
MILJØKONSEKVENSRAPPORT

FREDERICIA HAVN **BILAG 2 TRAFIKUDVIKLING**

ETABLERING AF NY RO/RO KAJ 23 OG FORLÆNGELSE AF KAJ 19 I FREDERICIA HAVN
PROJEKTNUMMER 23.1000.56



Bilag 2

Formål

Bilag 2, der er udarbejdet af ADP, belyser de nuværende trafikmængder med hensyn til antal lastbiler og skibsanløb som godsomsætningen over Fredericia Havn genererer. Med udgangspunkt i den nuværende trafik og den forventede udvikling i godsomsætning foretages en fremskrivning af antal skibe, lastbiler og driftstimer for RO/RO- og container aktiviteter samt andet gods. Datagrundlaget er registrerede skibs- og godsangivelser i ADPs økonomisystem, subleret med interview af et udvalgt af havnens kunder.

For der er sammenhæng mellem planlagte havneudvidelser og de nuværende havneaktiviteter er bilag 1 opdelt i tre segmenter: Container, RO/RO trailerogods og andet gods. Andet gods omfatter: Flydende produkter, korn og foderstoffer, salt, sten, sand og grus, træpiller, flis, træ, skrot, stålprodukter, andet stykgods.

Lastbiler 0-Alternativ

Beskrivelse	BASIS 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.			
Container	Antal lastbiler i alt	74.900	76.024	77.164	78.707	80.281	81.887	83.525	85.195	86.899	88.637	89.967	91.316	92.686	94.076	95.487	96.920	98.373	99.847	101.346	102.866	104.407	105.969	107.552	109.156	110.781	112.426	114.091	115.776	117.481	119.206	120.951	122.716	Kan variere +10/-10%
RoRo	Antal lastbiler i alt	13.900	14.119	14.260	14.331	14.331	14.331	14.475	14.692	14.968	15.250	15.470	15.693	15.920	16.150	16.383	16.619	16.859	17.103	17.352	17.605	17.867	18.137	18.414	18.697	18.986	19.280	19.579	19.883	20.192	20.506	20.825	Kan variere +10/-10%	
	Almindelig RORO (Trailer + container) til og fra skib	20.468	20.775	20.983	21.088	21.088	21.088	21.618	21.779	22.050	22.491	22.829	23.171	23.519	23.872	24.230	24.593	24.962	25.337	25.717	26.101	26.489	26.881	27.277	27.679	28.085	28.496	28.911	29.330	29.753	30.180	30.611		
	Antal lastbiler	12.281	12.465	12.590	12.653	12.653	12.653	12.779	12.971	13.230	13.495	13.697	13.903	14.111	14.323	14.538	14.756	14.977	15.200	15.427	15.657	15.890	16.127	16.368	16.613	16.862	17.115	17.372	17.633	17.898	18.167	18.440		
	Færgegods som RORO	48.880	49.613	50.109	50.360	50.360	50.360	50.863	51.626	52.143	52.666	53.191	53.723	54.260	54.802	55.351	55.904	56.463	57.030	57.603	58.181	58.764	59.351	59.943	60.540	61.142	61.749	62.361	62.978	63.599	64.225	64.856		
	Antal lastbiler (Færgegods omlastet på bil)	1.629	1.654	1.670	1.679	1.679	1.679	1.695	1.721	1.738	1.755	1.773	1.791	1.809	1.827	1.845	1.863	1.882	1.900	1.919	1.938	1.957	1.976	1.995	2.014	2.033	2.052	2.071	2.090	2.109	2.128	2.147		
Andet gods	Antal lastbiler	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000		
Samlet antal lastbiler i alt		145.800	147.142	148.424	150.038	151.613	153.218	154.999	156.887	158.867	160.887	162.437	164.010	165.606	167.226	168.870	170.539	172.233																

Skibsanløb og driftstimer 0-Alternativ

Beskrivelse	BASIS TAL 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.			
Container	Containere losset/lastet	104.000	105.560	107.143	109.286	111.472	113.701	115.975	118.295	120.661	123.074	124.920	126.794	128.696	130.626	132.586	134.575	136.593	138.641	140.719	142.826	144.962	147.127	149.321	151.544	153.796	156.076	158.384	160.720	163.084	165.476	167.896	170.343	Kan variere +10/-10%
	Skibsanløb	257	261	265	270	275	281	287	292	298	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304		
	Skib ved kaj	2.739	2.780	2.822	2.878	2.936	2.995	3.054	3.113	3.172	3.231	3.290	3.349	3.408	3.467	3.526	3.585	3.644	3.703	3.762	3.821	3.880	3.939	4.000	4.059	4.118	4.177	4.236	4.295	4.354	4.413	4.472		
	Driftstimer	16.632	16.881	17.135	17.477	17.827	18.183	18.547	18.918	19.296	19.682	19.978	20.277	20.581	20.890	21.204	21.522	21.844	22.171	22.503	22.840	23.182	23.529	23.881	24.238	24.599	24.964	25.333	25.706	26.083	26.464	26.849		
	Reachstacker ind- og udlevering	9.002	9.137	9.274	9.460	9.649	9.842	10.039	10.239	10.444	10.653	10.813	10.975	11.140	11.307	11.476	11.648	11.823	12.000	12.177	12.358	12.543	12.731	12.922	13.116	13.313	13.513	13.716	13.921	14.128	14.337	14.548		
RO/RO	Skibsanløb	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	Antal skibsanløb i ugen og anløbs varighed er uændret	
	Skib ved kaj	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130		
	Driftstimer	20.468	20.775	20.983	21.088	21.088	21.088	21.618	21.779	22.050	22.491	22.829	23.171	23.519	23.872	24.230	24.593	24.962	25.337	25.717	26.101	26.489	26.881	27.277	27.679	28.085	28.496	28.911	29.330	29.753	30.180	30.611		
	RORO (Trailer + container) til og fra skib	199	202	204	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205		
	RORO (Trailer+container) til og fra skib pr. anløb	4.500	4.568	4.613	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636		
Andet gods	Skibsanløb, Kaj 20 - 28	389	389	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401		
	Antal anløb	208	208	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213		
	Råolie samt olie og benzinprodukter	7	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Afhænger af aftale	
	Krydstogt	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Samlet antal skibsanløb i alt		964	973	994	1.004	1.015	1.026	1.038	1.050	1.062	1.073	1.084	1.095	1.106	1.117	1.128	1.139	1.150	1.161	1.172	1.183	1.194	1.205	1.216	1.227	1.238	1.249	1.260	1.271	1.282	1.293	1.304		

Lastbiler ved havneudvidelse

Beskrivelse	BASIS 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.			
Container	Antal lastbiler i alt	74.900	76.024	77.164	78.707	80.281	81.887	83.525	85.195	86.899	88.637	89.967	91.316	92.686	94.076	95.487	96.920	98.373	99.847	101.346	102.866	104.407	105.969	107.552	109.156	110.781	112.426	114.091	115.776	117.481	119.206	120.951	Kan variere +10/-10%	
RoRo	Antal lastbiler i alt	13.900	14.119	14.260	14.331	14.331	14.331	14.475	14.692	14.968	15.250	15.470	15.693	15.920	16.150	16.383	16.619	16.859	17.103	17.352	17.605	17.867	18.137	18.414	18.697	18.986	19.280	19.579	19.883	20.192	20.506	20.825	Kan variere +10/-10%	
	Almindelig RORO (Trailer + container) til og fra skib	20.468	20.775	20.983	21.088	21.088	21.088	21.618	21.779	22.050	22.491	22.829	23.171	23.519	23.872	24.230	24.593	24.962	25.337	25.717	26.101	26.489												