

Everfuel respons til høringssvar til lokalplan 378

Spørgsmål og stiller

1: Vejlemuseerne

1.1: Vedr. arkæologisk forundersøgelse af de vestlige 6 ha

2: Haderslev Stift

Ingen spørgsmål

3: Carsten Hald

Vedr. arbejdspladser

Vedr. salg og erhversskat

Vedr. antal år med brint på arealet

Vedr. visioner og tilflytning

Vedr. lugt og støj

4: Mikkel Ræv

Vedr. separatkloakering og sod

Vedr. rørforbindelse

Vedr. arsen

Vedr. restvand fra elektrolyse

Vedr. eksplosionsfare

Vedr. ammoniak

Vedr. beredskabsplan

Vedr. dominoeffekter

Vedr. flydende hydrogen

5: SF Fredericia

Vedr. solcelleanlæg

Vedr. jordforurening af sodpartikler

Vedr. arsen

Vedr. processpildevand til recipient

Vedr. etablering af jordvold

Vedr. copu paste

Vedr. praktikanter

6: Henrik Juul Krogh

Vedr. lastbilstransport og støj

Vedr. dominoeffekter

Vedr. sikkerhedsafstand

Vedr. evakueringsafstand

Vedr. miljøeffekter

Vedr. tab af ejendomsværdi

Vedr. arbejdspladser

Vedr. kvalifikationer

Vedr. bosætning

Vedr. brintdistribution og jernbane

Vedr. trafik og støjplan

Vedr. tung transport og trafikgrænser

Vedr. opmagasinerings

Vedr. højspændingsledninger

Vedr. lokalplan og miljøvurdering

Vedr. beredskab

Vedr. worst case

Vedr. terrorsikring

Vedr. chaufførfaciliteter

Vedr. arbejdskøretøjer på havnen

7: Frank Viberg

Vedr. el til fabrikken

Vedr. vandforsyning  
Vedr. eksplosionsfare og beredskabsplan

Vedr. ammoniak og lugtgener

8: Danske Olieberedskabslagre

Vedr. dominoeffekt til påtænkt FDO rørtrace

EF respons

EF forventer arkæologisk forundersøgelse af de sidste 6 ha i forbindelse med en evt fase 2.

Vi forventer 2-5 ansatte ifbm drift af anlægget og desuden fremadrettet 50 arbejdspladser i Everfuel fungerer generelt på dette site i en administrationsbygning. Folk i Fredericia området har stor erfaring med proces og energi anlæg. Vores virksomhed vil derfor være et naturligt sted at søge hen, når skiftet fra fossil til grøn industri skal gennemføres.

Shell ejer området og lejer det til Everfuel. Forventet erhvervsskat har vi ingen kommentar til EF bygger baseret på en lang horisont + 20 år  
EF er en virksomhed der arbejder med grøn omstilling af industri og transport og passer derfor godt ind i Fredricia's planer for en grønnere fremtid  
Ikke noget nævneværdigt bidrag, men håndteres under alle omstændigheder i miljøgodkendelsen. Ilt og brint er lugtfri

Såfremt der er sod vil dette vel også være på marken nu inden anlægget etableres. EF mener ikke at dette er argument for at føre alt regnvand og overfladevand til renseanlæg, hvilket vel principielt er forslaget. Dette ville ikke være god energieffektiv drift.

Der etableres et brintrør mellem anlægget og raffinaderiet. En senere tilkobling på et nationalt brint netværk vil være interessant, men vil blive behandlet separat.

Ifølge Trefor vand kan vi forvente at blive forsynet fra Tørskind Vandværk eller Follerup Vandværk. Vi har i den forbindelse ikke kontrol over indholdet af arsen og forventer ikke særlige analyser eller foranstaltninger herfor.

Everfuel har ikke viden om at arsen omdannes ifbm vandelegkolyse til andre forbindelser. Vores vandrensning fjerner alle urenheder og leveret fuld demineraliseret vand til processen. Der opstår derfor ikke andre forbindelser end brint og ilt i processen.

Der er ikke noget "restvand" - vand tilføres elektrolytsystemet og evt spildt elektrolyt opsamles og bortskaffes som kemikalie og ikke til spildevand.

Vand fra vandrensningen er ved at blive undersøgt, men vil hovedsageligt være opkoncentreret forsyningsvand. Hvorledes dette håndteres er pt under afklaring med Fredericia Spildevand og Energi, hvor Fredericia Kommune er endelig godkender af en spildevandstilladelse, med mindre der ledes til recipient, hvor Miljøstyrelsen er godkendelsesmyndighed.

Godkendelse af brintfabrikken skal ske ifbm miljøgodkendelse og af en lang række myndigheder baseret på meget detaljeret information fra Everfuel i samarbejde med sikkerhedseksperter. Everfuel tager sikkerhedsrisici meget seriøst og implementerer en lang række foranstaltninger til gennemgang, diskussion og godkendelse hos relevante myndigheder. Everfuel bliver risikovirksomhed iht kolonne II og leverer derfor fuld dokumentation og system til håndtering af alle betydelige risici.

Der forventes ca. 200 kg ammoniak, som kølemiddel med lav drivhusgas effekt, samlet i et lukket tre-trinsvarmepumpesystem, samt diverse foranstaltninger for at sikre mod udslip. Dette er også en del af myndighedsgodkendelsen.

Beredskabsplan er under udarbejdelse og vil ligge til godkendelse hos myndighederne inden endelig godkendelse af fabrikkens opstart.

Rambøll er hyret til at gennemføre sikkerhedsarbejdet og har allerede lavet en grundig undersøgelse af dominoeffekter og konklusionen er tilgængelig for myndighederne på dette tidspunkt.

På fabrikken forventes ikke flydende hydrogen

Lokalplanen stiller ikke krav om etablering af solcelleanlæg og Everfuel har pt endnu ikke taget stilling til om solcelleanlæg etableres eller ej. Såfremt solcelleanlæg etableres vil det blive integreret i arkitekturen i overensstemmelse med lokalplanen.

Se svar ovenfor

Se svar ovenfor

Everfuel udleder kun processpildevand til recipient såfremt at Miljøstyrelsen, Fredericia Kommune og Fredericia Energi og Spildevand ensstemmigt mener, at dette er fornuftigt. I sådan situation vil vandet være at opfatte som "rent" og separeret fra evt urene kilder på anlægget. I sådan en situation, såfremt den opstår, mener Everfuel, at det er fornuftigt at lede rent vand til recipient istedet for en energitung rensning. Pt forventes alt processpildevand dog at blive ledet til rensning.

Etablering af jordvold er pt en del af projektet, da den indgår i lokalplanen. Everfuel vil dog informere om at de indledende støjberegninger og risikostudier ikke giver anledning til opførelse af jordvold. Aktiviteterne på site holdes under støjgrænser og risikozoner holdes på site.

Jow det ser det ud til

De skal være velkomne

FK har vurderet den ekstra støj baseret som effekt af lokalplanen. Everfuel forventer ikke mere end 10 lastbiler per døgn til site i fase 1, samt begrænset trafik til vareindlevering og servicebiler. Fase 2 er ikke defineret endnu, men størstedelen af produktionen forventes i pipeline til raffinaderiet og dermed ikke med lastbil.

Rambøll har analyseret og regnet på dominoeffekter baseret på nationale retningslinjer fra risikohåndbogen.

Alle risikozoner bliver på matriklen. Der er ikke identificeret nogle risikoscenarier med så stor rækkevidde

Se svar ovenfor

Disse håndteres med stor seriøsitet i miljøgodkendelsen

Ingen kommentar

Se tidligere svar vedr. arbejdspladser ovenfor

Det er en del af sikkerhedsarbejdet og miljøgodkendelsen - er pt under afklaring

Ingen kommentar

Ca. 50 % af produktionen distribueres direkte til raffinaderiet gennem pipeline. Resten forventes distribueret med brinttrailere fra site svarende til 2-4 trailere i døgnet. Jernbane er ikke aktuelt i dette projekt

Ingen kommentar

Anlægget kommer ikke til at resultere i mange lastbiler og dem der kommer følger fartgrænserne.

Fartgrænse på site forventes 20-30 km/hr

Forventeligt 10-12 tons brint under tryk - 5 tons i 200 bar stationært lager (i ca 8 containere bestående af 22 separate trykflasker), samt mobilt lager som parkerede trailere 5-7 stk med hvert 1 ton brint ved 380 bar

Nej Trefor etablerer en ny transformerstation (jordkabel) og der laves jordkabel til site

Mange analyser er allerede lavet inden lokalplanen er vedtaget fx vedr dominoeffekter og beskrivelser af miljøbelastninger. Disse er tilrådighed på både miljøgodkendelsen og ifbm lokalplanen og dens evt godkendelse i byrådet.

Trekant Brand og Beredskabsstyrelsen er i tæt dialog med Everfuel og de andre myndigheder omkring udformningen af site og relevante risici. Brintfabrikken kræver ikke et specielt beredskab.

Everfuel og vores sikkerhedsrådgivere har regnet på worst cases for brintudslip og efterfølgende antænding med enten brand eller eksplosion til følge. Bygningsdesign og diverse foranstaltninger er implementeret for enten at reducere risikoen og konsekvensen af noget sådant. Der er pt ikke identificeret scenarier der påvirker ud over det aktuelle procesrum scenariet udspiller sig i.

Anlægget er sikret mod adgang udefra for at sikre integriteten. En tænkt bombesprængning på dette anlæg vil ikke resultere i en dominoeffekt der er værre end selve bomben. Faktisk vil det være at foretrække sammenlignet med gågaden i Fredericia.

Everfuel er pt ved at kigge på IT-sikkerhed generelt og forventer at følge nyeste ISO-standarder for IT-sikkerhed

Pt tænkes der chaufførfaciliteter i den påtænkte administrationsbygning. Der vil dog ikke være tale om mange lastbiler og dermed heller ikke mange chauffører.

Ingen kommentar

Alt power kommer fra den nye transformerstation og dermed nettet. Der er ikke planer om opførelse af solceller eller vindmøller til at dække strømbehovet. Hvad der kan være af projekter indenfor sol og vind hos andre aktører har Everfuel ingen kommentar til.

Se tidligere svar længere oppe

Se tidligere svar længere oppe

Der er kun små mængder ammoniak på site i et lukket kølesystem og fabrikken medfører ingen lugtgener. Produktion af ammoniak er ikke en del af Everfuels planer for fase 1 og 2, men Everfuel kan ikke kommentere på planer hos andre aktører.

FDO's kommende rørtrace på FDO areal syd for matriklen tænkes samkørt med Shells hydrogenpipeline, hvilket FDO og Shell kommunikerer omkring. Såvidt Everfuel ved er FDO tilpas med dette da røret er fuldsvejst og ikke har flanger med risiko for utætheder. Det samme vil være gældende for evt Everfuel rørføring i nærheden af FDO rørtrace.