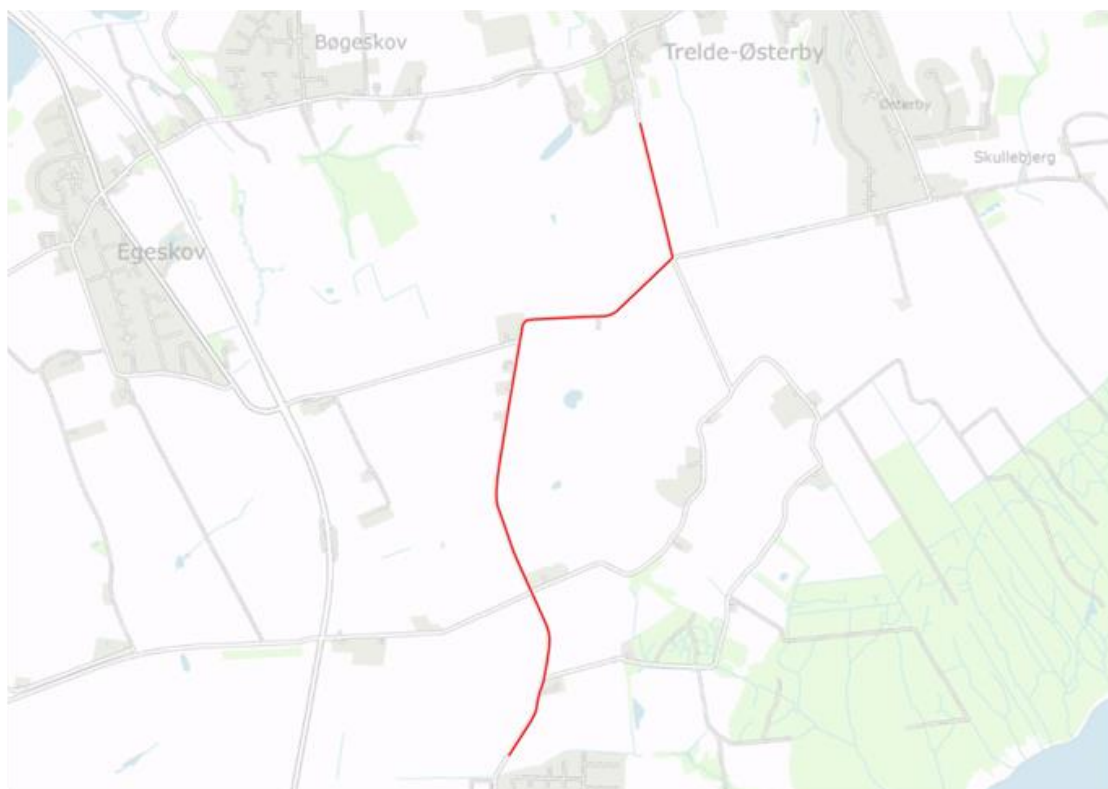
Treldevej er smal, og hastighedsgrænsen er 60 km/t. Der er ingen særskilte faciliteter til cyklister.

### Løsning

I takt med at nye boligområder udbygges i Trelde og Østerby, er det oplagt, at der etableres en dobbeltrettet cykelsti, som kan forbinde området med Fredericia. Stien vil ligeledes give mulighed for trygge og sikre cyklistforhold på en stor del af strækningen mod det naturskønne Trelde Næs.

---

### Kort



## Prioritet 8 - Sjællandsgade – Købmagergade – Kongensgade

---

<b>Længde</b>	1,8 km	<b>Prisoverslag</b>	15 - 20 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	------------------

---

### Beskrivelse

Cykelstier i Sjællandsgade ml. Norgesgade og Købmagergade, samt i Købmagergade ml. Prinsensgade og Oldenborggade og Kongensgade ml. Danmarksgade og Oldenborggade vil binde en central del af bymidten sammen med cykelstier, og skabe trygge og sikre forhold for cyklister i bymidten.

### Problem

Parkerede biler m.m. skaber utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter.

### Løsning

Projektet vil betyde en del ændringer i forhold til parkering m.m., og det anbefales derfor, at projektet prioriteres som en del af udviklingen af bymidten. Alternativt kan Købmagergade og Sjællandsgade prioriteres først, og Kongensgade følge senere.

### Kort

