

---

# MILJØKONSEKVENSRAPPORT

---

## FREDERICIA HAVN **BILAG 2 TRAFIKUDVIKLING**

ETABLERING AF NY RO/RO KAJ 23 OG FORLÆNGELSE AF KAJ 19 I FREDERICIA HAVN  
PROJEKTNUMMER 23.1000.56



# Bilag 2

## Formål

Bilag 2, der er udarbejdet af ADP, belyser de nuværende trafikmængder med hensyn til antal lastbiler og skibsanløb som godsomsætningen over Fredericia Havn genererer. Med udgangspunkt i den nuværende trafik og den forventede udvikling i godsomsætning foretages en fremskrivning af antal skibe, lastbiler og driftstimer for RO/RO- og container aktiviteter samt andet gods. Datagrundlaget er registrerede skibs- og godsangivelser i ADPs økonomisystem, subleret med interview af et udvalgt af havnens kunder.

For der er sammenhæng mellem planlagte havneudvidelser og de nuværende havneaktiviteter er bilag 1 opdelt i tre segmenter: Container, RO/RO trailergods og andet gods. Andet gods omfatter: Flydende produkter, korn og foderstoffer, salt, sten, sand og grus, træpiller, flis, træ, skrot, stålprodukter, andet stykgods.

## Lastbiler 0-Alternativ

Beskrivelse	BASIS 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.			
Container	Antal lastbiler i alt	74.900	76.024	1,50%	77.164	1,50%	78.707	2,00%	80.281	2,00%	81.887	2,00%	83.525	2,00%	85.195	2,00%	86.899	2,00%	88.637	2,00%	89.967	1,50%	91.316	1,50%	92.686	1,50%	94.076	1,50%	95.487	1,50%	96.920	1,50%	98.373	Kan variere +10/-10%
RoRo	Antal lastbiler i alt	13.900	14.119	1,50%	14.260	1,00%	14.331	0,50%	14.331	0,00%	14.331	0,00%	14.331	0,00%	14.475	1,00%	14.692	2,00%	14.968	2,00%	15.250	1,50%	15.693	1,50%	15.920	1,50%	16.150	1,50%	16.383	1,50%	16.619	1,50%	16.859	Kan variere +10/-10%
	Almindelig RORO (Trailer + container) til og fra skib	20.468	20.775	1,00%	20.983	0,50%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.299	1,50%	21.618	2,00%	22.050	2,00%	22.491	1,50%	23.171	1,50%	23.519	1,50%	23.872	1,50%	24.230	1,50%	24.593	1,50%	24.962	
	Antal lastbiler	12.281	12.465	1,00%	12.590	0,50%	12.653	0,00%	12.653	0,00%	12.653	0,00%	12.653	0,00%	12.779	1,00%	12.971	2,00%	13.230	2,00%	13.495	1,50%	13.903	1,50%	14.111	1,50%	14.323	1,50%	14.538	1,50%	14.756			
	Færgegods som RORO	48.880	49.613	1,00%	50.109	0,50%	50.360	0,00%	50.360	0,00%	50.360	0,00%	50.360	0,00%	50.863	1,50%	51.626	2,00%	52.143	2,00%	52.666	1,50%	53.191	1,50%	53.723	1,50%	54.260	1,50%	54.802	1,00%	55.351	1,00%	55.904	
	Antal lastbiler (Færgegods omlastet på bil)	1.629	1.654	1,00%	1.670	0,50%	1.679	0,00%	1.679	0,00%	1.679	0,00%	1.679	0,00%	1.721	1,00%	1.721	1,00%	1.721	1,00%	1.755	1,00%	1.791	1,00%	1.809	1,00%	1.827	1,00%	1.845	1,00%	1.863			
Andet gods	Antal lastbiler	57.000	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	Kan variere +10/-10%
<b>Samlet antal lastbiler i alt</b>	<b>stk.</b>	<b>145.800</b>	<b>147.142</b>	<b>1,50%</b>	<b>148.424</b>	<b>1,50%</b>	<b>150.038</b>	<b>2,00%</b>	<b>151.613</b>	<b>2,00%</b>	<b>153.218</b>	<b>2,00%</b>	<b>154.999</b>	<b>2,00%</b>	<b>156.887</b>	<b>2,00%</b>	<b>158.867</b>	<b>2,00%</b>	<b>160.887</b>	<b>2,00%</b>	<b>162.437</b>	<b>1,50%</b>	<b>164.010</b>	<b>1,50%</b>	<b>165.606</b>	<b>1,50%</b>	<b>167.226</b>	<b>1,50%</b>	<b>168.870</b>	<b>1,50%</b>	<b>170.539</b>	<b>1,50%</b>	<b>172.233</b>	

## Skibsanløb og driftstimer 0-Alternativ

Beskrivelse	BASIS TAL 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor	
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037			
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.				
Container	Containere losset/lastet	104.000	105.560	1,50%	107.143	2,00%	109.286	2,00%	111.472	2,00%	113.701	2,00%	115.975	2,00%	118.295	2,00%	120.661	2,00%	123.074	1,50%	124.920	1,50%	126.794	1,50%	128.696	1,50%	130.626	1,50%	132.586	1,50%	134.575	1,50%	136.593	Kan variere +10/-10%	
	<b>Skibsanløb</b>																																		
	Antal anløb	257	261	1,50%	265	2,00%	270	2,00%	275	2,00%	281	2,00%	287	2,00%	292	2,00%	298	2,00%	304	0,00%	304	0,00%	304	0,00%	304	0,00%	304	0,00%	304	0,00%	304	0,00%	304		
	Skib ved kaj	2.739	2.780	1,50%	2.822	2,00%	2.878	2,00%	2.936	2,00%	2.995	2,00%	3.054	2,00%	3.115	2,00%	3.178	2,00%	3.241	1,50%	3.290	1,50%	3.339	1,50%	3.389	1,50%	3.440	1,50%	3.492	1,50%	3.544	1,50%	3.597		
	<b>Driftstimer</b>																																		
	Reachstacker ind- og udlevering	16.632	16.881	1,50%	17.135	2,00%	17.477	2,00%	17.827	2,00%	18.183	2,00%	18.547	2,00%	18.918	2,00%	19.296	2,00%	19.682	1,50%	19.978	1,50%	20.277	1,50%	20.581	1,50%	20.890	1,50%	21.204	1,50%	21.522	1,50%	21.844		
	Reachstacker skibsanløb	9.002	9.137	1,50%	9.274	2,00%	9.460	2,00%	9.649	2,00%	9.842	2,00%	10.039	2,00%	10.239	2,00%	10.444	2,00%	10.653	1,50%	10.813	1,50%	10.975	1,50%	11.140	1,50%	11.307	1,50%	11.476	1,50%	11.648	1,50%	11.823		
RO/RO	<b>Skibsanløb</b>																																		
	Antal anløb	103	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	Antal skibsanløb i ugen og anløbs varighed er uændret	
	Skib ved kaj	1.130	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130		
	<b>Driftstimer</b>																																		
	RORO (Trailer + container) til og fra skib	20.468	20.775	1,00%	20.983	0,50%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.299	1,50%	21.618	2,00%	22.050	2,00%	22.491	1,50%	23.171	1,50%	23.519	1,50%	23.872	1,50%	24.230	1,50%	24.593	1,50%	24.962	Kan variere +10/-10%	
	RORO (Trailer+container) til og fra skib pr. anløb	199	202	1,00%	204	0,50%	205	0,00%	205	0,00%	205	0,00%	205	0,00%	207	1,00%	210	2,00%	214	2,00%	218	1,50%	222	1,50%	225	1,50%	228	1,50%	232	1,50%	235	1,50%	239		
	Driftstimer terminaltraktorer	4.500	4.568	1,00%	4.613	0,50%	4.636	0,00%	4.636	0,00%	4.636	0,00%	4.636	0,00%	4.683	1,50%	4.753	2,00%	4.848	2,00%	4.945	1,50%	5.019	1,50%	5.094	1,50%	5.171	1,50%	5.248	1,50%	5.327	1,50%	5.407		
Andet gods	<b>Skibsanløb, Kaj 20 - 28</b>																																		
	Antal anløb	389	389	0,00%	401	3,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401		
	<b>Råolie samt olie og benzinprodukter</b>																																		
	<b>Skibsanløb, Skanseodden Kaj 41-42</b>																																		
	Antal anløb	208	208	0,00%	213	2,50%	219	2,50%	224	2,50%	230	2,50%	235	2,50%	241	2,50%	247	2,50%	253	-3,00%	246	-3,00%	238	-3,00%	231	-3,00%	224	-3,00%	218	-3,00%	211	-3,00%	205		
	<b>Krydstøt</b>																																		
	Antal anløb	7	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	Afhænger af aftale	
<b>Samlet antal skibsanløb i alt</b>	<b>stk.</b>	<b>964</b>	<b>973</b>	<b>1,00%</b>	<b>994</b>	<b>1,00%</b>	<b>1.004</b>	<b>1,01%</b>	<b>1.015</b>	<b>1,02%</b>	<b>1.026</b>	<b>1,03%</b>	<b>1.038</b>	<b>1,04%</b>	<b>1.049</b>	<b>1,05%</b>	<b>1.061</b>	<b>1,07%</b>	<b>1.073</b>	<b>1,06%</b>	<b>1.086</b>	<b>1,05%</b>	<b>1.098</b>	<b>1,05%</b>	<b>1.108</b>	<b>1,05%</b>	<b>1.119</b>	<b>1,05%</b>	<b>1.130</b>	<b>1,05%</b>	<b>1.141</b>	<b>1,05%</b>	<b>1.152</b>		

## Lastbiler ved havneudvidelse

Beskrivelse	BASIS 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor
		2022		2023		2024																												