

## Hørings svar til udkast til Danmarks første Havplan

August 2021

Fredericia Kommune har følgende overordnede kommentarer til udkastet til havplan.

### Kystnære anlægsaktiviteter

I relation til anlægsaktiviteter, så vurderer Fredericia Kommune at havplanen reelt ikke påvirker udviklingsmulighederne i den de bynære og kystnære bolig- og erhvervsområder. Det er et vigtigt præmis at vi kan udvikle byen ud fra en kommunal betragtning i tråd med fokus på miljøet og landskabet samt de interesser der er de pågældende steder, herunder erhverv, boliger mm.

Samtidig er det afgørende at kommunen har indflydelse på placering og udformning af evt. kystnære anlæg – så det ikke strider mod de lokale kommunale interesser.

En helt konkret forventning er, at de arealreservationer og anvendelsesmuligheder Fredericia Kommune har udlagt ved kommune- og lokalplanlægning er forenelige med Havplanen. Eksempler herpå er den igangværende havneudvidelse i Fredericia. Fredericia Kommune vil understrege, at sikringen af drifts- og udviklingsmuligheder for kommunes aktive erhvervshavn er en opgave af national interesse.

### Havmiljøet

Havmiljøet er ikke tilstrækkeligt prioriteret i Havplanen.

Vi er bekymrede over tilstanden i Lillebælt og fjordene omkring os. Afledt heraf samarbejder vi med bl.a. Middelfart kommune og Kolding Kommune i regi af Naturpark Lillebælt og projektet "Bælt i Balance", hvor der via forskning og anlægsprojekter fokuseres på at forbedre havmiljøet. Derudover er vi i dialog med flere andre kommuner, herunder Vejle Kommune og kommunerne med opland til Lillebælt samt interesseorganisationer om netop beskyttelsen og benyttelsen af og i Lillebælt.

Fredericia Byråd vægter miljøtilstanden i Lillebælt meget højt. Derfor har Byrådet også rettet flere henvendelser til Miljøministeren, hvor byrådet har anmodet Ministeren om, at igangsætte indsatser til forbedringer af miljøtilstanden i Lillebælt. Byrådet har bl.a. anmodet om, at Miljøministeren ser på den praksis der er omkring klaptilladelser og overvågning af miljøtilstanden i Lillebælt. Derudover har Byrådet opfordret Ministeren til, at der bliver fastsat flere miljøkvalitetskrav, altså grænseværdier for de miljøfarlige stoffer, der sikrer at de ikke skader menneskers sundhed eller vandmiljøet.

Fredericia Kommune ser gerne at også Søfartsstyrelsen understøttede dette arbejde ved at fokusere på den økosystembaserede tilgang i havplanen – og ved at forholde sig til påvirkning fra øvrige faktorer, inkl. emner, som pt. blot er servicelag.

Desuden er bekymringen at arealudpegningerne i en vis grad er for strikse. Hvis en aktivitet vurderes at være et virkemiddel til at forbedre havmiljøet (f.eks. stenrev og evt. muslingeopdræt mm.) – så bør det, alt andet lige, være muligt at anlægge dette uanset zoneudpegning.

Vi oplever en stor folkelig opmærksomhed på Lillebælts havmiljø. Havet har stor betydning for borgerne. Friluftsliv, erhvervsfiskeri, turisme og transport er afhængige af Lillebælt. Vi opfordrer derfor staten til at tage initiativ til at øge kommunikation mellem de mange aktører i forhold til havet, så havplanen også bliver baseret på miljøindikatorer og viden ud fra en geografisk og lokal tilgang. På den måde kan Lillebælt og fjordene omkring os blive bedre overvåget, og vi kan agere efter det, så vi får en bæredygtig vækst og opnår et hav i balance – og dermed understøtter Verdensmål 14 om Livet i havet.

Ligeledes bør der være fokus på "noget for noget" i forbindelse med anlæg/benyttelse i og af havet. Der bør stilles krav om kompensation/forbedringer, når der opføres nyanlæg eller havet benyttes i en grad, der påvirker biodiversiteten i negativ grad.

Venlig hilsen

Fredericia Kommune

UDKAST