

Grønt Regnskab 2020

Fredericia Kommune

som virksomhed

Indholdsfortegnelse

Indledning, Sammenfatning og Coronaviruspandemi	3
Elforbruget i kommunens bygninger og gadebelysning.....	5
Varmeforbruget i kommunens bygninger	7
Kommunale bygningers vandforbrug	8
Den kommunale transport.....	10
Samlet CO ₂ -udledning	11
Bilag A: CO ₂ -data.....	15
Bilag B: Fredericia Spildevand og Energi.....	16
Bilag C: Omregningsfaktorer	18

Indledning

Fredericia Kommune har siden 1996 udarbejdet grønne regnskaber, der redegør for miljøpåvirkningen fra driften af kommunen som virksomhed.

På grund af, at der løbende sker ændringer i opgørelsesmetoder, er der ikke sammenlignelige data fra 1996 til 2020. For nogle af de faktorer, der måles på, findes der sammenlignelige data fra 2003 og frem, mens det for andre kun er fra 2008 og frem. Tidsserierne, der præsenteres, er derfor af varierende længde.

I 2017 vedtog Miljø & Teknikudvalget, at der fremover kun skal indgå kilder, der stammer fra kommunens egne afdelinger og institutioner, og udelade alle helt eller delvist kommunalt ejede selskaber. Tidligere har energiforbruget fra håndtering af spildevand været en del af kommunens grønne regnskab på trods af, at Fredericia Spildevand i 2010 blev udskilt i det 100% kommunalt ejede selskab, Fredericia Spildevand og Energi A/S. Siden 2017 har disse data derfor ikke indgået i det grønne regnskab. Energiforbruget til håndtering af spildevand er vist i bilag.

Hidtil har det årlige grønne regnskab for Fredericia Kommune som virksomhed indbefattet en status for forbrug af sprøjtemidler på kommunale arealer, hvor der kun i særlige tilfælde gives tilladelse til at anvende sprøjtemidler efter dispensation. I dette grønne regnskab for 2020 og fremover vil forbruget af sprøjtemidler ikke indgå, men overgå til projektet om biodiversitet.

Sammenfatning

Der er løbende arbejdet med energirenoverende tiltag i kommunens bygninger, og i 2011 blev der påbegyndt en omfattende energirenovering på baggrund af energimærkningen af bygningerne. Det har givet anledning til, at det arealmæssigt forbrug i årene fra 2011 og frem er på et lavere niveau end tidligere.

Efter overtagelsen af to store bygninger, Bülow's Kaserne og Sundhedshuset i december 2016, steg både el- og varmemeforbruget dog i de kommunale bygninger i 2018 og 2019 til det højeste forbrug, der er målt i de 18 år, måleperioden dækker. Herunder har ombygninger af både Bülow's Kaserne og Sundhedshuset øget energiforbruget, og i takt med at antallet af brugere og lejere stiger, stiger energiforbruget også.

I 2020 er både det samlede el- og varmemeforbrug i de kommunale bygninger imidlertid faldet. Det arealmæssige forbrug af el er faldet med godt 10% og det arealmæssige forbrug af varme med knap 5% - begge set i forhold til 2019. Et fald i el- og varmemeforbruget gælder eksempelvis også for Sundhedshuset, mens der på Bülow's Kaserne kun er sket et fald i varmemeforbruget, hvorimod både el- og vandforbruget er steget.

Vandforbruget i de kommunale ejendomme har siden 2009 været på et forholdsvis konstant og cirka 15% lavere niveau end tidligere. I 2017, 2018 og 2019 steg vandforbruget - sandsynligvis også som en konsekvens af overtagelsen af Bülow's Kaserne og Sundhedshuset. I 2020 faldt det samlede vandforbrug imidlertid med knap 10% i forhold til 2019.

Elforbruget til gadebelysning har gennem en årrække været på et meget konstant niveau efter en renovering tidligere har nedbragt forbruget. En udskiftning til LED-belysning er i gang, og i 2020 var elforbruget til gadebelysning faldet med godt 900.000 kWh set i forhold til 2016 – svarende til 31%.

CO₂-udledningen fra den kommunale transport er faldet til et lavere niveau i perioden 2017 - 2020. Det hænger delvist sammen med indsatser i forhold til vognparken, som år for år bliver mere og mere grøn. Også en ny organisation i forhold til beredskabet har haft indflydelse på kommunens brændstofforbrug, idet beredskabets køretøjer ikke længere hører under Fredericia Kommune.

Den totale udledning af CO₂ fra driften af Fredericia Kommune som virksomhed er gennem de sidste 13 år aftaget med 72% i 2020 i forhold til niveauet i 2008. Der er en række faktorer, der er medvirkende til den lavere udledning. Den stadig grønnere gennemsnits-el i Danmark, der kommer af en øget produktion af vedvarende energi i hele Danmark, har resulteret i meget lavere CO₂-udledning fra elforbruget. Gadebelysningens energiforbrug er herudover mindsket ved den igangværende omlægning til LED. Skærbækværkets omlægning til biomasse, som regnes for CO₂-neutralt brændstof, har haft stor betydning for fjernvarmens CO₂-udledning. Og endelig er transportens CO₂-udledning mindsket.

Coronaviruspandemi

2020 var et særligt år præget af en global Coronaviruspandemi, COVID-19. For at mindske spredningen af Covid-19 fulgte der efter regeringens og sundhedsmyndighedernes første pressemøde den 11. marts 2020 restriktioner, og store dele af Danmark blev lukket ned. Herefter fulgte flere pressemøder med flere restriktioner til følge.

Som i resten af Danmark gjaldt det for Fredericia Kommune, at mange medarbejdere i flere længere perioder måtte arbejde hjemmefra. Børn blev sendt hjem fra kommunens skoler til hjemmeundervisning. Daginstitutioner lukkede, og der blev tilbudt nødpasning. Kulturhuse og kommunens biblioteker lukkede. Fredericia Idrætscenter lukkede. Hele den kommunale virksomhed og driften heraf blev påvirket.

På forskellig vis påvirkede situationen Fredericia Kommune som virksomhed og afspejlede sig i det grønne regnskab med forventede fald både i el-, varme- og vandforbruget og i CO₂-udledningen fra transport i de kommunale køretøjer. Ikke alle steder var faldet måske så stort som forventet. Kommunale bygninger skulle stadig driftes i større eller mindre grad, og ekstra fokus på frisk luft, bedre hygiejne og rengøring året igennem medførte øgede energiforbrug. Online-møder sparede transport, men risiko for smitte forhindrede modsat samkørsler, og medarbejdere foretog flere tjenestekørsler i egne biler.

1. Elforbruget i kommunens bygninger og gadebelysning

Udviklingen i elforbruget for perioden 2003 til 2020 er vist i figur 1.

Det faldende forbrug i perioden 2010 til 2015 var blandt andet en følge af energibesparende tiltag i de kommunale bygninger, men også et øget frasalg af kommunale bygninger var en medvirkende faktor til et mindsket elforbrug. I december 2016 overtog Fredericia Kommune den 27.000 m² store sygehusbygning for at omdanne det til sundhedshus. Samme år overtog kommunen også Bülow's Kaserne på 14.000 m². Overtagelsen af disse to store bygninger er en del af forklaringen på de seneste fire års større elforbrug.

I 2020 faldt elforbruget imidlertid samlet set med knap 8% i forhold til 2019. Som beskrevet ovenfor har Covid-19 haft indflydelse på dette.

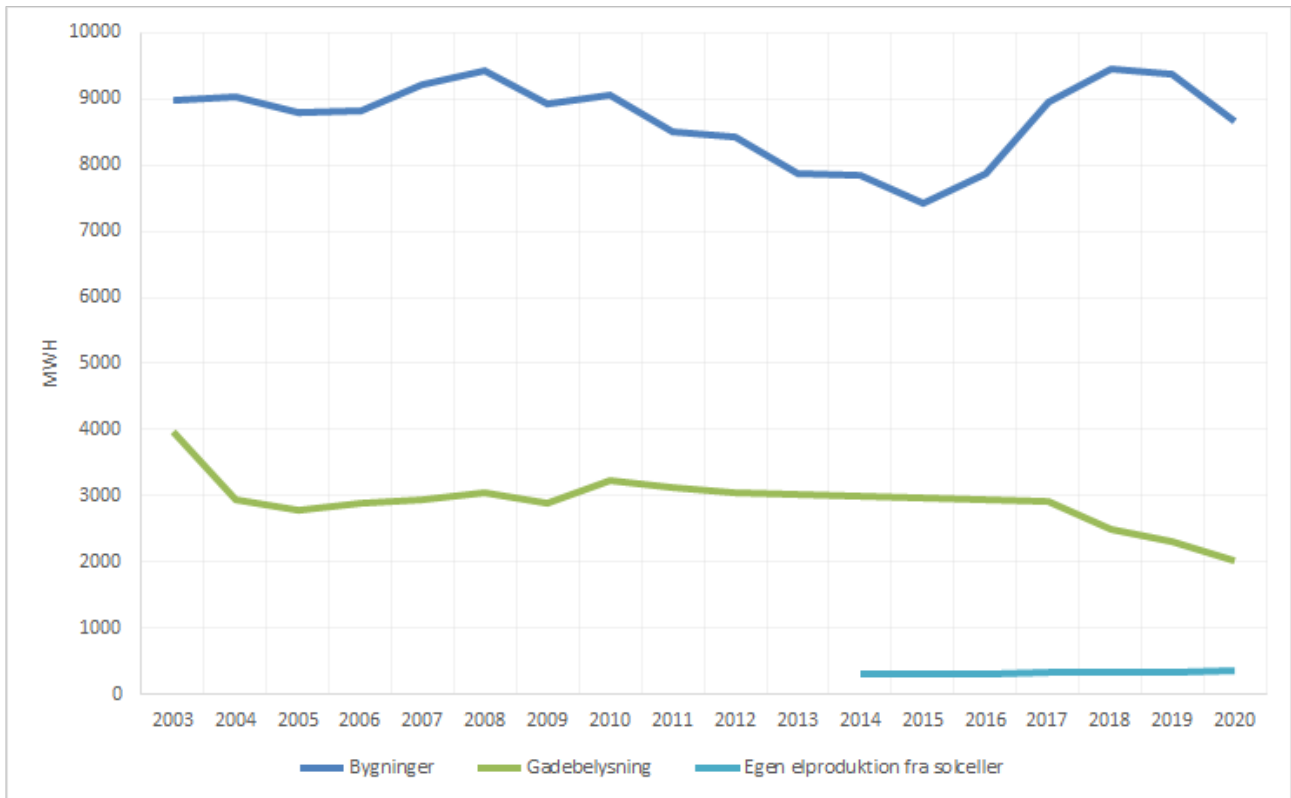
Ældreboliger og plejecentre var i fuld drift i hele 2020 og energiforbruget var ikke i særlig grad påvirket af Covid-19. Kun aktivitetscentret Tavlhøj ifm. Stævnhøj var periodevist lukket og havde relativt store energibesparelser.

Kultur- og driftsbygninger som f.eks. Bymuseet, Ungdommens Hus og Madsby Legepark var alle ramt af nedlukninger og havde hver et lavere forbrug af el på over 30% i 2020 set i forhold til 2019. Taulov Bibliotek havde et lavere forbrug på knap 30%, og Fredericia Teater og Bibliotek et lavere forbrug på godt 46%, hvilket også hænger sammen med Fredericia Teaters konkurs i marts 2020.

Administrationsbygninger som Rådhuset og Meldals Rådhus, som kun var delvist lukkede, havde lavere elforbrug på henholdsvis 11% og 14% i forhold til 2019.

For daginstitutionernes vedkommende var der et lavere elforbrug i godt halvdelen af institutionerne, som tilsammen havde en gennemsnitligt besparelse på 26% i 2020 i forhold til budgetteret - gennemsnittet af de tre foregående år. I knap halvdelen af institutionerne var der tilsammen et gennemsnitligt øget elforbrug på godt 3% i forhold til budgetteret. Flere daginstitutioner har under Covid-19 nedlukninger tilbudt nødpasning, hvilket kan være medvirkende til det øgede elforbrug. På skoleområdet ses samme tendens som på daginstitutionsområdet med et reduceret elforbrug for de flestes vedkommende.

Bülow's Kaserne var den eneste større bygning, som i 2020 havde et relativt højt merforbrug af el på knap 59% set i forhold til 2019. En del af forklaringen er den igangværende renovering af den 14.000 m² store bygning og et øget elforbrug jo flere brugere og lejere, kasernen huser.

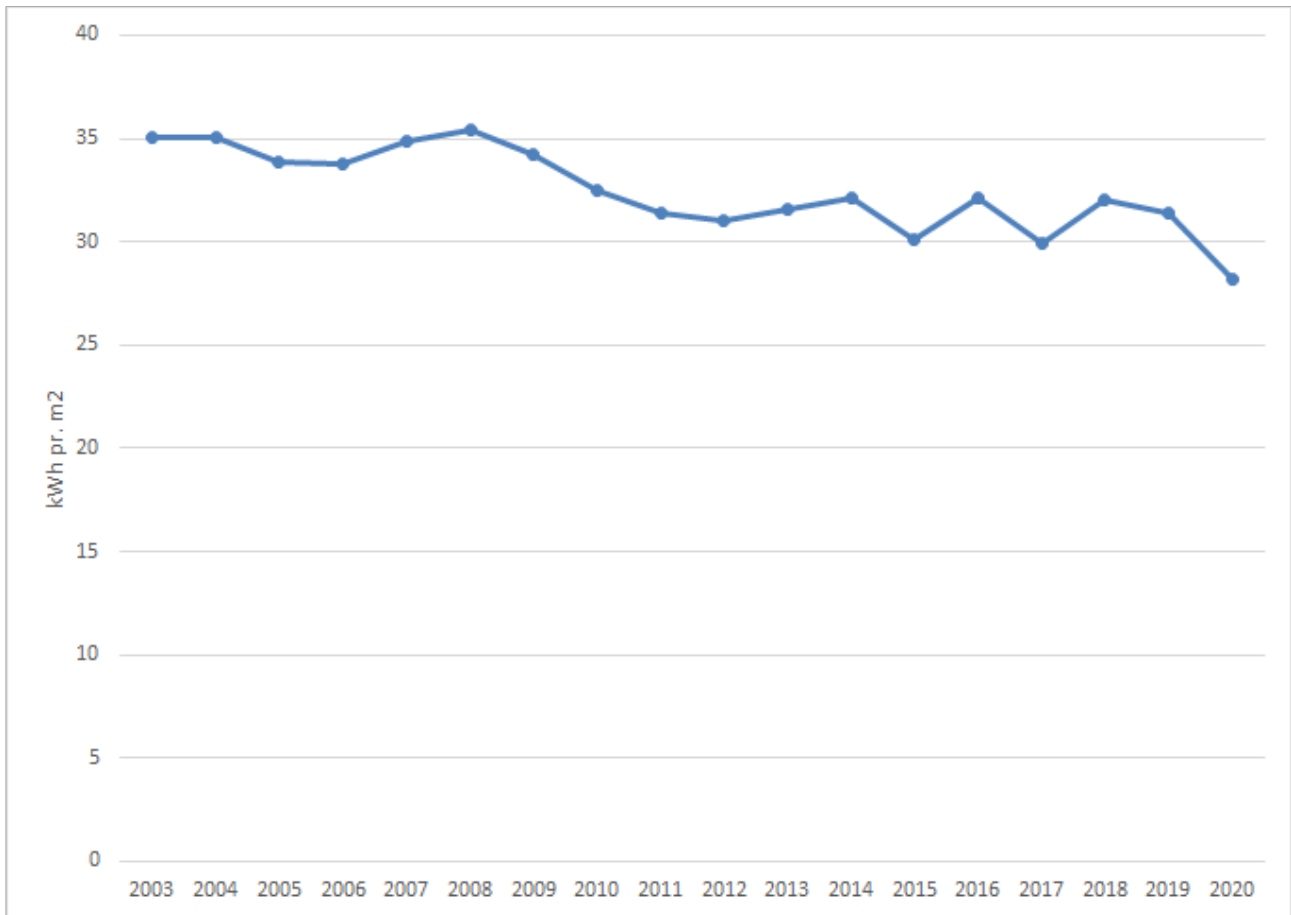


Figur 1. Elforbrug –og produktion, perioden 2003 til 2020, bygninger og gadebelysning.

Udviklingen af elforbruget pr. arealenhed i de kommunale bygninger er vist i figur 2. Overordnet set har det arealmæssige elforbrug fra 2010 til 2020 været på et lavere niveau end i årene før 2010. Det stemmer overens med, at der i perioden 2009 – 2012 blev gennemført en række energibesparende tiltag i de kommunale bygninger. Erhvervelsen af Bülow's Kaserne og Sundhedshuset har givet anledning til en forøgelse af det samlede bygningsareal på 16%, men energiforbruget i de mange ekstra kvadratmeter har været forholdsvist lavt, da bygningerne ikke har været fuldt ud i brug.

En del af den el, der anvendes i skoler og institutioner, er produceret ved solceller på bygningens tag. Den samlede elproduktion på de kommunale bygninger fremgår af figur 1. Cirka 4% af bygningernes samlede elforbrug produceres ved solceller.

Elforbruget til gadebelysning har stort set været konstant indtil 2018, hvor forbruget faldt med 14% set i forhold til 2016. Det skyldtes, at der i slutningen af 2017 blev påbegyndt en udskiftning af lysarmaturerne til LED. I 2020 faldt elforbruget til gadebelysning yderligere knap 13% i forhold til 2019 og i alt 31% i forhold til 2016.



Figur 2. Elforbruget pr. arealenhed i de kommunale bygninger, perioden 2003 – 2020.

2. Varmeforbruget i kommunens bygninger.

Udviklingen i varmeforbruget i de kommunale bygninger for perioden 2003 til 2020 er vist i figur 3. Data er graddagskorrigeret, dvs. at data de forskellige år er korrigeret efter, hvor koldt det pågældende år har været. Herved udlignes den forskel i varmeforbrug, der kan forklares ved forskelle i vintertemperaturen.

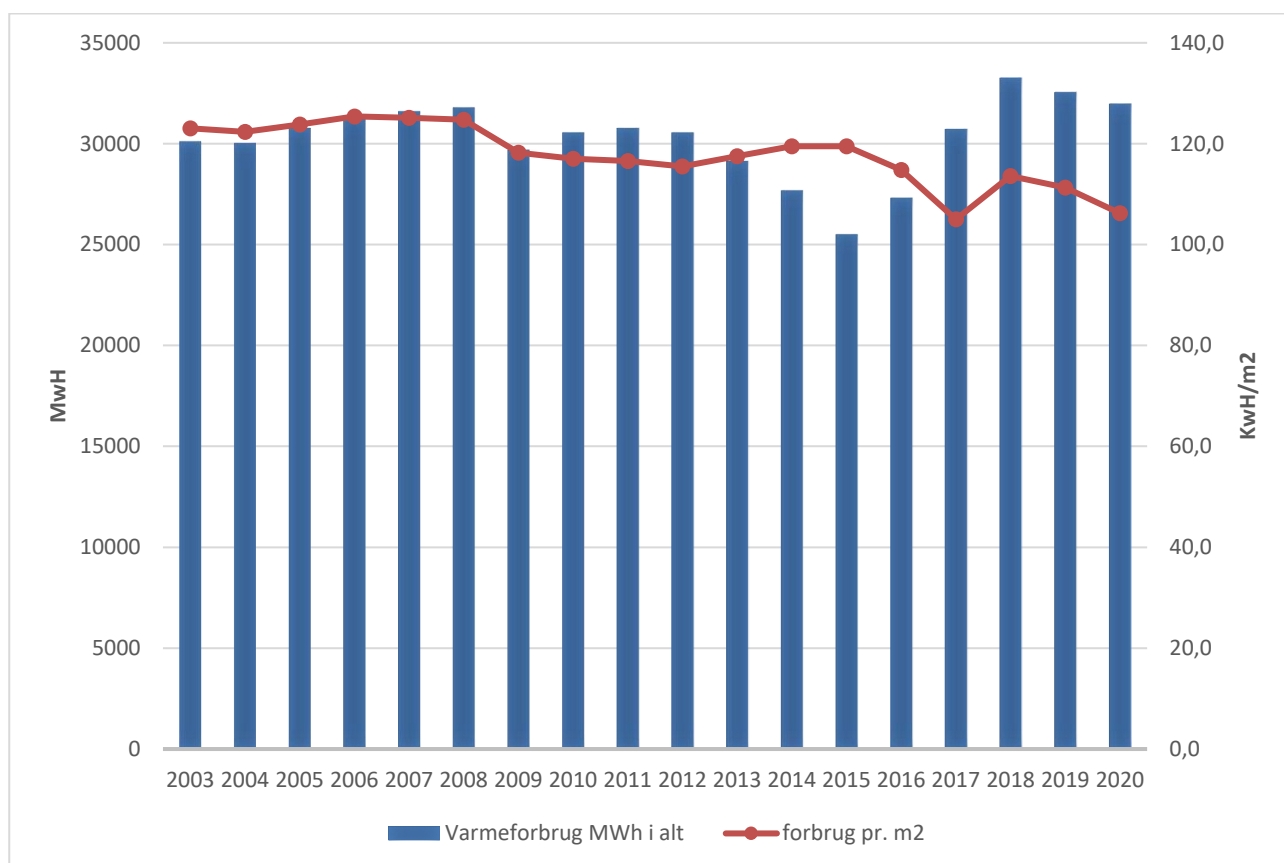
Varmeforbruget i de kommunale bygninger har de seneste fire år været på et højt niveau. Ligesom det er tilfældet med elforbruget, hænger det forøgede forbrug delvist sammen med erhvervelsen af de to store bygninger, Sundhedshuset og Bülow's Kaserne, som begge år for år fortsat renoveres og huser flere og flere brugere og lejere. Varmeforbruget i begge bygninger blev dog reduceret i 2020 set i forhold til 2019 - Sundhedshuset med knap 3% og Bülow's Kaserne med godt 5%.

De kommunale bygningers samlede varmeforbrug blev i 2020 reduceret med knap 2% set i forhold til 2019 (figur 3, blå søjler). Perioder med Covid-19 restriktioner og nedlukninger har altså ikke i samme omfang som for elforbruget reduceret varmeforbruget. Det skyldtes fortrinsvist, at bygninger stadig har behov for

at være opvarmede på trods af perioder med mindre eller intet brug, hvilket ikke mindst gælder kommunens mange ældre bygninger.

Herudover formodes det, at Covid-19 anbefalinger om bedre udluftning har medført et mindre fald i varmekonsumet end forventet. Ikke mindst i de kommunale skoler og daginstitutioner er der året igennem luftet ud i højere grad end vanligt, og flere udendørsophold har åbnet flere døre til det fri.

Energiforbruget pr. arealenhed, (figur 3, rød kurve), har været aftagende gennem de sidste 6-7 år. Også for varmekonsumet pr. arealenhed spiller det ind, at de to store bygninger vægter tungt arealmæssigt, mens der har været en lav udnyttelse af bygningerne og dermed et lavt forbrug pr. arealenhed.



Figur 3. Kommunale bygningers varmekonsum (blå søjle) og varmekonsum pr m² (rød linje), perioden 2003 til 2020.

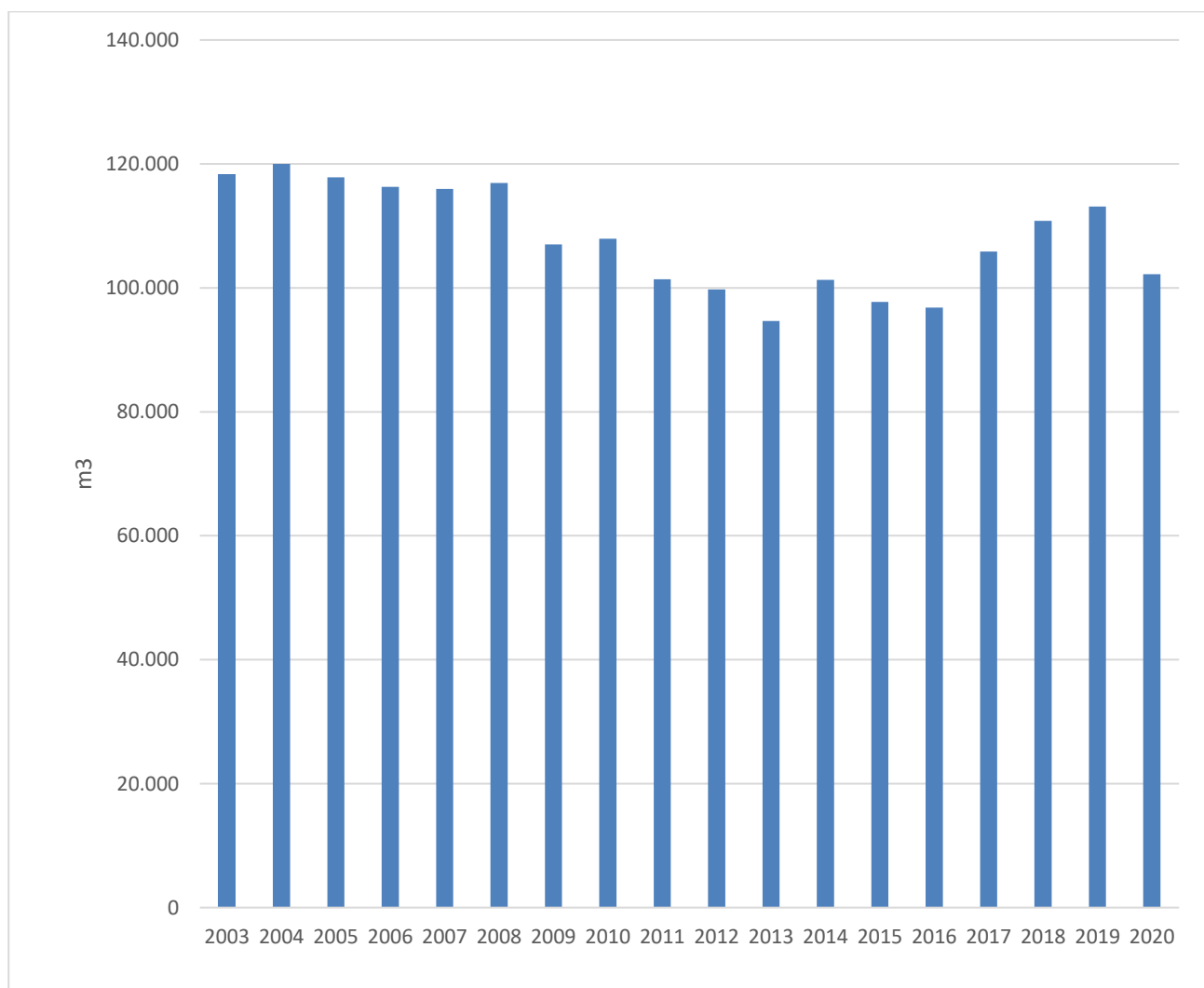
3. Kommunale bygningers vandforbrug

Vandforbruget i de kommunale bygninger er vist i figur 4 for perioden 2003 til 2020. Ligesom for el- og varmekonsumet er der i årene 2017, 2018 og 2019 registreret en stigning i vandforbruget, hvilket igen hænger sammen med overtagelsen af Sundhedshuset og Bülow's Kaserne, som nævnt i afsnit 1 og 2. Det samlede vandforbrug i 2020 faldt med knap 10% i forhold til 2019. Da der ikke er foretaget store

vandbesparende energiforanstaltninger, skyldtes vandbesparelsen formentlig den nedlukning, der fandt sted i forbindelse med COVID 19.

Igen ses det, at flere bygninger, der har været ramt af Covid-19 nedlukninger, har haft væsentligt lavere vandforbrug set i forhold til 2019. Som eksempler kan nævnes Bymuseet med en besparelse på 44%, Meldals Rådhus på 63%, Sundhedshuset på 20%, Fredericia Idrætscenter på 18% og Taulov Bibliotek på knap 30%. Derimod medførte mere ophold hjemme og mindre rejseaktivitet blandt Fredericias borgere et højere vandforbrug i flere mindre, offentlige bygninger. Troldehuset og Aneshus på Trelde Næs havde eksempelvis et merforbrug af vand på 70%, Østerstrands toilet, bad og omklædningsrum på 23% og Skærbæk Havns toiletbygning på lige godt 100%.

For at mindske risiko for smitte med Covid-19 fulgte kommunen i 2020 de danske myndigheders råd om, hvordan håndvask, hånddesinfektion og øget rengøring mindsker risiko for smitte med Covid-19. Det kan ikke opgøres, hvor stort et ekstra vandforbrug denne hygiejneindsats medførte, men uden indsatsen ville vandforbruget være yderligere reduceret.



Figur 4. Vandforbruget i kommunale bygninger 2003 til 2020.

4. Den kommunale transport

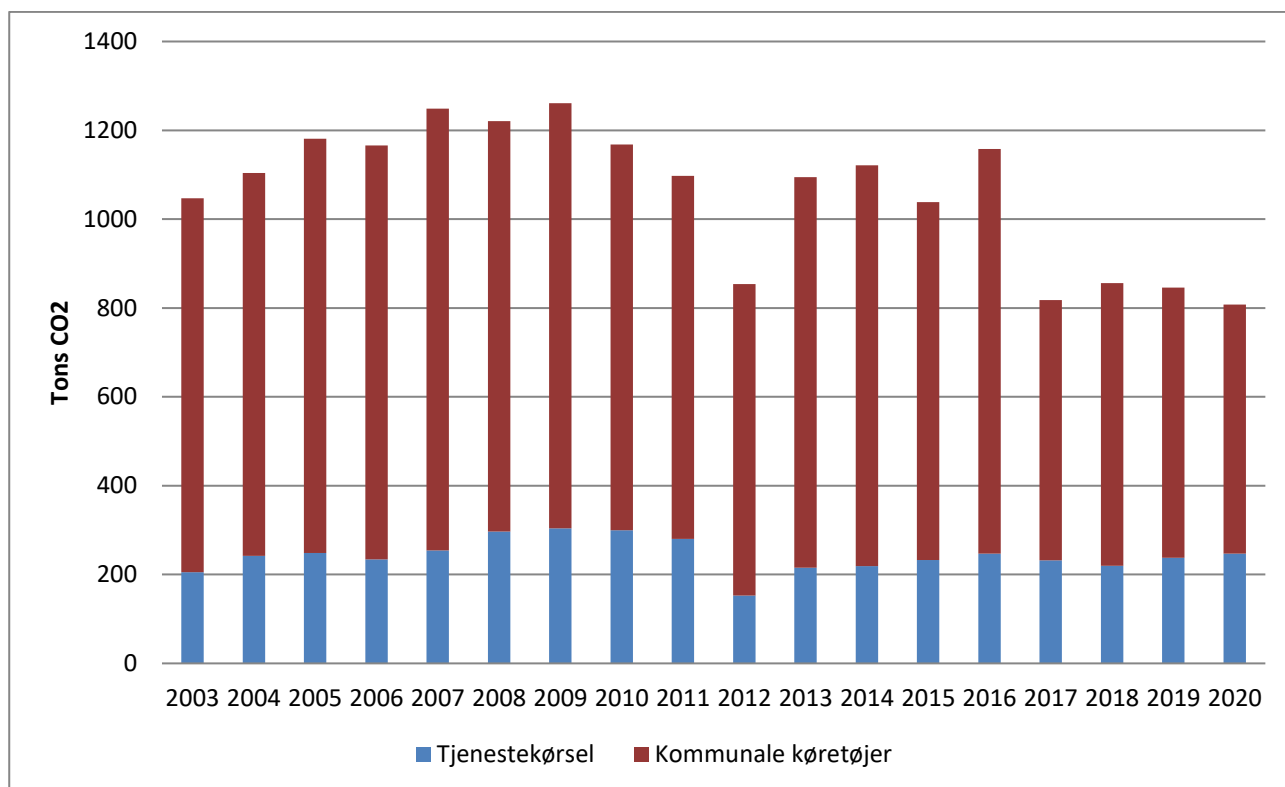
I figur 5 er den samlede CO₂-udledning fra den kommunale transport i kommunale køretøjer og tjenestekørsel i private biler vist for perioden 2003 til 2020.

Den beregnede CO₂-udledning fra kommunal transport har siden 2017 været på et niveau, der var næsten en tredjedel lavere end tidligere. Det er CO₂-udledningen fra de kommunale køretøjer, der er mindsket, mens medarbejdernes kørsel i egne biler er stort set uændret. Der er flere årsager til den mindskede udledning fra kommunale køretøjer. Først og fremmest hører beredskabets brandslukningskøretøjer og busser ikke længere under Fredericia Kommune, idet der blev etableret et tværkommunalt selskab, Trekantområdets Brandvæsen, der overtog alle køretøjer. En del af CO₂-reduktionen er således ikke en reel reduktion, men blot en flytning af opgaver til en anden organisation. Desuden er der i perioden udskiftet en del gamle dieslbiler i bilparken med elbiler, gasbiler og benzinøkonomiske nye biler.

CO₂-udledningen fra de kommunale køretøjer, der kører på diesel eller benzin, faldt fra 2019 til 2020 med 8%, hvorimod CO₂-udledningen fra tjenestekørsler i egen bil steg med 4%. En del af den mindre kørsel i kommunens biler skyldtes COVID-19. Noget af den mødeaktivitet, som tidligere bestod af fysiske møder, blev aflyst og erstattet af digitale møder. Disse sparede transport, men risiko for smitte forhindrede modsat samkørsler, og medarbejdere foretog flere tjenestekørsler i egne biler.

Det er ikke muligt at aflæse de kommunale elbilers elforbrug særskilt, og derfor indgår dette forbrug i de kommunale bygningers elforbrug. Det betyder, at CO₂-udledningen fra den kommunale kørsel er højere, end den, der beregnes på baggrund af benzin- og dieselforbruget. I 2020 rådede Fredericia Kommune over ni elbiler. Under forudsætning af en årlig kørsel på 10.000 km pr. bil vil den samlede CO₂-udledning for elbilerne i 2020 være cirka 3 tons, som altså indgår i de kommunale bygningers elforbrug. Set i forhold til de cirka 800 tons CO₂ der i alt udledes fra den kommunale transport, ændrer det ikke på det overordnede billede.

Kommunen rådede over i alt 22 gasbiler i 2020. Gasforbruget til transport holdes CO₂-neutralt ved køb af biogascertifikater hos Energinet.

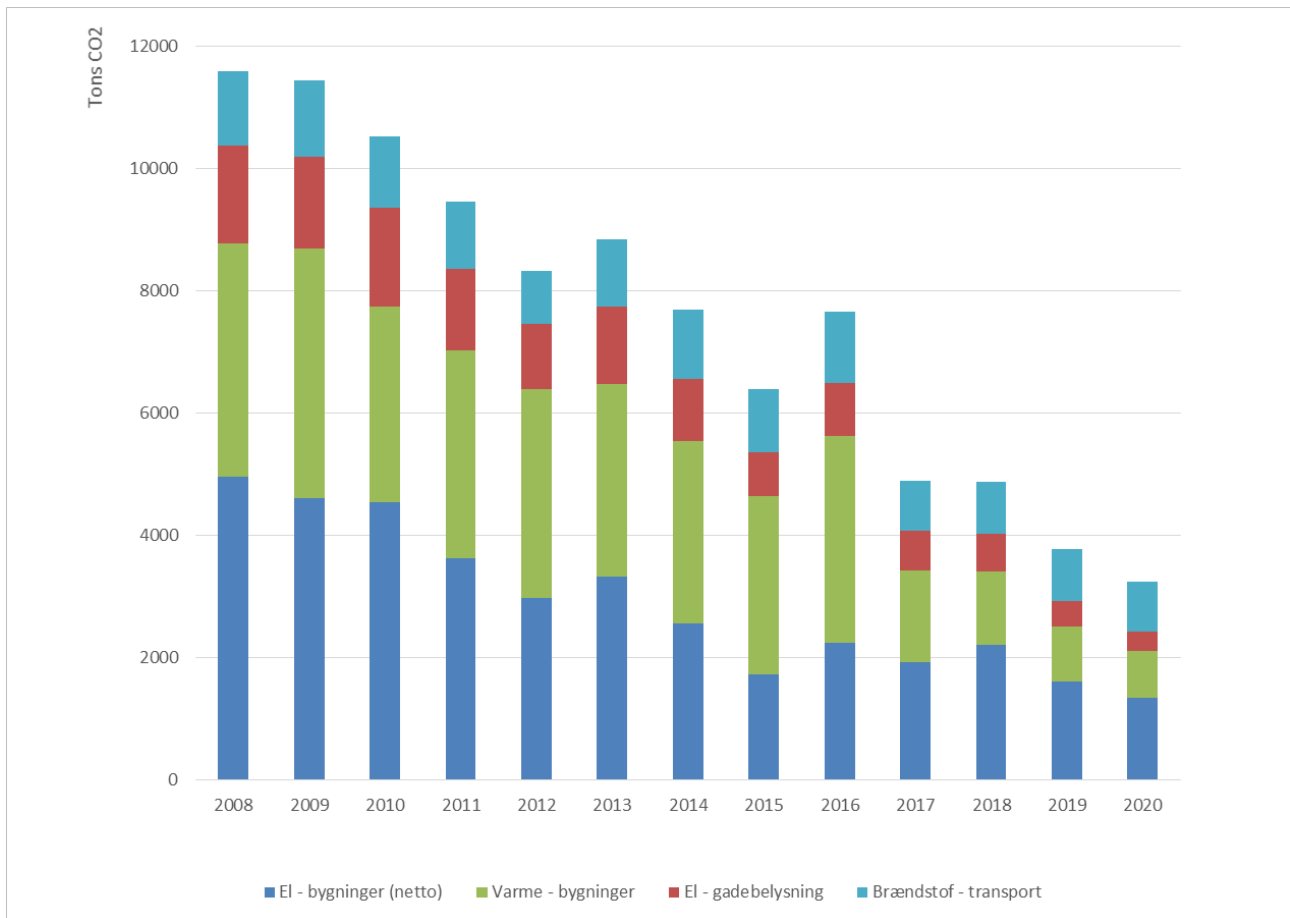


Figur 5. CO₂-udledningen fra den kommunale transport i kommunale køretøjer og fra tjenesterejser i medarbejdernes egne biler.

5. Samlet CO₂-udledning

Det er Fredericia Byråds mål, at virksomheden Fredericia Kommune skal være CO₂-neutral i 2030.

Som det fremgår af figur 6 er der sket et markant fald på 72% i den totale CO₂-udledning fra driften af Fredericia Kommune som virksomhed i perioden 2008 til 2020.



Figur 6. Den totale CO₂-udledning fra virksomheden Fredericia Kommune i perioden 2008 til 2020. Ved beregning af CO₂-udledningen fra elforbruget er der brugt Energinet.dk's miljødeklaration for dansk gennemsnits el.

Fjernvarmen er hovedsagligt sammensat af varme fra Skærbækværket, overskudsvarme fra Shell Raffinaderiet og affaldsvarme fra Energinet. CO₂-udledningen fra fjernvarmeforbruget afhænger dels af sammensætningen af varmen og dels af det tab, der sker, når varmen transporteres i nettet. Stort set alle de kommunale bygninger opvarmes ved fjernvarme.

Til beregning af fjernvarmens CO₂-udledning er miljødeklarationen fra TREFOR brugt ligesom tidligere år. Nogle af de kommunale bygninger får fjernvarmen fra Fredericia Fjernvarme, men da der ikke er en miljødeklaration tilgængelig herfra, benyttes TREFOR's miljødeklaration på hele varmeforbruget. Begge selskaber distribuerer varme fra transmissionselskabet TVIS, men der kan være forskelle i varmetabet i fjernvarmeselskabernes distributionsnet, hvilket vil resultere i forskelle i CO₂-udledningen fra varmen fra de to selskaber. Det er dog vores vurdering, at det er en mindre fejlkilde, der ikke ændrer det overordnede billede.

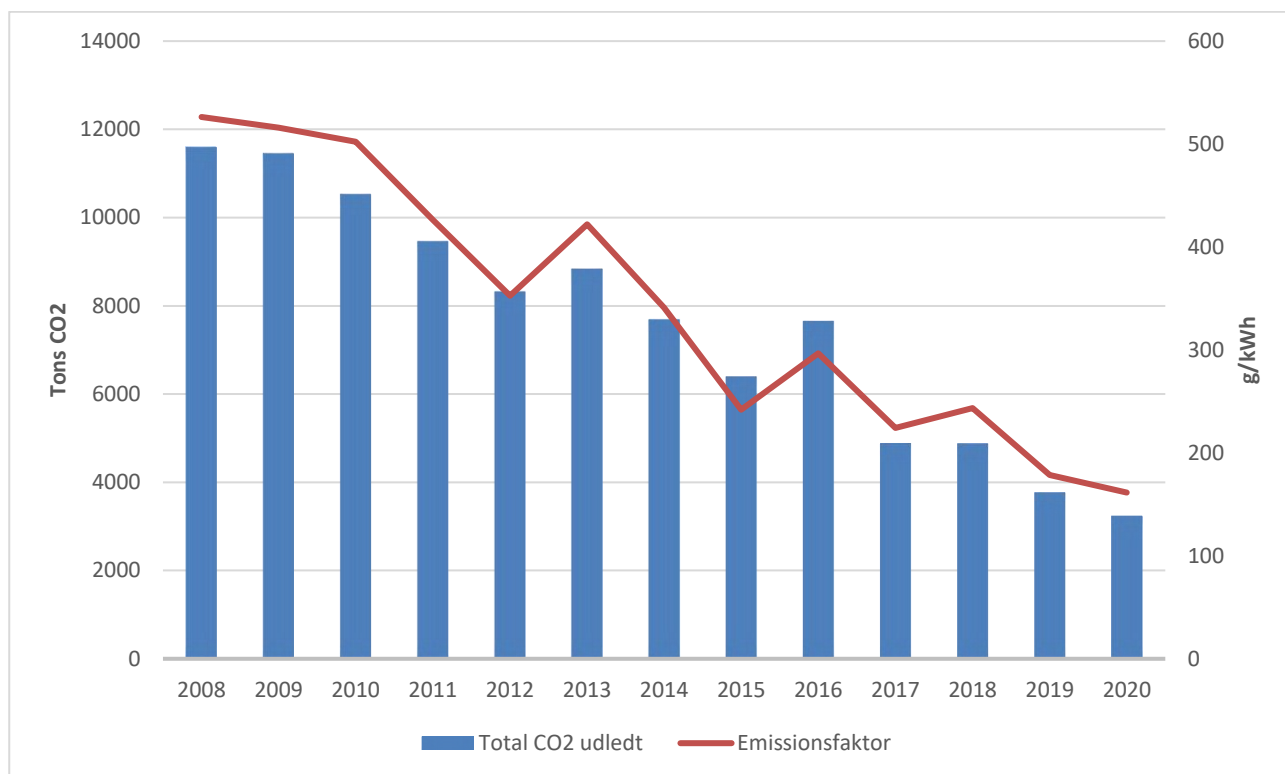
I 2017 afsluttede man en ombygning af Skærbækværket til biomasse, der betyder, at man fra sommeren 2017 overgik til primært at bruge flis som brændsel. Da træflis betragtes som CO₂-neutralt brændsel har det givet anledning til et stort fald i den gennemsnitlige CO₂-udledning pr. varmeeenhed i 2017 og et

yderligere fald i 2018, 2019 og 2020.

Der er dog stadig en CO₂-udledning forbundet med fjernvarmen, som stammer dels fra spidslast, dels fra affaldsvarmen fra EnerGnist. Her giver forbrænding af plastaffald anledning til CO₂-udledning.

CO₂-udledningen fra varmemeforbruget i de kommunale bygninger faldt i 2020 med 15% i forhold til 2019, hvilket skyldtes en kombination af lavere varmemeforbrug og en lavere gennemsnitlig CO₂-udledning pr. varmeenhed.

CO₂-udledningen fra den el, der leveres til forbrug i Danmark, offentliggøres hvert år i en miljødeklaration af Energinet. Udledningen beregnes som en gennemsnitsværdi for det foregående kalenderår ud fra brændsels-sammensætningen. Gennem lang tid er vores gennemsnit i Danmark blevet stadig grønnere. Det skyldes især, at vedvarende energikilder som vind og biomasse har erstattet fossile brændsler i elproduktionen. I 2020 var CO₂-udledningen pr. el-enhed den laveste i hele perioden.



Figur 7. Den totale CO₂-udledning (søjler) fra virksomheden Fredericia Kommune i perioden 2008 til 2020 sammenholdt med CO₂-udledningen for dansk gennemsnit (rød linje).

CO₂-udledningen fra de kommunale bygningers elforbrug faldt i 2020 med knap 17% i forhold til 2019. Det skyldtes dels et lavere elforbrug i 2020 på knap 8% i forhold til 2019, dels den stadig grønnere el i forsyningen. Også CO₂-udledningen fra elforbrug til gadebelysning faldt markant med hele 21% fra 2019 til 2020 og var i 2020 på 20% af niveauet for 11 år siden i 2010.

Som det fremgår af figur 7, hvor den totale CO₂-udledning er sammenholdt med CO₂-udledningen fra den danske gennemsnitsel, er kommunens CO₂-udledning tæt koblet til, hvor grøn den danske gennemsnitsel har været i pågældende år.

CO₂-udledningen fra den kommunale transport var i 2020 på stort set samme niveau som de foregående tre år (se afsnit 4).

Bilag

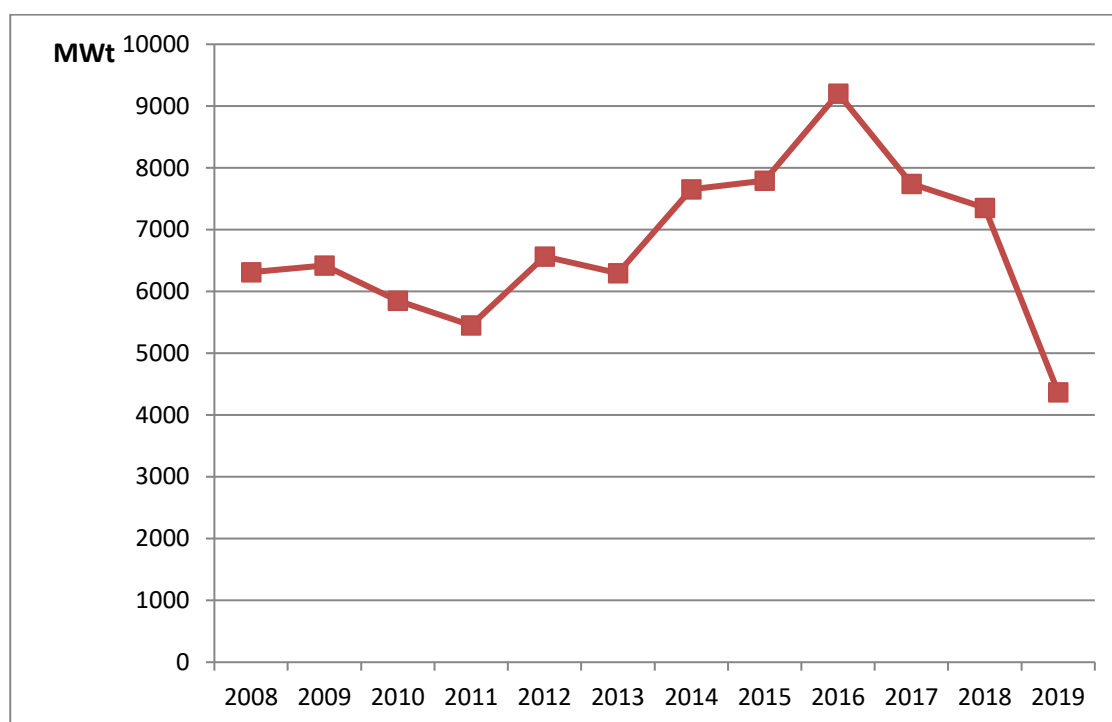
A. CO₂-data

Tabel 1. CO₂-udledningen fra virksomheden Fredericia Kommune. Ved beregning af CO₂-udledningen fra elforbruget er der brugt Energinet.dk's miljødeklaration for gennemsnits el i 2019 (200% metoden).

CO ₂ -udledning i tons	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Varme, bygninger	3109	3324	3150	2828	2883	2648	2364	2275	2947	1475	1198	899	767
El, bygninger	4963	4606	4552	3628	2970	3325	2673	1794	2339	2008	2302	1673	1397
Elproduktion solceller	0	0	0	0	0	0	-108	-72	-92	-76	-85	-59	-59
Varme, bygninger	3813	4089	3193	3405	3419	3150	2979	2924	3382	1475	1198	899	767
Gadebelysning	1601	1496	1618	1332	1080	1271	1023	718	872	652	610	414	327
Transport	1221	1261	1168	1097	854	1094	1122	1038	1158	818	856	846	808
I alt	11598	11452	10531	9461	8323	8840	7689	6402	7658	4890	4881	3773	2520

B. Fredericia Spildevand og Energi

Fredericia Spildevand og Energi har beregnet den CO₂ udledning, som virksomhedens energiforbrug giver anledning til først og fremmest i forbindelse med håndtering af spildevand. Samtidig er Fredericia Spildevand og Energi producent af biogas, el og varme. En del anvendes af selskabet selv til erstatning for fossile brændstoffer. Herudover produceres overskudsvarme fra processerne, som sendes i fjernvarmenettet. Den CO₂-neutrale varme, el og biogas fortrænger fossile brændsler, og den CO₂-udledning, som miljøet herved spares, kan derfor fratrækkes CO₂-udledningen fra forbruget af olie, el og diesel. Det er målet, at Fredericia Spildevand og Energi er CO₂ neutrale i 2030.

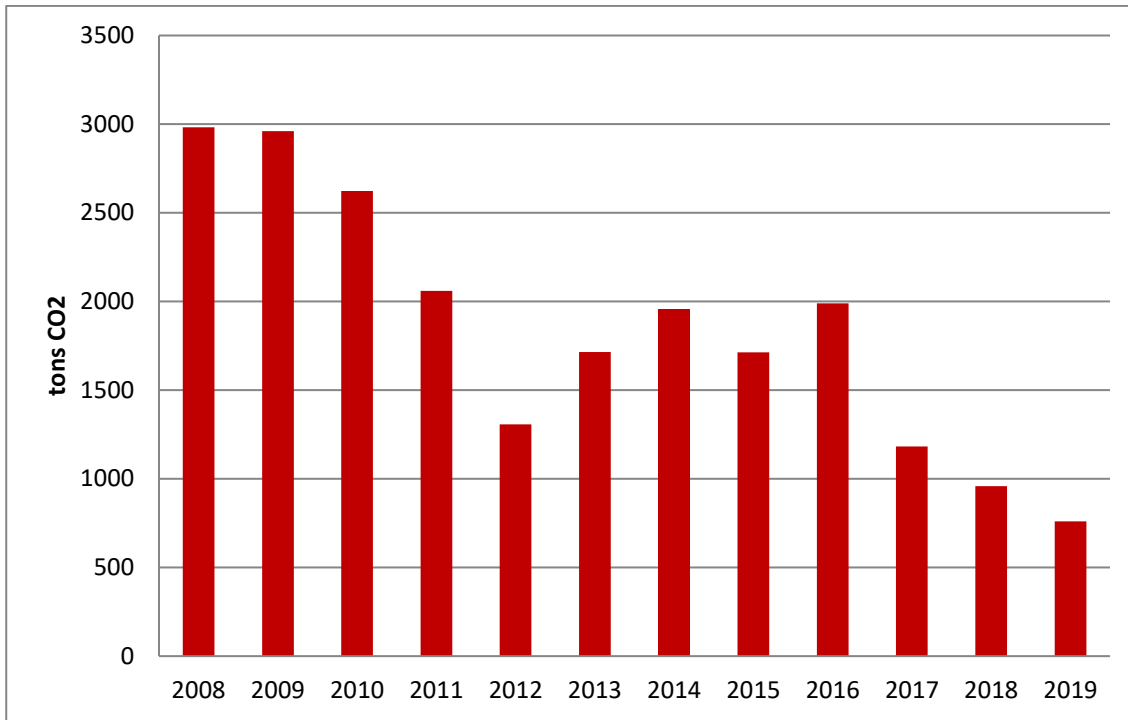


Figur A. Elforbrug, Fredericia Spildevand og Energi.

I 2016 var elforbruget til håndtering af spildevand meget højt, hvilket var en konsekvens af ændret sammensætning af spildevandet. De seneste to år er kurven dog knækket, og i 2019 var elforbruget det laveste siden 2008. Et omfattende arbejde med udskiftning af diffusere og rør til processtankene blev afsluttet i 2019, og det har medført store besparelser i elforbruget.

Udviklingen i CO₂-udledningen for perioden 2008 til 2019 er vist i figur B. Det skal dog bemærkes, at resultaterne for 2014 og frem ikke er fuldstændig sammenlignelig med de tidligere års opgørelser, da opgørelsesmetoden skiftede.

Det mindskede elforbrug de seneste år giver anledning til et fald i CO₂-udledningen i 2017, 2018 og 2019, som er den laveste i hele perioden. Også faldet i CO₂-udledning for dansk gennemsnit har medvirket til en lavere CO₂-udledning gennem årene.



Figur B. CO₂-udledningen, Fredericia Spildevand og Energi.

C. Omregningsfaktorer, der anvendt i opgørelserne af CO₂-udledningen

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Energinets miljødeklaration på el* (gram pr. kwh)	526	516	502	426	353	422	341	242	297	224	232	170	154
CO ₂ -indhold diesel (kg CO ₂ pr. liter)	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65
CO ₂ -indhold benzin (kg CO ₂ pr. liter)	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Kørselgodtgørelse høj takst (kr. pr. km.)				3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,63	3,63	3,63	3,63	
Kørselsgodtgørelse lav takst (kr. pr km.)				2,05	2,1	2,1	2,1	2,1	1,99	1,99	1,99	1,99	1,96
CO ₂ pr kørt km i personalets egne biler (g pr. Km)	172	172	172	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164
CO ₂ -udledning i elbil (e-up), (gram pr. Km)								52	52	52	52	5 km pr. kwt	
*200 % metoden inkl. 5% distributionstab og 5% transmissionstab													