

# Syv kommuner, én fremtid

KOMMUNEPLAN FOR TREKANTOMRÅDET

KORT FORTALT



trekantområdet







## Fælles styrker – fælles udfordringer

Kommunerne i Trekantområdet har populært sagt et skæbnefællesskab. Når det går godt for én kommune, smitter det positivt af på de andre.

Trekantområdet er bygget på et stærkt fundament: En central beliggenhed, der gør os til Danmarks trafikale knudepunkt, en stærk tradition for politisk samarbejde samt stor vilje og evne til vækst og erhvervsudvikling.

Vi lever omgivet af smukke landskaber og natur, levende byer med et sprudlende kulturliv og har et af Danmarks mest attraktive jobmarkeder. Og vi har sammen skabt et af Danmarks vigtigste vækstcentre - med flere industriarbejdspladser end i København, Aarhus og Odense tilsammen og en vækst på 10% flere jobs siden 2013.

Vi har et solidt udgangspunkt – men på tværs af de syv kommuner står vi overfor de samme grundlæggende udfordringer. Vi har lært, at væksten ikke kommer af sig selv – og at det kræver hårdt arbejde at sikre fremtidens kloge vækst baseret på mere innovation og

teknologisk udvikling, kompetent arbejdskraft og stærkere specialisering.

Vores centrale beliggenhed er heller ikke en garanti for, at Trekantområdet vedbliver med at være attraktivt – hvis ikke vi sikrer, at infrastrukturen udbygges og fremtidssikres.

Den globale konkurrence mellem byregioner er tiltagende – og vi risikerer at tabe i kampen om de unge, om talenterne, om iværksætterne, om de dygtige medarbejdere, hvis ikke Trekantområdet er tilstrækkeligt attraktivt.

Selv de stærkeste danske byregioner er små i en global sammenhæng. Det er således vigtigt, at samspillet med de tættestliggende byregioner styrkes. Trekantområdet vil udbygge samarbejdet med byregionen Aarhus og skabe tættere bånd til metropolen Hamborg og det nordtyske opland.



Foto: © Kenneth Stjernegaard

***Kommuneplanen skal understøtte sammenhængskraften i Trekantområdet ved at skabe gode rammer for vækst og attraktivitet. Samtidig skal Kommuneplanen bidrage til den bæredygtige udvikling.***



## Den åbne, grønne storby

Den fælles kommuneplan tager udgangspunkt i at Trekantområdet er en åben, grøn storby. De 7 hovedbyer, Fredericia, Grindsted, Haderslev, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle, er drivkraften for områdets udvikling. Byerne skal rumme det alsidige og kreative byliv, der gør dem til en attraktion.

Da den smukke natur er et vigtig parameter i områdets attraktivitet i forhold til bosætning, erhvervslokalisering og turisme, lægges der vægt på en grøn udvikling, hvor de store landskabstræk mellem byerne bevares.

Trekantområdet skal således være stedet, hvor der er mange forskellige muligheder for at bosætte sig – geografisk og i forhold til boligtyper, størrelse på bolig, ejer- eller lejerform m.v. Mangfoldighed i forhold til arbejdspladser, uddannelse og fritid m.v. Det drejer sig om udfoldelsesmuligheder på alle niveauer, privat, på arbejde og i fritiden og for alle alderstrin.

Landskabet og naturen i Trekantområdet hører til et af Danmarks mest afvekslende. Landskabet har høj rekreativ værdi og rummer alt fra det flade hede-

landskab mod vest til det kuperede terræn mellem fjordene mod øst.

Anvendelsen af det åbne land skal ske i en bæredygtig balance mellem landbruget, de rekreative interesser og udviklingen af landsbyerne. Der skal værnes om natur, miljø og landskab, og i samarbejde med landbruget vil vi fremme et levedygtigt landbrugserhverv og et livsgrundlag på landet.

I Trekantområdet skal der skabes sammenhængende natur, der understøtter visionen om den åbne, grønne storby. Biodiversiteten skal øges og arealer med natur skal udvides. Befolkningen vil få bedre adgang til naturområder og mulighederne for friluft aktiviteter øges.

Mangfoldigheden i den åbne, grønne storby er kendetegnet ved en god sammenhæng mellem by, land og vand, der tilsammen tilbyder storbyens oplevelser og funktioner med naturen lige om hjørnet.

Byerne i Trekantområdet har tilsammen et varieret kulturtilbud, som rummer markante kulturelle og historiske attraktioner og forlystelser for både turister og indbyggere i Trekantområdet.







## Danmarks vigtigste vejkræds

Trekantområdet er Danmarks absolutte trafikale knudepunkt for både person- og godstrafik. Området er hjemsted for én af landets største godshavn, den internationale lufthavn i Billund og for to af landets største transportcentre. Det er her, at både jernbanerne, havnene og motorvejene mødes.

Et veludbygget vejnet med høj fremkommelighed er vigtigt for at sikre høj mobilitet og undgå trængsel – både for borgerne og virksomhederne.

Tilstrækkelig mobilitet betyder, at virksomheder har bedre mulighed for at tiltrække den nødvendige arbejdskraft, og at områdets unge har bedre mulighed for at tage den nødvendige uddannelse. For godstransport betyder mobilitet, at virksomheder kan modtage deres forsyninger og få deres produkter frem til kunderne i rette tid.

Trekantområdets kommuner vil derfor arbejde for fortsat udbygning af infrastrukturen og de trafikale forbindelser. Det omfatter ikke mindst udbygning

af motorvejsnettet, bedre kollektiv trafikbetjening og gode vilkår for godstransporten, særligt i relation til havnene.

## Bæredygtighed og grøn omstilling

I Trekantområdet vil vi fortsætte en bæredygtig udvikling, hvor der skabes vækst samtidig med at ressourceforbruget mindskes. Det betyder, at vi vil gå forrest i den grønne omstilling og bidrage ambitiøst til, at de nationale klimamål og energimål kan nås.

Bæredygtighed og grøn omstilling indgår som et naturligt element i alle kommuneplanens perspektiver. Det gælder ikke mindst i byerne, hvor den bæredygtige udvikling kan fremmes gennem bl.a. byfortætning, bæredygtigt byggeri, kollektiv trafik og forsyningsløsninger og generel ressourcebevidsthed.

Men det gælder naturligvis også planlægning for produktion af vedvarende energi samt infrastruktur og mobilitet. Integreret arealplanlægning i det åbne land, hvor vi på samme tid kan tilgodese klimamål, biodiversitet og naturbeskyttelse er også højt prioriteret.

## Danmarks produktionscentrum

Trekantområdet er Danmarks mest attraktive business region. Vi har en ubestridt position som Danmarks produktionscentrum med stor international konkurrencekraft gennem fortsat fokus på innovation, design og teknologi.

Trekantområdet har i mange årtier været Danmarks måske stærkeste industriregion. Stærke produktionserhverv, en god infrastruktur og en central beliggenhed er vigtige aktiver for Trekantområdet.

Trekantområdet har også en styrkeposition inden for virksomheder, der arbejder med transport og logistik.

Uddannelse og forskning skal være bærende elementer i den fremtidige erhvervsudvikling, og tiltrækningen af højtuddannet arbejdskraft vil have høj prioritet. Trekantområdets kommuner vil derfor udvikle Danmarks stærkeste samarbejde med erhvervslivet om uddannelse, tiltrækning, rekruttering og kompetenceudvikling af den arbejdskraft, der er nødvendig for at fastholde og styrke væksten. •



# Fokusområder i Kommuneplanen

Her kan du læse om nogle af fokusområderne fra kapitlerne i Kommuneplanen. Ved hvert af fokusområderne kan du også se hvilken værdi, der ligger i at alle syv er sammen om Kommuneplanen.

## 2. Byerne – drivkraften for udviklingen

*Vi planlægger sammen, fordi vi i praksis er én stor byregion, hvor vi bevæger os på kryds og tværs, når vi skal på arbejde, handle ind, opleve kultur eller tage ud i naturen. Vores byer supplerer hinanden, og giver dermed borgere og virksomheder flere muligheder. Det gør Trekantområdet stærkt og attraktivt.*

### By og boliger

Gennem Kommuneplanen vil vi fremme attraktive og varierede bosætningsmuligheder i hele Trekantområdet. Det gør vi bl.a. ved at:

- Arbejde med at fortætte byerne
- Udvikle bæredygtige bymiljøer og fremme ressourcebesparende løsninger
- Skabe rammer for et varieret handelsliv
- Involvere fællesskaber, når vi udvikler byens rum

### Erhverv

Vi vil fortsat sikre, at der er attraktive erhvervsarealer til virksomhedernes udvikling.

Derfor vil vi bl.a.:

- Sikre, at arealerne er tilgængelige til og fra det overordnede vejnet
- Tilbyde en variation af arealer, der passer til virksomhedernes forskellige behov
- Fremme bæredygtigt erhvervsbyggeri
- Omdanne udtjente erhvervsområder til nye blandede byfunktioner, boliger og erhverv



### 3. Det åbne land - sammenhæng og balance

*Vi skaber rammen for udviklingen i det åbne land sammen, fordi vores landskaber, skove, kyster og naturområder hænger sammen på tværs af kommunegrænserne. Og fordi det åbne land er et vigtigt element i den åbne, grønne storby, som Trekantområdet er.*

Vi vil sikre en balanceret udvikling, så landdistrikterne forbliver gode steder at leve og drive virksomhed. Derfor vil vi bl.a.:

- Skabe sammenhængende rekreative natur- og landskabsområder
- Skabe nye naturområder og rejse ny skov
- Bevare og beskytte de varierede landskaber
- Sikre og forbedre offentlighedens adgang til kysten og bevaringsværdige landskaber
- Fremme multifunktionel jordfordeling, hvor landbrugsproduktion kombineres med klimatiltag, naturbeskyttelse og friluftsliv

### 4. Turisme, kultur og fritidsliv

*Vi arbejder med turisme, kultur og fritidsliv i fællesskab, fordi både turister og vores egne borgere bevæger sig på tværs af kommunegrænserne. Turister besøger oftest mere end én by i Trekantområdet, og attraktioner og kultur-/fritids tilbud i én by kommer de andre til gode og er med til at gøre hele Trekantområdet mere attraktivt.*

Turismen i Trekantområdet skal udvikles på et bæredygtigt grundlag, herunder erhvervs-turisme, kyst- og naturturisme samt kultur- og oplevelsesturisme. Derfor vil vi bl.a.:

- Etablere nye rekreative naturområder, skove og søer
- Placere nye ferie- og fritidsanlæg i forbindelse med eksisterende bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelser
- Udnytte lokale områders oplevelsesøkonomiske potentialer



## 5. Høj mobilitet og bæredygtig energiforsyning

*Vi planlægger infrastruktur og energiforsyning i fællesskab, fordi veje, spor og kabler fører henover kommunegrænserne. Infrastrukturen og forsyningsnettet skal hænge sammen – ikke bare i Trekantområdet, men også med resten af landet.*

Trekantområdet er et vigtigt trafikalt knudepunkt i Danmark, og derfor skal Kommuneplanen bl.a. understøtte:

- Statslige investeringer i udvidelse af E45/E20 rundt om Kolding, ny midtjysk motorvej, ekstra kapacitet over Lillebælt samt udvidelse af E45 fra Vejle til Skanderborg
- Hurtige, hyppige og højklassede togforbindelser
- Gang, cykeltrafik og den kollektive busstrafik
- Samkørsel og delebiler
- Opstilling af elladestandere i by og på land

## 6. Miljøforhold

*Vi planlægger reduktion af støj-, støv-, lugtgener og anden luftforurening i fællesskab, fordi det er en fælles udfordring, hvor det giver værdi at have fælles viden og værktøjer.*

Trekantområdet skal via planlægning medvirke til at forebygge, at der opstår konflikter mellem støjende eller luftforurenende og støj- og miljøfølsomme aktiviteter og anvendelser.

## 7. Klima

*Vi arbejder med klima i fællesskab, fordi vi alle står overfor den samme klimaudfordring. Vi har brug for at planlægge sammen og lære af hinanden, hvis vi vil nå de nationale klimamål – og klimasikre omkring de vandløb og kyster, der går på tværs af kommunegrænserne.*

Trekantområdet vil bidrage ambitiøst til, at de nationale klima- og energimål kan nås. Det vil vi bl.a. ved at:

- Sikre rammerne for etablering af anlæg til vedvarende energi
- Fremme nye teknologier og processer såsom brintproduktion og power-to-X
- Arbejde med at udfase olie og gas fra varmforsyningen

Trekantområdet vil samtidig arbejde for at klimasikre områder, der er i risiko for oversvømmelse og erosion som følge af klimaforandringerne.





trekantområdet



Billund  
kommune



**FREDERICIA**  
KOMMUNE



Haderslev  
Kommune



**Kolding**  
Kommune  
en del af trekantområdet



**Middelfart**  
KOMMUNE



**Vejen**  
KOMMUNE



**vejle**  
KOMMUNE