

## Udkast til ladestander strategi for Fredericia kommune

### Fredericia følger den nationale ambition

I dag står transporten for omkring 20 pct. af den samlede nationale udledning af drivhusgasser. Initiativer på transport området er dermed helt afgørende for at Danmark når målsætningen om en 70 pct. reduktion af drivhusgasser i 2030. Heldigvis ser danskerne ud til at tage elbilen til sig. I 2030 er forventningen, at der vil køre omkring 1. mio. elbiler rundt på de danske veje. Dermed vil Danmark være vigtige skridt nærmere klima ambitionen.

Fredericia vil følge den nationale ambition. Transportsektoren er med en udledning på 138.000 tons CO<sub>2</sub> i 2020 den anden største udledningskilde i Fredericia Kommune. Heraf står person- og varebiler for over 70 pct.

Vi har et ambition om, at bilejerskabet i 2030 som minimum fastholdes på samme niveau som i 2017. Det skal ske ved at vi skaber stærke alternativer til biltransport. Men det er samtidigt vigtigt at skabe de bedste forudsætninger for elbilerne gennem sikring af oplademuligheder på centrale steder rundt om i kommunen, herunder på de kommunalt ejede parkeringsarealer.

### Status og ambition

Det er forventningen at omkring 80 - 90 pct. af nuværende som fremtidige ejere af elbiler i kommunen kan oplade deres bil ved egen bolig eller på en parkeringsplads tilknyttet boligen. Med denne strategi vil vi sikre at der er opladningsmuligheder i det offentlige rum til gavn for de borgere, der ikke har mulighed for at lade ved egen bolig, turister og besøgende i kommunen samt pendlere m.fl. Kommercielle aktører har allerede opsat en række ladestander i Fredericia, heraf et større antal lynladere. Med det stadigt stigende antal elbiler på vores veje skal antallet af ladestander øges på de mest besøgte lokationer rundt om i kommunen, herunder ved vores turistattraktioner, indkøbsmuligheder og naturområder. Vi vil ligeledes understøtte, at der er lynladerstationer tilgængelige ved eller tæt på flere af vores indfaldsveje.

### Hvordan vil vi gøre det?

Fredericia vil udbyde muligheden for at opsætte ladestander på kommunale (parkerings)arealer til de efterhånden mange kommercielle aktører. Fredericia er ligesom andre kommuner forpligtet til at sætte et vist antal ladestander op på kommunens parkeringsarealer, jf. ladestanderbekendtgørelsen. Det er imidlertid forventningen, at ladestander operatører på kommercielle vilkår er interesserede i at sætte et yderligere antal ladestander op.

For kommunen er det vigtigt at få maksimeret antallet af ladestander. Det er ligeledes vigtigt, at vi følger udviklingen i antal af elbiler på vores veje, så vi over de kommende år gennem nye udbud kan udvide antallet af ladestander på de offentlige arealer.

Det er samtidigt vigtigt at medvirke til at skabe konkurrence mellem udbyderne, således at ejerne af elbiler kan få opladet deres bil til en konkurrence dygtig pris. Desuden vil vi vægte opsætning af lynladere. Endeligt vil vi sikre størst mulig tilgængelighed for elbilerne gennem udformningen af parkeringsregler.

### Dialog med interessenter

Over de kommende år vil vi se langt flere elbiler på vores gader end i dag. Det er et område i rivende udvikling. Og for at understøtte at flere vil vælge elbilerne til, så er det afgørende at lade-infrastrukturen følger med. Derfor er dialogen med forskellige interessenter afgørende.

Fredericia kommune vil invitere til dialog omkring udbygningen af lade-infrastrukturen i kommunen. Vi vil indgå i en dialog med markedsaktørerne for at høre om deres muligheder for at gøre Fredericia til en endnu

grønnere transport kommune. Boligforeninger og forretningslivet er andre, som kan bidrage med centrale perspektiver. Endeligt vil vi løbende skabe mulighed for dialog med kommunens borgere, turister og pendlere i forhold til at sikre at Fredericia følger efterspørgslen efter opladningsmuligheder i Fredericia.