

---

# MILJØKONSEKVENSRAPPORT

---

## FREDERICIA HAVN **BILAG 2 TRAFIKUDVIKLING**

ETABLERING AF NY RO/RO KAJ 23 OG FORLÆNGELSE AF KAJ 19 I FREDERICIA HAVN  
PROJEKTNUMMER 23.1000.56



# Bilag 2

## Formål

Bilag 2, der er udarbejdet af ADP, belyser de nuværende trafikmængder med hensyn til antal lastbiler og skibsanløb som godsomsætningen over Fredericia Havn genererer. Med udgangspunkt i den nuværende trafik og den forventede udvikling i godsomsætning foretages en fremskrivning af antal skibe, lastbiler og driftstimer for RO/RO- og container aktiviteter samt andet gods. Datagrundlaget er registrerede skibs- og godsangivelser i ADPs økonomisystem, subleret med interview af et udvalgt af havnens kunder.

For der er sammenhæng mellem planlagte havneudvidelser og de nuværende havneaktiviteter er bilag 1 opdelt i tre segmenter: Container, RO/RO trailer gods og andet gods. Andet gods omfatter: Flydende produkter, korn og foderstoffer, salt, sten, sand og grus, træpiller, flis, træ, skrot, stålprodukter, andet stykgods.

## Lastbiler 0-Alternativ

Beskrivelse	BASIS 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor		
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037				
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.					
Container	Antal lastbiler i alt	74.900	76.024	1,50%	77.164	2,00%	78.707	2,00%	80.281	2,00%	81.887	2,00%	83.525	2,00%	85.195	2,00%	86.899	2,00%	88.637	2,00%	89.967	1,50%	91.316	1,50%	92.686	1,50%	94.076	1,50%	95.487	1,50%	96.920	1,50%	98.373	Kan variere +10/-10%		
RoRo	Antal lastbiler i alt	13.900	14.119	1,50%	14.260	1,00%	14.331	0,50%	14.331	0,00%	14.331	0,00%	14.331	0,00%	14.331	0,00%	14.331	0,00%	14.331	0,00%	14.331	1,50%	14.470	1,50%	15.693	1,50%	15.920	1,50%	16.150	1,50%	16.383	1,50%	16.619	1,50%	16.859	Kan variere +10/-10%
	Almindelig RORO (Trailer + container) til og fra skib	20.468	20.775	1,00%	20.983	0,50%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	1,50%	22.829	1,50%	23.171	1,50%	23.519	1,50%	23.872	1,50%	24.230	1,50%	24.593	1,50%	24.962	
	Antal lastbiler	12.281	12.465	1,00%	12.590	0,50%	12.653	0,00%	12.653	0,00%	12.653	0,00%	12.653	0,00%	12.653	0,00%	12.653	0,00%	12.653	0,00%	12.653	1,50%	13.230	1,50%	13.903	1,50%	14.111	1,50%	14.323	1,50%	14.538	1,50%	14.756			
	Færgegods som RORO	48.880	49.613	1,00%	50.109	0,50%	50.360	0,00%	50.360	0,00%	50.360	0,00%	50.360	0,00%	50.360	0,00%	50.360	0,00%	50.360	0,00%	50.360	1,50%	51.626	1,50%	52.661	1,50%	53.723	1,50%	54.260	1,50%	54.802	1,50%	55.351	1,50%	55.904	
	Antal lastbiler (Færgegods omlastet på bil)	1.629	1.654	1,00%	1.679	0,50%	1.679	0,00%	1.679	0,00%	1.679	0,00%	1.679	0,00%	1.679	0,00%	1.679	0,00%	1.679	0,00%	1.679	1,50%	1.721	1,50%	1.791	1,50%	1.809	1,50%	1.827	1,50%	1.845	1,50%	1.863			
Andet gods	Antal lastbiler	57.000	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	0,00%	57.000	1,50%	57.000	1,50%	57.000	1,50%	57.000	1,50%	57.000	1,50%	57.000	1,50%	57.000	1,50%	57.000	Kan variere +10/-10%
Samlet antal lastbiler i alt	stk.	145.800	147.142		148.424		150.038		151.613		153.218		154.999		156.887		158.867		160.887		162.437		164.010		165.606		167.226		168.870		170.539		172.233			

## Skibsanløb og driftstimer 0-Alternativ

Beskrivelse	BASIS TAL 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor		
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037				
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.					
Container	Containere losset/lastet	104.000	105.560	1,50%	107.143	2,00%	109.286	2,00%	111.472	2,00%	113.701	2,00%	115.975	2,00%	118.295	2,00%	120.661	2,00%	123.074	1,50%	124.920	1,50%	126.794	1,50%	128.696	1,50%	130.626	1,50%	132.586	1,50%	134.575	1,50%	136.593	Kan variere +10/-10%		
	Skibsanløb	257	261	1,50%	265	2,00%	270	2,00%	275	2,00%	281	2,00%	287	2,00%	292	2,00%	298	2,00%	304	0,00%	304	0,00%	304	0,00%	304	0,00%	304	0,00%	304	0,00%	304	0,00%	304			
	Skib ved kaj	2.739	2.780	1,50%	2.822	2,00%	2.878	2,00%	2.936	2,00%	2.995	2,00%	3.054	2,00%	3.115	2,00%	3.178	2,00%	3.241	1,50%	3.290	1,50%	3.339	1,50%	3.389	1,50%	3.440	1,50%	3.492	1,50%	3.544	1,50%	3.597			
	Driftstimer	16.632	16.881	1,50%	17.135	2,00%	17.477	2,00%	17.827	2,00%	18.183	2,00%	18.547	2,00%	18.918	2,00%	19.296	2,00%	19.682	1,50%	19.978	1,50%	20.277	1,50%	20.581	1,50%	20.890	1,50%	21.204	1,50%	21.522	1,50%	21.844			
	Reachstacker ind- og udlevering	9.002	9.137	1,50%	9.274	2,00%	9.460	2,00%	9.649	2,00%	9.842	2,00%	10.039	2,00%	10.239	2,00%	10.444	2,00%	10.653	1,50%	10.813	1,50%	10.975	1,50%	11.140	1,50%	11.307	1,50%	11.476	1,50%	11.648	1,50%	11.823			
RO/RO	Skibsanløb	103	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	0,00%	103	Antal skibsanløb i ugen og anløbs varighed er uændret		
	Skib ved kaj	1.130	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130	0,00%	1.130			
	Driftstimer	20.468	20.775	1,00%	20.983	0,50%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	0,00%	21.088	1,50%	22.829	1,50%	23.171	1,50%	23.519	1,50%	23.872	1,50%	24.230	1,50%	24.593	1,50%	24.962	Kan variere +10/-10%
	RORO (Trailer+container) til og fra skib	199	202	1,00%	204	0,50%	205	0,00%	205	0,00%	205	0,00%	205	0,00%	205	0,00%	205	0,00%	205	0,00%	205	1,50%	222	1,50%	225	1,50%	228	1,50%	232	1,50%	235	1,50%	239	1,50%	242	
	Driftstimer terminaltraktorer	4.500	4.568	1,00%	4.613	0,50%	4.636	0,00%	4.636	0,00%	4.636	0,00%	4.636	0,00%	4.683	1,50%	4.753	2,00%	4.848	2,00%	4.945	1,50%	5.019	1,50%	5.094	1,50%	5.171	1,50%	5.248	1,50%	5.327	1,50%	5.407	1,50%	5.488	
Andet gods	Skibsanløb, Kaj 20 - 28	389	389	0,00%	401	3,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401			
	Antal anløb	389	389	0,00%	401	3,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401	0,00%	401			
Råolie samt olie og benzinprodukter	Skibsanløb, Skanseodden Kaj 41-42	208	208	0,00%	213	2,50%	219	2,50%	224	2,50%	230	2,50%	235	2,50%	241	2,50%	247	2,50%	253	-3,00%	246	-3,00%	238	-3,00%	231	-3,00%	224	-3,00%	218	-3,00%	211	-3,00%	205			
	Antal anløb	208	208	0,00%	213	2,50%	219	2,50%	224	2,50%	230	2,50%	235	2,50%	241	2,50%	247	2,50%	253	-3,00%	246	-3,00%	238	-3,00%	231	-3,00%	224	-3,00%	218	-3,00%	211	-3,00%	205			
Krydstogt	Skibsanløb, Kaj 1 - 3	7	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	Afhænger af aftale		
	Antal anløb	7	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12	0,00%	12			
Samlet antal skibsanløb i alt	stk.	964	973		994		1.004		1.015		1.026		1.038		1.049		1.061		1.073		1.066		1.058		1.051		1.044		1.037		1.031		1.025			

## Lastbiler ved havneudvidelse

Beskrivelse	BASIS 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.			
Container	Antal lastbiler i alt	74.900	76.024	1,50%	77.164	2,00%	78.707	2,00%	80.281	2,00%	81.887	2,00%	83.525	2,00%	85.195	2,00%	86.899	2,00%	88.637	2,00%	89.967	1,50%	91.316	1,50%	92.686	1,50%	94.076	1,50%	95.487	1,50%	96.920	1,50%	98.	