

Bilag 2: Forudsætninger for antal ladestandere og fordeling af standere.

Fordelingen af ladestandere er beregnet med følgende forudsætninger:

De borgere, som har mulighed for at lade på egen grund (71%) forventes at lade 85% af forbruget her og de resterende 15% på lynladere (50+ kW). Dvs. de anvender kun lynladere på længere ture.

De borgere, som ikke har mulighed for at lade på egen grund, dvs borgere, som bor i andels- og boligforeninger (ved boligejendom 19%) eller som kun har mulighed for at kantstensparkere (10%) forventes at skulle lade 66% af deres forbrug på arbejdspladsen og 33% på semioff og offentlige ladestandere.

I 2030 forventes kun rene el-biler. Elbil Alliance har udviklet en algoritme, som viser, hvor mange ladestandere dette så vil kunne give anledning til.

71% kan lade på egen p-plads (carport, garage el. lign). Dette svarer til ca. 5.774 biler i 2030 når der i gennemsnit er 1,07 biler pr. husstand. Dvs. de resterende 1.826 biler fordeler sig med ca 1.200 biler i boligforeninger (19%) og ca. 600 biler ved kantstensparkering (10%).

Scenarie 1:

Disse forudsætninger betyder følgende behov for ladestandere og placeringer, hvis eksempelvis 85% af ladebehovet sker på normal ladere:

Dvs. forventningen i dette scenarie er:

- Placering ved virksomheder: et behov for 328 stk (262+66) ladestandere på virksomheder med 2*11 kW, her er der medregnet til de medarbejdere som pendler ind i kommunen.

Tal fra DEA undersøgelse med forudsætninger ¹ – 2030				Samlede antal ladestandere			
Antal elbiler i 2030: 7. EV Bil pr. husstand: 1,07 Km/dag: 47,56 km	Hjemme lades	Semioff+off			85% af ladeforbruget sker på normalladere		
		2*11 kW	50 kW	150 kW	2*11 kW	50 kW	150 kW
		%fordeling			Antal		
Kan parkere på egen p-plads 71%	85%		15%				
Parkering v. boligforeninger (semioff) (19%) + kantsten (10%)		33%			131		
Parkering v. virksomheder, egne borgere u. egen p-plads		66%			262	21	4
Parkering v. virksomheder, indpendlere 8% (som er dem der kun har adgang til kantstensparkering)		+8%			66		
Turister					23	1	
					482	22	4

- Placering ved boligforeninger og offentlige parkeringspladser: et behov for 131 stk 2*11 kW og 21 stk 50 kW ladestandere

¹ Fra Drejebog for Fredericia Kommune d. 3. marts 2021 udarbejde af Dansk Elbil Alliance

- Placeringer ved tankstationer og motorvejs rastepladser: et behov for 4 stk 150 kW ladestandere, som forventes etableret af private udbydere
- Til turister ved hoteller og turistattraktioner: I alt 24 standere.

Scenarie 2:

Disse forudsætninger betyder følgende behov for ladestandere og placeringer, hvis eksempelvis 50% af ladebehovet sker på lynladere:

Tabel 1 Fordeling af ladestandere

Tal fra DEA undersøgelse med forudsætninger ² – 2030				Samlede antal ladestandere		
Antal elbiler i 2030: 9.407 EV Bil pr. husstand: 1,07 Km/dag: 47,56 km	Hjemme lades	Semioff+off		50% af ladeforbruget sker på lynladere		
		2*11 kW	50 kW	150 kW	2*11 kW	50 kW
	% -fordeling			Antal		
Kan parkere på egen p-plads 71%	85%		15%			
Parkering v. boligforeninger (semioff) (19%) + kantsten (10%)		33%		33	14	36
Parkering v. virksomheder, egne borgere u. egen p-plads		66%		65		
Parkering v. virksomheder, indpendlere 8% (som er dem der kun har adgang til kantstensparkering)		+8%		66		
Turister				23	1	
				187	15	36

Dvs. forventningen i dette scenarie er:

- Placering ved virksomheder: et behov for 131 stk (65+66) ladestandere på virksomheder med 2*11 kW, her er der medregnet til de medarbejdere som pendler ind i kommunen.
- Placering ved boligforeninger og offentlige parkeringspladser: et behov for 33 stk 2*11 kW og 14 stk 50 kW ladestandere
- Placeringer ved tankstationer og motorvejs rastepladser: et behov for 36 stk 150 kW ladestandere, som forventes etableret af private udbydere
- Til turister ved hoteller og turistattraktioner: I alt 24 standere.

I højssæsonen (juli) er der 27.500 overnatninger i Fredericia kommune, fordelt på hoteller, lystbådehavne, vandrehjem og ferieboliger. Kun få af disse lokaliteter har tilbud om opladning af el-biler ved lokationen.

En undersøgelse fra Ringkøbing-Skjern kommune viser, at turisterne ikke bekymrer sig så meget om, hvor de lader, når de holder ferie, men mere om hvordan de lader på rejsen til destinationen.

² Fra Drejebog for Fredericia Kommune d. 3. marts 2021 udarbejde af Dansk Elbil Alliance

