

## Strækninger udpeget til undersøgelse af støjskærm

Prior.	Vejnavn	Fra	Til	Længde (km)	SBT <sup>(1)</sup>	Antal boliger	SBT/km	Anslået skærm-længde (km)	Side af vejen
1	Vestre Ringvej	Strandvejen	Prangervej	0,77	18,1	145	23,5	0,26	Øst
2	Vestre Ringvej	Prangervej	Vejlevej	0,73	12,0	69	16,5	0,47	Vest <sup>(2)</sup>
3	Indre Ringvej	Nørrebrogade	Egeskovvej	0,44	5,6	42	12,8	0,43	Syd
4	Indre Ringvej	Vesterbrogade	Nørrebrogade	0,93	10,6	67	11,4	0,85	Øst
5	Vestre Ringvej	Vejlevej	Nørre Allé	0,33	3,7	24	11,1	0,5	Vest + Øst

(1): SBT = Støjbelastningstal, udtryk for den samlede støjgene fra vejtrafik for en given strækning. SBT kombinerer antallet af støjbelastede boliger og graden af den støjbelastning, som hver bolig bliver udsat for. Hver enkelt bolig i nærheden af en vej vægtes med en faktor, der afhænger af støjniveauet, sådan at stærkt støjbelastede boliger tildeles større vægt end mindre støjbelastede boliger. Genefaktorerne summeres for de vægtede boliger.

(2): Langs den østlige side af strækningen etableres i 2022 en støjskærm af Boligkontoret Fredericia.

## Strækninger

### 1. Vestre Ringvej

Fra Strandvejen til Prangervej.



### 2. Vestre Ringvej

Fra Prangervej til Vejlevej.



3. Indre Ringvej  
Fra Nørrebrogade til Egeskovvej.



4. Indre Ringvej  
Fra Vesterbrogade til Nørrebrogade.



5. Vestre Ringvej  
Fra Vejlevej til Nørre Allé.

