



KTA FREDERICIA HOLDING ApS
Parallelvej 5
7000 Fredericia

Miljøgodkendelse til udvidelse af antal kørsler med lastvogne på KTA Fredericia, Parallelvej 5, 7000 Fredericia

Virksomhedens navn: KTA Fredericia
Virksomhedens adresse: Parallelvej 5, 7000 Fredericia
Matr. nr.: 25h, Fredericia Kobbeltjørder
CVR-nr.: 37127655
P-nr.: 1027693276
Listebetegnelse: H 201: "Motorsportsbaner og flyvepladser, Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg."

27-06-2022

Doknr.
68966/22

Sagsnr.
22/4241

Sammendrag

KTA Fredericia (Køreteknisk Anlæg i Fredericia) ønsker at udvide antallet af kørsler med 12 lastbiler/busser på banerne i stedet for 6 lastbiler/busser og 10 personbiler som kører på det køretekniske anlæg i dag. Til formålet indkøbes 12 nye lastvogne.

Udvidelsen vil ske i tillæg til virksomhedens eksisterende aktiviteter på adressen Parallelvej 5 i Fredericia.

AMU-Fyn har på vegne af KTA Fredericia indgivet en ansøgning den 4. april 2022 om tilladelse til en udvidelse af driften på Parallelvej 5.

Fredericia Kommune meddelte den 25. april 2018 miljøgodkendelse til Køreteknisk Anlæg på Parallelvej 5. Denne miljøgodkendelse gives som et tillæg til miljøgodkendelsen af 25. april 2018 og giver ikke anledning til nye vilkår.

Det er en forudsætning, at vilkårene i miljøgodkendelsen af 25. april 2018 overholdes. Disse vilkår regulerer blandt andet støj, opbevaring af kemikalier og olieprodukter samt håndtering af driftsforstyrrelser og uheld.

Spildevandsforholdene er reguleret i en spildevandstilladelse af 25. april 2018. Udvidelsen af antallet af kørsler medfører ikke behov for ændringer i spildevandstilladelsen.

Afgørelse

Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til en udvidelse af antal kørsler med 12 nye lastbiler/busser på KTA Fredericia, Parallelvej 5, 7000 Fredericia.

Gothersgade 20
7000 Fredericia
W: www.fredericia.dk

CVR:
69116418

Kontaktperson
Katrine Lykke Højgaard
M: 41136003
E: katrine.hojgaard@fredericia.dk



Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 25. april 2018.

Fredericia Kommune vurderer, at de gældende vilkår i den førnævnte miljøgodkendelse er tidssvarende og tilstrækkelige i forhold til det ansøgte, hvorfor der ikke meddeles nye vilkår med dette tillæg.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at udvidelsen kan gennemføres uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne.

Begrundelse

Godkendelsen er udarbejdet på baggrund af ansøgningen af 4. april 2022 og supplerende oplysninger modtaget på mail af 28. april 2022.

Godkendelsen skal som supplement til kravene i miljøgodkendelsen af 25. april 2018 sikre, at de gældende vilkår fortsat overholdes og uden at medføre uacceptable gener eller risiko for forurening i omgivelserne.

Der lægges i den forbindelse vægt på, at der ikke er betydende emissioner såsom luft, lugt og støj relateret til udvidelsen, samt at udvidelsen vurderes ikke at kunne påvirke det omgivende miljø, herunder beskyttede arter (bilag IV-arter), sårbare/fredede recipienter og områder (herunder Natura 2000-områder), jord, overfladevand og grundvand.

Støj

KTA Fredericia har i forbindelse med ansøgning om udvidelse fået Rambøll til at lave en vurdering af støjforholdene ved den nye driftssituation. Vurderingen fremgår af et notat udarbejdet af Rambøll den 16. august 2021. Som grundlag for vurderingen har Rambøll anvendt en støjundersøgelse af 30. september 2011 afrapporteret som "Miljømåling – Ekstern støj", også udarbejdet af Rambøll.

Støjundersøgelsen fra 2011 anvender støjklidedata for de daværende lastvogne, som er baseret på målinger udført på anlægget kombineret med standard data i "Støjdatabogen"¹ fra 1989.

De væsentligste støjklider vurderes at være støj fra lastvogne, busser, motorcykler og personbiler. I den nye driftssituation, vil der ikke være personbiler på anlægget når de 12 lastvogne er i aktivitet. Derfor indgår støj fra personbiler ikke i vurderingen.

KTA Fredericia har indhentet oplysninger om støj fra leverandøren af de nye lastvogne. På baggrund af en måleværdi på køretøjet, støjdatabogens oplysninger samt en rapport om støj fra lastbiler fra 2008², har Rambøll beregnet nye kildestyrker på de nye lastbiler. Udover øget antal lastvogne og ny kildestyrke vil driften være uændret:

Tidsrum	Eksisterende lastvogne		Nye lastvogne	
	Mandag – fredag kl. 7 – 18 Lørdag kl. 7 – 14		Mandag – fredag kl. 7 – 18 Lørdag kl. 7 – 14	
	Lastvogne, kørsel på tørbane	Lastvogne, kørsel på vådbane	Lastvogne, kørsel på tørbane	Lastvogne, kørsel på vådbane
Antal	6	6	12	12
Kildestyrke	L _{WA} 104 dB	L _{WA} 108 dB	L _{WA} 102 dB	L _{WA} 106 dB

¹ Støjdatabogen, Del 3 – Kørsel og intern transport, Lydteknisk Institut, 1989.

² Støj fra lastbiler – målinger 2008, rapport nr. 21 – 3- udgave, Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger, 11. september 2009.



Driftstid på bane	50 %	50 %	50 %	50 %
Driftstid	75 %	75 %	75 %	75 %
Beregnet støj ved Stenhøjvænget (støjgrænse = 45 dB)	43,9 dB(A)		44,7 dB(A)	

På anlægget køres der kun med lastvogne mandag til fredag kl. 7 – 18 samt lørdag kl. 7 – 14 (indenfor normal arbejdstid). Der kan være kurser med op til 24 deltagere, men der vil ikke køre mere end 12 lastvogne på banen samtidigt. Der kan dog forekomme samtidig kørsel på våd- og tørbane. Ved kurser køres der ca. 45 minutter per time henover hele kursets forløb. Det betyder, der vil kunne køre 12 lastvogne i 75 % af tiden (45. minutter per time) med 50 % kørsel på vådbane og 50 % kørsel på tørbane.

De nye kildestyrker vurderes af Rambøll med sikkerhed at være mindst 2 dB lavere end de kildestyrker, der er lagt til grund i støjundersøgelsen fra 2011. Det vurderes også, at fordi der ikke køres med fuld acceleration hele tiden, er den mest støjende driftssituation lavere end L_{WA} 102 dB og L_{WA} 106 dB, der forekommer ved fuld acceleration.

En forøgelse af antallet af lastvogne fra 6 til 12, uden en samtidig ændring af køretøjernes kildestyrke, betyder en fordobling af støjniveauet med 3 dB.

Men hvis de 12 nye lastvogne har en 2 dB lavere kildestyrke end de daværende lastvogne, er det Rambølls vurdering, at grænseværdien i det mest kritiske punkt alligevel vil være overholdt.

Rambøll konkluderer i deres vurdering, at driftssituationen med 12 nye lastvogne i stedet for 6 eksisterende lastvogne plus 10 personbiler, ikke vil overskride grænseværdierne for støj i dagperioden ved naboområder i omgivelserne. Dagperioden er mandag – fredag kl. 7-18 og lørdag kl. 7-14. Beregningsresultatet for en driftssituation med 12 lastbiler ved boligområdet Stenhøjvænget viser et støjniveau på 44,7 dB(A). Beregningsresultatet for den hidtidige situation viser til sammenligning i samme område et støjniveau på 43,9 dB(A).

Det er således Fredericia Kommunes vurdering, at en udvidelse af antal kørsler med lastvogne kan realiseres og samtidigt overholde de eksisterende støjvilkår i virksomhedens miljøgodkendelse af 25. april 2018. Det er Fredericia Kommunes vurdering, at udvidelsen kan rummes indenfor de eksisterende vilkår i miljøgodkendelsen af 25. april 2018, hvorfor der ikke stilles supplerende støjvilkår.

Luftforurening

Der udledes NOx og andre partikler fra de anvendte køretøjer på anlægget. Udledningen af disse miljøfremmede stoffer er reguleret i anden lovgivning, og begrænses mest muligt ved løbende vedligehold og service, og ved at undgå unødvendig tomgangskørsel.

KTA Fredericia har udskiftet diesel med GT Fuel, som forventes at udlede færre miljøfremmede stoffer som følge af den renere forbrænding.

KTA Fredericia indkøber nye lastvogne i forbindelse med udvidelsen af antal kørsler med lastvogne. Da der er tale om nye lastvogne, forventes de ikke at udlede samme partikelmængde som de eksisterende lastvogne.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at luft- og lugtemissioner kan rummes indenfor de eksisterende vilkår i miljøgodkendelsen af 25. april 2018.

Affald

Udvidelsen af antal lastvogne medfører ikke ændringer af virksomhedens nuværende affald, som primært består af dagrenovationslignende affald, pap, papir, plast og slam fra regnvandsbassin og tilhørende sandfang.



Beskyttelse af jord, grundvand eller overfladevand

Den største risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand er spild af brændstof, olie eller kemikalier i forbindelse med påfyldning, reparation eller vask af køretøjer, samt ved oplag af brændstof, olie og kemikalier.

Der er i miljøgodkendelsen af 25. april 2018 stillet vilkår som skal sikre, at risikoen for forurening af jord, grundvand og overfladevand minimeres. Det er kommunens vurdering, at disse vilkår ikke vil ændre sig som følge af udvidelsen, hvorfor der ikke stilles supplerende vilkår.

Driftsforstyrrelser og uheld

De største miljømæssige konsekvenser ved driftsforstyrrelser og uheld er primært relateret til spild af olie- og brændstof fra køretøjerne på anlægget. Et eksempel herpå kan være brud på en hydraulikslange eller hul på en brændstoftank i forbindelse med en påkørsel.

I tilfælde af en brand, kan der dannes brandslukningsvand indeholdende miljøfremmede stoffer, ligesom der kan dannes og spredes problematiske stoffer og partikler til luften. I tilfælde af brand er det derfor vigtigt, at der hurtigst muligt kommer fokus på brandslukningsvandet og håndteringen af dette.

Der er i miljøgodkendelsen af 25. april 2018 stillet vilkår i forhold til driftsforstyrrelser og uheld på det køretekniske anlæg. Det er kommunens vurdering, at disse vilkår ikke vil ændre sig som følge af udvidelsen, hvorfor der ikke stilles supplerende vilkår.

Gyldighed

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket betyder, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Hvis der klages, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæve eller ændre godkendelsen. Hvis I indretter jer i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen, inden klagefristen udløber, vil dette derfor være for jeres egen regning og risiko.

Den godkendte aktivitet er som udgangspunkt retsbeskyttet i en periode op 8 år fra godkendelsens dato. I særlige tilfælde kan godkendelsen tages op til revurdering før retsbeskyttelsens udløb.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest to år efter den er meddelt.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen vil blive offentliggjort på DMA portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) den 27. juni 2022.

Afgørelsen offentliggøres ligeledes på Fredericia Kommunes hjemmeside og lokalavisen med henvisning til afgørelsen på DMA.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er 4 uger fra afgørelsen offentliggøres på DMA portalen. Klagefristen udløber den 25. juli 2022.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.



Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Fredericia Kommune.

Kommune videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk. Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Lovgrundlag

Vilkårene i miljøgodkendelsen gives efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

At KTA Fredericia er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt H201 fremgår af § 3 stk. 2 og stk. 3 samt bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der skal fastsættes en frist for udnyttelse af godkendelsen fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Retten til at få aktindsigt fremgår af § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der er 8 års retsbeskyttelse på vilkårene i miljøgodkendelsen fremgår af § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

At virksomheden skal meddele påbegyndelse af driften fremgår af §39 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Reglerne for opstartstilsyn fremgår af §8 i miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

KTA Fredericia er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Det medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2022 udgør brugerbetalingen 440,78 kr. pr. time.

Henvisninger til det anvendte lovgrundlag:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022.
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021.
- Miljøtilsynsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019.
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021.
- Støjvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 af 1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Vurdering af virkning på miljøet (VVM)

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, hvilket betyder, at der skal foretages en screening af, om det ansøgte har en væsentlig virkning på miljøet.

Fredericia Kommune traf den 27. juni 2022 afgørelse om, at udvidelsen med antal køretøjer ikke medfører pligt til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.



Ved den gennemførte screening er der lagt vægt på, at miljøpåvirkningens omfang er af en sådan karakter og/eller grad, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at projektet ikke bryder med den planmæssige anvendelse af området.

Habitatbekendtgørelsen

De ansøgte aktiviteter er vurderet ikke i betydelig grad at ville yde skadelig virkning på habitatområder eller fuglebeskyttelsesområder samt arter beskyttet efter habitatbekendtgørelsens bilag IV.

Dette er begrundet i, at udvidelsen af antal køretøjer ikke medfører ændringer i bebyggelsen, befæstelsen eller anvendelsen af ejendommen.

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.

Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Øvrige oplysninger

Virksomheden skal anmelde enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.
- Jordforureningsloven, herunder bestemmelser om, at oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren. Forureneren er "*Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode*" (§ 41 stk. 3 i jordforureningsloven). Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Kopi til

AMU-Fyn, e-mail: tko@AMU-FYN.DK

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dnfredericia-sager@dn.dk
Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: Astrid.ejorge@gmail.com og fr@friluftsradet.dk.

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-mail: trsyd@stps.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk og sydoestjylland@sportsfiskerforbundet.dk.