

From: Charlotte Jakobsen
Sent: Wed, 22 Sep 2021 20:11:35 +0200
To: Bodil Schelde-Jensen
Cc: Lone Nordström Nielsen
Subject: VS: Vedr.: ansøgning
Attachments: ANSØGNING ELLEHAMMER-BRANDSPRØJTE.pdf, BUDGET - Renovering af Ellehammer Brandsprøjte.pdf, BESKRIVELSE AF ELLEHAMMER-BRANDSPRØJTE.jpg, M1-FOLDER.pdf

Kære Bodil

Mon ikke denne hører til hos dig?

Lone: vil du kvittere for modtagelsen?

Venlig hilsen

Charlotte Jakobsen

Konstitueret sekretariatschef

Byrådssekretariatet

Fredericia Kommune

40735853

charlotte.jakobsen@fredericia.dk

Gothersgade 20, 7000 Fredericia



Husk altid de generelle råd om at gå i selvisolation, hvis du har symptomer, er smittet eller er nær kontakt, samt at holde afstand og sikre god håndhygiejne - også når du bærer mundbind. Du kan finde relevant info omkring COVID-19 i Fredericia på kommunens hjemmeside.



Læs om hvordan vi behandler dine personoplysninger og hvilke rettigheder, du har ift. vores beskyttelse af dine personlige oplysninger.



Se nærmere hos Datatilsynet.

Fra: adhd@profibermail.dk [mailto:adhd@profibermail.dk]

Sendt: 12. september 2021 14:02

Til: kommunen <kommunen@fredericia.dk>

Emne: Vedr.: ansøgning

Til rette vedkommende

Hermed fremsender Fredericia Brandvæsens Seniorforening en (vedhæftet) ansøgning om økonomisk tilskud til renovering af Ellehammer-Brandsprøjte fra 1925.

Venlig hilsen

Hans Dal



Fredericia Brandvæsens Seniorforening
v/ formand Hans Dal
Kongensgade 118,1,th
7000 Fredericia
Tlf. 30985198
E-mail: adhd@profibermail.dk

ELLEHAMMERS BRANDSPRØJTE

Ellehammer opfandt i 1922 en enkel, og dermed genial tænkt pumpe som i løbet af et øjeblik kunne forvandle en Ford T til en brandsprøjte. En typisk Ellehammer opfindelse, som nedenfor findes beskrevet i det samtidige sprog fra salgsmaterialet for pumpen. Pumpen indgår naturligvis i museets nye udstilling "Redning – til lands, til vands og i luften", og museet forsøger i øjeblikket at rigge en ekstra pumpe til, så funktionen kan vises i drift på en Ford T. Måske lykkes det at få det etableret til Fars Dag i år.



Ellehammers pumpe monteret på bagakslen af en Ford, drevet af baghjulene, ved Rønne Brandvæsen. Det højre hjul på jorden det står stille og på grund af bagakselens differential vil kun det venstre rotere hurtigt rundt og med remmen drive pumpen.

Den samtidige beskrivelse:

Det er lykkes ved Ellehammers nye Opfindelse at fremstille et helt nyt System for Anvendelse af Brandmateriel, saaledes at en almindelig Fordvogn, der nu snart findes i Brug overalt paa Landet, og som enhver forstaar at behandle, uden mindste Omforandring og i Løbet af 20 Sekunder kan bringes i Forbindelse med en Specialpumpe, saaledes at Vognen fremtraeder som en fuldstaendig moderne Brandautomobilspøjte.

Selv de mindste Landkommuner bliver paa dette Omraade med et Slag, med en Udgift af omkring 500 Krone, fuldstaendig moderne.

Men den dybere Betydning af hele dette Spørgsmaal er den, at medens loevrigt almindeligt Brandmateriel staar ubenyttet hen, saa har vi her et Arrangement, hvorved den i Forvejen anskaffede Automobil i Mellemtiden kan benyttes til alle de Formaal, til hvilke Landmændene har anskaffet den. Han kan besæge alt med Vognen, saavel Last- som Personbefordring, og kan nu samtidig i Løbet af et Øjeblik løse den vigtige Opgave at besæge Vandpumping saavel til Husbrug, Kreaturvanding, Høvevanding, Afsæpumping og Vandring paa Markerne, kort sagt alle de mange Tilfælde, hvor Vand skal anvendes.

Naar man dertil yderligere kan fremføre, at selve Automoblets Driftsudgifter nu vil blive betydelig nedsat ved Brug af Ellehammers nye Karburatorsystem, der anvender Petroleum som Brændsel, vil man forstaa, hvilke store Fordele, der figger for Landmændene ved Anskaffelse af saadant Materiel, idet det med en Mindsteydelse af 10 til 15,000 Liter pr. Time, en Sugehøjde af indtil 20 Fod og med et Tryk, af indtil 5 Atm. paa Trykledet, kan vil koste ca. 1 Kr. i Timen til Brændsel at anvende Motorkraften i Forbindelse med Pumpemekanismen, hvadenten det nu er til Brandsprøjtning eller til almindelig Pumpning.

Fredericia Brandvæsens Seniorforening



Fredericia Kommune

Vedr.: Ansøgning om økonomisk tilskud til renovering af Ellehammer- Brandsprøjte

Vi er en lille gruppe pensionerede brandmænd, som "brænder" for at gøre en forskel. Inden Covid-19 satte en stopper for vores aktiviteter, deltog vi hvert år i forskellige arrangementer, iført branduniformer fra 1940, med Fredericia Brandvæsens tidligere automobilsprøjte M1, fra 1937, som vi selv har renoveret.



M1 fra 1937

I 2018 var senior-brandsvendene i "indsats" 28 gange og brugte 497 indsatstimer til: Konfirmationskørsel, fødselsdage, bryllup, bilmesse, handicapdag på havnen, branddag i Brejning, kørsel med sygdomsramte børn fra Kolding Sygehus, Brand og Redning dag på Havnen, anløb af Krydstogtskibe, samt tirsdags havnetræf med Dansk Veteranbil Klub.

Museerne i Fredericia ryddede sidste år op i deres magasiner hvor de fandt en Ellehammer-Brandsprøjte, som tidligere havde tilhørt Fredericia Brandvæsen. Ellehammer-Brandsprøjten var blevet leveret gennem Redningskorpset i København i 1925, og for at opnå rabat blev den indkøbt gennem den lokale Ford forhandler i Fredericia hvor der samtidig blev indkøbt en ny "Udrykningsvogn" – En Ford lastbil.

Da Ellehammer-Brandsprøjten udgik af Fredericia Brandvæsens materiel, blev den indleveret til Fredericia Museum.



Ellehammer brandsprøjten som vi har fået fra Fredericia Museum

Gennem en museumsmedarbejder, som er deltidsbrandmand, fik vi nys om at Museerne i Fredericia havde fundet Fredericia Brandvæsens gamle Ellehammer-Brandsprøjte i magasinet.

Fredericia Brandvæsens Seniorforening søgte om at få den tilbageleveret, men der skulle gå lang tid inden vi fik den udleveret.

Ellehammer-Brandsprøjten var registreret, og for at slette den i registret, skulle der søges om tilladelse gennem Slots- og Kulturstyrelsen

Herefter skulle samtlige museer i Danmark spørges om de var interesseret i at overtage Ellehammer-Brandsprøjten. Det var der heldigvis ingen der var interesseret i, så efter et halvt år fik vi den overdraget som ejendom.

Det er vores plan at renovere Ellehammer-Brandsprøjten, så den kommer til at fremstå som da den blev indkøbt i 1925, så vi kan demonstrere den, når vi holder på havnen, og vi har indgået en aftale med Dansk Veteranbil Klub, Fredericia Afdeling, som stiller en Ford veteranbil til rådighed som drivkraft til Ellehammer-Sprøjten.



Ellehammer-Brandsprøjten i 1925

Foruden at Ellehammer-Sprøjten skal skilles ad og gøres "udrykningsklar" skal vi have fremstillet et nyt stativ til at hæve baghjulene på den veteranbil der skal drive Ellehammer-Sprøjten, samt have fremstillet en rem til remtrækket og have anskaffet slanger m.m. Derfor søger vi om kr. 15.000 til reoveringen af Ellehammer-Sprøjten, idet vi understreger, at økonomisk støtte af enhver størrelse vil blive modtaget med den største taknemmelighed.

Med venlig hilsen

Hans Dal

Formand



Fredericia Brandvæsens Seniorforening

BUDGET

Renovering af Ellehammer Brandsprøjte

kr. 15.000

Fremstilling af nyt stativ

Fremstilling af svinghjul

Fremstilling af rem til remtræk

Anskaffelse af lærred brandslanger

Anskaffelse af messing strålerør



ELLEHAMMERS BRANDSPRØJTE

Ellehammer opfandt i 1922 en enkel, og dermed genial tænkt pumpe som i løbet af et øjeblik kunne forvandle en Ford T til en brandsprøjte. En typisk Ellehammer opfindelse, som nedenfor findes beskrevet i det samtidige sprog fra salgsmaterialet for pumpen.

Pumpen indgår naturligvis i museets nye udstilling "Redning – til lands, til vands og i luften", og museet forsøger i øjeblikket at rigge en ekstra pumpe til, så funktionen kan vises i drift på en Ford T. Måske lykkes det at få det etableret til Fars Dag i år.



Ellehammers pumpe monteret på bagakslen af en Ford, drevet af baghjulet, ved Rønne Brandvæsen. Det højre hjul på jorden det står stille og på grund af bagakslens differentiale vil kun det venstre rotere hurtigt rundt og med remmen drive pumpen.

Den samtidige beskrivelse:

Det er lykkedes ved Ellehammers nye Opfindelse at fremstille et helt nyt System for Anvendelse af Brandmateriel, saaledes at en almindelig Fordvogn, der nu snart findes i Brug overalt paa Landet, og som enhver forstaar at behandle, uden mindste Omforandring og i Løbet af 20 Sekunder kan bringes i Forbindelse med en Specialpumpe, saaledes at Vognen fremtræder som en fuldtud moderne Brandautomobilspøjte.

Selv de mindste Landkommuner bliver paa dette Omraade med ét Slag, med en Udgift af omkring 500 Kroner, fuldtud moderne.

Men den dybere Betydning af hele dette Spørgsmaal er den, at medens iøvrigt almindeligt Brandmateriel staar ubenyttet hen, saa har vi her et Arrangement, hvorved den i Forvejen anskaffede Automobil i Mellemtiden kan benyttes til alle de Formaal, til hvilke Landmændene har anskaffet den. Han kan besørge alt med Vognen, saavel Last- som Personbefordring, og kan nu samtidig i Løbet af et Øjeblik løse den vigtige Opgave at besørge Vandpumpning saavel til Husbrug, Kreaturvanding, Havevanding, Ajjepumpning og Vanding paa Markerne, kort sagt alle de mange Tilfælde, hvor Vand skal anvendes.

Naar man dertil yderligere kan fremføre, at selve Automobilets Driftsudgifter nu vil blive betydelig nedsat ved Brug af Ellehammers nye Karburatorsystem, der anvender Petroleum som Brændsel, vil man forstaa, hvilke store Fordele, der ligger for Landmanden ved Anskaffelse af saadant Materiel, idet det med en Mindsteydelse af 10 til 15,000 Liter pr. Time, en Sugehøjde af indtil 20 Fod og med et Tryk af indtil 5 Atm. paa Tryksiden, kun vil koste ca. 1 Kr. i Timen til Brændsel at anvende Motorkraften i Forbindelse med Pumpemekanismen, hvadenten det nu er til Brandsprøjtning eller til almindelig Pumpning.

Restaurering af automobilsprøjte M1 fra 1937



Fredericia Brandvæsens Seniorforening

Restaurering af automobilsprøjte M1 fra 1937

Forhistorie

I 1935 blev der indhentet tilbud fra forskellige firmaer på ombygning / ændring af brandvæsenets daværende Gedions udrykningsvogn fra 1920. Udrykningsvognen skulle have monteret elektrisk anlæg, have ændret de faste gummihjul til hjul med luftringe, samt have repareret køleren mm, hvilket ville beløbe sig til 2.300 kroner

En overflytning af bilens brandudstyr til et brugt chassis ville koste 4.600 kroner og et helt nyt chassis 5.750 kroner

I 1937 blev de forskellige tilbud behandlet i brandkommissionen, som derefter besluttede at indhente et tilbud på en ny brandsprøjte.

Man besluttede at overføre 5.000 kroner som var afsat på budgettet 1935/36, til moderniseringen af Gideon udrykningsvognen, til budgettet for 1937.

Denne beslutning skyldtes, at ombygning af Gideon-udrykningsvognen også skulle omfatte montering af en vandpumpe og en skumpumpe, som følge af at der i begyndelsen af 1920, var blevet opført store benzintank og olietankanlæg i Fredericia.

I marts 1937 kom der et tilbud fra Dansk Brandslukning i Vejle, på en komplet automobilsprøjte med en vandtank, en 1.500 l/m vandpumpe og en 1.200 l/m skumpumpe til en pris af 16.250 kroner



Gedion udrykningsvogn

Den 27. marts 1937 kom der et tilbud fra Meisner Jensen, København på en komplet automobilsprøjte, med en vandtank, en Aster-III centrifugalpumpe med en vandydelse på 1200 l/m, samt en skumpumpe med en ydelse på 1200 l/m, frit leveret og 1 års garanti, samt 5 års gratis eftersyn, samt oplæring af mandskabet i betjening af køretøjet til en samlet pris af 20.099 kroner

Brandkommissionen valgte Meisnes-Jensens tilbud, og sendte en skrivelse til byrådet den 25. april 1937, hvor man redegjorde for økonomien i købet:

Overført, ikke anvendt til ombygning / ændring af:

Gedion udrykningsvogn	kr. 5.000,-
Tilskud fra Fredericia Havn.....	kr. 5.000,-
Tilskud fra to brandsikringselskaber ..	kr.10.000,-
I alt.....	kr. 20.000,-

Med alt ekstra udstyr, samt div. omkostninger, kostede den nye automobilsprøjte Fredericia Brandvæsen 2.109,05 kroner



Fredericia Brandvæsens automobilsprøjte Ford V8 fra 1937 i brug under en øvelse på hjørnet af Nørre Voldgade og Købmagergade.

Den gamle Gedion udrykningsvogn blev gjort køreklar og indgik herefter som tredje udrykningskøretøj.

Vognene blev forsynet med ældre materiel og blev anvendt til øvelser og uddannelser af nyt mandskab.



Gedion udrykningsvognen i baggrunden.

Den 3. marts 1972 fik Fredericia Brandvæsen en ny Ford-automobilsprøjte som fik den gamle automobilsprøjte betegnelse fra 1938 – M1



Den gamle M1 fra 1937 og den ny M1 i 1972

Automobilsprøjte M1 fra 1937 i dag

Den 4. november 2003 var der stiftende generalforsamling i Fredericia Brandvæsen Seniorforening.

Flere af medlemmerne gav udtryk for deres bekymring over at det gamle brandmateriel, som tidligere var blevet overdraget til Fredericia Museum, var ved at gå til grunde, pga. manglende vedligeholdelse og dårlige opbevaringsfaciliteter.

M1 i 1974 inden den blev overdraget til Fredericia Museum.



Derfor besluttede Seniorforeningen at søge om at få noget af brandmateriellet tilbage i brandvæsenets regi.

Efter forhandlinger med Fredericia Museum, med bistand fra Beredskabschef Kaj Petersen, lykkedes det at få frigjort den gamle automobilsprøjte M1, som i dag befinder sig på brandstationen.

Her har en lille flok entusiastiske ildsjæle af seniorforeningens tidligere brandfolk gennem flere år mødtes hver uge og frivilligt og ulønnet, arbejdet med at restaurere automobilsprøjten.



Restaureringen af M1.

Det viste sig at restaureringen af M1 var en større opgave end man havde regnet med. De mange år køretøjet har stået i en uopvarmet lade havde sat sine tydelige spor.



M1 efter at den har været ved maler.

Restaureringen har ikke kunnet udføres uden penge og støtte fra anden side. Derfor har Seniorforeningen søgt om økonomisk støtte både lokalt og gennem fonde, og uden disse støttemidler, var restaureringen af M1 aldrig blevet færdig.



Præsentationen af M1 efter restaureringen - januar 2016.

Derfor skal der lyde en stor tak til følgende som har støttet restaureringsprojektet:

A/S Dansk Shell
Associated Danish Ports A/S
Atelier 2000 Uniforms-skrædder
Autoelektrikeren
Danmark TV
Dong Energi Oil & Gas A/S
Ellehammerfonden
Fontenay A/S
Fredericia Autoservice
Gentofte Brandmuseum
Jysk Auto-dele A/S
Jubilæumsfonden
Kalundborg Brandvæsen
Kardan Specialisten
Ketner A/S
Malerfirmaet SV Aage Hansen & Sønner Aps
Monjasa A/S
Nordea - Fonden
Norisol A/S
Odsherred Brandmuseum
Otto Bruun's Fond
P. Fournaise
ReklameBureauet
Sadelmager Børge Jensen
Stark DT- Group
Teknisk Skole
Tove Bjørnhauges Fond
Trekantens Dækservice A/S
Tuborg Fondet
Velux Fonden
Østergårds Maskinfabrik A/S

Formålet med M1:

Formålet med restaurering af den gamle automobilsprøjte M1 har været, at få den ført tilbage som den så ud i 1937 og anvende den til festlige lejligheder; som firmaarrangementer, julefestligheder, bryllupper, jubilæer etc. hvor brandmænd iført gamle brandmandsuniformer vil køre M1.



Senior-brandmænd i gamle uniformer.

TEKNISK DATA - M 1

- Automobilsprøjte: Ford V8
- Bygget: Longframe Sixwheeler Construction Co, USA
- Chassis: Ford 51-157 Longframe
- Egenvægt: 2.100 kg.
- Tilladt chassibelastning: 4.400 kg.
- Fabrikations år: 1937
- Anskaffelses år: 1937
- Hestekræfter: 85
- Pumpekapacitet vand: 1200 l/m
- Pumpekapacitet skum: 1200 l/m.
- Skumtank: 100 l
- Vandtank: 300 l
- Slanger: 270 meter B slange
225 meter C slange
45 meter D slange
- Sugeudstyr
- 1 håndstige

M1 blev udfaset den 1. januar 1972



Lej M1 til festlige lejligheder

Det er muligt at leje den flotte brandbil M1 til festlige lejligheder så som:

- **Firmaarrangementer**
- **Julefestligheder**
- **Bryllupper**
- **Jubilæer**

... og lignende arrangementer

Her vil brandmænd iført gamle brandmandsuniformer køre M1.



Kontakt:

Fredericia Brandvæsens Seniorforening

Hans Dal
Børup Sandevej 58, Skærbæk
7000 Fredericia
Mobil: **3098 5198**

Mail: hansdal@profibermail.dk

for nærmere information, pris m.v.

