
MILJØKONSEKVENSRAPPORT

FREDERICIA HAVN BILAG 7 EKSTERN STØJ - SKIBSSTØJ

ETABLERING AF NY RO/RO KAJ 23 OG FORLÆNGELSE AF KAJ 19 I FREDERICIA HAVN
PROJEKTNUMMER 23.1000.56

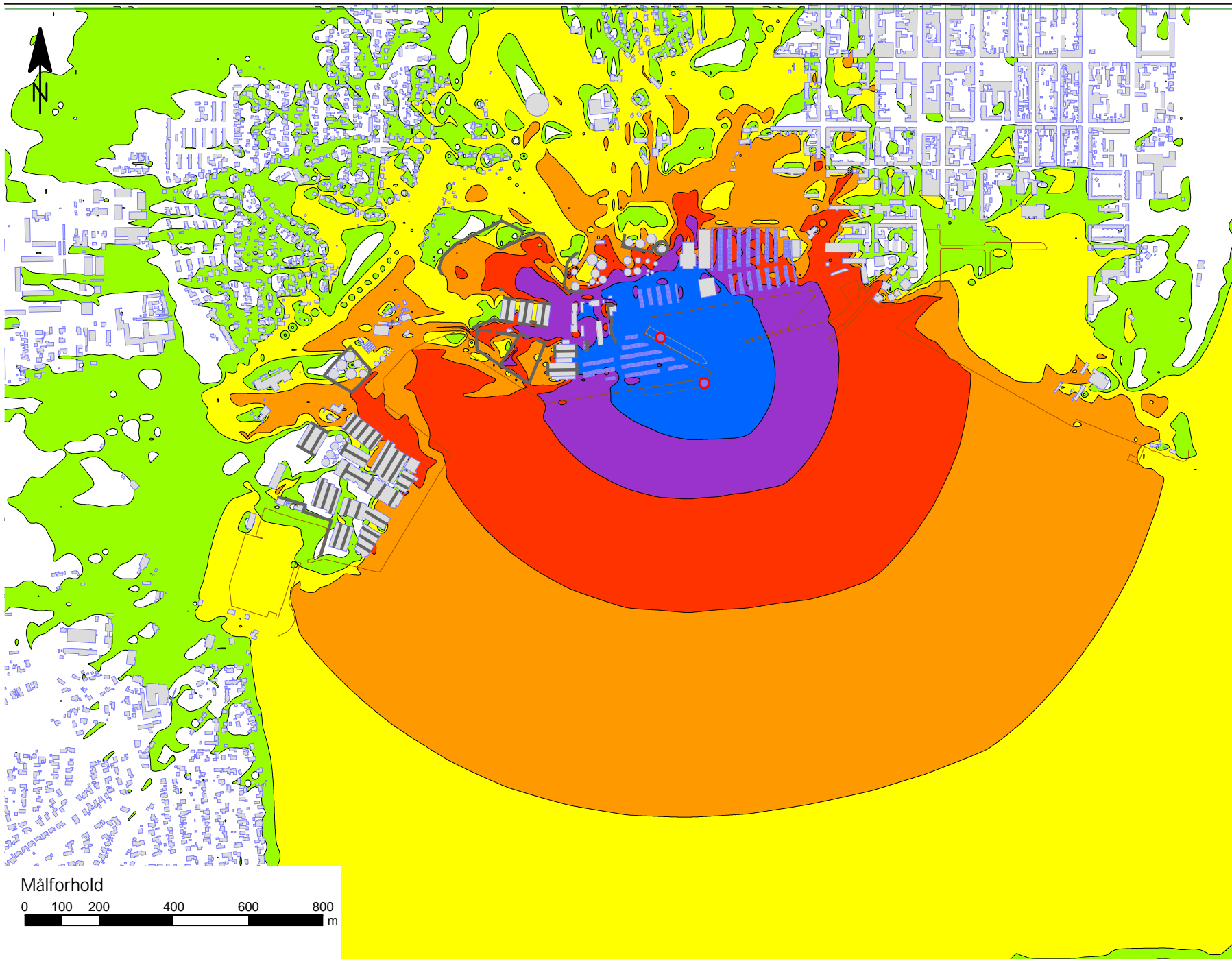


I de efterfølgende støjudbredelseskort vises den akkumulerede støj fra skibe ved containerterminalen og Ro/Ro-lejet i 0-alternativet og i det fremtidige driftssituation-scenarie.

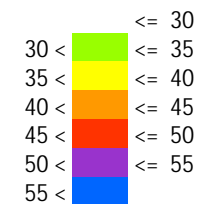
I 0-alternativet er der indarbejdet et containerskib ved Kaj 19 og et Ro/Ro-skib ved Kaj 18. Støjudbredelsen afspejler et scenarie, hvor der er anløb på begge kajer samtidig. Det er muligt i alle døgnperioder.

I den fremtidige driftsfase er der belyst en worst case situation, som ligger uden for den normale drift. Der er i denne worst case situation i dag- og aftenperioden indarbejdet to containerskibe ved udvidelsen af Kaj 19 og et Ro/Ro-skib ved den nye Kaj 24, mens der i natperioden er indarbejdet et containerskib ved udvidelsen af Kaj 19 og et Ro/Ro-skib ved den nye Kaj 24. Begge scenarier afspejler et scenarie med anløb ved begge kajer samtidig. Ved den nye Kaj 24 anlægges landstrøm til Ro/Ro-skibet; dog er der stadig et støjbidrag fra ventilation af vogndækket.






Skibene er indarbejdet med kildestyrker svarende til et repræsentativt udsnit af samme skibstyper.



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)



Signaturforklaring

-  Bygning
-  Beregningsområde
-  Punktkilde
-  Skærm
-  Kajkant

Stamoplysninger

Kunde:
ADP
Sag:
Havneudvidelse
Sagsnummer:
41001866
Beregning:
7546 - 07-06-2022
Udarbejdet af:
SUNB - 26-08-2022

Bemærkninger:



