

Indkomne bemærkninger i forbindelse med forudgående høring for kommuneplantillæg for havneudvidelse

Indholdsfortegnelse

Miljøstyrelsen	1
Fredericia Spildevand	3
Nippon Gases.....	5
SDK Shipping.....	7
Henrik Krogh	9
Banedanmark	13
Fredericia Shipping	15
Karréforeningen Langebro	17
Business Fredericia	23
Jakob Larsen	25
Crossbridge.....	27
Hans Thomassen.....	29
Jan Ole Henriksen	33
Sydøstjyllands Politi	35
Thomas Larsen.....	39

Ole Britton Rasmussen

Fra: Plantilsyn <plantilsyn@mst.dk>
Sendt: 29. marts 2022 13:19
Til: kommunen
Cc: Ole Britton Rasmussen
Emne: Miljøstyrelsens bemærkninger til Indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg 7 for udvidelse af havnen i Fredericia (MST Id nr.: 4888280)

Miljøstyrelsens bemærkninger til Indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg 7 for udvidelse af havnen i Fredericia

Miljøstyrelsen har modtaget debatoplæg om Indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg 7 for udvidelse af havn i Fredericia - Fredericia kommune.

Dele af det berørte område er udlagt som lavbundsareal. Oplægget kan således potentielt være i konflikt med de nationale interesser, jf. "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen 2018".

Miljøstyrelsen forventer, at ovennævnte forhold bliver behandlet i kommunens videre planproces og har dermed ikke yderligere bemærkninger på nuværende tidspunkt.

Bemærk endvidere - et kommuneplantillæg skal altid indeholde en vurdering af, om planen kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

Venlig hilsen

Emil Fredensborg Mathiesen

Studentermedhjælper | Landskab og Skov | Plantilsyn & VVM
+45 21 80 97 48 | emfrm@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Til: Plantilsyn (plantilsyn@mst.dk)
Fra: plandata_noreply@erst.dk (plandata_noreply@erst.dk)
Titel: Indkaldelse af idéer og forslag: kommuneplantillæg 7 for udvidelse af havn i Fredericia - Fredericia kommune
E-mailtitel: Meddelelse om statusændring til forslag for indkaldelse af idéer og forslag: "Indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg 7 for udvidelse af havn i Fredericia", Fredericia kommune
Sendt: 29-03-2022 02:01

Der er blevet indberettet ændringer til Plandata.dk, og nedenstående plan har gennemgået et statusskift:

Planid: 11008367

Kommune: Fredericia

Plantype: indkaldelse af idéer og forslag

Planstatus: forslag

Plannavn: Indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg 7 for udvidelse af havn i Fredericia

Forslagsdato: 28-03-2022

Startdato for høringsperiode: 29-03-2022

Slutdato for høringsperiode: 12-04-2022

Link til plandokumentet: https://dokument.plandata.dk/85_11008367_1648210097793.pdf

Planen er sendt i forslag.

Ole Britton Rasmussen

Fra: Jakob Rasmussen <jr@frse.dk>
Sendt: 30. marts 2022 08:19
Til: Ole Britton Rasmussen
Cc: Bettina Madsen
Emne: VS: Høring af i forbindelse med miljøvurdering af komm Videresendt af FREDERICIA SPILDEVAND OG ENERGI A/S
Vedhæftede filer: Hoveddokument.pdf

Hej Ole

Jeg er lidt i tvivl om vi skal komme med høringssvar/-spørgsmål omkring

- hvordan regn- og spildevand tænkes håndteret i udvidelsesområdet
- om regnvandssystem tænkes implementeret som værende privat (havnens eget) eller om de forventer vi skal håndtere regnvand fra det nye område
- hvem håndterer ændringer i OPUS (flyttet udløbspunkter)
- forventede spildevandsmængder og fremføring af spildevandsledninger i anlægsfasen

Eller bliver vi helt automatisk involveret?

Med venlig hilsen
Afdelingsleder
Jakob Rasmussen

Direkte 7620 7117
jr@frse.dk

Røde Banke 16 · 7000 Fredericia
Telefon 7620 7100
info@frse.dk
www.frse.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: memo@digitalpost.dk <memo@digitalpost.dk>

Sendt: 30. marts 2022 07:56

Til: Jakob Rasmussen <jr@frse.dk>

Emne: Vs: Høring af i forbindelse med miljøvurdering af komm Videresendt af FREDERICIA SPILDEVAND OG ENERGI A/S

Denne email er en videresendelse af en Digital Post meddelelse, med tilføjet note: Heidi Zagler.
FREDERICIA SPILDEVAND OG ENERGI A/S

Ole Britton Rasmussen

Fra: Niels Manford-Christiansen <niels.manford@nippongases.com>
Sendt: 4. april 2022 11:18
Til: kommunen; Ole Britton Rasmussen
Cc: Carsten Madsen
Emne: Sagsnr. 22/1376 Indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg 7 for udvidelse af havn i Fredericia samt Høring af i forbindelse med miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 7

Kære Ole Britton Rasmussen,

I forbindelse med modtagelse af ovennævnte skrivelser ønsker Nippon Gases Danmark A/S, som mangeårig virksomhed og operatør på havnen i Fredericia at respondere med følgende:

Vi ønsker og forventer ifm. afklaring af nævnte sag fortsat uindskrænket, at kunne drive vores forretning og aktiviteter på havnen i Fredericia. Aktuelt for CO2-terminalen beliggende på Depotvej 4 samt tilhørende Pier for indskibning af CO2 fra skib; og også tørisfabrikken beliggende på Nyhavnsvej 2.

Ser frem til at modtage kommunens kommentarer/accept

Med venlig hilsen | Best regards | Mit freundlichen Grüßen | 敬具

Niels Manford-Christiansen
SHQ&E Manager



Nippon Gases Danmark A/S
Røde Banke 120
7000 Fredericia
nippongases.com/dk

M: [+4520403230](tel:+4520403230)
E: niels.manford@nippongases.com
[Linkedin](#) | [Youtube](#)

073134114200617

This e-mail and any files transmitted with it are confidential. If you have received this e-mail in error, please notify the sender immediately by e-mail. If you are not the named addressee you should not disseminate, distribute or copy this e-mail. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. If you are not the named addressee you should not disseminate, distribute or copy this e-mail. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. If you are not the named addressee you should not disseminate, distribute or copy this e-mail. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system.

Please consider the environment before printing.

Ole Britton Rasmussen

Fra: Lars Jespersen <laj@sdkgroup.com>
Sendt: 6. april 2022 16:00
Til: kommunen
Emne: Høring i forbindelse med miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse, Fredericia Kommune

SDK Shipping A/S er én af Danmarks største shippingselskaber med 24 kontorer fordelt på danske havne. SDK Shipping A/S er en del af SDKFREJA A/S koncernen med en årlig omsætning på 5 mia. kr.

Vi har siden 1876 været repræsenteret med eget kontor på Fredericia Havn, og står blandt andet for håndteringen/stevedore arbejde af bulk -& ro/ro skibe samt krydstogtskibe.

Igennem årene har godsmængderne været stigende hvilket medfører et naturligt behov for vi forsat kan udvikle vores forretning og samtidig være en del af den grønne omstilling – herunder at få endnu mere gods flyttet fra lande vejene til søvejen

Vores udvikling og vækst er afhængig af, at der et stort opland af virksomheder, der efterspørger transport-og logistikydelse i forbindelse med deres internationale samhandel. Fredericia Havn ligger centralt placeret som et vigtigt maritimt knudepunkt for et stigende opland af virksomheder. Udviklingen af hele Taulov har også styrket hele transportklyngen, hvilket kan mærkes på stigende godsmængder, der skal ind og ud via havnen. Fredericia Havn er en strategisk vigtig havne for vores aktiviteter.

Vi støtter helt klart op om havneudvidelsen i Fredericia, idet det er meget positivt for os som havne operatør og især at RO/RO terminalen udvides, så det bliver muligt at håndtere flere RO/RO skibe på samme tid. Derudover vil en større og moderne terminal betyde, at vi kan tilbyde vores kunder nogle flere muligheder. Vores samlede kundeportefølje er ikke kun i Danmark, men også Skandinavien og Baltikum. En styrkelse af Fredericia Havn som et short-sea knudepunkt mellem Danmark, Skandinavien og Baltikum vil stille os i en bedre konkurrencemæssig position og give os muligheder for at vækste og ansætte flere medarbejdere.

Etableringen af den ny RO/RO terminal vil ske i forlængelse af den ny RO/RO trailerplads, så der skabes en optimeret logistik i vores håndtering af RO/RO trailere. Det er utroligt vigtigt for en sikker håndtering af trailere og andet gods, at arealer og terminaler er placeret optimalt i forhold til hinanden.

I SDK har vi stor fokus på sikkerhed, miljøpåvirkning og vi prioriterer generelt høj kvalitet i vores service til kunderne. På miljøsidens vil den nye RO/RO terminal blive fremtidssikret, fordi terminalen etableres med landstrømtilslutning. Havneudvidelsen vil helt klart få en positiv effekt på miljøpåvirkningerne og understøtte den grønne omstilling. Det ligger meget godt i tråd med vores strategi og målsætninger.

Hvis yderligere spørgsmål står undertegnede til rådighed

Med venlig hilsen / Best regards
SDK Shipping A/S

Lars Jespersen
CEO

Email: laj@sdkgroup.com

Direct : +45 7620 6006
Mobile: +45 2031 8578



Tel. +45 7620 6000
Oceankajen 12 | DK-7000 Fredericia | CVR.: 43785028
www.sdkgroup.com

General terms and conditions

For port agency services: all agreements are made as agents to owners. We assume no liability for the ability of the ship owner to pay for goods or services delivered on credit. All other services; including stevedoring and other port work is performed under the General Conditions of Danske Havnevirksomheder 2016 (DHAB 2016). Full version is available here. These General Conditions limit our liability for any loss, deterioration or damage in respect of goods to 2 SDR per kilogram or to 666.67 SDR per package. Our liability for personal and environmental damage is also limited. The same applies to fines and other claims in connection with custom rules and procedures. Compensation for any delay shall not exceed the price for the execution of the task. However, compensation for any one event, including delays, shall not exceed 25,000 SDR, and if more than one Orderer suffer a loss due to damage occurring on one and the same occasion, our liability to all Orderers concerned shall, in certain respects, be limited to 500,000 SDR. Some claims against us become time-barred after 10 months. We have a lien for present and previous claims, and we charge interest on overdue payments at 2 per cent per commenced month. Amounts due to us shall not be subject to any right of set-off.

In case any of our services become impossible or impractical beyond what we deem reasonable due to the COVID-19 outbreak, we will be excused from our obligations towards the customer/orderer to the extent necessary for the duration of the COVID-19 outbreak.

Visit www.sdkgroup.com for more information about our [terms of business](#)

Ole Britton Rasmussen

Fra: juul.krogh@gmail.com
Sendt: 9. april 2022 13:21
Til: kommunen
Emne: Bemærkninger og idéer til kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse, Fredericia Kommune.
Vedhæftede filer: Bemærkninger og idéer til kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse, Fredericia Kommune.pdf

Hermed som vedhæftet dokument mine bemærkninger og idéer til kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse, Fredericia Kommune.

Mvh.
Henrik Krogh
Sanddal Engvej 2
7000 Fredericia

Til
Fredericia Kommune

Bemærkninger og idéer til kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse, Fredericia Kommune.

Havnens udvidelsesplaner er så store og gennemgribende, at der reelt burde have været foretaget en grundig undersøgelse af – foretaget af et landets universiteter – om Fredericia kommunes borgere på det økonomiske og sundhedsmæssige område egentlig havde været bedre tjent med, at havnen som erhverv blev nedlagt, og havnen i stedet blev udlagt til boligområder med indbyggede kreative rum.

Det kommer aldrig til at ske. Det må derfor konstateres, at den store udvidelse af havnen vil medføre endnu mere tung godstransport med lastvogne og containertrailere. Den uhyre mængde af lastvogns- og containerkørsel på alle tider af døgnet vil også fremover påføre Fredericias borgere mange lidelser i form af sundhedsskadelig støj og helbredsfarlig luftforurening i form af kvælstofdioxid (NO₂) fra de tonstunge køretøjer. Snoghøj Landevej/Strandvejen er et af de bedste eksempler på støj- og miljøproblemet, og det bliver værre og værre. Her er støjniveauet det 16-dobbelte af Miljøstyrelsens anbefalinger, og en 32 gange fordobling af WHO's anbefalinger for, hvad der bør tåles af støj. Et problem, der i den sidste ende tillige vil medføre manglende bosætning og yderligere forringelse af middelalderen i forhold til vore nabokommuner.

Det store antal af tunge køretøjer på Snoghøj Landevej har også medført, at allerede her et par år efter den sidste asfaltering af vejen er der nu synlige kørespor og brønddækslerne er mange steder kørt i stykker. Det medfører, at lastvognene og containertrailere med høj fart hopper og danser på vejen, hvilket giver meget støj i form af høje bump og rystelser i ejendommene. Snoghøj Landevej er ganske enkelt ikke bygget til den nuværende tonstunge og uforsvarlige hurtige lastvogns- og containertrafik.

Nedennævnte er forslag til handlinger for at mindske det helt uacceptable høje og skadelige støjniveau på og omkring Snoghøj Landevej/Strandvejen:

- 1) Nedsættelse af hastigheden fra 70 km/t. til 60 km/t., helst lavere. Færdselsloven giver mulighed for at nedsætte trafikhastigheden for at reducere trafikstøjen. Tiltaget vil med det samme halvere støjen og skåne vejen. Det skal ske med det samme. Endvidere vil cyklisterne på "supercykelstien" undgå at blive suget ud på kørebanen. Herefter skal der opsættes "stærekasser" mellem krydsene Snoghøj Landevej/Røde Banke og Snoghøj Landevej/Erritsø Bygade/Kystvejen. Alt for at fastholde hastighedsbegrænsningen og for at stoppe, at strækningen benyttes som en fartstribe, hvor lastvogne, personbiler og motorcykler kører racerløb. Det er jo tilfældet nu. Fra havnen til motorvejen vil en reduktion af hastigheden kun medføre en øget transporttid på mellem 20-30 sekunder (maksimalt), hvilket ikke vil påvirke "trafik-flowet" i negativ retning.
- 2) Udskiftning af de nuværende støjværn med både højere og bredere støjværn, der kan imødegå støj fra lastvogne og containertrailere. De berørte grundejere skal naturligvis inddrages, for at finde ud af, hvad der bygningsmæssigt er muligt og tåleligt.
- 3) Snoghøj Landevej skal ombygges med en rigtig underbund og vejbefæstelse, der kan håndtere den nuværende og kommende store tunge trafik. Det kan Snoghøj Landevej ikke på nuværende tidspunkt. Asfalten skal være et to-lags drænasfalt. Støjen vil da blive halveret med det samme. I nogle tilfælde kan støjen jf. Miljøstyrelsen endda reduceres fire gange. For at undgå utilsigtede bump skal vejen være plan og vejafmærkning males på, og ikke som nu, støbes på.
- 4) Inden 25 år skal Snoghøj Landevej graves ned, og der skal lægges låg på vejen. En såkaldt Hamburg-løsning, hvilket harmonerer godt med, at Fredericia har en ambition om at blive Danmarks Hamburg. Da

det er ADP's landaktiviteter, som medfører et behov for en sådan løsning, skal ADP hvert år lægge penge til side til projektet med henblik på at betale størstedelen af de forbundne omkostninger.

Med venlig hilsen
Henrik Krogh

Ole Britton Rasmussen

Fra: Stine Donechy Hansen (SDHS) <SDHS@BANE.dk>
Sendt: 8. april 2022 13:52
Til: Ole Britton Rasmussen
Emne: Hørings svar i forbindelse med miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse, Fredericia Kommune
Vedhæftede filer: Signaturbevis.txt

Kære Ole Britton Rasmussen

Tak for henvendelsen.

Til jeres høring vedr. miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse ved Fredericia Kommune, har Banedanmark nedenstående bemærkninger.

Bestemmelsen om, at der *ikke* skal ligge støjfølsomt erhverv, skal bevares. Fredericia Godsstation grænser op til lokalplansområdet, hvor der løbende må forventes støjende aktiviteter fra banens virke og Banedanmarks fornyelses- og vedligeholdelsesarbejde.

Herudover kan det overvejes, hvorvidt lokalplansrådets erhverv også skal indarbejde mulighed for gods langs banen i lighed med havnearealet mod syd/sydvest.

I forhold til opførelsen af bygninger på op til 35 meter på området bør støjen fra vores aktiviteter på Godsbaneområdet også indgå i den støjvurdering, de har tænkt sig at lave, da aktiviteterne, når de foregår vil ligge i miljøklasse 6-7.

Såfremt I har yderligere spørgsmål i denne høringssag, må I mere end gerne kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Stine Donechy Hansen

Projekteringsleder, miljø

SDHS@bane.dk

M: +45 20274831

Banedanmark

Anlæg, Planlægning

Carsten Nieburhs Gade 43

1577 København V

banedanmark.dk



[Facebook](#) | [LinkedIn](#)

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores personaledapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

Ole Britton Rasmussen

Fra: Klaus G. Andersen | Fredericia Shipping A/S
<klaus.g.andersen@fredericiashipping.dk>
Sendt: 11. april 2022 10:05
Til: kommunen
Emne: Høring i forbindelse med miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse, Fredericia Kommune

Til Fredericia Kommune, att.: Plan & Arkitektur, Gothersgade 20, 7000 Fredericia

Vi støtter den skitserede havneudvidelse, som vi mener er både kommercielt, strategisk og operationelt vigtig for Fredericia Havn og virksomhederne på havnen.

Med havneudvidelsen og udviklingen af Kanalbyen kommer havneoperation og Kanalby endnu tættere på hinanden.

Som borgere i Fredericia og lokal virksomhed, mener vi, at det er af stor vigtighed, at udvidelsen og den efterfølgende organisation og operationen på områderne, og ikke mindst den forventede øgede trafikbelastning til/fra havneområderne, planlægges og indrettes med udpræget hensyntagen til dette naboskab med byområdet, så der ikke skabes en strukturel konfliktsituation.

Best regards,

Klaus G. Andersen
Klaus.g.andersen@fredericiashipping.dk

+45 76 20 20 02 direct
+45 40 14 22 25 mobile



FREDERICIA SHIPPING A/S
+45 76 20 20 20 office switchboard
+45 76 20 20 99 office AOH

GMP+ FSA assured.

All offers are without obligation until final booking and acceptance and subject to availability of equipment, space and capacity at time of shipment. We do not insure cargo in our custody or during transportation.

All services are carried out in accordance with THE GENERAL TERMS OF DANISH SHIPBROKERS AND PORT OPERATORS, DSHAB 2021, which are available on:

www.fredericiashipping.dk/en/Page6/Page65 (English version)
www.fredericiashipping.dk/da/Page6/Page65 (Danish version)

We take no responsibility for the consequences of errors and omissions on our part in relation to customs and veterinary expeditions.

Ole Britton Rasmussen

Fra: Ib Bertelsen <bertelsen7000@gmail.com>
Sendt: 11. april 2022 12:28
Til: kommunen
Cc: Ole Britton Rasmussen
Emne: Fredericia havneudvidelse
Vedhæftede filer: Høringssvar_afgrænsingsnotat af 28. marts 2022, udarbejdet af SWECO,rev1 kopi.pdf

Til Fredericia Kommune.

Hermed fremsendes høringssvar fra Karréforeningen Langebro.

Med venlig hilsen

Ib Bertelsen
Toldkammeret 9,2,3,
DK- 7000 Fredericia
Mobil: +45 20 10 90 44
Mail: bertelsen7000@gmail.com

Karréforeningen Langebro

v/formand Ib Bertelsen
Toldkammeret 9,2-3
7000 Fredericia
Mobil: 20109044
Mail: bertelsen7000@gmail.com

Fredericia, den 11. april 2022

Til Fredericia Kommune via mail: kommunen@fredericia.dk samt

Til Trafikstyrelsen via mail. vvm@tbst.dk

Trafikstyrelsen og Fredericia Kommunes projektbeskrivelse og udkast til et afgrænsningsnotat

Bestyrelsen for Karréforeningen Langebro, der består af de 3 ejerforeninger EF Toldkammeret 7, EF Toldkammeret 9 samt EF Skibbroen 12, ønsker hermed at afgive vores fælles hørings svar som ønsket af Fredericia Kommune og Trafikstyrelsen i høringsbrevet dateret den 29. marts 2022.

Vi finder helt overordnet, at forslaget om udvidelsen af Fredericia Havn betyder en væsentlig forringelse af området omkring Langebro, idet der nu planlægges en ikke uvæsentlig udvidelse af havnens kaj anlæg. Udvidelsen vil dels medføre yderligere støj fra skibe ved kaj samt, medføre væsentligt forøgede støjgener fra håndteringen af containere i området. Endeligt vil det medføre indskrænkninger i udsigten fra enkelte boliger.

Vi finder overordnet, at ADP's forslag er urimeligt og i strid med den vision, der oprindeligt var for det store og ambitiøse byudviklingsprojekt Kanalbyen i Fredericia bymidte.

Vi er ikke i tvivl om, at det vil være et alvorligt tilbageskridt i Fredericia Kommunes ambitioner og ønsker om at være en attraktiv bosætningskommune.

Udvidelsen vil medføre betydeligt flere skibsanløb og ikke mindst skibsanløb, der kommer tættere på bebyggelsen på Langebro.

Det betyder, at beboere på Langebro, og på sigt også i de kommende bebyggelser på østsiden af Gl. Havn, vil blive støjplaget i væsentlig grad. For slet ikke at tale om den betydningsfulde luftforurening, der følger med når skibe lægger til kaj med tændte hoved- eller hjælpemotorer.

Det danske GTS institut, ForceTechnology har for nyligt offentliggjort, at alene i EU anslåes det, at trafikstøj forårsager 10.000 årlige tilfælde af for tidlig død.

Så støj dræber. Det er et ubestrideligt faktum.

I en rapport af 2018 fra Det Økologiske Råd om "renere skibstrafik" anføres det specifikt, at partikler fra skibenes luftforurening øger risikoen for bl.a. kræft, hjertekarsygdomme, blodpropper, luftvejslidelser og derved for tidlig død.

Man ved, at fine partikler spredes over store afstande. Derfor bidrager disse til helbredsskader, både når de udledes på havet og i havneområder.

Vi finder derfor, at der i den kommende planlægning skal være betydeligt større fokus på at sikre, at det forsat er muligt at kunne bo og leve i Kanalbyen.

Såfremt udvidelsen alligevel skulle blive en realitet, har vi følgende ønsker, som vi forventer, at Fredericia Kommune og Trafikstyrelsen tager med i den kommende planlægningsproces:

- Samtlige skibe, der lægger til kaj, skal kunne tilsluttes landstrøm ved såvel den eksisterende Kaj 19 som udvidelsen mod Langebro.
- Skibe skal som hovedregel lægge til kaj med bagbordsside mod kaj. Derved vender skibene agterenden (motorerne) mod syd og længst væk fra Langebro.
- Såfremt det er muligt, skal skibe lægge til kaj længst væk fra Langebro. Specielt når der kun er 1 skib til kaj.
- Vi ønsker, at de vejledende støjgrænser, der skal overholdes i forhold til Langebro, skal være lig med de grænser, der gælder for øvrige boligbebyggelser, der er nabo til ADP mm.
- Det betyder, at vi foreslår følgende støjgrænser:
 1. Mandag - fredag (kl 07:00 - 18:00) samt lørdag (kl 07:00 - 14:00) **maks 45 dB**,
 2. Mandag - fredag (kl 18:00 - 22:00) samt lørdag (kl 14:00 - 22:00) samt søn- og helligdage (kl 07:00 - 22:00) **maks 40 dB**, og
 3. Alle dage (kl 22:00 - 07:00) **maks 35 dB**.

Det bør bemærkes, at 3 dB svarer til en fordobling af lydtrykket.

- Vi er opmærksom på, at de støjberegninger, der fremadrettet lægges til grund for planlægningen, alene beror sig på modelberegninger. Derfor ønsker vi, at de nævnte støjberegninger efterfølgende og afsluttende verificeres ved konkrete, fysiske målinger.
- Det skal bemærkes, at allerede idag arbejdes der 24/7 med transport og flytning af containere til meget stor gene for beboerne. Vi er d.d. vidende om, at Fredericia kommune endnu ikke har givet noget påbud til ADP og operatøren af containerterminalen trods mange klager over støjen.
- Skibsstøjen skal ligeledes overholde grænseværdierne. Her tillader vi os at henvise til, at Fredericia Kommune, Natur og Miljø i skrivelse af 3. december 2021 har oplyst, at skibe ,der ligger til kaj i havn, **skal** overholde de vejledende støjgrænser.
- Den planlagte støjmur ønskes opført længst muligt fra bebyggelsen på Langebro og skal anbringes i den såkaldte sigtelinje i vestsiden af Norgesgade.
- Støjmuren skal i denne placering føres helt frem til kajkanten og følge den nye fløjkaj helt frem til forlængelsen af Kaj 19.
- Højden på støjmuren skal være mindst 10 m i dens fulde længde frem til skæringen med den nye kaj mod øst. Højden skal naturligvis tilgodese og opfylde de støjberegninger, der udføres i forbindelse med projektet. Det betyder således, at støjmuren godt kan tænkes højere end de 10 m.

- Foran støjmuren foreslår vi foretaget en beplantning, der medvirker til at gøre støjmuren mere grøn at beskue.
- Området mellem støjmuren og bebyggelsen på Langebro ønskes beplantet og benyttelsen af området må ske i samspil med Kanalbyens Bydelsforening.
- Vi anbefaler, at der også tænkes arkitektur og æstetik ind i forbindelse med opførelsen af støjmuren.
- Som alternativ og supplement til en støjmur, kunne der overvejes opførelse af en kontorbebyggelse i op til 3 etager mod den gamle fiskerihavn.
- Vi ønsker, at Fredericia kommune -som minimum- forlanger foretaget en 3. parts kontrol af de beregninger og modelleringer som ADP lægger til grund for deres ansøgning. Baggrunden herfor er, at Fredericia kommune har et 89 % ejerskab af ADP og, der kan derfor tænkes et habilitetsproblem med ADPs ansøgning.
- Stabling af containere indenfor en afstand af 300 m fra Toldkammeret 9 må maksimalt ske i en højde af 3 lag.
- Der må ikke henstilles kølecontainere eller containere indeholdende farligt gods indenfor en afstand af 500 m fra Toldkammeret 9.
- Det skal sikres, at belysningen af området ikke giver gener for bebyggelsen på Langebro. Her tænkes såvel den faste belysning af området som belysningen fra de nye kraners top.
- Benyttelse af dieseldrevne trucks og lastbiler bør på rimelig sigt kræves ændret til mindre støjbelastende og forurenende køretøjer, f.eks. med el-drift.

Som alternativ til den voldsomme havneudvidelse ønsker vi, at Fredericia Kommune pålægger ADP at vurdere andre løsningsmuligheder for at skabe den ønskede kajplads samt bagland.

Man kunne f.eks. overveje at flytte losseramperne for Samtank for derved at give mulighed for et ekstra skib ved kaj. Disse ramper anvendes, så vidt vi er orienteret, kun i begrænset omfang. Vi er bekendt med, at der tidligere har været tale om at flytte en del af Samtanks faciliteter over på den modsatte side af Holstensvej. Dette ville muliggøre et betydeligt areal tæt på kaj til opstabling og håndtering af containere.

Vi finder også, at det bør undersøges, om ikke ADP kan nøjes med en mindre forlængelse af den nuværende Kaj 19. Afgræsningsnotatet bekræfter en forlængelse på ca. 230 m. Men måske kunne mindre være tilstrækkelig? Alene en 100 m kortere forlængelse af Kaj 19 vil betyde, at skibene vil få en væsentligt større afstand til den nuværende bebyggelse.

Vi stiller ligeledes spørgsmål ved, om den kommende udvidelse overhovedet er nødvendigt set i lyset af de ændrede handelsvilkår og, ikke mindst den aktuelle geopolitiske virkelighed. En virkelighed, hvor de nuværende handelsmønstre helt sikkert vil ændre sig.

Vi finder afsluttende, at der også bør lægges til grund, at den kommende udvidelse vil medføre en ikke ubetydelig stigning i trafikken til og fra Fredericia Havn med voldsomme gener for de mange, der er beboere langs byens indfaldsveje.

Vi har med ovennævnte forsøgt at beskrive vores bekymringer over den kommende udvidelse af Vesthavnen og containerterminalen.

Vi har dog ikke medtaget de mange udfordringer, vi ser med støj i en lang anlægsfase. Her forventer vi, at myndighederne ikke vil tillade støjende anlægsarbejde 24/7.

Vi forventer, at Fredericia Kommune og Trafikstyrelsen vil medtage vores grundige overvejelser i forbindelse med bl.a. byrådets fortsatte behandling af planprocessen startende med et, efter vores opfattelse, ringe gennearbejdet afgrænsningsnotat, dateret den 28. marts 2022, udarbejdet af SWECO.

Til orientering er der fremsendt kopi af denne skrivelse til bestyrelsen for Kanalbyen i Fredericia P/S.

For EF Toldkammeret 7

For EF Skibbroen 12

For EF Toldkammeret 9

John Iversen

Erling Mikkelsen

Ib Bertelsen

Ole Britton Rasmussen

Fra: Bent Jensen <bj@thansen.dk>
Sendt: 11. april 2022 13:10
Til: kommunen
Cc: Kristian Bendix Drejer
Emne: Høringssvar fra Business Fredericia

Høringssvar fra Business Fredericia

Fredericia er sammen med resten af Trekantområdet ét af landets førende vækstområder.

Vi er et infrastrukturelt knudepunkt i Vestdanmark, og i Business Fredericia arbejder vi i disse år tæt sammen med kommune og erhvervsliv med transformation fra industriby til en moderne by, hvor nye samarbejder inden for teknologi, transport og logistik, energi og forsyning giver os unikke muligheder for at sætte fart på den grønne omstilling.

Erhvervsmæssigt er byen inde i en meget positiv udvikling med tilflytning af flere store virksomheder, som sikrer udvikling, vækst og arbejdspladser.

Fredericia har flere fyrtårnsprojekter, som har sat retning for byens udvikling. Kanalbyen er vores nye bydel tæt på havnefronten, som sikrer bosætning til byen. Fredericia Havn og Taulov Dry Port er ét af vores andre markante erhvervsfyrtårne, som med deres udvikling har tiltrukket investorer og ikke mindst har tiltrukket mange nye virksomheder.

ADP A/S har med havnen og Taulov Dry Port i spidsen skabt Danmarks multimodale knudepunkt, som ikke alene tiltrækker mere import og eksportaktiviteter til området, men som også nu kan tænkes ind i en sammenhængende infrastruktur til produktion af fremtidens grønne brændstoffer til transportsektoren.

En kommende havneudvidelse vil være forudsætningen for at havnen og dermed byen kan fortsætte væksten og udviklingen af grønne løsninger til gavn for Fredericia og Region Syddanmark.

ADP A/S bidrager til et stærkt og visionært erhvervssamarbejde i byen. Fredericia har med sin centrale infrastruktur Danmarks største koncentration af virksomheder inden for transport og logistik samt energi og klima og står overfor en meget vigtig rolle i forbindelse med at Danmark skal lave en kraftig og hurtig grøn energiomstilling indenfor få år. En Transformation som vil kunne brande Fredericia som en grøn og moderne by.

Business Fredericia støtter en kommende havneudvidelse, fordi Fredericia Havn igennem mere end 200 år har haft afgørende betydning for lokale arbejdspladser samt for byens udvikling.

Havnen skal også i de næste mange generationer være én af byens vigtige arbejdspladser. Havneudvidelsen skal ske med videst mulige miljø og støj hensyn som muligt.

Fredericia Havn er én af Danmarks største havne med én af de mest konkurrencedygtige containerterminaler ikke mindst takket være Fredericia Shippings udvikling af containerforretningen siden 1998.

En konkurrencedygtig og fremtidssikret havn med mulighed for import eller eksport via en effektiv containerhavn styrker Business Fredericias muligheder for tiltrækning af nye virksomheder til Fredericia.

Med venlig hilsen

Business Fredericia A/S

Bent Jensen Kristian Bendix Drejer
Formand Erhvervsdirektør

Ole Britton Rasmussen

Fra: jakob larsen <jakobblarsen@hotmail.com>
Sendt: 11. april 2022 20:34
Til: kommunen
Emne: Indsigelse vedr havneudvidelse

Jeg vil hermed gerne som borger og husejer på Sandal Engvej 6 7000 Fredericia.spørge hvordan kommunen sikrer sig at den ekstra trafik af lastbiler ikke overskrider den i forvejen støjbelastede villakvarter langs SnoghøjLandevej og Strandvejen.

<https://eu01.l.antigena.com/l/EyDnqtgk55UVc8PrIm1s6d~gAtWRqgAddvtXjP6Gr3yT8gbSpN-VrY8xjVDUAFiD9LuiPtLxTRKfNx2mN-NmdlspyPOTATwzPfUXXPqqm7Jr0Uvh700MCUSB08RUORk2EQRYw~8cR04yEoy4ADnaUt2AKKw8>

Her er jeg særlig bekymret for at grænseværdierne overskrides på de 58 db.

Samt uden for normaltid – dvs 7:00 til 19:00

Her er jeg godt klar over myndighederne vil sige det kun er ved nybyggeri.

Men da Snoghøj Landevej/ Strandvejen blev anlagt i 1977 var der ikke den samme trafik fra Fredericia Havn og til motorvejen ved ad og tilkørsel ved Lillebæltsbroen. Den er mange dobbelt på de år siden 1977.

Her havde det været bedre i set i bakspejlet at industrihavnen var blevet anlagt ved den støjende Lillebæltsbro- med kort afstand til motorvej.

Jeg forslår at om Havnens planer bliver realiseret at der enten/og bygget højere støjmur end den ca kun 2- 2,5 m høje støjmur.

Hastigheden nedsættes til max 60 km/t

Der opsættes automatisk trafik kamera / "stærekasser" langs indfaldsvejen for at holde trafikken nede.

Med venlig hilsen

Jakob Larsen

Sanddal Engvej 6

7000 Fredericia

Tlf:20933417

Ole Britton Rasmussen

Fra: Finn Bjørn Schousboe <F.Schousboe@frecop.com>
Sendt: 11. april 2022 21:36
Til: kommunen
Emne: Input til hørings svar i forbindelse med miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse

Frederica Kommune, Rådhuset, Plan & Arkitektur, Gothersgade 20, 7000 Fredericia

Crossbridge Energy A/S's havneterminal på Skanseodden på Fredericia Havn har gennem årtier været et vigtigt knudepunkt mellem olieproduktionen i Nordsøen, forarbejdningen af olien på raffinaderiet og udskibningen af produkter til forsyning af Danmark og markeder i hele verden. Udskibningen af råolie fra Nordsøen har i mange år gjort Fredericia Havn til én af Danmarks største havne. Men Fredericia Havn er knudepunkt for meget mere end olieaktivitet. I takt med den grønne omstilling og omstillingen af samfundet i andre sammenhænge, er der sket en enorm udvikling af også containertrafik. Fredericia Havn har naturligt igangsat en større omlægning af arealer og faciliteter for at optimere havnen til fremtidens krav, som også indbefatter grønne energiprodukter.

Vi har som en god, mangeårig samarbejdspartner med ADP og Fredericia Havn fulgt med i de senere års udvikling, hvor havnen nu er koblet op på Taulov Dry Port og de store lagerbyggerier. Vi kan konstatere, at det har sat gang i en spændende udvikling for havnen og for hele Fredericia, inklusive den eksisterende aktivitet omkring havneterminalen på Skanseodde. Vi, som lokal virksomhed i Fredericia, støtter op om udvidelsen af Fredericia Havn, fordi det er vigtigt for samfundet, byen og for den grønne omstilling, at vi udnytter den eksisterende infrastruktur til det, vi gerne vil mere af i fremtiden. For os at se tegner havneudvidelsen til at gavne den grønne omstilling af transporten af varer via containerskibe, og man etablerer landstrømsanlæg på de nye terminaler, som i den grad er bæredygtigt og fremtiden for skibsfarten.

Fredericia havn er generator for skabelsen af arbejdspladser indenfor ikke bare havnens direkte virkeområde, men også i associerede erhverv. Det betyder, at for andre arbejdspladser er der en større kritisk masse i forhold til arbejdstagerudbud og kompetencer. Tilsvarende vil det gavne mulighederne for at fastholde og tiltrække uddannelsesinstitutioner. Det betyder også noget for Crossbridge Energy, der i høj grad har brug for samme typer af kompetencer og de tilhørende erhverv. En stærk havn er derfor også en katalysator for et stærkt erhvervsliv iøvrigt.

Crossbridge Energy har en vision om at blive verdens første klimaneutrale raffinaderi i 2035, og en sådan omstilling af vores forretning vil kræve en stærk containerhavn. En solid og fremtidsudviklet havn er derfor ensbetydende med bedre muligheder for udvikling på flere måder. Dels i forhold til kundegrundlag, altså direkte salg, men også i associeret omsætning, fordi havnens knudepunktsfunktion fastholdes – ikke bare på havnen, men ligeså vel i form af det indenlandske knudepunkt Taulov Dryport. Tilsvarende er skabelsen af en sammenhængende infrastruktur nøglen for udviklingen af de nye energiløsninger, hvor ord som sektorkobling og symbiose er centrale, hvilket vil sige sammenhængen og samarbejdet mellem forskellige sektorer og virksomheder. Også i den sammenhæng gælder arbejdsressource-argumentet, fordi det er flere aktører, som har behov for kompetent og veluddannet arbejdskraft.

Med udviklingen indenfor den grønne omstilling, så må der forventes en stigende transport af forskellig art. Med omstillingen af raffinaderiet fra den kendte konfiguration til en fremtid som producent af grønne energiløsninger til transport, så kan vi se et behov for en havneudvidelse, så denne transport er mulig.

I Crossbridge Energy føler vi en stor stolthed over, at Fredericia Havn sammen med andre lokale virksomheder vil tage en førertrøje på i arbejdet med den grønne omstilling og den fremtidige jobskabelse og vækst.

Vi støtter derfor op om udvidelsen af Fredericia Havn, fordi det vil bidrage med en synergi til vores egen transformation over mod nye grønne teknologier og udviklingen af det øvrige erhvervsliv.

Det er vigtigt for Fredericia, at de store virksomheder støtter op om udviklingen af grønne løsninger, fordi det ikke kun vil gavne lokalt i Fredericia men hele Trekantområdet, som dermed kan glæde sig over, at Fredericia Havn udvikles og vil kunne levere de løsninger, der er forudsætningen for fremtidig vækst og udvikling. Fredericia Havn er

en kombination af industrihavn og bynært havnemiljø. Det ved vi som bruger af havneterminalen på Skanseodde om nogen. Vi foretager løbende de tiltag, vi ser relevant for at være en god nabo.

Mvh

Finn Bjørn Schousboe
General Manager

Crossbridge Energy A/S
Fredericia Refinery
Egeskovvej 265
DK-7000 Fredericia
Phone: +4522205126
Mail: f.schousboe@frecop.com



Disclaimer: I send this mail at this time because it suits me to work at this time. I respect your work life balance. I do not expect you read, respond or action it outside your normal business hours. Thank you!

Ole Britton Rasmussen

Fra: Hans Thomassen <hansmht@gmail.com>
Sendt: 11. april 2022 23:34
Til: kommunen
Emne: udvidelse af havnen

Hermed høringssvar.

Der bør analyseres så man undgår mindst mulig forøgelse af støjen fra havnen i forbindelse med den øgede aktiviteter, herunder evt.  get støjdæmpning.

Jeg har fuld forståelse for at havnen er en arbejds- og industrihavn men:

Der bør etableres landstrøm til både almindelig skibsfart og krydstogt.

Mange har indført og flere vil indføre landstrøm. Og med den omstilling til grøn energi er den alligevel kun et spørgsmål om tid f r det bliver et krav.

Vi kan ikke i længden især med krydstogtskibe blive ved med at have skibe liggende og forurene hele dagen og forurene hele byen og ikke mindst hele det bebyggede havneområde. Når vi vil øge såvel bosætning, som erhverv i kanalbyen, s  er det nu der skal etableres Landstr m,

Vi er imod kl pning, men siger ja til krydstogt forurening det passer ikke sammen.

EU har ovenikøbet afsat midler der kan søges til dette formål.

Og s  er det nu at vi skal have inddraget lystbådehavnen til havn for ADP til gengæld skal der etableres og evt. udbygges en ny lystbådehavn i gammel havn og der hvor Rahbek fisk i sin tid l .

Dette bl.a. for at tilgodese havnen men også byen, idet man kan få en lystbådehavn som ligger for enden af gågaden om nogle få år. Det vil blive alle tiders og man vil opnå en øget søgning til Fredericia

Lystbådehavn i modsætning til idag, hvor der er lille søgning og hvor mange lystsejlere mener at den ligger for langt ude. Og ja det koster, men få det gjort nu det kommer f r eller siden alligevel.

Det vil betyde så meget for turismen i Fredericia.

Og så skal man fortsætte med at etablere grønne områder ud mod strandvejen og i det hele taget lave en mere spændende indfaldsvej til Fredericia, fremf r som det har set ud de seneste år, det er den vej man kommer når man møder Fredericia, og den kan kun gøres kønnere.

Håber det er noget i kan bruge. Jeg er åben for evt. spørgsmål.

Med venlig hilsen
Hans Thomassen
Krengerupvej 60
7000 Fredericia.

Ole Britton Rasmussen

Fra: Hans Thomassen <hansmht@gmail.com>
Sendt: 13. april 2022 00:17
Til: kommunen
Emne: Re: udvidelse af havnen

Hej igen et lille supplement.

Ved at etablere lystbådehavn ved Gl. Havn og ved det tidligere Rahbek evt. med moler vil der blive en mere naturlig overgang fra boligbyggeri, til lystbådehavn og til havnen. Desuden vil havnen bedre kunne arbejde med havnerelateret arbejder der hvor lystbådehavnen nu ligger, så det er en fordel for alle parter. Det koster ja, men det er en investering i fremtiden.

mvh
Hans Thomassen
Krengerupvej 60
7000 Fredericia.

Den man. 11. apr. 2022 kl. 23.33 skrev Hans Thomassen <hansmht@gmail.com>:
Hermed hørings svar.

Der bør analyseres så man undgår mindst mulig forøgelse af støjen fra havnen i forbindelse med den øgede aktiviteter, herunder evt. øget støj dæmpning.

Jeg har fuld forståelse for at havnen er en arbejds- og industrihavn men:

Der bør etableres landstrøm til både almindelig skibsfart og krydstogt.

Mange har indført og flere vil indføre landstrøm. Og med den omstilling til grøn energi er den alligevel kun et spørgsmål om tid før det bliver et krav.

Vi kan ikke i længden især med krydstogtskibe blive ved med at have skibe liggende og forurene hele dagen og forurene hele byen og ikke mindst hele det bebyggede havneområde. Når vi vil øge såvel bosætning, som erhverv i kanalbyen, så er det nu der skal etableres Landstrøm,

Vi er imod klapping, men siger ja til krydstogt forurening det passer ikke sammen.

EU har ovenikøbet afsat midler der kan søges til dette formål.

Og så er det nu at vi skal have inddraget lystbådehavnen til havn for ADP til gengæld skal der etableres og evt. udbygges en ny lystbådehavn i gammel havn og der hvor Rahbek fisk i sin tid lå.

Dette bl.a. for at tilgodese havnen men også byen, idet man kan få en lystbådehavn som ligger for enden af gågaden om nogle få år. Det vil blive alle tiders og man vil opnå en øget søgning til Fredericia

Lystbådehavn i modsætning til idag, hvor der er lille søgning og hvor mange lystsejlere mener at den ligger for langt ude. Og ja det koster, men få det gjort nu det kommer før eller siden alligevel.

Det vil betyde så meget for turismen i Fredericia.

Og så skal man fortsætte med at etablere grønne områder ud mod strandvejen og i det hele taget lave en mere spændende indfaldsvej til Fredericia, fremfor som det har set ud de seneste år, det er den vej man kommer når man møder Fredericia, og den kan kun gøres kønnere.

Håber det er noget i kan bruge. Jeg er åben for evt. spørgsmål.

Med venlig hilsen
Hans Thomassen
Krengerupvej 60

7000 Fredericia.

Ole Britton Rasmussen

Fra: Jan Henriksen <formula1fun63@gmail.com>
Sendt: 11. april 2022 23:59
Til: Ole Britton Rasmussen; kommunen
Emne: Plan & Arkitektur , Ideer og forslag til kommuneplantillæg 7 for udvidelse af havn i Fredericia.

Til: Afs.
Ole B Rasmussen. Jan Ole Henriksen.

Hej Ole.

Her lige nogle indspark, og idéer til jeres planlægning.

Lige først en kommentar.

En container havn vil aldrig have plads nok.

Vores container havn er omsluttet af byen.

Den har nu kun få muligheder for at udvide.

1. Trafik.

Trafikken vil efter eget udsagn blive en del på bane. En hel del vil dog også blive på Strandvejen som er i forvejen yderst belastet. Derved frygter jeg at ADP vil genoplive tanken om en vej ud Tavlov gennem Hannerup skov/eng.

Løsning: Container havnen flyttes til Nyborg.

2. Øget forurening.

Med den øgede trafik, kommer også øget forurening. Diesel os, mv.

3. Mere trafik, mindre sikkerhed.

Det er klart at med mere trafik, vil der være øget risiko for person uheld, da traffiken går gennem tæt bebyggelse.

4. Opgravning af sediment fra hav bunden.

Det opgravede materiale kan Aalborg ikke behandle ordentligt. Der sker i disse år en massiv

svindel med de prøver, og målinger der bliver foretaget rundt omkring i de Danske farvande
De bliver desuden tolket i øst, og vest. Det gælder desværre for samtlige Rågivende ingeniør
firmaer. Suk.

Løsning: Container havnen bygges i Nyborg.

5. Ændring af strømforhold.

Jeg kan se at ADP vil yderligere bygge ud i Lillebælt.

Det er en rigtig dårlig idé.

Man bygger ikke ud i Lillebælt ustraffet. Det er set før.

Løsning: Container havnen bygges i Nyborg.

Nyborg er jo også med i ADP, og har et stort ledig areal, lige ud til T-ruten i Storebælt,
og lige op ad motorvejen.

6. Støj.

Med mere trafik, mere støj. Støj væge flytter bare hvor støjen slår ned. Bare spørge dem der bor
ved en støj mur ved motorvejen.

Mvh,

Jan Ole Henriksen .

Ole Britton Rasmussen

Fra: SOJYL@politi.dk
Sendt: 12. april 2022 14:28
Til: kommunen
Emne: Fredericia Havneudvidelse - 22/1376
Vedhæftede filer: Høringssvar til Fredericia Kommune.pdf; Signaturbevis.txt

Til rette vedkommende,

Se venligst vedhæftede høringssvar fra Sydøstjyllands Politi vedrørende udvidelse af havnen i Fredericia. Høringen er ved Sydøstjyllands Politi oprettet under journalnummer 3700-10162-00069-22.

Med venlig hilsen

Mette Høgh Christensen
Analytiker, Ledelsessekretariatet

SYDØSTJYLLANDS POLITI

Holmboes Alle 2,
8700 Horsens

Mobil: +45 5114 2211

E-mail: mpo018@politi.dk

Web: www.politi.dk/sydoostjylland

Facebook: facebook.com/politi

Twitter: @SydOjylPoliti

Fredericia Kommune

Mette Schjødt

Ole Britton Rasmussen

Fredericia Kommune har ved høring af 29. marts 2022 anmodet om bl.a. Sydøstjyllands Politis bemærkninger ifm. 1) projektbeskrivelse og ideoplæg til afgrænsning af miljøvurderingen af en eventuel udvidelse af Fredericia Havn, 2) forslag til lokalplan 387 om havneudvidelse samt miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 7 og 3) lokalplan 387 for havneudvidelse.

Sydøstjyllands Politi har gennemgået det fremsendte materiale og har i den forbindelse følgende bemærkninger:

I forhold til 1) ovenfor bemærkes, at Sydøstjyllands Politi er enig i særligt det i afsnit 3.1.5 fremførte i projektbeskrivelsen og forslag til afgrænsning af miljøvurdering. Dog således, at der i den formelle miljøvurdering bør udarbejdes en beskrivelse af trafikafviklingen i anlægsfasen og trafikafviklingen efter endelig ibrugtagning, selvom det af det fremsendte udkast fremgår, at trafikken ikke forventes at blive væsentligt påvirket i anlægsfasen. For så vidt angår afsnit 3.1.6 bemærkes, at miljøkonsekvensvurderingen skal indeholde en grundig redegørelse for spørgsmålet om håndtering af nærheden til risikovirksomheden Samtank A/S.

I forhold til 2) ovenfor er Sydøstjyllands Politi enig i, at der skal ske en beskrivelse af projektets betydning for risikovirksomheden Samtank A/S samt de regler, der gælder i risikobekendtgørelsen.

I forhold til det medsendte miljøoplysnings- og screeningsskema bemærkes ift. sikkerhedsafsnittet på side 22, at Sydøstjyllands Politi ikke på nuværende tidspunkt kan vurdere, om projektet vil medføre øget kriminalitet. Sydøstjyllands Politi er naturligvis opmærksom på eventuelle tendenser i den forbindelse. I forhold til det efterfølgende afsnit om brand, eksplosion og giftpåvirkning er Sydøstjyllands Politi enig i, at forholdet til virksomheden Samtank A/S skal belyses yderligere i miljørapporten.

I forhold til 3) ovenfor bemærker Sydøstjyllands Politi vigtigheden af, at planlægningszonen omkring Samtank A/S i det hele respekteres.

Med venlig hilsen

Jørgen Abrahamsen
Politidirektør

Ole Britton Rasmussen

Fra: Thomas Larsen <tbl1511@outlook.dk>
Sendt: 12. april 2022 22:45
Til: kommunen
Emne: Bemærkning til kommuneplantillæg 7, Havneudvidelse

Hejsa

Angående en kommende havne udvidelse , er det en meget skidt ide for fredericia .

Øget tung trafik ad Strandvejen og fra vestre ringvej , vil skabe en masse støj og gener for hele byen og øge belastningen af vejnettet væsentligt .

Synes det vil være en katastrofe for fredericia , igen at satse på tung industri , når man efter møje og besvær , endelig kom af med kemira og fredericia , og man kan se hvordan fredericia blomstrer op . Endvidere kan man nu se se hvordan ADP , har fået lov til at udvide arealet på den anden side af holstensvej , som ellers kunne udvikles til nogle fede højhuse eksempelvis , der er et kæmpe potentiale i dette område (svelle arealet / Banedanmark) hvis man var kreativ . I stedet har ADP nu fået lov til at udvide . Så nu kan man sikkert ikke bruge dette areal til bygge modning heller . Mener man skal tænke stort/ kreativt , bebyggelses mæssigt i fredericia . Se hvordan Vejle , Kolding , Horsens eller Middelfart bygger og får ting til at ske , og tilflyttere hvalfarter dertil , mens Fredericia , står fuldstændigt stille i disse år . Det er lige nøjagtigt nu der skal satses på tilflytning og bebyggelse og man er nødt til at tænke ud af boksen og være kreativ . Fredericia får ikke mange flere Arb pladser ved en kommende havneudvidelse . Der har været nævnt 1400 , men ikke mange vil være lokale . Langt de fleste Arb pladser vil være eks. Vognmænd , chauffører , speditører , men i mange andre byer . Fredericia vinder ikke noget på at en chauffør fra Tønder henter en container i Fredericia og betaler skat i Tønder . Men fredericia vinder noget ved øget bosætning og det kræver nogle atraktive boliger og det nytter ikke at man læner sig tilbage og siger at vi da har kanalbyen , nej videre og bygge modne flere stedet , eksempelvis Voss grunden eller svelle grunden ,som tidligere nævnt , med fed udsigt over Lillebælt og havnen , hvis man da ellers ikke var så skræmt af at bygge højt . Kig mod Århus havn , de tør at lave nogle fede og atraktive byggerier . Hvis man gerne vil udvide havnen , skulle man tage det lange seje træk og nedlægge lystbåde havnen og bruge dette areal til container aktivitet , det ville spare noget at Strandvejen for tung trafik og man fik industrien væk fra indre by og man ville få nemmere ved kommede beboelses byggeri ved havnen , kanalbyen , indre by . Så skulle man tage den dyre læsning og bygge en ny lystbåde havn i verdensklasse på østerstrand . Der er flere steder der den kunne ligge og ville værd en perle , med fantastisk strand og historisk voldanlæg omkring sig . Ved der har lagt bygge forslag på dette ved Jacob Bjerregaard en gang og det kunne være fantastisk for byen . Vil til slut sige at jeg selv arbejder på havnen og har boet hele mit liv i Fredericia og brænder for byen og vil byen det bedste , men synes vi skal være meget mere agressiv , med hensyn , til at tænke stort og tiltrække nye fredericianere .

Vi kan mere i Fredericia . Mvh Thomas larsen

